

Обществена консултация за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община

1 съобщение

Димитър Тасев

26 юни 2025 г. в 8:21

До: "parkirane@spasisofia.org" <parkirane@spasisofia.org>

на вниманието на г-н Иван Пулевски
сътрудник на ПП „Спаси София“

Уважаеми г-н Пулевски,

Пиша Ви във връзка с общественото обсъждане на предложените промени в горесцитираната наредба. Ще се фокусирам върху кварталите, за които имам преки наблюдения през последните 5-10 години - „Стрелбище“, „Белите брези“ и „Хиподрума“.

В „Стрелбище“ ситуацията с паркирането е крайно проблемна. Паркира се безразборно - по тротоари, в зелени площи, пред гаражи, върху пешеходни пътеки. Двупосочните улици функционират реално като еднопосочни с изчакване, поради паркирани от двете страни автомобили. След въвеждането на „зелена зона“ в съседния „Иван Вазов“, натискът върху граничните улици значително се увеличи. Особено фрапантен е случаят с бившия наказателен паркинг до подлеза при пазара - той се е превърнал в своеобразна автоморга.

В „Хиподрума“ положението е малко по-добро, тъй като квартала не е толкова плътно застроен. Въпреки това почти всяко свободно място се използва като буферен паркинг за хора, които идват от покрайнините на София или извън града, оставят автомобилите си и продължават с метрото. Сутрин и вечер интервалът между освобождаване и повторно заемане на паркомясто е не повече от 10 минути. През останалото време се наблюдава т.нар. „фантомен трафик“ - автомобили обикалят в търсене на място.

„Белите брези“ представлява комбинация от двете описани по-горе ситуации - плътно застрояване, ограничени паркоместа и близост до метро и трамваи (линии 5, 7 и 27). Паркирането по тротоари, в зелени площи и пред гаражи е често срещано. Освен от местни жители, кварталът се използва и като буферен паркинг от приходящи.

И в трите квартала сутрин, на обяд и следобед се образуват задръствания около детски градини и училища. Забелязва се и характерно намаляване на натиска върху паркоместата през летните месеци и при поредица от почивни дни (напр. около 3 март, Великден, 6 май, 24 май, 6 септември, 24 септември, Коледа и Нова година).

Подкрепям и разширението на зоните в посока „Борово“ и „Красно село“. Пример в това отношение е районът около 20. ДКЦ - натоварен, с малко налични паркоместа и затруднен достъп за хора, нуждаещи се от медицинска помощ. Не малка част от автомобилите там стоят дългосрочно, без да се използват редовно. Възможно решение е част от местата да бъдат резервирани само за посетители, ако това е допустимо по новите правила.

С оглед на гореизложеното, смятам, че въвеждането на „зелена зона“ в тези квартали ще има положителен ефект:

-

- Ще се ограничи паркирането на нерегламентирани места
- Ще намалее броят на приходящите автомобили
- Ще се освободят паркоместа от изоставени или рядко използвани коли
-

С уважение,
Димитър Тасев