

Становище по предложените промени

1 съобщение

Калоян Първанов

До: parkirane@spasisofia.org

9 юни 2025 г. в 10:35

Уважаеми общински съветници,

Представям и моля да приемете становището ми по предложените от вас промени в режима на паркиране в град София.

1. По отношение на въвеждането на червена зона.

Намирам предложението ви за недомислено по отношение на предложения от вас обхват на новата червена зона.

С обособяването на червена зона в идеалния център на града с цена 5 лева на час, граничеща със синя зона с цена 3 лева на час, НАМИРАЩА СЕ СЪЩО В ЦЕНТЪРА НА ГРАДА И В НЕПОСРЕДСТВЕНА БЛИЗОСТ ДО ИДЕАЛНИЯ ЦЕНТЪР, ще предизвикате пълен хаос в синята зона, ТЪЙ КАТО ВСЕКИ, КОЙТО ОТИВА КЪМ ЦЕНТЪРА С КОЛА, ЩЕ ИСКА ДА ПАРКИРА ЗА ПО-МАЛКО ПАРИ, НО В НЕПОСРЕДСТВЕНА БЛИЗОСТ ДО ИДЕАЛНИЯ ЦЕНТЪР.

Пример за това е зоната между ул. "Опълченска", бул. "Христо Ботев", бул. "Тодор Александров" и бул. "Сливница". Като живущ в посочената зона, мога да ви споделя, че и сега е трудно да се намират места за паркиране, върви усилено строителство на нови многофамилни сгради на мястото на еднофамилни, което води до допълнително увеличаване на броя коли. С ВЪВЕЖДАНЕТО НА ТОЗИ ОБХВАТ НА ЧЕРВЕНА ЗОНА ЩЕ НАПРАВИТЕ ПАРКИРАНЕТО В ПОСОЧЕНИЯ РАЙОН И МНОГО ДРУГИ, ГРАНИЧЕЩИ С ЧЕРВЕНА ЗОНА, ПРАКТИЧЕСКИ НЕВЪЗМОЖНО, тъй като тези райони ще бъдат използвани като плацдарм за идващите към центъра.

С оглед посоченото, мисля, че правилното решение е или да разширите обхвата на новата червена зона в рамките на целия център, а не само на идеалния, или изобщо да не въвеждате червена зона, а да увеличите цената на синята на 4 лева на час.

2. По отношение на ефекта от предложената червена зона.

Държа да отбележа, че единственият видим ефект от въвеждането на червена зона, ще е това, че в идеалния център ще паркират основно по-скъпи автомобили. България е първа по социални неравенства в ЕС и има много граждани, които са изключително богати, както и много, които са изключително бедни. 5 лева на час може да са проблем за хората с ниски и средни доходи, но са нищо за хората с високи доходи. Няма да намалите броя на автомобилите в идеалния център, но ще повишите средната цена на паркирал в идеалния център автомобил. Казано по-друг начин, ще осигурите местата в идеалния център да са за хората с най-високи възможности. За щастие, за мен също не е проблем да си позволя 5 лева на час за паркиране, НО НЕ Е СПРАВЕДЛИВО ИДЕАЛНИЯТ ЦЕНТЪР ДА Е "КАПАРИРАН" ЗА ТЕЗИ ОТ НАС С ПО-ВИСОКИ ВЪЗМОЖНОСТИ.

3. По отношение на разширяването на зелената зона.

Беше ви обърнато внимание, че разширяването на зелената зона в квартали, в които няма висока дневна натовареност, т.е. живущите излизат сутрин на работа и се връщат вечер, няма да доведе до решаване на проблемите на хората с паркирането. Помислете за по-гъвкав вариант за отстраняване на паркираните, но практически неизползвани от собствениците им автомобили, които създават проблемите.

4. Идея за решаване на проблемите с паркирането в центъра.

По КРБ и ЗОС Общината има правомощия да отчуждава принудително частна собственост на ФЛ и ЮЛ за общински нужди след предварително и равностойно обезщетение.

В РАЙОНА НА МЕТРОСТАНЦИЯ СЕРДИКА ОКОЛО "ТОДОР АЛЕКСАНДРОВ" ИМА ПОНЕ ЧЕТИРИ ЧАСТНИ ПАРКИНГА, КОИТО ЧЕСТО СТОЯТ НЕЗАПЪЛНЕНИ ДО КРАЕН ПРЕДЕЛ И ИЗПОЛЗВАНИ ОТ ХОРА, КОИТО НЕ ЖИВЕЯТ В ЦЕНТЪРА, С ЦЕЛ ОСТАВЯНЕ НА КОЛА ЗА ДЪЛГО ВРЕМЕ В ЦЕНТЪРА. В района на метростанция Опълченска са около 10!!!

Трябва да има ПУП, който да предвижда отчуждаването. Следователно, чрез закупуване на тези имоти, общината може да се сдобие с готови паркинги, чрез които "да изтегли" колите на част от живущите в района в тези потенциални нови общински паркинги, предоставяйки запазено място за живущия срещу заплащане на абонамент. По този начин ще се отворят хиляди места за паркиране на досегашните, обособени на пътното платно.

В заключение, на всички образовани хора е ясно, че целта от така предложените промени всъщност е увеличаване на приходите в общинския бюджет. Просто вдигнете цените в синята зона, за да изпълните посочената цел. Със създаването на червена зона единствено ще създадете безпорядък с паркирането в граничните райони, които остават синя зона. С получените приходи сложете край на частните паркинги в центъра и решете проблема с паркирането в центъра на града.

С уважение,

Калоян Първанов