

Приложение № 2

към Доклад относно: Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за именуване и преименуване на общински обекти, поставяне, преместване и премахване на паметници и художествени елементи на територията на Столична община

Формуляр за частична предварителна оценка на въздействието (съгласно Приложение № 1 към чл. 16 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието)	
Институция: Столичен общински съвет	Нормативен акт: Наредба за именуване и преименуване на общински обекти, поставяне, преместване и премахване на паметници и художествени елементи на територията на Столична община
За включване в законодателната/оперативната програма на Министерския съвет за периода: Не е приложимо	Дата: 04.06.2025 г.
Контакт за въпроси: Биляна Балева	Телефон: 0884 107 192
1. Дефиниране на проблема: Наредбата за именуване и преименуване на общински обекти, поставяне, преместване и премахване на паметници и художествени елементи на територията на Столична община урежда правилата за именуване и преименуване на общински обекти и обекти с общинско значение, както и поставянето, преместването и премахването на паметници. В сега действащите текстове няма адекватно разписани правила за именуване на спирките на наземния градски транспорт и метростанциите, което позволява те да се дублират, да са неконсистентни и неадекватни на реалните нужди на пътниците. Отсъствието на правила, предотвратяващи дублажите създават предпоставки при търсене на дестинация в онлайн инструменти като сайта на “Център за градска мобилност” ЕАД или други инструменти като Google Maps един термин за търсене да произведе множество резултати на различни географски местоположения. Сега действащите текстове на Наредбата имат нужда от синхронизиране с новоприети нормативни документи от по-високо ниво. 1.1. Кратко опишете проблема и причините за неговото възникване. Посочете аргументите, които обосновават нормативната промяна. Основният обем на измененията се съдържа в новопредложената глава трета, съдържаща текстове с правила за именуване и преименуване на спирки на наземния градски транспорт и метростанциите. Отсъствието на такива правила създава консистентни проблеми с дублиращи се наименования за спирки на наземния градски транспорт, разположени на различни места в	

населените места, което сериозно затруднява навигирането до търсена дестинация, особено за пътници, които не познават добре Столична община.

Друг проблем е липсата на възнаграждения за състава на Експертно-художествения съвет (ЕХС), който е натоварен с отговорната задача да оценява предложенията за разполагане на паметници, възпоменателни плочи и други художествени елементи в градската среда. Предвид важността на задачата, осигуряването на възнаграждения за работата на ЕХС е мярка, гарантираща по-високи изисквания от страна на кмета на Столична община и по-високи очаквания от Столичния общински съвет към състава на ЕХС и неговата работа.

Друг проблем е липсата на буферен период между смъртта на дадена личност и депозирането на предложение за именуване на общински обекти на нея. Към днешна дата има неписано правило да се спазва период от поне 2 години, но поради неформалния си характер, същото често се нарушава. Формализирането на период от 5 години между смъртта на дадена личност и допускане за разглеждане на предложение за именуване на общински обект на нея, позволява на Столична община да именува обектите на база на рационални и обективни доказателства за значимостта на съответната личност.

1.2. Опишете какви са проблемите в прилагането на съществуващото законодателство или възникналите обстоятелства, които налагат приемането на ново законодателство. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.).

Не е възможно проблемът да се реши в рамките на съществуващата нормативна рамка. Проблемите, обхванати от измененията не са технологични, а регулаторни по същество, и касаят материя, която е често обект на сложни взаимоотношения между широката общественост и Столичния общински съвет.

1.3. Посочете защо действащата нормативна рамка не позволява решаването на проблема.

Отсъства ясен регламент как се именуват спирки на наземния градски транспорт в сложни конфигурации, като интермодални терминали, по-ключови хъбове и т.н., както и отсъстват правила, гарантиращи, че наименованието на дадена спирка ще е уникален маркер за нейното местоположение. Без предложените изменения, рискът пътниците, които се ориентират по наименованията на спирките да се подвеждат за това къде се намират те, остава висок.

1.4. Посочете задължителните действия, произтичащи от нормативни актове от по-висока степен или актове от правото на ЕС.

Няма такива.

1.5. Посочете дали са извършени последващи оценки на нормативния акт, или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?

Не са извършвани последващи оценки.

2. Цели:

- Разширяване обхвата на Наредбата - освен изброените обекти да се добавят алеи, паркове, спирките на междуселищния транспорт (включително автогарите, жп гарите и жп спирките, както и реда за именуването и преименуването им).
- Увеличаване броя на участниците в Инициативните граждански комитети, които могат да правят предложения – от 20 души на не по-малко от 50 души с настоящ и/или постоянен адрес на територията на Столична община;
- Систематизиране на атрибутите, изискуеми към даден доклад с предложение за (пре)именуване в един нормативен текст - добавяне на изискване за задължителна транслитерация към предложението, както и становища на оторизирани институции, посочващи брой на засегнатите от промяната физически или юридически лица с адресна регистрация на обекта, предложен за (пре)именуване;
- Формализиране на съществуващата работна група за именуване и преименуване на обекти, функционираща към Постоянната комисия по образование, култура, наука и културно многообразие под формата на Консултативен съвет по именуване и преименуване с членски състав, определен с решение на ПКОКНKM и приравнен към експертите към постоянните комисии на СОС;
- Добавяне на изискване за 5 години между смъртта на дадена личност и предложение за именуване на общински обект на нея;
- Подобрения в механизма за именуване и преименуване на общински обекти, в т.ч. експлицитно изискване за преименуване при установяване на съществуващи еднакви или дублетни наименования, както и създаване на категории допустими наименования, съответно: личности, събития, флора, фауна и др.;
- Създаване на съответстващ на нормативната уредба ред за предложения от страна на Столична община и Столичния общински съвет за преименуване или именуване на обекти от компетенцията на Президента на Република България по реда на чл. 98, т. 13 от Конституцията на Република България;
- Въвеждане на забрана при именуване и преименуване на обекти в Столична община да се ползват имената на търговски марки или търговски дружества, вкл. дарители на Столична община;
- Въвеждане на забрана за преименуване на общински обекти в срок до 10 години след влизане в сила на решение на общинския съвет, освен ако е установено обстоятелство по другите забранителните режими.

3. Идентифициране на заинтересованите страни:

Преки заинтересовани страни:

- **Столична община, Дирекция “Транспорт” и „Център за градска мобилност“ ЕАД:** Отговорни за приемането на наредбата, организирането и контрола на нейното прилагане в контекста на разполагане и обновяване на спиркознаци и указателни табели.
- **Потребители на обществения транспорт на Столичната община:** Подобряване на потребителското изживяване за пътуващите в градския транспорт и по-конкретно - улеснения при навигацията до конкретна спирка.
- **Президент на Република България:** в качеството си на адресат на предложения за (пре)именуването на обекти с национално значение на територията на Столична община.
- **Изпълнителен директор на НКЖИ:** в качеството си на адресат на съгласувателни решения за утвърждаване наименованията на жп спирки и жп гари на територията на Столична община.
- **Собственици на автогари:** в качеството си на адресати на съгласувателни решения за утвърждаване наименованията на автогари на територията на Столична община.

Косвени заинтересовани страни:

- **Гражданите на Столична община:** Именната система на общинските обекти, която ползват ще се изменя на база по-добре разписани правила.

4. Варианти на действие:

Вариант 1 - “Без действие”

Не се въвеждат правила за именуване на спирките на градския транспорт, дублиращите се имена не се отстраняват и пътниците, използващи ги с цел навигация до конкретна дестинация продължават да използват инструменти за навигация с лошо потребителско изживяване.

Не се въвежда ограничение за (пре)именуването на общински обекти на лица, починали в последните 5 години и Столичният общински съвет продължава да разглежда и потенциално - да приема - решения, които могат да доведат до каскадни промени в адресните регистрации на физически и юридически лица, регистрирани на (пре)именувания обект.

Съставът на ЕХС остава без възнаграждение и заседанията му не се излъчват на живо.

Вариант 2 - “Приемане на предложените промени”

Спирките на наземния градски транспорт се (пре)именуват на база стриктни и ясно разписани правила, позволяващи предвидимост за всички потребители и администратори в системата на градския транспорт.

Именната система на Столичната община е защитена от политически инициативи по (пре)именуване и всяко предложено наименование е основа за рационален дебат.

Съставът на ЕХС ще бъде възнаграждаван за труда, който полага.

5. Негативни въздействия:

Не са известни такива.

6. Положителни въздействия:

- По-лесна и удобна навигация в системата на градския транспорт
- Консистентни и предвидими правила за (пре)именуване на общински обекти
- Трайност на именуванните обекти от поне 10 години, равна на средния период на валидност на личните документи

7. Потенциални рискове:

Основен потенциален риск от предложените текстове е при създаването на нови площи (съгласно правилото в Чл. 20 в така предложеното изменение) наименованията им да не бъдат припознати сред обществото. Друг сериозен риск е фактът, че на много места в града утвърдените топоними представляват наименования, които са в нарушение на така предложените текстове (напр. “хотел Плиска”) и преименуването им може да срещне неразбиране или неодобрение от широката общественост.

Друг потенциален риск е Столичният общински съвет да вземе решение за едновременно преименуване на голям брой спирки по новите правила, което ще наложи “Център за градска мобилност” ЕАД да вложи съществен финансов ресурс в подмяна на информация по спиркознаците.

8.1. Административната тежест за физическите и юридическите лица:

Не следва пряка административна тежест за физическите и юридическите лица от предложените промени.

8.2. Създават ли се нови регулаторни режими? Засягат ли се съществуващи режими и услуги?

Създават се нови регулаторни режими, но не засягат съществуващи услуги за гражданите. Новосъздадените регулаторни режими са насочени изцяло към формулиращите предложенията и внасящите ги за разглеждане в Столичния общински съвет.

9. Създават ли се нови регистри?

Не се създават нови регистри

10. Как въздейства актът върху микро-, малките и средните предприятия (МСП)?

Не въздейства.

11. Проектът на нормативен акт изисква ли цялостна оценка на въздействието?

Не изисква.

12. Обществени консултации:

Проектът на наредба ще бъде публикуван за обществени консултации на основание чл. 26 от Закона за нормативните актове на интернет страницата на Столичната община/Столичния общински съвет. Срокът за получаване на предложения и становища ще бъде 30 дни.

13. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?

Предложените промени са съобразени с действащото законодателство и Конституцията на Република България, както и с приложимото първично и вторично право на Европейския съюз и не противоречат на релевантните императивни норми.

14. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за изработването на нормативния акт:

Име и длъжност: [Биляна Генова](#), Дирекция “Култура”

Дата: 04.06.2025 г.

Подпис: