

From: Zdravka Stoilova

Sent: Tuesday, January 17, 2023 11:49 AM

To: desislava.mileva@sofia.bg

Subject: Обществени консултации по Доклад с рег. № СОА21-ВК66-10032-(18)/12.01.2023

Становище по Доклад с рег. № СОА21-ВК66-10032-(18)/12.01.2023 г. относно приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община (Наредба)

Във връзка с публикувания доклад относно предложение за изменение на приетата Наредба **бих искала да изразя следното становище:**

1. Подкрепям предложението да се **премахне глобата за невалидиран превозен документ**. Закупеният документ за пътуване е валиден още в момента, в който се заплати. Предлагам вместо да се наказват с глоба редовните пътници, да се вземат крути мерки за тези, които пътуват гратис. И нека тези, които дават примери с това как е в европейските градове, да напишат дали има глоба за редовен, но невалидиран документ, а също и да напишат коментари по редовността и чистотата на транспортните средства. Да, бай Ганьовци много, но не съм съгласна да ме глобяват, за това че някой иска да прави статистика. В допълнение, как един чужденец/провинциалист ще знае, че трябва да си валидира закупения и валиден документ, когато се качи в градския транспорт?

2. Предлагам да отпадне **ПРЕФЕРЕНЦИАЛНАТА ТАРИФА за младежи до 26 г.** Ако тези младежи не учат, не виждам причина да не работят и да не си плащат като всички останали работещи, пълната тарифа за превозен документ. Това, че са млади, е още по-добра причина да си заплащат пълната такса.

3. Предлагам да отпаднат следните **Професионалните превозни документи** с тарифа 0,00 лв. за служители, споменати в точки от 3.5.3. до 3.5.7 във въпросната Наредба. Защо всички тези „държавни“ служители, които по никакъв начин не помагат на бюджета с плащането на данъци, да не си плащат превозните документи???? Срамота!!! Предлагам да се даде справка/статистика, колко на брой

служители ползват такива карти и дали те наистина се ползват от служителите или от техни близки.

Силно препоръчвам на всички, които пишат Наредбите и предложенията за промени в градския транспорт, по-често да го използват (бих добавила – да стане задължително!), за да може да взимат адекватни решения и наистина да има полза от тях. Има работещи добри практики във всички европейски градове и не е толкова трудно като се харчат милиарди за обновяване на системи (валидиране, GPS и т.н.) и подобряване на условията за пътуване, да се черпи опит от тези вече изпитани практики.

С уважение, Здравка Стоилова