

на вниманието на г-н Иван Пулевски – сътрудник на ПП „Спаси София“

1 съобщение

Борил Танев

7 юли 2025 г. в 13:02

До: parkirane@spasisofia.org

Здравейте,

Идеите които предлагате са чудесни. За мен лично зона трябва да има в целия град и хората да разберат, че общината не е длъжна да им осигурява място за паркиране. Всеки който си купи кола трябва да подсури домуването и. Цените абсолютно трябва да се вдигнат защото зоните са пълни винаги и когато искаш да си свършиш работа в центъра не можеш дори да искаш да си платиш. Само това и реални технически прегледи ще е повече от достатъчно за да решат проблема със задръстванията на момента.

Огромна проблем е, че почти липсва контрол върху неправилното паркиране и ниските глоби. 20лв. за цял ден ако те глобят, което дори в центъра е рядко срещано. Служителите на ЦГМ просто подминават. Трябва механизъм по който да се реагира по-бързо на сигнал. През Call Sofia, процедурата е тромава и отнема седмици за да дойде някой, ако изобщо се случи. В повечето случаи се отговаря, че е извършен контрол и нарушителите са глобени, което е лъжа защото никой не е дошъл защото минавам да проверя и от 40 коли поне 30 са си там без да са преместени и без залепена глоба. Трябва да се прилага доказателствен материал. Или пък често ми се случва след няколко седмици да получа отговор, че е извършена проверка и не е открит нарушител, прикача се снимка (само тогава, когато е извършен контрол не се прилага снимка) където се вижда, че точно на мястото няма кола но малко по-надолу е кадъра има други неправилно паркирани автомобили, но когато сигнала не е срещу тях, не ни касае. МВР не е под ваш контрол, но инспектората и общинска полиция са. Нека си заслужат заплатите. Нека получат процент от глобите. Подавам сигнал за едно и също място с години и никакъв резултат. Основната улица в квартал по която минава целия градски транспорт и е постоянно блокирана от неправилно паркирани автомобили и автобусните не могат да минат, дори леките коли не могат да се разминат.

Относно привилегиите на ел. автомобилите не знам дали не е добре да се запазят от гледна точка, на това, че наистина има разлика между ДВГ кола и електрическа такава. Особено с ниския контрол на ГТП-тата по пътя се движат изключително много коли които не трябва изобщо да са на пътя, видимо дори с просто око. Често се случва да ми прилошее на светофар от газовете на такива трошки. За жалост държавата по никакъв друг начин не стимулира собствениците на електромобили и ако и това отпадне очаквам голяма част от ползвателите им да се откажат.

Предложение, направете приложение където с геолокация и верификация с електронен подпис например с който човека официално да е свидетел, да може да се подават сигнали със снимка за нарушения и глобата да се изпраща директно на нарушителя. Ако има процент от глобата за подаващия сигнала ЦГМ няма да имат никаква работа. 😊

Успех!