

Възражение срещу предложената отмяна на безплатното паркиране за електромобили в синя/червена/зелена зона

1 съобщение

Диана Карчева
До: parkirane@spasisofia.org

14 юни 2025 г. в 11:58

ВЪЗРАЖЕНИЕ

срещу предложените промени в Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, касаещи режима на паркиране на електрически автомобили

Уважаеми членове на Столичния общински съвет,

Във връзка с предложената промяна в Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, изразявам категорично възражение срещу премахването на режима на безплатно паркиране за електрическите автомобили в зоните за почасово платено паркиране (т.нар. синя и зелена зона).

1. Електрическите автомобили не замърсяват въздуха и са тихи

Електрическите превозни средства не отделят фини прахови частици, азотни оксиди или въглероден диоксид при движение. Също така те са **почти напълно безшумни**, което допринася съществено за ограничаване на **шумовото замърсяване** – основен здравословен проблем в градовете, посочен от **Световната здравна организация (СЗО)** като **втория най-сериозен екологичен риск за здравето след замърсяването на въздуха**.

Източник: WHO Environmental Noise Guidelines for the European Region (2018):
<https://www.who.int/europe/publications/i/item/9789289053563>

2. София страда от хронично замърсяване на въздуха

София **редовно попада в класациите за най-замърсени градове в ЕС**, с чести превишения на нормите за FP_{CH10} и NO_2 . В този контекст премахването на стимулите за беземисионен транспорт **противоречи на препоръките на ЕС и СЗО** за приоритетно ограничаване на емисиите от транспорта в градска среда.

Източници:

- EEA, Air Quality in Europe – 2023: <https://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2023>
- WHO Global Air Quality Guidelines (2021): <https://www.who.int/publications/i/item/9789240034228>

3. В България липсват директни финансови субсидии за покупка на електромобил

България **не съществува и никога не е имало държавна програма за подпомагане на покупката на електромобили**. Към момента, стимулите се изчерпват единствено с:

- **освобождаване от данък МПС**
- **режим на безплатно паркиране**, който вече е под въпрос за гр. София

За сравнение – субсидии в ЕС:

- **Франция**: до 7 000 € (и до 12 000 € за домакинства с ниски доходи) – <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F36844>

- **Италия:** до 5 000 € с предаване на стар автомобил за скрап – <https://ecobonus.mise.gov.it/>
- **Испания:** до 7 000 € по програмата MOVES III – <https://www.idae.es/ayudas-y-financiacion/para-movilidad-y-vehiculos/moves-iii-2025>
- **Полша:** до 6 300 € по програма Mój Elektryk - <https://www.gov.pl/web/elektromobilnosc/program-moj-elektryk--pytania-i-odpowiedzi>
- **Швеция:** до 6000 € за закупуване на електромобили и намаляване на данъците за превозни средства с ниски емисии - <https://alternative-fuels-observatory.ec.europa.eu/general-information/news/sweden-proposes-targeted-ev-purchase-subsidy-rural-households>
- **Германия:** до 4 500 € за електромобил (до края на 2023 г.) – https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/Neuen_Antrag_stellen/neuen_antrag_stellen.html

4. Предложението се базира на невярна статистика

В мотивите се твърди, че броят на електрическите автомобили в София е достигнал 20 000. Това **не отговаря на действителността**. Съгласно **официалните данни към 01.06.2025 г.**, регистрираните в **цялата страна** електрически автомобили са:

- Общо електромобили: **22 372**
- От тях леки (M1 категория): **20 983**

Източник: <https://data.egov.bg/data/resourceView/89641c84-b5ad-4967-b055-d4941d679837>

Това означава, че дори **при най-смелите хипотези**, електромобилите в София са **много под 20 000**, а още по-малка е частта от тях, която реално паркира в синя/зелена зона.

5. Няма обосновка с реални данни за заетост на зоните от електромобили

В предложените мотиви не е представена **никаква конкретна статистика** за броя на електрическите автомобили, **които реално паркират** в синя и зелена зона, нито за **средната продължителност на престой**. Без подобна информация е **неприемливо да се правят генерални заключения**, че именно тези автомобили са причина за недостига на паркоместа.

Освен това, **няма как всички електромобили да са паркирани едновременно** в зоните – голяма част от тях са в движение, на частни терени или извън централната градска част.

6. Положителни примери от ЕС – електромобилите са стимулирани с паркиране

В много европейски градове електромобилите продължават да имат преференции – безплатно паркиране, приоритетен достъп, зареждане и др.

Примери: Осло, Амстердам, Копенхаген, Мюнхен, Париж и др.

7. Промяната ще има обратен ефект върху преминаването към устойчив транспорт

Премахването на стимулите ще обезкуражи преминаването към електромобили, особено при липсата на други форми на подпомагане като субсидии или зарядна инфраструктура.

Заклучение:

Предложените промени са в разрез с политиките за чист въздух, не се основават на коректни данни и саботират прехода към устойчив транспорт, особено в контекста на липсващи национални стимули.

Призоваваме Столичния общински съвет:

- Да запази безплатното паркиране за електромобили в зоните за почасово платено паркиране
- Да изиска реални данни от ЦГМ преди вземане на решения.
- Да предприеме политика, която насърчава екологично поведение.

С уважение,
Диана Карчева,
в качеството си на жител на гр.София

14.06.2025



Възражение_паркиране_електромобили.docx

34K