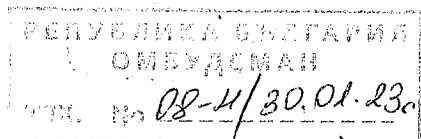




# ОМБУДСМАН НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО  
Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ



ДО  
Г-ЖА ГРЕТИ СТЕФАНОВА  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК

*Относно: Обществени консултации по Доклад с рег. № СОА21-ВК66-10032-(20)/20.01.2023 г. относно приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,  
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО СТЕФАНОВА,**

Обръщам се към Вас във връзка с обществените консултации по Доклад с рег. № СОА21-ВК66-10032-(20)/20.01.2023 г. относно приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община.

Подкрепям предложените изменения в Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, свързани с възстановяването на отпаднали превозни документи – месечна карта за една линия наземен транспорт, месечна карта за метро и месечна карта за една линия наземен транспорт (или метро) за ученици.

Отпадането на посочените превозни документи предизвиква масово недоволство сред гражданите, които в сигналите си до омбудсмана поискаха тяхното възстановяване. Както вече изразих становище, не следва да бъде отнемано правото на пътуващите да избират измежду различни превозни документи съобразно с техните конкретни нужди.

В предвидените промени обаче, не фигурира възстановяване на друг използван широко от гражданите превозен документ, а именно талонът за 10 пътувания. Той задоволява транспортните потребности на друга категория пътници – тези, които пътуват инцидентно с градски транспорт, както и гостите на столицата, поради което смятам, че той също следва да бъде възстановен.

Смятам също така, че билетът 30+ трябва да бъде преосмислен и да стане 45+, защото много хора се оплакват, че времето за пътуване не им е достатъчно.

Увеличаване броят на пътниците с градски транспорт може да се случи само чрез една съобразена с потребностите им тарифна политика.

Не са взети мерки и за разрешаване на проблема със значителното и рязко увеличение на цената на месечната карта за градски транспорт на хората с увреждания, с намалена работоспособност над 71% вид и степен на увреждане/степен на трайно намалена работоспособност, без право на чужда помощ. В тази връзка искам да припомня, че в началото на м. декември 2022 г. изпратих становище до СОС.

Както беше отбелязано в предходни становища на омбудсмана, новата цена от 10 лв. на картата за хората с увреждания не е съобразена със затрудненията на гражданите в условията на сериозна инфлация и влошена икономическа среда.

До омбудсмана постъпват и жалби от пенсионери във връзка с изключването им от право на пътуване с дългосрочни персонализирани превозни документи за преференциални пътувания. Смятат това за форма на дискриминация.

Съгласно чл. 29, ал. 1, т. 1 от Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, такова право имат само лицата, получаващи пенсия при условията на гл. VI от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 - 3 от същия кодекс – общия принцип за пенсиониране / например жени на възраст 60 г. и 10 м. и осигурителен стаж 35 г. и 2 м./ По този начин са изключени лицата, пенсионирали се по:

- чл. 68а от КСО – една година по-рано от необходимата възраст, имащи необходимия осигурителен стаж;
- чл. 69 от КСО – военнослужещи /възраст 52 г. и 10 м. и осигурителен стаж 27 г./;
- чл. 69б от КСО – работещи при условията на първа и втора категория труд;
- чл. 69в от КСО – учители и т.н.

Смятам за несправедливо и неоправдано да се предлагат преференциални условия на пътуване само на една определена група пенсионери. Разликата между тях е само в условията за придобиване право на пенсия.

Затова предлагам в глава IV от Наредбата да се включат всички пенсионери, независимо от начина на придобиване право на пенсия.

Изразявам увереност, че Столичният общински съвет ще разгледа всички поставени проблеми и ще бъдат взети решения, съобразени с транспортните потребности на гражданите на столицата и с правото им на достъпен и удобен градски транспорт.

  
**ПРОФ. Д-Р ДИАНА КОВАЧЕВА**  
**ОМБУДСМАН НА**  
**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

