



СТОЛИЧНА ОБЩИНА – РАЙОН „КРАСНО СЕЛО“

София 1612, бул. „Цар Борис III“ № 124, тел: 02/895 11 02, факс: 02/895 11 72

имейл: office@krasnoselo.sofia.bg; www.krasnoselo.bg

X

ДО
Г-Н АНДРЕЙ ЗОГРАФСКИ
ЗАМ.-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ПК ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Относно: Становище към доклад СОА25-ВК66-4589/06.06.2025 г.

УВАЖАЕМИ Г-Н ЗОГРАФСКИ,

Във връзка с доклад СОА25-ВК66-4589/06.06.2025 г., приложено Ви изпращам становище на администрацията на район „Красно село“ – СО в подкрепа на така внесения доклад.

Моля да вземете предвид изложеното от мен становище при разглеждането и обсъждането на доклада.

Приложения:

1. Становище на район „Красно село“ – СО



Становище на район
Красно село за парк

С уважение,

X

Цвета Николаева
Кмет на район „Красно село“ – СО



СТОЛИЧНА ОБЩИНА – РАЙОН „КРАСНО СЕЛО“

София 1612, бул. „Цар Борис III“ № 124, тел: 02/895 11 02, факс: 02/895 11 72

имейл: office@krasnoselo.sofia.bg; www.krasnoselo.bg

Съгласувал чрез АИС „Красно село“:

д-р Сотир Иванов, зам.-кмет на район „Красно село“ – СО, 03.07.2025 г.

Изготвил чрез АИС „Красно село“:

инж. Радослав Димитров, началник-отдел „Строителство и инвестиции“ на район „Красно село“ – СО, 03.07.2025 г.



СТОЛИЧНА ОБЩИНА – РАЙОН „КРАСНО СЕЛО“

1612, София, бул. „Цар Борис III“ № 124, тел.: 02/895 11 02, факс: 02/895 11 72

имейл: office@krasnoselo.bg; www.krasnoselo.bg

X

Становище

от Цвета Николаева

кмет на район „Красно село“ – СО

В качеството си на кмет на район „Красно село“, за мен е от първостепенно значение да отстоявам интересите на живущите и да се търсят устойчиви и балансирани решения на проблемите, които ежедневно засягат качеството им на живот. Сред тях, безспорно, паркирането и свързаните с него затруднения са едни от най-сериозните и продължаващи във времето.

Въвеждането на зони за платено паркиране е един от най-ефективните и устойчиви начини за постигане на постоянна и функционална организация на движението в кварталите. В момента в много части на района липсва официална и адекватна организация, която да отговаря на съвременните нужди и интензивността на движението в един развиващ се град. Това води до масово неспазване на правилата за движение, неправилно паркиране и задръствания, които сериозно застрашават безопасността на пешеходци, велосипедисти и водачи на превозни средства.

Наблюденията ни в кварталите със зони за платено паркиране показват, че това е един от ефективните начини за постоянен контрол на правилата за движение по улиците в градска среда. Въвеждането на зони ще въведе ред в използването по предназначение на изградената инфраструктура и ще подобри пътната безопасност на всички участници в движението.

Въвеждането на зоната ще има и положителен ефект по отношение на премахването на изоставените автомобили по кварталите, което от своя страна ще окаже благоприятно въздействие върху жителите на района. Опитът ни показва, че квартали в които сме постигнали това в определена степен, се наблюдава повишаване на възможностите за паркиране, като има повече паркоместа на разположение на гражданите.

Разширяването на зоните за платено паркиране ще донесе допълнителни приходи, които ще осигурят стабилен и предвидим източник за инвестиции в отделните квартали. Част от средствата от винетните стикери ще бъдат насочвани обратно към района, давайки възможност за повече инвестиции за ремонт на тротоари, улични настилки и междублокови пространства, от една страна, и подобряване на уличното осветление, пътната сигнализация и достъпа за хора с ограничена подвижност, от друга.

Изграждането на нови паркинги – както в кварталите, така и буферни на ключови метростанции – е крайно необходимо за справяне с проблема, свързан с недостига на места за паркиране. Районът се обслужва от три метростанции на линия М3, трамваи, тролеи и автобуси. Около тях няма построени буферни паркинги и изграждането им е важно с цел осигуряване на места за паркиране. Наблюдава се повишен трафик и повече външни за района автомобили, които към днешна дата използват локалната инфраструктура за безплатно паркиране, с цел използването на целия градския транспорт в район „Красно село“. Без достатъчно регламентирани паркоместа, уличното пространство и другите елементи на публичната инфраструктура се използват неефективно и често в нарушение на правилата. Осигуряването на стабилни приходи, предназначени за изграждането на нови паркинги, е дълго отлагана, но важна стъпка, която представлява част от цялостната стратегия за устойчива мобилност в София и е ключов инструмент за решаване на проблема с паркирането.

X

Цвета Николаева

Кмет на район „Красно село“- СО