

From: Annie Vitkova

Sent: Thursday, February 2, 2023 3:02 PM

To:

Subject: Относно: Обществени консултации по Доклад с рег. № СОА23-ВК66-771/19.01.2023 г. относно приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община

Уважаеми Общински съветници,

Похвално е, че откликвате на обществената реакция и недоволство след въвеждане на новите превозни документи от 1.01.2023 г., като инициирате промяна на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществен градски транспорт на територията на Столична община, приета с решение от 21.07.2022 г., както и провеждане на обществени консултации в тази връзка.

Будят недоумение обаче предложените срокове за влизане в сила на въпросните изменения на наредбата - 1.03.2023 г. или 1.04.2023 г.

Въведените от началото на годината промени в реда и условията за пътуване създадоха редица неудобства, недвусмислено заявени по различни канали от засегнатите потребители на услугите на столичния градски транспорт. Аз конкретно, винаги съм ползвала месечна карта за една линия наземен транспорт, тъй като тя напълно отговаря на потребностите ми, свързани с придвижване в София (за цялата 2022 г. ми се е наложило да ползвам други линии едва 6 пъти, което виждам по плащанията ми, направени с банкова карта). В този смисъл, премахването на въпросния превозен документ за мен, а убедена съм и за хиляди други клиенти на софийски градски транспорт, означава:

- над 100%-но поскъпване на услугата (вместо 23 лв. за едномесечна карта за една линия, 50 лв. за цялата градска мрежа или минимум 64 лв., ако реша да ползвам билети, за да се придвижвам до работа и обратно).
- не просто ограничаване на избора, а на практика лишаване от такъв - никой от сега съществуващите варианти на превозните документи не отговаря на реалните ми потребности.
- ограничаване на движението ми в София с градски транспорт - често пъти се отказвам да ползвам услугата и се придвижвам с автомобил (комбинирано със съпруга ми).
- принудена съм да заплащам за услуга, която не ползвам, а именно - карта за цялата градска мрежа, при положение, че ползвам само 1 линия.
- това недобре обмислено решение на Общинския съвет води до сериозно допълнително натоварване на семейния бюджет (то засяга и разходите за ученическата карта на дъщеря ми), на фона на постоянно растящите цени на стоки и услуги.

Това са само някои от аргументите, които мога да изтъкна, за да илюстрирам неудобствата, създадени за клиентите на столичния транспорт в следствие на взетото от Общинския съвет решение.

Намирам за неприемливо решаването на ясно дефиниран проблем, засягащ хиляди софиянци, да се отлага толкова дълго във времето - 2 или 3 месеца след въвеждане на

новите превозни документи и тарифи. В тази връзка и предвид сериозното обществено недоволство, причинени неудобства и разходи за клиентите на софийски градски транспорт, бих искала да призова общинските съветници да направят необходимото за **връщане на месечната карта за 1 линия в максимално кратък срок**. Предложените 2 проекта за промени на Наредбата от м. юли 2022 г. показват наличие на воля от страна на Общинския съвет, така че убедена съм, може да се намери практичен, небюрократичен начин за удовлетворяване на реалните потребности на ползващите градски транспорт в София.

С уважение,

Ани Виткова