



Спаси София <parkirane@spasisofia.org>

СТАНОВИЩЕ

1 съобщение

Evgenia

До: parkirane@spasisofia.org

18 юни 2025 г. в 12:25

На вниманието на Г-н Иван Пулевски:

СТАНОВИЩЕ относно Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община от Евгения Димова – жител на кв. "Манастирски ливади – Изток".



СТАНОВИЩЕ Наредба за организация на движението.pdf

193K

НА ВНИМАНИЕТО НА:

**Борис Бонев, Росица Николова, Андрей Зографски, Стефан Спасов,
Христо Копаранов – общински съветници**

Иван Пулевски – сътрудник на ПП „Спаси София“

СТАНОВИЩЕ

ОТ

Евгения Димова - жител на кв. ”Манастирски ливади-Изток”

ОТНОСНО:

**Доклад с рег. № СОА25-ВК66-4589/06.06.2025 г. за приемане на
Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на
движението на територията на Столична община**

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с предложената Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична Община и създаването на нови платени зони за паркиране, изразявам следното становище по отношение на кв. “Манастирски ливади – Изток”:

Предложената граница на новите платени зони приключва непосредствено преди кв. “Манастирски ливади – Изток”, като оставя квартала извън обхвата им. Това създава реален риск районът да се превърне в буферна

зона за паркиране, където ще се пренасочи значителен брой автомобили на водачи, избягващи платеното паркиране. Подобно развитие застрашава нормалната жизнена среда за живеещите тук, влошава достъпа до имотите им, както и общата безопасност на движението и качеството на живот в района.

Основната пречка за включване на кв. “Манастирски ливади – Изток” в платената зона е неприложената улична регулация, в резултат на неотчуждени частни имоти, предназначени за улици и тротоари. Това води до липса на базова улична инфраструктура, без която не може да се обособи и контролира режим на паркиране.

С оглед на гореизложеното настоявам за СПЕШНО планиране, проектиране и стартиране на следните дейности:

- 1. Отчуждаване на необходимите частни терени, попадащи в уличната мрежа по действащия подробен устройствен план.*
- 2. Изграждане на базова пътна и пешеходна инфраструктура, включително улично осветление, тротоари, озеленяване и места за паркиране.*
- 3. Въвеждане на останалите елементи на зона с ограничено движение – „Зона 30“, освен вертикална сигнализация (единствено съществуваща в момента):*
 - Изнесени тротоари с повдигнати пешеходни пътеки, вкл. на кръстовища, които да скъсяват пътя на пешеходците, да възпрепятстват паркирането около пешеходните пътеки и да възпрепятстват физически скорост по-висока от 30 км/час на автомобилите.
 - Обособяване на маркирани паркоместа и въвеждане на паркиране на “шикан”

- Ясна хоризонтална маркировка
- Улично осветление - силно препоръчително да не е отново с висящи във въздуха кабели
- Озеленяване на тротоарите с високи дървесни видове

За постигането на тези цели е необходимо:

- Да бъде заделен специален за целта бюджет от страна на Столична община
- Да бъде създаден екип от компетентни професионалисти, ангажиран с реализацията и контрола ѝ, който задължително да поддържа връзка с кварталната общност по време на целия процес.
- Да бъде изготвен конкретен план с техническо задание и фази на изпълнение
- Да бъде определен ясен, кратък и реалистичен срок за изпълнение, с междинни етапи на отчетност, след който кварталът да може да се присъедини към платените зони.
- **ПОСТОЯНЕН КОНТРОЛ** на неправилно паркиралите без да се разчита на сигнали от гражданите, докато кварталът не стане платена Зона.

Необходимостта от тези мерки е **НЕОТЛОЖНА**, тъй като закъснението на прилагането на регулацията и липсата на контролирано паркиране, вече водят до вътрешноквартален хаос в организацията на движение, опасно и затруднено преминаване на пешеходци, невъзможност за достъп на пожарна и спешна помощ, както и социално напрежение между живеещите.

Тези искания на гражданите на квартала не са нови – те се поставят на вниманието на Столична община вече над 10 години. До този момент напредъкът в отчуждаването на терени и изграждането на необходимата инфраструктура е абсолютно недостатъчен, а частният бизнес бълва непрекъснато нови сгради с безобразно високите параметри на застрояване, въведени 2009 г. в ОУП.

Сега, с въвеждането на новите платени зони, които приключват на самата граница на квартала - бул. ”Тодор Каблешков”, ситуацията може да стане критична. Очакваният натиск от външен трафик ще влоши и без това тежкото положение и ще доведе до запушване на улици, окупиране на малкото съществуващи тротоари от паркиращи, невъзможност за достъп на аварийни и медицински екипи и реална опасност за човешкия живот.

Настоявам Столична община да не допуска ново отлагане и да предприеме спешни, координирани действия за интегрирането на кв. “Манастирски ливади – Изток” и останалите нови южни квартали към цялостната транспортна и градоустройствена политика на града, в интерес на сигурността, здравето и правото на нормална градска среда на всички свои граждани и данъкоплатци.

Въпреки че съм убедена в полезността на платените Зони за паркиране, ако Столична Община и Столичен Общински Съвет не се съобразят с гореспоменатите искания в **цялост**, изразявам отрицателно становище относно **Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община.**

С уважение: Евгения Димова

18.06.2025 г.

Гр.София