



**Демократична
България**
ОБЕДИНЕНИЕ

До:
г-н Георги Георгиев
Председател на Столичен общински съвет

г-жа Грети Стефанова
Общински съветник в Столичен общински съвет

Десислава Милева
главен юрисконсулт в дирекция „Секретариат на СОС“
desislava.mileva@sofia.bg

СТАНОВИЩЕ

От Симеон Ставрев –

Общински съветник в Столичен общински съвет от „Демократична България“

***Относно: Допълнение към Доклад с рег. №
СОА21-ВК66-10032–(20)/20.01.2023 г. за приемане на Проект на Наредба за
изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с
обществения градски транспорт на територията на Столична община***

*Уважаеми г-н Председател на Столичен общински съвет,
Уважаема г-жо Стефанова,*

По данни на ЦГМ, които дружеството предоставя в транспортна комисия на СОС и Одитния комитет на тикет система, става ясно, че заплащането на пътуване в градския транспорт с банкова карта е много популярно сред пътуващите.

Последните данни, които получихме за продадени превозни документи за период 1 януари 2023 - 19 януари 2023, са следните:

- Билет „30+“ - 205 хил. броя - включва носител и банкова карта
- Билет „60+“ - 84 хил. броя - включва само носител, без банкова карта
- Дневна карта за 4 лв. - 52 хил. Броя
- 72-часова карта за 15 лв. - 965 броя
- 24-часова карта за 6 лв. - 760 броя



Не съм склонен да се съглася с твърденията, че купуването на 30-минутния билет е по-популярно от това на 60-минутния, защото повечето пътувания са до 30 минути. По-скоро го правят, защото е **по-евтин** и за съжаление не се възползват от допълнителните прекачвания, които може да им даде 60-минутния билет. Отделно, за да си купиш билет „60+“, ти трябва носител, закупен от ЦГМ - Sofia City Card, или по-евтината ултралайт карта.

При плащанията с банкови карти директно на валидаторите в превозните средства 60-минутния билет на практика не съществува. Сега системата е настроена така, че ако пътуваш до 30 минути с банкова карта - плащаш билет „30+“ за 1.60 лв. **Ако обаче пътуваш между 30 и 60 минути 2 пъти - биваш таксуван с два билета по 1.60 лв или общо 3.20 лв.** Ако пътуваш трети път или повече - сумата, която трябва да платиш се ограничава до дневна карта за 4 лв.

Според мен трябва да стимулираме гражданите да използват колкото се може повече градски транспорт. След разговор с шефа на ЦГМ получих потвърждение, че дружеството и тикет системата **имат техническа готовност да пуснат режим „най-изгодна тарифа“** за пътуващите с банкова карта. Това означава, че системата сама може да изчислява най-изгодната тарифа за пътниците. За целта обаче трябва решение на СОС и промяна в [НАРЕДБА за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община.](#)

Конкретното ми предложение е, при пътуване с банкова карта да се случва следното:

- при пътуване с или без прекачване до 30 мин. - таксуването да бъде с билет 30+ за 1.60 лв.
- при пътуване с прекачване до 60 мин - таксуването да бъде с билет 60+ за 2.20 лв.
- при 2 пътувания над 60 мин. - таксуването да бъде с два билета 30+ по 1.60 лв. за общо 3.20 лв.
- при 3 или повече пътувания над 60 мин. - таксуването да бъде с дневна карта за общо 4 лв.

От групата на БСП предлагат да се създаде възможност на валидаторите в превозните средства пътниците да могат да избират дали да си купят билет за 30 или 60 минути. За мен това **не е удачно**. Режимът „най-изгодна тарифа“ ще бъде много по-удобен за пътниците, защото те няма да се налага правят избор между билет 30+ или 60+, а системата ще го прави вместо тях и то в тяхна изгода.

Затова, към проекта ви за решение, предлагам да добавите нова допълнителна точка със следната промяна в наредбата:

В глава Глава III. ИЗДАВАНЕ И ЗАРЕЖДАНЕ НА ПРЕВОЗНИ ДОКУМЕНТИ.

Чл. 20. (2) Център за градска мобилност" ЕАД осигурява:



**Демократична
България**
ОБЕДИНЕНИЕ

9. Най-изгодната тарифа за таксуване на пътниците, която да се изчислява автоматично от системата за електронно таксуване.

София
24 януари 2023

С уважение,
СИМЕОН СТАВРЕВ

Документът е подписан с електронен подпис.