



Спаси София <parkirane@spasisofia.org>

Становище по Доклад с рег. № СОА25-ВК66-4589/06.06.2025 г.

1 съобщение

Iliia Ivanov

8 юни 2025 г. в 14:33

До: parkirane@spasisofia.org

Здравейте,

В прикачен файл ще откриете моето становище по обществената дискусия във връзка с Доклад с рег. № СОА25-ВК66-4589/06.06.2025 г.

Поздрави,
Илия Иванов



Doklad-PP-SS.pdf

92K

До
Борис Бонев, Росица Николова,
Андрей Зографски, Стефан Спасов,
Христо Копаранов,
общински съветници
от "Спаси София"

От Илия Иванов, имейл:

Уважаеми госпожи и господа,

Това е становището ми във връзка с Доклад с рег. № СОА25-ВК66-4589/06.06.2025 г. за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, чрез която се въвеждат промени в обхвата и вида на зоните за платено паркиране в София.

Моят личен призив към Вас е да преосмислите доклада си, така че той да отрази обществения интерес на базата на обективни, измерими критерии. По мое мнение, необходими са реални данни, което би било отправна точка за изчисляване на ефекта от новото зонироване.

Тъй като съм жител на горен „Бъкстон“, известен още като „Павлово“, квартал който остава на 10 метра от обхвата на предложената „Зелена зона“, ще си позволя конкретика по този въпрос, тъй като ми е добре познат, не само като жител на района, но и като администратор на една от групите, които вярвам познавате, ["Бъкстон, Манастирски ливади, Павлово и приятели в район Витоша"](#).

Като мотив за разширението на платените зони за паркиране сте посочили, че **те ще обхванат квартали, в които се наблюдават сериозни проблеми с паркирането и огромен брой нарушения. В долната част на „Бъкстон“, която ще бъде част от „Зелена зона“, проблемът с паркирането не е толкова тежък, както в горната от ул. "Тодор Каблешков" до Околовръстен път /София/, която остава извън Зелена зона.** Тя е много по-проблемна заради презастрояването в район Витоша и наличието на множество институции в тази част на квартала, например районната администрация, НАП – район Витоша, Агенция по геодезия, картография и кадастър, две училища, две детски градини, Електроенергиен системен оператор и други.

Подобни проблеми с презастрояването и липсата на места за паркиране се наблюдават също в „Манастирски ливади“- Запад / Изток, както и в „Кръстова вада“, все квартали, които са на юг от ул."Тодор Каблешков", и в които паркирането е трудно, отколкото в кварталите под тях, които ще станат част от „Зелена зона“. **Така стигаме до най-сериозния ефект, който обаче в доклада въобще не е разгледан**

– къде ще отидат всички коли от районите на „Зелена зона“, които нямат основание да паркират в нея. Основна част от тях ще бъдат преместени на юг от „Зоната“, което ще усложни и без това тежкия въпрос с паркирането, особено в „Павлово-Бъкстон“, и „Манастирски ливади“ – Запад и Изток. Тези квартали не могат да останат извън евентуална зона, именно заради естествената миграция, която се наблюдава от зоните с платено паркиране, към зоните с безплатно такова. В момента този ефект може да се види на бул. "Ген. Тотлебен " между булевардите "Академик Иван Евстатиев Гешов" и "Пенчо Славейков". От едната страна е зелена зона, а от другата индустриална зона, в която колите от „Зелена зона“ се паркират, включително на тротоара, просто защото няма регулация.

Не е разгледан и въпросът с колите на живеещите в градовете, част от софийската икономическа агломерация, чиито шофьори ще ги оставят **максимално близо до Зоната**, превръщайки кварталите около нея в транзитни паркинги (по анализ на Института за пазарна икономика, половин милион българи пътуват за работа до друго населено място всеки ден, като [София води в този показател с 67 000 трудови мигранти](#) ежедневно).

В допълнение, в Доклада, мотивите и предварителната оценка към него, няма никаква статистическа информация, която да го мотивира и легитимира. Като финансист за мен числата са много важни, тъй като те не лъжат и нямат емоция или лични предпочитания. Не виждам например **данни за гъстотата на населението** в отделните части на София (жители на квартала, площ на квартала в квадратни километри, и застроени жилищни площи в квадратни метри), които биха били един чудесен независим критерий за оценка. Няма предоставени **данни и за броя на институциите, разположени във всяка от зоните**, така че да се придобие най-обща представа за типа на трафика/паркирането, извън стандартния.

Не е изготвена информация за броя на регистрираните за всеки квартал автомобили и **за броя на наличните места за паркиране там. Няма и цялостна предварителната оценка на въздействието**, която би трябвало да е задължителна при толкова генерална промяна. Споменава се и процент на паркиращите в зоните, както и прогнозни приходи, без да е обяснено с какви данни и по какъв метод са извършени изчисленията. Не е изяснено и **какви допълнителни разходи за персонал, дълготрайни материални активи и недвижима собственост** трябва да бъдат направени, за да може Център за градска мобилност ЕАД да регулира такава значителна по площ част от града.

В публичните финанси обществени услуги, при които се наблюдава задръстване в потреблението, действително се регулират на първо място с цени на входа на потребление, така че платеното паркиране е безалтернативно, и за всеки софиянец е ясно, че намирането на решение е наложително. Въпросът е, че то трябва да е придружено от сериозен анализ и да бъде глобално за града, тъй като **независимо дали става дума за кварталите „Обеля“, „Младост“, „Стрелбище“ или „Лагера“, недостиг на паркоместа има навсякъде**, а не само в широкия център и „Студентски град“.

Напоследък има дискусия и за така наречената „Жълта зона“, в която има същите правила и контрол като в зелената, но паркирането на до 2 автомобили, регистрирани на един адрес, е безплатно – още една алтернатива, която би решила проблема с миграцията на автомобили от райони със зони към такива без, алтернатива, която изглежда популярно и добре приемано решение за по-

отдалечените квартали на София, подкрепено включително от
представителите на Център за градска мобилност ЕАД.

В заключение, **съществените недостатъци** на Доклада и липсата на статистически данни в него **създават риск от възникване на нови проблеми или преместването на съществуващи от един район в друг и генериране на ескалиращо обществено напрежение**, ако той получи зелена светлина.

Разчитам на здравия Ви разум, така че проблемите на паркирането бъдат решени за всички, но по правилния научен начин, който е базиран на анализи и числа.

08.06.2025

С уважение:

София

Илия Иванов