

Категорично против съм налагането на глоба на редовен, но невалидиран пътник. Увеличението на броя на валидираните пътници се дължи точно на това, а не на осъзаването на важността от това задължение. Недопустимо, неетично и неморално е да се наказват с глоба и да се дебнат от контролорите пътниците с РЕДОВНИ документи. При положение, че хората притежават валиден и редовен документ, който е тяхна застраховка, тормозът с валидирането би следвало да отпадне. Някой от приелите това предложение дали ползва градски транспорт и дали в час пик с покупки в ръцете и с чанта е пробвал да се валидира в рязко тръгващо превозно средство??? Пълно безобразие - ако целта е да се стресират и тормозят хората - е, това е начинът!!! Ще предлага на дамите и господата, подкрепили това безумие, да се повозят поне малко с "привлекателния", "чист" и "редовен" градски транспорт и да решат дали валидирането и глобяването е най-големият му проблем!!!

Няма да е лошо след като са похарчени толкова много средства за въвеждане на видеонаблюдение и какви ли не безумни системи да се дават месечни отчети пред обществото какъв е резултатът и дали нещо се е подобрило в обслужването на РЕДОВНИТЕ пътници???...Как ще ме наблюдаван и записват без мое съгласие??? Как са приложени принципите за защита на личните данни при валидирането и видеонаблюдението???

От години в града се придвижвам изключително и само с градски транспорт. Използвам годишна карта - похвално е, че я има и съм доволна от нея. Нямам забележки относно метрото - чисто, бързо и точно придвижване. Попаднеш ли обаче в надземния транспорт, нещата рязко се променят. Не разбирам как след въвеждането на GPS системи в София все още не може да се постигне спадване на разписанието, както в останалите Европейски градове като Берлин, Брюксел и т.н. Един малък пример - на голяма спирка като Орлов мост винаги в рамките на минута се "изсипват" всички възможни автобуси (204, 604) и тролеи (1, 3, 4, 5, 11), след което поне 3-4 минути нищо не се появява...оправдание за задръстване и трафик не би следвало да е причина, защото в споменатите по-горе градове положението е същото. В някои от по-старите тролеи седалките са толкова мръсни, че синьото е станало черно...

Накрая се надявам, че безумието "глоба на редовен пътник" ще отпадне и ще се вземат реални мерки, за да стане градският транспорт наистина по-привлекателен.