



Сдружение "Велоеволюция"

e-mail: info@velobg.org

Изх.№3/2025 г.

До Иван Пулевски
сътрудник на ПП „Спаси София“

Относно: обществена консултация по Доклад с рег. № СОА25-ВК66-4589/06.06.2025 г. за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община

Уважаеми г-н Пулевски,

Във връзка с представените в доклада мотиви, цели и предложени изменения предлагаме следните допълнения на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община:

1. Нова ал. 6 към чл.57: В дни със замърсен въздух при наличие на основание, съгласно "Механизъм с оперативни мерки за намаляване на замърсяването на въздуха на територията на Столична община" и изрична заповед на кмета на Столична община за издаване на Еднодневна карта - Зелен билет или еднодневна абонаментна карта за безплатен превоз на пътници – Бял билет, цените за паркиране в зоните за платено почасово паркиране се удвояват, а точният размер се определя в Приложение №10 към настоящата наредба.

Мотиви: Смятаме, че в дни със замърсен въздух Столична община следва да приложи ясни ограничителни мерки за намаляване на автомобилния трафик, което да намери своето отражение в цените за платено почасово паркиране. Установено е, че автомобилите са основен източник на замърсяване на въздуха, и затова всички мерки в дни с прекомерно замърсяване следва трябва да бъдат взаимно обвързани. Удвояване на цената на платеното паркиране е недвусмислен сигнал и пряк стимул за гражданите да предпочетат осигурения от общината градски транспорт с намалена цена или безплатен превоз. В същото време приходите от тази мярка биха могли да се използват за компенсиране на дневните загуби от продажба на карти и билети в дни с въведен Зелен или Бял билет по смисъла на наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община.

2. Нов раздел „Велосипедно паркиране“

В приложение №XX към настоящата наредба се определят места за обществени велосипедни паркинги от следните видове:

1. клас 1 - велосипеден паркинг за дълговременно паркиране - за повече от 2 часа от тип велосипедни гардероби, велосипедни стойки, покрити или заградени, охранявани, с контролиран достъп, включително платен достъп.
2. клас 2 - велосипеден паркинг за кратковременно паркиране - до 2 часа от тип велосипедни стойки, неохранявани.

Приложение XX да се изготви от Направление „Архитектура и градоустройство“ в срок след приемане на измененията на настоящата наредба.

Мотиви: Още в целите на наредбата и предложените изменения се споменава насърчаване на велосипедния транспорт, но без да са уредени конкретни мерки за такова насърчаване. Смятаме, че е крайно време в Столична община паркирането на ППС велосипеди да бъде уредено в съответствие с изискванията на националното законодателство и конкретно наредба РД-02-20-2 от 20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно транспортната система в урбанизираните територии. Към момента в СО съществуват само велосипедни стойки, клас 2, неохраняеми, за които липсва ясен механизъм на поставяне, както и няма механизъм за управление и поддръжка. Предлагаме тези въпроси да се дискутират в Столичния общински съвет и да намерят решение в настоящата наредба, като се изготви приложение със схема на разполагане, брой и клас места и се даде хоризонт за развитие и надграждане на услуга за обществено велосипедно паркиране. Необходимо е да се проучат и установят места не само за кратковременно паркиране на велосипеди, но и за дълговременно паркиране – в центъра на града, в квартали, както и за осигуряване на надеждни възможности за комбиниран транспорт при буферни паркинги, възлови спирки на градския транспорт, интермодални пътнически терминали и др.

06.07.2025 г.
София

С уважение:

Иво Делин

Председател на УС

Сдружение „Велоеволюция“