

Organizazia dvijenie SO

1 съобщение

guentchovelev@gmail.com

До: parkirane@spasisofia.org

23 юни 2025 г. в 17:05

Уважаеми Дами и Господа,

Приложено изпращам становище относно Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на СО.

СТАНОВИЩЕ**относно Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община**

Уважаеми Дами и Господа,

Във връзка с предложената нова Наредба за организация на движението на територията на Столична Община и създаването на нови платени зони за паркиране, изразявам следното становище по отношение на

кв. Кръстова вада.

Понастоящем границите на новите платени зони приключват непосредствено до кв. Кръстова вада, като оставят квартала извън обхвата им. Това създава реален риск кварталът да се превърне в буферна зона за паркиране, където ще се пренасочи значителен брой автомобили на водачи, избягващи платеното паркиране. Подобно развитие застрашава нормалната жизнена среда за живущите, влошава достъпа до имотите им, както и общата безопасност на движението и качеството на живот в района.

Основната пречка за включване на кв. Кръстова вада в платената зона е неприложената улична регулация, в резултат на неотчуждени частни имоти, предназначени за улици и тротоари. Това води до липса на базова улична инфраструктура, без която не може да се обособи и контролира режим на паркиране.

С оглед на гореизложеното настоявам за спешно планиране и стартиране на следните действия:

1. **Отчуждаване на необходимите частни терени, попадащи в уличната мрежа по действащия подробен устройствен план.**

2. **Изграждане на базова пътна и пешеходна инфраструктура, включително улично осветление, тротоари и места за паркиране.**

3. **Въвеждане на останалите освен вертикална сигнализация (единствено съществуваща в момента) елементи на зона с ограничено движение – „Зона 30“, включително:**

- Изнесени тротоари с повдигнати пешеходни пътеки, вкл. на кръстовища, които да скъсяват пътя на пешеходците, да възпрепятстват паркирането около пешеходните пътеки и да възпрепятстват физически скорост по-висока от 30 км/час на автомобилите.
- Обособяване на маркирани паркоместа и въвеждане на паркиране на “шикан”
- ясна хоризонтална маркировка;
- улично осветление
- озеленяване на тротоарите с високи дървесни видове

Ако Столична Община и Столичен Общински Съвет не се съобразят с гореспоменатите искания в цялост, изразявам отрицателно становище относно **Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община.**

С уважение: Генчо ВЕЛЕВ