



Спаси София <parkirane@spasisofia.org>

становище НОДТСО

1 съобщение

Iva Yosifova
До: parkirane@spasisofia.org

10 юни 2025 г. в 12:42

Здравейте,

Изпращам становище по Доклад с рег. № СОА25-ВК66-4589/06.06.2025 г. за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община.

С уважение,

адв. Ива Йосифова

Адвокатско дружество Йосифова и Иванов

Iva Yosifova

Attorney-at-law

Yosifova & Ivanov law firm



Становище НОДТСО.pdf
535K

ДО

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

На вниманието на:

**Борис Бонев, Росица Николова, Андрей
Зографски, Стефан Спасов, Христо
Копаранов – общински съветници**

СТАНОВИЩЕ

**по доклад с рег. № СОА25-ВК66-
4589/06.06.2025 г. относно изменения в
НОДТСО**

**От: Гражданска инициатива „Паркиране в
София: правила и нови идеи“, с адрес за
съобщения: гр.София,**

**Адвокатско дружество Йосифова и
Иванов,**

**лице за контакт: Ива Йосифова, Кирил
Германов, Ирина Попова, Виктор Орлов**

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Обсъждането на промени в системата на паркиране в София е належащо, и се радваме, че е иницирирана дискусия по темата. Колите в София са много. През 2012г. бяха 571 000, сега са над 1 милион. Местата не достигат както в платените зони, така и в кварталите извън тях.

Предложените от Вас изменения в НОДТСО обаче не решават два основни проблема на града:

- Нарушен баланс между брой паркоместа и брой автомобили
- Липса на контрол и организация на паркирането

I. В платените синя и зелена зони

- **Проблемът:**

Местата в платените синя и зелена зона към септември 2024г. са 33 555, а продадените от ЦГМ стикерите за живущи са 36 001. Към този брой се добавят местата служебен абонамент /според отчета на ЦГМ за 2024 те са 1860 /, а според Вашия сайт вече са 2500. Добавят се и паркоместа в „зони за сигурност“ – неясно как и защо предоставени на множество институции. Добавят се и местата, заемани от електрически автомобили – над 5000.

- **Вашиите решения:**

Предлагате увеличавате цената на почасовото паркиране - добре.

Адмираме местата за краткотраен престой – покрай училища, болници.

Харесваме и идеята за ограничаване на служебния абонамент.

Но добавяте и възможности за стикери за студенти и докторанти – не разбрахме защо.

Добавяте и удобно платено с 1 смс паркиране за цял календарен ден.

Резултат: Липсва решение на проблема с местата!

Знаем какво ще се случи – все повече водачи ще се снабдят с „настоящ адрес“ в зоната, в която работят. Ноторно е известно, че никой не контролира адресните регистрации в града.

Стикерите за живущи остават нереално евтини. А голяма част от самите живущи са готови да плащат повече, но да има повече места. Вечер в някои подзони живущи се оплакват, че обикалят по 40-60 минути в търсене на място – това са много похабени пари за гориво, много стрес и нерви, много трафик и много замърсяване на въздуха.

- **Нашите решения:**

- *Всяко каре в платена зона следва да има максимален брой места за стикери за живущи.*

- *При достигане на 80% запълняемост стикерите за живущи да се ограничат до 1 на домакинство.*

- *Да има „листа на чакащите“ и да се издават нови стикери само при наличие места*

- *Местата служебен абонамент да се редуцират максимално*

- *ЦГМ да осигури прозрачен достъп до информация за броя паркоместа, запълняемостта на подзоните. Продадените като служебен абонамент места да са обозначени, за да е ясно кой е ползвателят и за кой адрес е мястото.*

II. В кварталите извън зоните

- **Проблемът:**

В кварталите също недостигът на места за паркиране вече е огромен. Но за разлика от платените зони, в кварталите липсва контрол.

Разбираме, че ЦГМ печели доста повече от скоби в платените зони. Но не е нормално най-сурово да бъдат санкционирани тези софиянци, които са закъснели да платят, а не онези, които са паркирали върху пешеходни пътеки, тротоари, зелени площи, кръстовища, активни ленти на улиците.

Контрол върху паркирането извън зоните в София няма. От ЦГМ директно ни отговарят – „няма смисъл да ни звъните, пробвайте с полицията“. Полицията също дезертира.

Нарушенията понижават значително качеството на живот в кварталите, създават усещане за безпомощност, беззаконие, безнаказаност. Битките за паркоместа са ежедневие, има дори смъртни случаи. Всеки втори пост в социалните мрежи на кварталите е по тези теми.

Разширяването на зелена зона към по-крайните квартали ще доведе директно до преливане на много коли към тези квартали. Всички приходящи в София ще паркират там, защото е бесплатно. Всички „коли за пътуване“, „резервни“, стари и неизползваеми ще бъдат преместени в по-отдалечените от центъра райони.

- **Вашето решение:**

Липсва.

- **Нашето решение:**

Нека и кварталите получат маркировка на паркоместата и станат зони!

От месеци предлагаме **„Жълта зона“ – безплатна за живущи, но с маркировка и контрол!**

И задължително с ограничения на стикерите, както в зелена: до 2 стикера на домакинство, в проблемните карета – до 1 стикер на домакинство. Приходящите да заплащат такса от 1лв. на час. Това ще финансира контрольорите в тези зони.

„Жълта зона“ ще намали и броя на излишните автомобили – в момента много домакинства държат стари, ненужни коли, „резервни“, „за пътуване“.

„Жълта зона“ ще намали и наплива от автомобили от други градове – хиляди такива използват кварталите извън зона като безплатен паркинг. Решен ще бъде и проблемът с „преливането“ по ръба на зоните. Една кола може да има максимум 1 стикер.

III. Контролът

Въвеждането на нови правила е безпредметно без адекватен контрол.

Сега куп сектори, служби, отдели си „прехвърлят топката“: ЦГМ, СДВР, Общинска полиция, Столичен инспекторат, Зелена система, 112. Реален контрол на неправилното паркиране в София липсва.

Затова предлагаме:

- Да бъде предвиден **един** /само един/ дежурен, денонощен телефон за сигнали, с време за реакция и обратна връзка
- Да бъдат поставени работещи камери по най-проблемните места, тъй като цели булеварди се превръщат в незаконни паркинги по активните ленти. Това пречи на градския транспорт, на изправните шофьори, на целия трафик в града.
- Камери могат да бъдат поставени и по таблата на градския транспорт, като засичат най-сериозните нарушения - блокиране на трасетата на автобуси, тролей и трамваи
- Да бъде предвиден срок за поставяне на анти-паркинг устройства и делинеатори по предложения на граждани. Делинеаторите са изключително важни съоръжения – разделители на платната на двупосочните улици, които буквално променят живота на хората в тяхното ежедневие. Стотици двупосочни улици в София в момента са „окупирани“ от паркирани в нарушение коли, разминаването е постоянен кошмар, но никой не предприема никакви мерки. Подали сме дълъг списък с такива улици до районите, до момента няма реакция.

IV. Време е да кажем истината и за паркингите

Не е нужно общината да строи паркинги - защото няма как с публични средства справедливо да се построят паркинги за всички.

Няколко паркинга за по 150 коли не решават проблема на многомилионния град. Появилите се в последните 10 години над 500 000 коли няма как да се поберат в паркинги.

Ако обаче има маркировка и реален контрол - частната инициатива ще помогне за решаване на този проблем.

Дори сега много частни абонаментни паркинги в кварталите стоят празни, защото навън е безплатно.

Ако се въведе зонирание и домакинствата спрат да държат по 4 коли пред блока - ще се появят клиенти и за частните паркинги. Инвеститорите ще изградят на пазарен принцип липсващите паркоместа, където са нужни.

А в центъра на града - дори едни 1000 места „служебен абонамент“ да изчезнат - все едно сме построили 10 паркинга! Много пространства като това пред БНБ и различни неясни „зони за сигурност“ като например около Съдебната палата също биха отворили много, много паркоместа за гражданите.

* Инициативата ни „Паркиране в София: правила и нови идеи“ във Facebook вече има хиляди последователи и поражда обществена дискусия. Не сме свързани с нито една политическа сила, упражняваме различни професии, обединени сме от желанието да бъдем полезни като активни граждани.

С уважение: