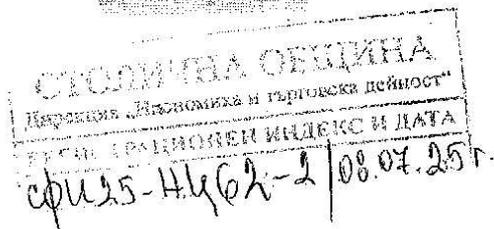


СНЦ „ТАКСИ КЛУБ – БЪЛГАРИЯ“, ЕИК: 206335324,
гр. София, ж.к. „Младост“ 1, ул. „Въртопо“ № 47,
E-mail: office@taxiclub.bg, Тел. 0983 324 179
www.taxiclub.bg



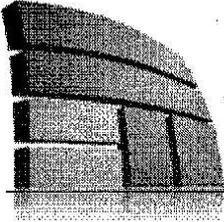
СТАНОВИЩЕ

Уважаеми дами и господа,

Сдружение с нестопанска цел „Такси клуб – България“, в качеството си на организация, която следи регулаторната среда и е ангажирана със защитата на интересите както на гражданите, така и на стопанските субекти в България, изразява своето становище по Доклад с рег. № СОА25-ВК66-4665/10.06.2025 г. относно приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги, предоставяни от Столична община, приета с Решение № 894 по Протокол № 93 от 23.11.2006 г., в рамките на определения срок за общественото ѝ обсъждане.

С доклада се предлага увеличение на множество такси и цени на услуги – в някои случаи с до 100 %, като основните аргументи на вносителите за увеличаването са натрупаната инфлация за периода януари 2007 г. – март 2025 г., както и ръстът на разходите за труд в администрацията. Безспорно те могат да бъдат причина и повод за повдигане на въпроса за ревизия на цените, но самостоятелното им ползване като аргумент най-малкото не отговаря на нормативно установения ред. Считаме за необходимо да отбележим, че Законът за местните данъци и такси (ЗМДТ) и Законът за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност (ЗОАРАКСД) достатъчно ясно и недвусмислено уреждат начина, по който следва да се определят таксите за услугите, предлагани от администрациите, като и двата закона не разглеждат инфлацията като компонент на цената или причина за нейната промяна.

Не можем да не отбележим, че в доклада не са представени детайлни разходни разчети за всяка отделна услуга, за която се предлага увеличаване на цената, които да доказват, че досегашните такси са под действителната себестойност на услугите, както и че новите цени отразяват реалните разходи по предоставянето им. Може би единствено в Приложение № 12 е направен опит за такова представяне, но дори и там се използва за база средната брутна работна заплата (СрБрРЗ) за Столичен район, вместо конкретна часова ставка за всеки от служителите, през чиито компетенции преминава съответната процедура или документ. Това създава впечатление, че таксите се третира не само като възмездно плащане за предоставена услуга, а и като фискален инструмент за генериране на приходи, което не съответства на тяхната законова и правна същност.



СНЦ „ТАКСИ КЛУБ – БЪЛГАРИЯ“, ЕИК: 206335324,
гр. София, ж.к. „Младост“ 1, ул. „Въртопо“ № 47,
E-mail: office@taxiclub.bg, Тел. 0983 324 179
www.taxiclub.bg

Считаме, че този подход противоречи на чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал. 1 и чл. 115а от ЗМДТ, както и на чл. 7а от ЗОАРАКСД, които изискват местните такси да бъдат разходоориентирани и да покриват единствено действителните разходи за предоставяне на съответните услуги.

Относно представената частична предварителна оценка на въздействието, изразяваме притеснения, че тя е предимно декларативна и абстрактна. Тя не съдържа конкретен финансов анализ на ефекта върху отделните групи потребители, нито посочва количествени показатели за очаквания ефект от увеличението на всяка отделна такса. Също така липсва разглеждане на възможни алтернативи на масово увеличение, като например поетапно увеличение, дигитализация или оптимизация на административните процеси.

СНЦ „Такси клуб – България“ не оспорва принципно необходимостта от актуализация на местните такси и цени на услуги, предвид инфлацията и нарастването на разходите за труд и материали. Същевременно обаче категорично се противопоставяме на механично и масово увеличение на таксите, извършено по начин, който не съответства на законовите разпоредби и нормативните изисквания. Наред с това считаме, че местните такси не могат да се използват като прикрит данък или източник за бюджетно финансиране извън себестойността на услугите.

Нашите предложения са:

1. Да се изготвят детайлни разходни калкулации за всички извършвани от общинската администрация услуги, в съответствие с чл. 7а от ЗОАРАКСД и чл. 115а от ЗМДТ, включително за услуги, за които не е предложено увеличаване на таксата.
2. Да се актуализира оценката на въздействието, като в нея се включат конкретни данни за ефекта върху различните групи граждани и бизнеса, както и анализ на алтернативи (поетапно увеличение, дигитализация).

Изпълнението на тези стъпки ще гарантира, че местните такси не се използват като скрит инструмент за нерегламентирано данъчно облагане извън себестойността на услугите или като инструмент за ограничаване на конкуренцията.

Считаме, че прилагането на тези мерки е необходимо, за да се гарантира законосъобразността на Наредбата и да се защити общественият интерес, включително интересите на бизнеса и гражданите. При липсата на изпълнение на горепосочените мерки считаме, че докладът следва да бъде отхвърлен от Столичния общински съвет, за да не наруши законодателството и принципа за защита на обществения интерес.

С уважение,
Екип на СНЦ „Такси клуб – България“