



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, <http://www.sofiacouncil.bg>



Столична община

Входящ №

СОА25-ВК66-2460

Регистриран на 24.03.2025

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



ДО

Г-Н ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД

От

Иван Сотиров, Димитър Данаилов, Ася Тодорова и Севделина Петрова
– общински съветници

ОТНОСНО: Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, приета с Решение № 332 на СОС по Протокол № 48 от 19.05.2005 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Съгласно чл. 4, ал. 1 от настоящата редакция на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, за организация на движението на територията на СО се изготвя Генерален план за организация на движението (ГДОП). Той обхваща всички комуникационно-транспортни площи, обслужващи движението на ППС, маршрутите на превозните средства по редовните и допълнителните линии за обществен превоз на пътници, пешеходното и велосипедното движение и паркирането, като срокът на действие на този план е 5 години. Съгласно ал. 5 на същата разпоредба съгласуваният проект за ГДОП се представя за разглеждане и одобрение от СОС.

Тези текстове кореспондират изцяло на уредбата в Наредба № РД-02-20-г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване на МРРБ.

От друга страна, Наредбата на СОС въвежда понятие, което не съществува съгласно Наредбата на МРРБ. По силата на чл. 4, ал.2 от Наредбата на СОС, във връзка с възникнала необходимост се допуска изработването на План за организация на движението (ПОД) за част от



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, <http://www.sofiacouncil.bg>

територията на СО – район, зона, жилищен комплекс. Той следва да съдържа всички елементи, изискващи се за ГДОП, но специфични за частта, за която се изработва. Проектите за ПОД, за разлика от тези за ГДОП, се разглеждат, обсъждат и приемат от постоянната комисия по организация и безопасност на движението на СО и не подлежат на разглеждане и одобрение от СОС, **въпреки изричната разпоредба на чл. 9, ал.2 от Наредбата на МРРБ, цитирана по-горе. Този план няма и ограничение за срока на действие.** Това отново е в противоречие с Наредбата на МРРБ – в чл. 14 от същата е предвидено, че генералният план за организация на движението на цялото населено място или на част от него се изготвя за период на действие от 5 години.

Моля да имате предвид, че съгласно чл. 8 от Закона за нормативните актове всеки общински съвет може да издава наредби, с които да урежда съобразно нормативните актове от по-висока степен неуредени от тях обществени отношения с местно значение. **Наредбата на МРРБ е акт от по-висока степен по отношение на Наредбата на СОС.** Следователно, разпоредбите на Наредбата на СОС не следва да противоречат на разпоредбите на Наредбата на МРРБ. Съгласно чл. 15, ал.3 от ЗНА ако постановление, правилник, наредба или инструкция противоречат на нормативен акт от по-висока степен, правораздавателните органи прилагат по-високия по степен акт.

Наред с това сегашната редакция на Наредбата на СОС предвижда, че необходимостта за ПОД за части на територията на СО се доказва от компетентните звена на общинската администрация и самият ПОД в последствие се разглежда и приема единствено от постоянната комисия по организация и безопасност на движението на СО. Така уредена процедурата за приемане на ПОД е в противоречие с Наредба на МРРБ и конкретно на разпоредбата на чл. 9. Последната предвижда, че окончателните ГПОД, независимо дали се отнасят за цялата територия на населеното място или за част от него се одобряват от общинския съвет. Същевременно ПОД съдържа абсолютно същите елементи, изискващи се за ГДОП, който се представя за разглеждане и одобрение от СОС. Липсва основание, при положение че съдържанието на двата плана е едно и също, единият да подлежи на одобрение от СОС, а другият не, само защото територията, която се обхваща, е различна. Със сегашната редакция на Наредбата на СОС се заобикаля ролята на СОС в одобряването на планове за организация на движението – роля, която му е изрично дадена в Наредбата на МРРБ.

Същото се отнася и до разминаването в разпоредбите, отнасящи се до сроковете на действие на планове. Срокът на действие на ГПОД съгласно Наредбата на СОС е 5 години, което кореспондира с Наредбата на МРРБ. От



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg , <http://www.sofiacouncil.bg>

друга страна, по отношение на ПОД изрично е предвидено, че не съществува ограничение за срока на действие. Отново посочваме, че това е в пряко противоречие с Наредбата на МРРБ, която изрично предвижда, че генералният план за организация на движението на цялото населено място **или на част от него** се изготвя за период на действие от 5 години.

УВАЖАЕММИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Предвид изложеното по-горе и на основание чл. 75, ал. 1 вр. с чл. 76, ал. 3 от Административнопроцесуалния кодекс, чл. 8, ал. 1 от Закона за нормативните актове, вр. чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от ЗМСМА предлагам да приемете решение, съгласно приложения към настоящия доклад проект.

Приложение:

- Проект на решение;

1. Иван Сопров
2. Димитър Данаилов
3. Асх Мохорова
4. Севделина Петрова