

Становище по Предложение за промяна в Наредбата за организация на движението – протест срещу разширяване на зоните за платено паркиране (Цел 2)

2 съобщения

Leo GSX

До: parkirane@spasisofia.org

6 юни 2025 г. в 23:51

Уважаеми г-н Зографски,

След като се запознах с предложението за промяна в Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, бих искал(а) да изразя категоричното си несъгласие с Цел 2 от проекта – разширяване на обхвата на зоните за платено паркиране в повече квартали на София.

Моите основни аргументи са следните:

1. Проблемът с паркирането е вечерен, не дневен.

През деня търсенето на места в жилищните квартали е ниско, а реалният недостиг настъпва вечер, когато жителите се прибират. В тези часове зоните не функционират и няма да доведат до намаляване на броя на автомобилите, а следователно – и на натиска върху наличните места. Автомобилите на живущите отново ще са повече от паркоместата и основният проблем на тези квартали ще се запази.

2. Финансово натоварване без реален ефект.

Въвеждането на зона ще принуди живущите да заплащат винетен стикер, без да получат съществено подобрение в достъпа си до паркоместа. Това е несправедливо спрямо хората, които не са причинители на трафика и задръстванията в центъра.

3. Усложняване на семейни и социални контакти.

Жилищните квартали често приемат гости от други населени места. Престой за няколко дни ще стане трудно постижим, особено при липса на гъвкави и разумни условия за временно паркиране на гости, което ще възпрепятства нормалните социални връзки.

4. Няма големи търговски и административни обекти в тези зони.

Предложеният обхват включва основно жилищни квартали, които не привличат значим входящ трафик. Следователно, въвеждането на зона няма да изпълни основната цел – освобождаване на паркоместа от външен трафик.

5. Необходимост от реални, инфраструктурни решения.

Вместо да се въвеждат нови рестрикции, които имат съмнителна ефективност, Столична община следва да инвестира в:

- изграждане на обществени и етажни паркинги;
- контрол върху строителството и изискванията за осигуряване на места при ново застрояване;
- стриктен контрол върху неправилното паркиране;
- използване на съществуващи, но неизползваеми подземни паркинги под старите блокове – с възможност за изкупуване или наемане от общината, оценени от експерти.

На база горното Ви призовавам да преразгледате Цел 2 от предложението и да търсите работещи, дългосрочни и справедливи решения за живущите в кварталите, а не административни мерки с ограничен ефект и значително социално напрежение.

С уважение,

Леонид Шарланджиев - жител на кв. Стрелбище

--

Regards

Leonid Sharlandzhiev

Leo GSX

До: parkirane@spasisofia.org

6 юни 2025 г. в 23:58

Моля писмото да бъде представено на вниманието на г-н Иван Пулевски.

Благодаря

[Цитираният текст е скрит]

--

Regards
Leonid Sharlandzhiev