



Спаси София <parkirane@spasisofia.org>

Обществена консултация за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община

1 съобщение

Кристина Терзиева
До: parkirane@spasisofia.org

7 юли 2025 г. в 15:03

Здравейте,
Изпращам като прикачен файл мнение във връзка с обществената консултация за промените в реда за паркиране.

Поздрави,
Кристина Терзиева

 **Мнение_17442193814_4.pdf**
179К

ОТ:
Кристина Терзиева

Служебен адрес: гр. София,

Мейл:

ДО:
Иван Пулевски
сътрудник на ПП „Спаси София“

МНЕНИЕ

Уважаеми г-н Пулевски,

Във връзка с предложените изменения на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (оттук насетне наричана “Наредбата”), излагам следното мнение.

Предвидените промени, макар и необходими, имат слабости с оглед целесъобразността си. Голяма част от тях са смели, но лобистки и не предвиждат навременна алтернатива за гражданите.

Предложенията в частта си за отпадане на привилегиите за електромобилите противоречат на стремежа на Столична община да превърне София в климатично неутрален град. В стр. 9 на *Договор за климатично неутрален град - Ангажименти за климатична неутралност до 2030 г. - Ангажименти за климатична неутралност на град София*, (наричан след това “Договорът”) са обещани *стимули и институционална подкрепа за насърчаване на жителите и бизнеса да възприемат електромобилите*. Промените, както и мотивите към тях, които се предлагат в Наредбата са изцяло в разрез с подписания от кмета цитиран документ. Обещава се: *Електромобилност – в краткосрочен план усилията на Столична община трябва да бъдат насочени към разширяване на зарядната инфраструктура в публична общинска собственост и поставяне на бързи зарядни станции, както и насърчаване и стимулиране навлизането и използването на електрически превозни средства*.

Ограничаването на електромобилите е резултат, който, ако се приемат предложените изменения, ще бъде постигнат преди климатичната неутралност. Стимулите и поетите ангажименти са предвидени до 2030 г. С оглед на това, предложените изменения, засягащи режима на паркиране на електромобили, са преждевременни, ненужни, нецелесъобразни и в противоречие с приети актове.

Отпадането на безплатното и неограничено паркиране за електрическите автомобили в зоните е прекомерна мярка, която “решава” несъществуващ проблем - пренасищането с електрически автомобили. По време на кампанията за предлагане на промени в медиите, във връзка с броя на електрически автомобили бяха обявени цифри, далеч от действителните. По данни на МВР, цитирани от Асоциацията на собствениците на

електромобили (АСЕБ), София има 12 753 регистрирани изцяло електрически ППС, 1% от общо 1 200 000 регистрирани ППС. Целият им брой е около $\frac{1}{3}$ от наличните паркоместа в синя и зелена зона (в настоящия им вид, преди предложеното разширение). Същевременно, издадените винетни стикери за паркиране в синя и зелена зона са повече от местата. Всички тези стикери са издадени на автомобили с двигатели с вътрешно горене. Тоест, на хартия 100% от местата са вече заети от тях. Този проблем не се предвижда да бъде преодолян, тъй като тарифите са живущите в зоните не се планира да бъдат променени.

В „Плана за устойчива градска мобилност (ПУГМ), приет с решение на Столичния общински съвет през 2019 година“, който е цитиран в Доклада е заложено с повишаване на цените в зоните за платено паркиране да има повишаване на цената на за винетен стикер. Такива промени не са предложени. В резултат, още повече фиктивни винетни стикери ще бъдат издадени, броят на колите няма да се намали, нито шумът и замърсяването от тях. Центърът ще се окаже по-достъпен за автомобили, които в други европейски държави не биха били дори допуснати до пътища за обществено ползване с оглед на годините и техническото им състояние, отколкото за електромобилите, призната в Европейския съюз алтернатива за придвижване.

Предложеното “намаление” от 50% на тарифата за заплащане на престой на електромобил в зона за платено паркиране не благоприятства шофьорите. От 0 лв. на час цената скача следователно на 2,50 лв (25 лв. на ден, срещу 20 лв за месец за живущ), 1,50 лв. (15 лв. на ден, срещу 15 лв. на месец за живущ) и 1 лв. (10 лв на ден, срещу 10лв. за месец за живущ) за час престой. Макар и с намалена цена, мярката остава прекомерна и бележи реално увеличение на разхода за паркиране с повече от 100% за собствениците на електрически автомобили. Същевременно, за държателите на винетни стикери за паркиране е предвиден 0% ръст на годишната тарифа. Тази мярка е непредвидена и в разрез (както беше посочено по-горе) с дългосрочно поети ангажменти на Столична община. Собствениците на електромобили не са имали никакво предупреждение или срок, след който да се предвижда намаление на привилегиите. Напротив, наложено им е едно правно очакване за запазване и дори увеличаване на техния статут, което да стимулира инвестицията в една по-скъпа, но по-екологична, градска кола.

Предложените промени са несправедливи и дискриминационни спрямо собствениците на електромобили. Ако действителната цел е противодействие на злоупотребите с безплатен престой, тя може да бъде постигната с налагане на ограничение броя часове, в които електромобилът може да бъде паркиран в зона. Напомням, че шофьорите на електромобили са работещи и учачи, които често нямат директен достъпен транспорт до центъра. Понастоящем населените места около София, както и по-крайни квартали (напр. кв. Враждебна, гр.Банкя, но и дори квартал Слатина, близък до центъра - изключително несвързан с него), са обслужвани от нередовни и не добре поддържани автобуси. Най-често те дори не водят до центъра, а са връзка с друг транспорт (напр. метро).

За граждани, които ежедневно трябва да отделят по 40-60 минути на посока, за да стигнат до работното си място или учебното заведение, което посещават, електромобилът е логичен, икономичен и екологичен избор. Нека не делим София и да не изолираме нейните райони един от друг, а да създадем наистина работещи транспортни модели, с които всеки да има екологичен достъп до центъра.