Столична община
Входящ №
СОА20-ВК66-4888
Регистриран на 19.06.2020
За проверка:https://sofia.bg/registry-report

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ДО

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД

от

Зафир Зарков- общински съветник

Стефан Марков- общински съветник

Христиан Петров- общински съветник

Карлос Контрера- общински съветник

Относно:Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (Приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г., последно изменена с Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г.

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Предмет на настоящото предложение е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението на територията на Столична община (НОДТСО).

Причините, които налагат приемането на настоящата Наредба, са изследвани подробно и в съдържащия се в този доклад формуляр за оценка на въздействието от приемането на нормативния акт, както и в доклади от районните кметове на районите „Слатина“ и „Триадица“ до Столична община, а именно:

- Доклад от кмета на район „Слатина“ с изх. номер от деловодството на района – РСЛ17-ЕВ00-757-76 от 25.03.2019 г. с приложени протоколи от проведени обществени обсъждания и писмо от кмета на Район “Слатина” с изх.№ РСЛ20-ЕВ00-465/2/ от 19.05.2020 г.;

- Доклад от кмета на район „Триадица“ с изх. номер от деловодството на района – РТР19-ВК08-3005 от 23.01.2020 г. с приложени протоколи от проведени обществени обсъждания.

Мотивите за приемане на изменението на наредбата са подробно изложени в настоящия доклад, с оглед предоставяне на възможност на СОС, заинтересованите граждани и организации да вземат отношение по предложения проект за НИД НОДТСО в срока по чл. 26, ал.3 и 4 от ЗНА.

I.ПРИЧИНИ, НАЛАГАЩИ ПРИЕМАНЕТО НА НИД НОДТСО, СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОМЕНИТЕ И ПОСТАВЕНИ ЦЕЛИ С ПРИЕМАНЕТО НА АКТА (ПО ЧЛ. 28, АЛ.2, Т.1 И 2 ОТ ЗНА):

В столицата е налице трайна тенденция за увеличаване на ръста на моторизация, броят на регистрираните леки автомобили расте и към днешна дата надхвърля 851 554. В действителност, автомобилите, които се движат и паркират по софийските улици, са повече от регистрираните в София, тъй като жители на други селища ежедневно пристигат с личните си автомобили до местоработата си в София. Извън централните части на столицата, където няма въведено контролирано паркиране, са налице множеството паркирани МПС по кръстовища, пешеходни пътеки, тротоарни площи в нарушение на Закона за движение по пътищата. Въвеждането на контролирано паркиране, каквото по същество представлява почасовото платено паркиране, е най-ефективният инструмент за намаляване на трафика, преустановяване на безразборното и неправилно паркиране и осигуряване безопасността и сигурността на пешеходци, хора с увреждания, родители с деца, велосипедисти, превозните средства на обществения транспорт. Неправилното паркиране е явление, което засяга пряко определени социални категории граждани – например паркирането върху тротоари, зелени площи, пешеходни пътеки създава сериозни рискове за хората с увреждания, родители с деца, възрастни хора, които трудно се придвижват. Отделно от това неправилно паркираните автомобили пречат на колите на обществения транспорт – автобуси, трамваи, тролеи, създават предпоставка за ПТП, затрудняват пътниците при качване и слизане от спирки, забавят обществения транспорт и водят до нарушение на разписанията. Това са една част от проблемите, които могат да бъдат очертани от наличието на системни и масови нарушения на правилата за паркиране. Със заповед на кмета на Столична община във връзка с обявеното извънредно положение от Народното събрание на Р България зоните за платено паркиране (Синя и Зелена) преустановиха временно дейността си – от 17 март до 7 май. Двата месеца

на въведена карантина за предотвратяване разпространението на covid-19 бяха доказателство за необходимостта от контролирано паркиране -липсата на контролираното паркиране доведе до пълна липса на свободни паркоместа.

Неправилно паркираните автомобили и липсата на места за паркиране са причина за затруднения в придвижването на гражданите, които са принудени да се придвижват по пътните платна, което е предпоставка за пътно транспортни произшествия, за увеличение на вътрешно кварталния трафик на автомобили, за унищожаване на тротоарните настилки и прилежащите зелени площи. Възможностите на контролираното паркиране да въвежда ред в градската среда, да осигурява безпрепятственото преминаване на пешеходците по тротоарите и да гарантира проходимостта по уличната мрежа, провокира голяма част от живущите в различни райони да подават писмени искания за въвеждане на зона за почасово платено паркиране. В тази връзка е и първата група от направените предложения за промени с настоящата наредба – разширяване на обхвата на „Зелена зона".

Историческият център на столицата, на територията на която е обособена Синята зона, от години вече съставлява малка част от централната градска част. В подзоните/6,7,8,9,10,11,12,13,14,15 и 16/, които са в непосредствена близост до Синя зона все по трудно се намират свободни паркоместа, като запълняемостта в някои от тях достига около 100%. Причините за тяхната натовареност се крият от една страна в наличието на редица административни сгради разположени на тяхната територия, а от друга - на по-ниската цена на паркиране и непосредствената близост до "Синя зона". В тази връзка се предлагат втора група, промени - свързани с разширение на "Синя зона" за сметка на обхвата на "Зелена зона".

Третата група промени е свързана с увеличаване на часовия интервал на работното време на зоните за почасово платено паркиране и увеличаване на работното време на седмична база. Към настоящия момент зоните за почасово платено паркиране работят до 19.30 ч. През последните години обаче все повече зачестиха оплакванията на живущите, от липсата свободни паркоместа след 19.00 ч. и невъзможността да намерят място, където да паркират, прибирайки се след работа. Липсата на свободни паркоместа към края на работното време на зоните рефлектира не само върху живущите, но и върху тези, които имат необходимост да ползват зоните. Проблемът особено силно се обостря в месеците с по-голяма светла дневна част. Това обстоятелство и опитът на европейските градове са основния мотив за предлагане на увеличаване на работното време на зоните за почасово платено паркиране до 20.30 ч. Липсата на контролирано паркиране в съботните дни от седмицата в "Зелена зона" и в неделните дни от седмицата в "Синя зона" прави невъзможно намирането на свободни паркоместа. В тези дни запълняемостта е 100% и блокира възможността гостите на столицата и живущите да паркират. Много от жалбите на живущите са свързани именно с факта, че веднъж паркирали през уикенда, не им е възможно да ползват автомобилите си, защото след това не могат да намерят място за паркиране.Удълженото работно време пък е в отговор на обществената потребност от въвеждането му, предвид опита от прилагане на настоящите правила.

Предвид необходимостта от осигуряване на свободни паркоместа през съботно - неделни дни от седмицата, се предлага работно време на Зелена зона в събота от 10.00 ч. до 18 ч. и Синя зона в неделя от 10.00 ч. до 18.00 ч.

Четвъртата група промени цели подобряване на юридическата техника на НОДТСО (Наредбата), прецизиране на някои текстове с цел прилагане на по-ефективен контрол и по-ефективна организация на предвидените дейности, привеждането им в съответствие на направените промени, както с настоящия проект, така и с други нормативни актове и отпадане на текстове, които се преповтарят в Закона за движение по пътищата.

Петата група промени са свързани с услугите по предоставяне на правото на лица с трайни увреждания за безплатно и денонощно паркиране на превозващо ги пътно превозно средство върху специално определено и сигнализирано за тази цел място, до сградата на правоимащият както и в близост до сградата по месторабoтата в рамките на работното време и предоставянето на карти за преференциално паркиране на пътни превозни средства, превозващи хора с тайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община, съгласно разпоредбите съответно на чл. 90, чл. 90а и чл. 91 от Наредба за организацията на движението на територията на Столична община (НОДТСО). Промените целят облекчаване на някои режими, въвеждане на по-ясни правила и кореспондират с идентифицирани трудности при приложението на сегашни правила, за които граждани с увреждания са алармирали във времето. С предлаганите промени се цели намаляване на административната тежест и по-гъвкави и справедливи нормативни разрешения за упражняване на социалните права на хората с увреждания.

Въвеждат се електронни винетни стикери, чието заявяване, представяне на документи, необходими за издаването им и заплащане се обезпечава да се извършва изцял онлайн – без да необходимо гражданите да посещават офисите на ЦГМ ЕАД. Така се постига дигитализация на процеса, която ще спести време на гражданите и средства - за отпечатване на винетни стикери.

С цел засилване на контрола по паркирането в зоните се предвижда като условие МПС да са преминали годишен технически преглед, за да бъде издаден за тях винетен стикер – в противен случай такъв ще бъде отказван, като така ще се ограничи паркирането в зоната на автомобили, които не се използват от собствениците им по предназначение.

Въвеждат се и рестрикции за броя автомобили, които може да се регистрират в зоните за платено паркиране – досегашният принцип води до възможност едно домакинство да получи винетни стикери за три автомобила, затова в наредбата се предвижда да се издават винетни стикери за до два автомобила, като по този начин се обезпечат обичайните потребности на всяко едно домакинство.

С оглед на изложеното се предлагат следните промени в Наредбата:

1. Текстът на чл.28, ал.1, т.4 се изменя и допълва както следва:

„Влизането на МПС и ППС с животинска тяга, с изключение на електрическите велосипеди, в неработни дни от 11.00 до 14.00 часа по пътищата в парк „Витоша“ в

следните участъци: от кв. „Бояна“ до „Златните мостове“ и от кв. „Драгалевци“ до „Щастливеца“.

Прецизирането на текста е с цел подобряване и урегулиране на транспортния достъп до обекти в природен парк „Витоша“ в почивните дни.

2. Текстът на чл.55, след думите "Зелена зона" се изменя и допълва както следва:

„ - зоната извън описаните граници на "СИНЯ ЗОНА", оградена от булевардите и улиците - бул. " Княгиня Мария Луиза", ул. "Белоградчик", ул. "Веслец", ул. "Клокотница", ул. "Будапеща", ул. "Козлодуй", ул. "Константин Стоилов", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. „Ситняково“, бул. „Михай Еминеску“, бул. „Шипченски проход“, ул. „Акад. Людмил Стоянов“, бул. „Цариградско шосе", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Драган Цанков", ул. „Митрополит Кирил Видински", ул. „Йосиф Петров", пл. „Велчова завера“, ул. „Стоян Михайловски“, бул. Пейо Яворов“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Атанас Дуков“, ул. „Люба Величкова“, ул. "Сребърна“, ул. „Хенрих Ибсен“, ул. „Козяк“, ул. „Св. Осий Кордобски“, ул. „Св. Атанасий Велики“, ул. „Козяк“, ул. „Света Троица“, ул. „Никола Образописов“, ул. „Епископ Протоген“, граница на Южен Парк“, бул. „Арсеналски“, ул. „Бяла Черква“, бул. „Петко Ю. Тодоров“, бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", ул. „Йоаким Кърчовски“, ул. „Камен Андреев“, ул. „Охридско езеро“, ул. „Гюешево“, бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. Ал. Стамболийски“, ул. „Димитър Петков“/до ул. „Д-р Калинков“ и обратно/, бул. Ал. Стамболийски“, бул. „Константин Величков“, бул. „Сливница“, ул. "Опълченска". Максимална продължителност на паркиране до 4 /четири/ часа. По граничните улици и булеварди, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "Зелена зона". Схемата за местоположението и обхвата на "Синя зона" и "Зелена зона" е съгласно Приложение № 9 на настоящата Наредба. ППС, за които е заплатено почасово платено паркиране в "Синя зона", могат да бъдат паркирани и в "Зелена зона". “

Вследствие на постъпили писмени искания, подписки и сигнали от граждани в столичните районни администрации „Слатина“ и „Триадица“, кметовете им са провели редица срещи и мероприятия, касаещи подобряване на условията за паркиране и възможността за въвеждане на контролирано паркиране с присъединяване към "Зелена зона".

На 16.12.2019 г. и 13.01.2020 г. район "Триадица" е провел 2 бр. обществени обсъждания относно въвеждането на „Зелена зона“ в кв. „Иван Вазов“ И при двете проведени обсъждания преобладаващото мнение на жителите на квартал „Иван Вазов“ е в подкрепа на предложеното разширение на „Зелена зона“. В резултат на проведените обсъждания се предлага разширение на Зелена зона" в следните граници: територията оградена от *ул."Бяла черква", бул."П. Ю. Тодоров", бул. "България", бул."П.Каравелов"*

На 25.06.2018г. в сградата на район „Слатина“ е проведено обществено обсъждане на проекта за въвеждане на зона за почасово платено паркиране „Зелена зона“ в ж.к. „Яворов“. Изразена е ясна гражданска позиция за наличието на необходимост от въвеждането на зона за почасово платено паркиране "Зелена зона“, поради което се предлага разширение в следните граници: територията оградена от *бул. "Цариградско шосе", бул. "М. Еминеску", бул.*

*"Шипченски проход" и ул." Акад. Людмил Стоянов".*Съгласно Доклад № РСЛ17-ЕВ00-757-76/23/05.2019 на кмета на СО-район „Слатина" и Писмо № РСЛ20-ЕВ00-465/2/ /19.05.2020 г.

3.Текстът на чл. 55 след думите "Синя зона" се изменя и допълва както следва:

„- оградена от булевардите – бул. "Евл. и Хр. Георгиеви", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Ген. Е. Тотлебен", бул. "Ген. М.Д. Скобелев", ул. "Опълченска", бул. "Сливница", бул. "Ген. Данаил Николаев", ул. "Проф. Милко Бичев". Максимална продължителност на паркиране до 2 /два/ часа. По граничните булеварди и улици, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "Синя зона".

Чрез тази мярка ще се осигури по-добро функциониране на зоните за платено паркиране, като ще се облекчат гражданите, живеещи в района, чрез въвеждането на „синя зона" и облекчаване на трафика в съответните нови територии от нея поради по-високата цена на услугата, която се заплаща от ползвателите на приходящите автомобили. Налице са множество сигнали от граждани за липса на свободни места за паркиране, което обуславя необходимостта от разширяване на „Синя зона" в посочения нов обхват.

4.Текстът на изречение първо на чл. 55, от Наредбата се изменя както следва:

„Режимът на почасово платено паркиране е обособен в две зони: "Синя зона"- валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 20.30 часа, събота и неделя - в часовия диапазон от 10.00 до 18.00 часа и "Зелена зона"- валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 20.30 часа, събота - в часовия диапазон от 10.00 до 18.00 часа."

Предложеното изменение и допълнение в текста, определящ времевия обхват на действие на зоните за почасово платено паркиране, е в посока разширяване обхвата на контрола по спазване на правилата за паркиране в зоните за почасово платено паркиране поради настъпилия проблем с липсата на свободни паркоместа към края на работното време на зоните за почасово платено паркиране. Предлага се увеличаване на работното време на зоните за почасово платено паркиране с един час - до 20.30 ч. в работни дни. За осигуряване на свободни паркоместа през почивните дни от седмицата се предлага увеличаване на работното време на Зелена зона в събота, което да е валидно в обхвата от 10.00 часа до 18.00 часа и за Синя зона в събота и неделя валидно от 10.00 часа до 18.00 часа.

5.Текстът на чл. 68 се изменя и допълва както следва:

" Режимът на платено паркиране по чл. 63, е обособен по време на действие, както следва:

- Дневен режим "Служебен абонамент" - валиден в работни дни за "Синя зона" и „Зелена зона", в часовия диапазон от 08.30 до 20.30 часа,

- Нощен режим "Служебен абонамент" - валиден в часовия диапазон от 20.30 до 08.30 часа, в обхвата на зоната за почасово платено паркиране "Синя зона".”

Предложеното изменение и допълнение е вследствие на увеличаване на работното време на зоните за почасово платено паркиране и необходимостта от синхронизирането му с времето на действие на режим “Служебен абонамент”.

6. Чл.73 се изменя и допълва както следва:

„...Подзона 3. Бул. "Витоша", ул. "Алабин", ул. "Граф Игнатиев", бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, ул. "Проф. Фритьоф Нансен", бул. "Васил Левски".

Подзона 4. Ул. "Граф Игнатиев", бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, ул. „Ген. Йосиф Гурко, бул. „Васил Левски“, бул. "Цар Освободител", ул. "Княз Александър I", ул."Алабин"...“

„...Подзона 9. Бул. Ген. Едуард И. Тотлебен", бул. Ген. М. Д. Скобелев", бул. "Васил Левски", ул. "Проф. Фритьоф Нансен", бул. "България", бул. "Пенчо Славейков"...“

„...Подзона 20. ул. "Здраве", ул. "Хан Пресиян", бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. „Петко Ю. Тодоров“, ул. „Бяла Черква“, ул. „Петко Каравелов“, бул. "България", бул. „Витоша“, бул. „Пенчо Славейков"...“

„...Подзона 25. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви", бул. „Цариградско шосе", ул. „Акад. Людмил Стоянов“, бул. „Шипченски проход“, бул. „Михай Еминеску“, ул. „Хан Омуртаг", ул. „Мизия"...“

Във връзка с разширяването на Зелена зона и с оглед решаване на проблемите, свързани с трудностите при намиране на свободни паркоместа за паркиране от живущите, се предлага промяна на границите на 3-та, 4-та, 9-та, 20-та и 25-та и отпадане на 10-та и 11-та , поради сливането им със съседни подзони.

7. Текстът на чл.74 се променя и допълва както следва:

„Правото на локално платено паркиране се установява с електронен винетен стикер.“

Промяната ще доведе до намаляване на административната тежест и елиминиране на разходите за печат на стикерите.Получаването на право на локално платено паркиране ще се извършва изцяло електронно, без посещаване на офис за получаване на стикера, което е в унисон с дългосрочните стратегии за дигитализация на Столичната община.

8. Текстът на чл.75 се изменя и допълва както следва:

„Електронния винетен стикер се издава за срок от един, дванадесет или двадесет и четири месеца, след установяване на правото на лицето по чл. 72 и заплащане от същото на сума в размер, определен с решение на Столичен общински съвет.“

С отпадането на физически носител на правото на локално платено паркиране, навсякъде пред думите „винетен стикер“ се добавя думата „електронен“.

9. Текстът на чл.76 се изменя и допълва както следва:

„Правата по раздел 2.3 на глава IV. от настоящата Наредба се прилагат за до два автомобила на обособен жилищен имот. За първи автомобил се заплаща сумата, определена от Столичен общински съвет. За втори автомобил лицата заплащат двойния размер на сумата за първи автомобил. Първи автомобил е този, който е заявен първи по време."

Предложението е в съответствие с европейските добри практики за ограничаване ползването на лични превозни средства и намаляване на натиска от МПС в града.

10. С цел прецизиране на текста на чл.77, т.2 се премахват думите: *"за справка"*, а думата *"представят"се* заменя с *"предоставят"* и същият се изменя както следва:

"За установяване на обстоятелствата по чл. 72, при подаване на заявлението лицата предоставят за справка следните документи:

11. Към чл.77, т.2 се създава нова буква з със следния текст:

„документ, удостоверяващ преминат годишен технически преглед, валиден към датата на подаване на заявлението "

Промяната предотвратява издаването на стикери на МПС, които са спрени от движение и в съответствие с разпоредбите на ЗДвП, съгласно които е забранено паркирането в рамките на уличната мрежа на спрени от движение МПС.

12. Текстът на чл.77, т.2, буква в) се променя както следва:

„в) свидетелство за управление на МПС "

Предложената промяна е във връзка с изменението на Закона за защита на личните данни и ограничаване на юридическите лица, които имат право да съхраняват копия на свидетелството за управление на МПС.

13. Досегашният текст на чл. 90, т. 1:

„1. Право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите, има лице, което притежава карта за паркиране по чл. 99а от Закона за движението по пътищата и което в следствие на увреждане не може да се придвижва без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, външни протези, не е в състояние да заема изправено положение на тялото без използването на посочените медицински изделия и има трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването или издръжливостта."

се изменя, както следва:

„1. Право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите, има лице, което вследствие на увреждане не може да се придвижва без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, външни протези, не е в състояние да заема изправено положение на тялото без използването на

посочените медицински изделия и има трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването или издръжливостта. "

Към момента предоставянето на право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес и в близост до сградата по месторабота на правоимащите е обвързано с притежаването на карта за паркиране по чл. 99а от Закона за движението по пътищата. Предвид факта, че Столична община предоставя две различни услуги, свързани с преференциалното паркиране, считам че следва да се предостави избор на лицето с увреждане дали да кандидатства за издаването на карта за паркиране с оглед на неговите индивидуални потребности. В тази връзка предлагам да отпадне изискването на чл. 90, ал. 1, т. 1 от НОДТСО.

14. Досегашният текст на чл. 90, т. 2:

„2. ППС, превозващо лицето по т. 1, следва да отговаря на следните условия: да е собственост на правоимащия или съпружеска имуществена общност, или да е закупено от лицето или съпруга му на лизинг, или да е собственост или закупено на лизинг от родител на правоимащото лице, настойник, попечител, от син/дъщеря на правоимащия, чийто настоящ адрес е в същото жилище."

се изменя, както следва:

„2. ППС, превозващо лицето по т. 1, следва да отговаря на следните условия: да е собственост на правоимащия или на съпруга му, или да е закупено от лицето или съпруга му на лизинг, или да е собственост или закупено на лизинг от родител на правоимащото лице, настойник, попечител, от син/дъщеря на правоимащия, чийто настоящ адрес е в същото жилище. "

Една от възможностите, предвидени в сега действащият текст на разпоредбата на чл. 90, ал. 1, т. 2, ППС превозващо правоимащото лице да е **съпружеска имуществена общност.** От една страна режим на имуществена общност е имущество, което съпрузите придобиват по време на брака, но в същото време Семейният кодекс урежда наличието на т.нар. лично имущество в режим на общност, което принадлежи само на единия от двамата съпрузи. Освен това при извършваната по служебен ред справка за семейно положение не се посочва датата на сключване на брак. В тази връзка се затруднява установяването на факта дали ППС, с което кандидатства лицето за предоставяне на услугата, е съпружеска имуществена общност. С оглед изложеното предлагам изискването за семейна имуществена общност да се измени с възможността ППС да е собственост на съпруга на правоимащото лице, без значение от времето на придобиване.

15. Досегашният текст се прецизира на чл. 90, т. 5:

„5. Необходимите документи за предоставяне на правото по чл. 90 са следните:"

се изменя, както следва:

„5. Необходимите документи за установяване на обстоятелствата и предоставяне на правото по чл. 90 са следните:"

16. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. б):

„б) лична карта - за българските граждани, документ за самоличност или за пребиваване по чл. 4, ал. 2 и 3 от Закона за българските лични документи - за чуждите граждани и удостоверение за настоящ адрес, издадено от районната администрация /когато е различен от постоянния/."

се изменя, както следва:

„б) лична карта - за българските граждани, документ за самоличност или за пребиваване по чл. 4, ал. 2 и 3 от Закона за българските лични документи - за чуждите граждани.

Закона за електронното управление (ЗЕУ) урежда дейността на административните органи при работа с електронни документи, предоставянето на административни услуги по електронен път и обмена на електронни документи. Разпоредбата на чл. 2 указва на административните органи, че не могат да изискват от гражданите и организациите предоставянето или доказването на вече събрани или създадени данни, а са длъжни да ги съберат служебно от първичния администратор на данните.

С оглед гореизложеното е създадена и действа организация служителите да не изискват документи и данни, налични в регистри, създадени от Столична община, като извършват служебна проверка чрез съдействие от дирекция „Административно обслужване на Столична община, а именно по отношение на удостоверение за раждане, акт за граждански брак, както и документ за настойничество или попечителство, в случаите издадени единствено от Столична община.

17. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. в се отменя):

„в) удостоверение за раждане (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);"

създава се нов текст, като следва:

„в) нотариално заверено пълномощно, когато заявлението се подава от пълномощник (ако е приложимо – оригинал за сверяване); "

Закона за електронното управление (ЗЕУ) урежда дейността на административните органи при работа с електронни документи, предоставянето на административни услуги по електронен път и обмена на електронни документи. Разпоредбата на чл. 2 указва на административните органи, че не могат да изискват от гражданите и организациите предоставянето или доказването на вече събрани или създадени данни, а са длъжни да ги съберат служебно от първичния администратор на данните.

С оглед гореизложеното е създадена и действа организация служителите да не изискват документи и данни, налични в регистри, създадени от Столична община, като извършват служебна проверка чрез съдействие от дирекция „Административно обслужване на Столична община, а именно по отношение на удостоверение за раждане, акт за граждански брак, както и документ за настойничество или попечителство, в случаите издадени единствено от Столична община.

18. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. г):
„г) акт за граждански брак (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);"

Отменя се.

19. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. д):
„д) карта за паркиране на лице с увреждания по чл. 99а от Закона за движението по пътищата, актуална към датата на подаване на заявлението - копие и оригинал (за сверяване)."

Отменя се.

20. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. е):
„е) валидно решение на ТЕЛК/НЕЛК - копие и оригинал (за сверяване). Срокът на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1-3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/НЕЛК. В случай, че решението не удостоверява ползване на медицински изделия или степен на заболяване, съгласно изискванията на наредбата, лицето следва да представи допълнително фактура за закупено медицинско изделие на името на правоимащото лице."

се изменя в б. г със следния текст:
„г) валидно решение на ТЕЛК/НЕЛК - копие и оригинал (за сверяване). Срокът на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1-3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/НЕЛК. В случай, че решението не удостоверява ползване на медицински изделия, съгласно изискванията на наредбата, лицето следва да представи допълнително приемо-предавателен протокол или фактура за закупено медицинско изделие, издадени в съответствие с разпоредбите на Правилника за прилагане на Закона за хората с увреждания."

Разпоредбата на чл. 90, т. 5, б. е) от НОДТСО въвеждат изискването, в случай, че експертното решението не удостоверява ползване на медицински изделия, лицето следва да представи допълнително фактура за закупено медицинско изделие на името на правоимащото лице. Във връзка с новоприетият Закон за хората с увреждания и Правилник за прилагането му се налагат промяна по отношение и изискуемите документи, доказващи ползването на такова. Средствата за реализиране на посочената целева помощ се превеждат директно от дирекция „Социално подпомагане" по сметката на лицето, вписано в Регистъра по чл. 88, ал. 1 от Закона за хората с увреждания, което е предоставило помощни средства, след представяне на определен пакет от документи, в това число и - първичен счетоводен документ или фактура. Разпоредбите на чл. 70 от ППЗХИ указват, че целевата помощ за изработване, покупка и/или ремонт на помощни средства, приспособления, съоръжения и медицински изделия се отпуска

със заповед на директора на Дирекция „Социално подпомагане", като към нея се предоставя и екземпляр на приемо-предавателен протокол по образец.

Предвид действащата нормативна уредба, считам за целесъобразно, алтернативно на фактурата кандидатите да представят приемо-предавателен протокол, като доказателство, удостоверяващо ползването на помощно средство.

20. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. ж):

„ж) регистрационен талон на автомобила и договор за лизинг (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);"

се изменя на б. д) както следва:

„д) свидетелство за регистрация на автомобила и договор за лизинг (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);"

Прецизира се текста.

21. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. з)

„з) документ за настойничество или попечителство (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване). "

се изменя на б. е), както следва:

„е) документ за настойничество или попечителство (ако е приложимо и в случай, че не е издаден от Столична община) – оригинал (за сверяване);"

Закона за електронното управление (ЗЕУ) урежда дейността на административните органи при работа с електронни документи, предоставянето на административни услуги по електронен път и обмена на електронни документи. Разпоредбата на чл. 2 указва на административните органи, че не могат да изискват от гражданите и организациите предоставянето или доказването на вече събрани или създадени данни, а са длъжни да ги съберат служебно от първичния администратор на данните.

С оглед гореизложеното е създадена и действа организация служителите да не изискват документи и данни, налични в регистри, създадени от Столична община, като извършват служебна проверка чрез съдействие от дирекция „Административно обслужване на Столична община, а именно по отношение на удостоверение за раждане, акт за граждански брак, както и документ за настойничество или попечителство, в случаите издадени единствено от Столична община.

22. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. и):

„и) декларация по образец, утвърден от кмета на Столична община."

се изменя на б. ж), както следва:

„ж) декларация по образец, утвърден от кмета на Столична община."

23. Добавя се нова т. 6 към чл. 90, както следва:

„6. Документите по т. 5 могат да се подават в Столична община включително по електронен път от персонален профил на заявител, регистриран в информационната система за сигурно електронно връчване с електронен подпис. Условията и редът за електронно заявяване се утвърждават със заповед на кмета на Столична община.

Във връзка със Закона за електронното управление и Закон за мерките и действията по време на извънредното положение, обявено с решение на Народното събрание от 13 март 2020 г. и за преодоляване на последици има за цел да уреди извънредните мерки за предпазване, ограничаване и преодоляване последиците от разпространението и заразата с вируса на COVID-19.

24. Досегашният текст на чл. 90, т. 6:

„6. правото на безплатно и денонощно паркиране се предоставя със заповед на кмета на Столична община или оправомощено от него длъжностно лице за срок от три години, а когато срокът на ЕР на ТЕЛК/НЕЛК изтича по-рано от посочените три години, се предоставя до края на срока на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК. Правото се прекратява предсрочно при отпадане на някое от условията за предоставянето му;“

се изменя на т. 7, както следва:

„7. правото на безплатно и денонощно паркиране се предоставя със заповед на кмета на Столична община или оправомощено от него длъжностно лице за срок от три години, а когато срокът на ЕР на ТЕЛК/НЕЛК изтича по-рано от посочените три години, се предоставя до края на срока на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК. Правото се прекратява предсрочно при отпадане на някое от условията за предоставянето му;“

25. Досегашният текст на чл. 90, т. 7:

„7. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Столична община, чрез Дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти", за промяната.“

се изменя на т. 8, както следва:

„8. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Столична община, чрез Дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти", за промяната.“

26. Досегашният текст на чл. 90, т. 8:

„8. След изтичане на срока, посочен в заповедта, знаците, сигнализиращи мястото за преференциално паркиране се премахват, ако в 30-дневен срок преди изтичането му не са подадени нови документи за ползване на правото. ”

се изменя на т. 9, както следва:

„9. След изтичане на срока, посочен в заповедта, знаците, сигнализиращи мястото за преференциално паркиране се премахват, ако в 30-дневен срок след изтичането му не са подадени нови документи за ползване на правото. ”

27. Досегашният текст на чл. 90, т. 9:

„9. При смяна на настоящия адрес на територията на Столична община на лицето или регистрационния номер на автомобила, същото може да подаде заявление за преместване на мястото за преференциално паркиране на новия адрес на територията на Столична община, съответно за промяна на знака, указващ регистрационния номер."

се изменя на т. 10, както следва:

„10. При смяна на настоящия адрес на територията на Столична община на лицето или регистрационния номер на автомобила, същото може да подаде заявление за преместване на мястото за преференциално паркиране на новия адрес на територията на Столична община, съответно за промяна на знака, указващ регистрационния номер."

28. Досегашният текст на чл. 90, т. 10:

„10. Кметът на Столична община назначава комисия за разглеждане на подадените заявления."

се изменя на т. 11, както следва:

„11. Кметът на Столична община назначава комисия за разглеждане на подадените заявления."

29. Досегашният текст на чл. 90, т. 10, б. б):

„б) Комисията задължително призовава правоимащото лице, а в случаите на необходимост, заедно с неговия родител, настойник или попечител, да присъстват на нейни заседания, с цел даване на пояснения за изясняване на случая. "

Отменя се.

Съгласно чл. 90, ал. 1, т. 10, б. б) от НОДТСО при предоставяне на право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес и в близост до сградата по месторабота, комисията задължително призовава правоимащото лице, а в случаите на необходимост, заедно с неговия родител, настойник или попечител, да присъстват на нейни заседания, с цел даване на пояснения за изясняване на случая. При установяване на факти от значение за издаване на административния акт, назначената от кмета на Столична община комисия, подхожда индивидуално съобразно всеки отделен случай, дава своето заключение, но не изземва правомощията на орган на медицинската експертиза на работоспособността, не извършва самостоятелна преценка на процента неработоспособност по отделните видове заболявания, а приема в цялост всички компоненти на експертното решение и ги съпоставя с критериите по НОДТСО.

Предвид обявеното с Решение от 13 март 2020 г., Народното събрание извънредно положение и с цел предприемане на привременни мерки за ограничаване на пряк контакт между служители на администрацията с граждани, както и ограничаване разпространението и заразата с вируса на COVID-19 на територията на Столична община, бе преустановено призоваването на кандидатите за паркоместа.

30. Досегашният текст на чл. 90, т. 10, б. в):

„в) Комисията има право да изисква допълнителни документи за удостоверяване на обстоятелствата."

се изменя на чл. 90, т. 11, б. б), както следва:

„б) Комисията има право да изисква допълнителни документи за удостоверяване на обстоятелствата."

31. Досегашният текст на чл. 90, т.11:

„11. Местата, предназначени за безплатно и денонощно паркиране на ППС, обслужващи лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите, се сигнализират с пътни знаци В27, Д21, Т17/брой места/, Т17 /регистрационен номер на автомобила/ и Т17 /указващ, че се извършва принудително преместване на ППС/."

се изменя на чл. 90, т.12, както следва :

„12. Местата, предназначени за безплатно и денонощно паркиране на ППС, обслужващи лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите, се сигнализират с пътни знаци Д21, Т17/брой места/, Т17 /регистрационен номер на автомобила/ и Т18.1/указващ, че се извършва принудително отстраняване на ППС/."

С цел синхронизиране на НОДТСО с направените изменения в Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци (Дв, БР. 73 от 2001 г., изм. и доп. ДВ. бр.13 от 14.02.2020г.), текстът на чл. 90, т. 11 се изменя и допълва

32. Досегашният текст на чл. 90, т.12:

„12. На гърба на знаците със стикер се указва номерът на заповедта на кмета на Столична община за предоставяне на правото."

се изменя на чл. 90, т.13, както следва :

„13. На гърба на знаците със стикер се указва номерът на заповедта на кмета на Столична община за предоставяне на правото."

33. Досегашният текст на чл. 90, т.13:

„13. На лица със статут на временно пребиваване, правото на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите се предоставя съгласно т. 6 от настоящия член, но за не повече от срока на валидност на временното пребиваване."

се изменя на чл. 90, т.14, както следва :

„14. На лица със статут на временно пребиваване, правото на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите се предоставя съгласно т. 7 от настоящия член, но за не повече от срока на валидност на временното пребиваване.“

34. Досегашният текст на чл. 90а, т. 1, б. в):

„1. Право на безплатно паркиране в рамките на работното време върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания в близост до сградата по месторабота на правоимащите, има лице, което притежава карта за паркиране по чл. 99а от Закона за движението по пътищата и което в следствие на увреждане не може да се придвижва без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, външни протези, не е в състояние да заема изправено положение на тялото без използването на посочените медицински изделия и има трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването или издръжливостта.“

се изменя, както следва:

„1. Право на безплатно паркиране в рамките на работното време върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания в близост до сградата по месторабота на правоимащите, има лице, което вследствие на увреждане не може да се придвижва без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, външни протези, не е в състояние да заема изправено положение на тялото без използването на посочените медицински изделия и има трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването или издръжливостта.“

Към момента предоставянето на право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес и в близост до сградата по месторабота на правоимащите е обвързано с притежаването на карта за паркиране по чл. 99а от Закона за движението по пътищата. Предвид факта, че Столична община предоставя две различни услуги, свързани с преференциалното паркиране, считам че следва да се предостави избор на лицето с увреждане дали да кандидатства за издаването на карта за паркиране с оглед на неговите индивидуални потребности. В тази връзка предлагам да отпадне изискването на чл. 90а, ал. 1, т. 1 от НОДТСО.

35. Досегашният текст на чл. 90а, т. 2:

„2. ППС, превозващо лицето по т. 1, следва да отговаря на следните условия: да е собственост на правоимащия или съпружеска имуществена общност, или да е закупено от лицето или съпруга му на лизинг, или да е собственост или закупено на лизинг от син/дъщеря на правоимащия.“

се изменя, както следва:

„2. ППС, превозващо лицето по т. 1, следва да отговаря на следните условия: да е собственост на правоимащия или на съпруга му, или да е закупено от лицето или съпруга му на лизинг, или да е собственост или закупено на лизинг от родител на правоимащото лице, от син/дъщеря на правоимащия.

Една от възможностите, предвидени в сега действащият текст на разпоредбата на чл. 90а, ал. 1, т. 2 е ППС, превозващо правоимащото лице да е съпружеска имуществена общност. От една страна режим на имуществена общност е имущество, което съпрузите придобиват по време на брака, но в същото време Семейният кодекс урежда наличието на т.нар. лично имущество в режим на общност, което принадлежи само на единия от двамата съпрузи. Освен това при извършваната по служебен ред справка за семейно положение не се посочва датата на сключване на брак. В тази връзка се затруднява установяването на факта дали ППС, с което кандидатства лицето за предоставяне на услугата, е съпружеска имуществена общност. С оглед изложеното предлагам изискването за семейна имуществена общност да се измени с възможността ППС да е собственост на съпруга на правоимащото лице, без значение от времето на придобиване.

36. Досегашният текст на чл. 90а, т. 3:

„3. Лицата по т. 1 следва да не притежават собствен или нает гараж или паркомясто, както и да не се ползват от паркомясто в режим „Служебен абонамент" в и до сградата по месторабота. "

се изменя, както следва:

„Лицата по т. 1 и т. 2 следва да не притежават собствен гараж, паркомясто и да не се ползват от парко място в режим „Служебен абонамент" в и до сградата по месторабота. "

В разпоредбата на чл. 90а, т. 2 и т. 3 от НОДТСО предлагам да бъдат направени две изменения - първо по отношение на изискването лицата да не притежават нает гараж или паркомясто, същото да отпадне, с оглед невъзможността този факт да бъде проверяван по служебен път.

37. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4:

„4. Необходимите документи за предоставяне на правото по чл. 90а са следните:"

се изменя, както следва:

„4. Необходимите документи за установяване на обстоятелствата и предоставяне на правото по чл. 90а:"

Прецизиране на текста

38. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4, б. б):

„б) лична карта - за българските граждани, документ за самоличност или за пребиваване по чл. 4, ал. 2 и 3 от Закона за българските лични документи- за чуждите граждани и удостоверение за настоящ адрес, издадено от районната администрация /когато е различен от постоянния/;"

се изменя, както следва:

„б) лична карта - за българските граждани, документ за самоличност или за пребиваване по чл. 4, ал. 2 и 3 от Закона за българските лични документи- за чуждите граждани;"

Закона за електронното управление (ЗЕУ) урежда дейността на административните органи при работа с електронни документи, предоставянето на административни услуги по електронен път и обмена на електронни документи. Разпоредбата на чл. 2 указва на административните органи, че не могат да изискват от гражданите и организациите предоставянето или доказването на вече събрани или създадени данни, а са длъжни да ги съберат служебно от първичния администратор на данните.

С оглед гореизложеното е създадена и действа организация служителите да не изискват документи и данни, налични в регистри, създадени от Столична община, като извършват служебна проверка чрез съдействие от дирекция „Административно обслужване на Столична община, а именно по отношение на удостоверение за раждане, акт за граждански брак, както и документ за настойничество или попечителство, в случаите издадени единствено от Столична община.

39. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4, б. в се отменя):
„в) акт за граждански брак (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);"

създава се нов текст, както следва:
„в) нотариално заверено пълномощно, когато заявлението се подава от пълномощник (ако е приложимо – оригинал за сверяване);.

40. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4, б. г):
„г) удостоверение за раждане (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);"

Отменя се.

Закона за електронното управление (ЗЕУ) урежда дейността на административните органи при работа с електронни документи, предоставянето на административни услуги по електронен път и обмена на електронни документи. Разпоредбата на чл. 2 указва на административните органи, че не могат да изискват от гражданите и организациите предоставянето или доказването на вече събрани или създадени данни, а са длъжни да ги съберат служебно от първичния администратор на данните.

С оглед гореизложеното е създадена и действа организация служителите да не изискват документи и данни, налични в регистри, създадени от Столична община, като извършват служебна проверка чрез съдействие от дирекция „Административно обслужване на Столична община, а именно по отношение на удостоверение за раждане, акт за граждански брак, както и документ за настойничество или попечителство, в случаите издадени единствено от Столична община.

41. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4, б. д):

„д) карта за паркиране на лице с увреждания по чл. 99а от Закона за движението по пътищата, актуална към датата на подаване на заявлението и на предоставяне на правото - копие и оригинал (за сверяване);"

Отменя се.

42. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4, б. е):

„е) валидно решение на ТЕЛК/НЕЛК - копие и оригинал (за сверяване). Срокът на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1-3 от Кодекса за социално осигуряваневъзраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/НЕЛК. В случай, че решението не удостоверява ползване на медицински изделия или степен на заболяване, съгласно изискванията на наредбата, лицето следва да представи допълнително фактура за закупено медицинско изделие на името на правоимащото лице."

се изменя на б. г със следния текст:

„г) валидно решение на ТЕЛК/НЕЛК - копие и оригинал (за сверяване). Срокът на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1-3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/НЕЛК. В случай, че експертното решението не удостоверява ползване на медицински изделия, лицето следва да представи допълнително приемо-предавателен протокол или фактура за закупено медицинско изделие, издадени в съответствие с разпоредбите на Правилника за прилагане на Закона за хората с увреждания."

Разпоредбата на чл.90а, т. 4, б е) от НОДТСО въвеждат изискването, в случай, че експертното решението не удостоверява ползване на медицински изделия, лицето следва да представи допълнително фактура за закупено медицинско изделие на името на правоимащото лице. Във връзка с новоприетият Закон за хората с увреждания и Правилник за прилагането му се налагат промяна по отношение и изискуемите документи, доказващи ползването на такова. Средствата за реализиране на посочената целева помощ се превеждат директно от дирекция „Социално подпомагане" по сметката на лицето, вписано в Регистъра по чл. 88, ал. 1 от Закона за хората с увреждания, което е предоставило помощни средства, след представяне на определен пакет от документи, в това число и - първичен счетоводен документ или фактура. Разпоредбите на чл. 70 от ППЗХИ указват, че целевата помощ за изработване, покупка и/или ремонт на помощни средства, приспособления, съоръжения и медицински изделия се отпуска със заповед на директора на Дирекция „Социално подпомагане", като към нея се предоставя и екземпляр на приемо-предавателен протокол по образец.

Предвид действащата нормативна уредба, считам за целесъобразно, алтернативно на фактурата кандидатите да представят приемо-предавателен протокол, като доказателство, удостоверяващо ползването на помощно средство.

43. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4, б. ж):

„ж) регистрационен талон на автомобила и договор за лизинг (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);"

се изменя на б. д), както следва:

„д) свидетелство за регистрация на автомобила и договор за лизинг (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);"

Прецизиране на текста

44. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4, б. з):

„з) актуален трудов договор или заповед за назначаване от работодателя - орган по назначаването, в които изрично е посочено работното време и адреса на местоработата."

Отменя се.

Разпоредбата на чл. 90а, т. 4, б. з) от НОДТСО изискваща представянето на актуален трудов договор или заповед за назначаване предлагаме да отпадне с мотива, че в образеца на Заявлението за предоставяне на паркомясто в близост до сградата по месторабота на правоимащите, необходимата информация относно трудовото/ служебно правоотношение се декларира от работодателя/орган по назначаване.

45. Добавя се нова т. 5 към чл. 90а, както следва:

„5. Документите по т. 4 могат да се подават в Столична община включително по електронен път от персонален профил на заявител, регистриран в информационната система за сигурно електронно връчване с електронен подпис. Условията и редът за електронно заявяване се утвърждават със заповед на кмета на Столична община."

Във връзка със Закона за електронното управление и Закон за мерките и действията по време на извънредното положение, обявено с решение на Народното събрание от 13 март 2020 г. и за преодоляване на последици има за цел да уреди извънредните мерки за предпазване, ограничаване и преодоляване последиците от разпространението и заразата с вируса на COVID-19.

46. Досегашният текст на чл. 90а, т. 5:

„5. Правото на паркиране се предоставя само за основната работа на лицето при един работодател в работни дни за конкретното му работно време в часовия диапазон на зоните за почасово платено паркиране."

се изменя на т. 6, както следва:

„6. Правото на паркиране се предоставя само за основната работа на лицето при един работодател в работни дни за конкретното му работно време в часовия диапазон на зоните за почасово платено паркиране.“

47. Досегашният текст на чл. 90а, т. 6:

„6. Правото на безплатно паркиране в рамките на работното време се предоставя със заповед на кмета на Столична община или оправомощено от него длъжностно лице за срок от две години, а когато срокът на ЕР на ТЕЛК/НЕЛК или срокът на трудовото/служебното правоотношение изтича по-рано от посочените две години, се предоставя за най-рано изтичащия срок. Правото се прекратява предсрочно при отпадане на някое от условията за предоставянето му.“

се изменя на т. 7, както следва:

„7. Правото на безплатно паркиране в рамките на работното време се предоставя със заповед на кмета на Столична община или оправомощено от него длъжностно лице за срок от две години, а когато срокът на ЕР на ТЕЛК/НЕЛК или срокът на трудовото/служебното правоотношение изтича по-рано от посочените две години, се предоставя за най-рано изтичащия срок. Правото се прекратява предсрочно при отпадане на някое от условията за предоставянето му.“

48. Досегашният текст на чл. 90а, т. 7:

„7. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Столична община, чрез Дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти", за промяната.“

се изменя на т. 8, както следва:

„8. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Столична община, чрез Дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти", за промяната.“

49. Досегашният текст на чл. 90а, т. 8:

„8. След изтичане на срока, посочен в заповедта, знаците, сигнализиращи мястото за преференциално паркиране се премахват, ако в 30-дневен срок преди изтичането му не са подадени нови документи за ползване на правото.“

се изменя на т. 9, както следва:

„9. След изтичане на срока, посочен в заповедта, знаците, сигнализиращи мястото за преференциално паркиране се премахват, ако в 30-дневен срок след изтичането му не са подадени нови документи за ползване на правото.“

50. Досегашният текст на чл. 90а, т. 9:

„9. При смяна на месторабoтата на лицето на територията на Столична община, работното време или регистрационния номер на автомобила, същото може да подаде заявление за преместване на мястото за преференциално паркиране на новия адрес на територията на Столична община, съответно за промяна на знака, указващ времето на ползване или регистрационния номер.“

се изменя на т. 10, както следва:

„10. При смяна на месторабoтата на лицето на територията на Столична община, работното време или регистрационния номер на автомобила, същото може да подаде заявление за преместване на мястото за преференциално паркиране на новия адрес на територията на Столична община, съответно за промяна на знака, указващ времето на ползване или регистрационния номер."

51. Досегашният текст на чл. 90а, т. 10:

„10. Кметът на Столична община назначава комисия за разглеждане на подадените заявления."

се изменя на т. 11, както следва:

„11. Кметът на Столична община назначава комисия за разглеждане на подадените заявления."

52. Досегашният текст на чл. 90а, т. 10, б. б):

„б) Комисията задължително призовава правоимащото лице да присъства на нейни заседания, с цел даване на пояснения за изясняване на случая."

Отменя се.

Съгласно чл..90а, т. 10, б. б) и чл. 91, т. 6, б. б) от НОДТСО при предоставяне на право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес и в близост до сградата по месторабoта, комисията задължително призовава правоимащото лице, а в случаите на необходимост, заедно с неговия родител, настойник или попечител, да присъстват на нейни заседания, с цел даване на пояснения за изясняване на случая. При установяване на факти от значение за издаване на административния акт, назначената от кмета на Столична община комисия, подхожда индивидуално съобразно всеки отделен случай, дава своето заключение, но не изземва правомощията на орган на медицинската експертиза на работоспособността, не извършва самостоятелна преценка на процента неработоспособност по отделните видове заболявания, а приема в цялост всички компоненти на експертното решение и ги съпоставя с критериите по НОДТСО.

Предвид обявеното с Решение от 13 март 2020 г., Народното събрание извънредно положение и с цел предприемане на привременни мерки за ограничаване на пряк контакт между служители на администрацията с граждани, както и ограничаване разпространението и заразата с вируса на COVID-19 на територията на Столична община, бе преустановено призоваването на кандидатите за паркоместа.

53. Досегашният текст на чл. 90а, т. 10, б. в):

„в) Комисията има право да изисква допълнителни документи за удостоверяване на обстоятелствата."

се изменя на чл. 90а, т. 11, б. б), както следва:

„б) Комисията има право да изисква допълнителни документи за удостоверяване на обстоятелствата."

54. Досегашният текст на чл. 90а, т.11:

„11. Местата, предназначени за безплатно паркиране в рамките на работното време на ППС, обслужващи лица с трайни увреждания в близост до сградата по месторабота на правоимащите, се сигнализират с пътни знаци В27, Д21, Т17 /брой места/, Т17 /регистрационен номер на автомобила/ и Т17 /указващ, че се извършва принудително преместване на ППС/."

се изменя на т.12, както следва :

„12. Местата, предназначени за безплатно паркиране в рамките на работното време на ППС, обслужващи лица с трайни увреждания в близост до сградата по месторабота на правоимащите, се сигнализират с пътни знаци Д21, Т17/брой места/, Т17 /регистрационен номер на автомобила/ и Т18.1/указващ, че се извършва принудително отстраняване на ППС/."

Необходимостта от синхронизиране на НОДТСО с направените изменения в Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци (Дв, БР. 73 от 2001 г., изм. и доп. ДВ. бр.13 от 14.02.2020г.) изискат изменение и допълнение на текста на чл. 90а, т. 11

55. Досегашният текст на чл. 90а, т.12:

„12. Върху знаците със стикер се указва номерът на заповедта на кмета на Столична община за предоставяне на правото."

се изменя на т.13, както следва :

„13. Върху знаците със стикер се указва номерът на заповедта на кмета на Столична община за предоставяне на правото."

56. Досегашният текст на чл. 90а, т.13:

„13. На лица със статут на временно пребиваване, правото на безплатно паркиране в рамките на работното време на превозващо ги ППС върху специално определено и сигнализирано за тази цел място, в близост до сградата по месторабота на правоимащите се предоставя съгласно т. 6 от настоящия член, но за не повече от срока на валидност на временното пребиваване."

се изменя на т. 14, както следва:

„14. На лица със статут на временно пребиваване, правото на безплатно паркиране в рамките на работното време на превозващо ги ППС върху специално определено и

сигнализирано за тази цел място, в близост до сградата по месторабота на правоимащите се предоставя съгласно т. 7 от настоящия член, но за не повече от срока на валидност на временното пребиваване."

57. Досегашният текст на чл. 91:

„Чл. 91 Критерии за определяне на правоимащи лица при издаване на карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община:"

се изменя, както следва:

„Чл. 91 Критерии за определяне на правоимащи лица с постоянен адрес на територията на Столична община при издаване на карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община:"(!!!)!!!

Във връзка с постъпващи запитвания от граждани по отношение тълкуването на текста на разпоредбата на чл. 91 от НОДТСО, в частта относно изискването правоимащите лица да имат постоянен адрес на територията на Столична община е необходимо същият да бъде прецизиран. Съгласно практиката до момента карта за преференциално паркиране на ППС, превозващо хора с увреждания, в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост се издава само на лицата, които са с постоянен адрес на територията на Столична община. Изискването за постоянен адрес е въведено с оглед избягване на злоупотреби с предоставените преференции на хората с увреждания.

58. Досегашният текст на чл. 91, т. 6, б. б):

„б) Комисията по преценка призовава правоимащото лице или заедно с неговия родител, настойник или попечител, да присъстват на нейни заседания, с цел даване на пояснения за изясняване на случая."

Отменя се.

Съгласно чл. 91, т. 6, б. б) от НОДТСО при предоставяне на право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес и в близост до сградата по месторабота, комисията задължително призовава правоимащото лице, а в случаите на необходимост, заедно с неговия родител, настойник или попечител, да присъстват на нейни заседания, с цел даване на пояснения за изясняване на случая. При установяване на факти от значение за издаване на административния акт, назначената от кмета на Столична община комисия, подхожда индивидуално съобразно всеки отделен случай, дава своето заключение, но не изземва правомощията на орган на медицинската експертиза на работоспособността, не извършва самостоятелна преценка на процента неработоспособност по отделните видове заболявания, а приема в цялост всички компоненти на експертното решение и ги съпоставя с критериите по НОДТСО.

59. Досегашният текст на чл. 91, т. 6, б. е):

„е) Комисията има право да изисква допълнителни документи за удостоверяване на обстоятелствата."

се изменя на б. б), както следва:

„б) Комисията има право да изисква допълнителни документи за удостоверяване на обстоятелствата."

60. Досегашният текст на чл. 91, т. 7:

„7. Необходимите документи за предоставяне на правото по чл. 91 са следните:"

се изменя, както следва:

„7. Необходимите документи за установяване на обстоятелствата и предоставяне на правото по чл. 91:"

Прецизират се текста

61. Досегашният текст на чл. 91, т. 7 а):

„а) заявление по образец, утвърден от кмета на Столична община, подадено чрез дирекция „Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти" до кмета на Столична община;"

се изменя, както следва:

„а) заявление по образец - приложение към Наредба за административното обслужване;"

Разпоредбата на чл. 5а, ал. 2 от Наредба за административното обслужване, приета с Постановление на Министерски съвет указва общинските администрации при предоставяне на стандартизирани административни услуги да ползват образците на заявленията и протоколите за устно заявяване и образците на издаваните документи съгласно приложения. Приет е образец на Заявление за издаване на карта за безплатно паркиране на МПС, обслужващо хора с трайни увреждания и за използване на улеснения при паркиране (Уникален идентификатор на административната услуга- 2012).

Към момента НОДТСО посочва, че се попълва заявление по образец, утвърден от кмета на Столична община. Тази разпоредба, също следва да бъде актуализирана в съответствие с изискванията на Наредба за административното обслужване.

62. Досегашния текст на чл. 91, т. 7 б):

„б) лична карта - за българските граждани, документ за самоличност или за пребиваване по чл.4, ал.2 и 3 от Закона за българските лични документи - за чуждите граждани и удостоверение за настоящ адрес, издадено от районната администрация /когато е различен от постоянния/;"

се изменя, както следва:

„б) лична карта - за българските граждани, документ за самоличност или за пребиваване по чл.4, ал. 2 и 3 от Закона за българските лични документи - за чуждите граждани;"

Закона за електронното управление (ЗЕУ) урежда дейността на административните органи при работа с електронни документи, предоставянето на административни услуги по електронен път и обмена на електронни документи. Разпоредбата на чл. 2 указва на административните органи, че не могат да изискват от гражданите и организациите предоставянето или доказването на вече събрани или създадени данни, а са длъжни да ги съберат служебно от първичния администратор на данните.
С оглед гореизложеното е създадена и действа организация служителите да не изискват документи и данни, налични в регистри, създадени от Столична община, като извършват служебна проверка чрез съдействие от дирекция „Административно обслужване на Столична община, а именно по отношение на удостоверение за раждане, акт за граждански брак, както и документ за настойничество или попечителство, в случаите издадени единствено от Столична община.

63. Досегашния текст на чл. 91, т. 7, б. в):
„в) удостоверение за раждане (за малолетни или непълнолетни) - копие и оригинал (за сверяване);"

Отменя се.

Закона за електронното управление (ЗЕУ) урежда дейността на административните органи при работа с електронни документи, предоставянето на административни услуги по електронен път и обмена на електронни документи. Разпоредбата на чл. 2 указва на административните органи, че не могат да изискват от гражданите и организациите предоставянето или доказването на вече събрани или създадени данни, а са длъжни да ги съберат служебно от първичния администратор на данните.
С оглед гореизложеното е създадена и действа организация служителите да не изискват документи и данни, налични в регистри, създадени от Столична община, като извършват служебна проверка чрез съдействие от дирекция „Административно обслужване на Столична община, а именно по отношение на удостоверение за раждане, акт за граждански брак, както и документ за настойничество или попечителство, в случаите издадени единствено от Столична община.

64. Досегашния текст на чл. 91, т. 7, б. г) :
„г) валидно решение на ТЕЛК/ НЕЛК - копие и оригинал (за сверяване). Срокът на експертното решение на ТЕЛК/ НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1-3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/ НЕЛК."

се изменя на б. в), както следва:

„в) валидно експертно решение на ТЕЛК/НЕЛК. Срокът на експертното решение на ТЕЛК/ НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1-3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/ НЕЛК;"

65. Досегашният текст на чл. 91, т. 7, б. д):

„д) документ за настойничество или попечителство или нотариално заверено пълномощно (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване)."

се изменя на б. г), както следва:

„г) документ за настойничество или попечителство (ако е приложимо и в случай, че не е издаден от Столична община) – оригинал (за сверяване);"

66. Досегашният текст на чл. 91, т. 7, б. е) :

„е) актуална цветна снимка - паспортен формат."

се изменя на б. д), както следва:

„д) актуална цветна снимка - паспортен формат."

67. Добавя се нова т. 8 към чл. 91, както следва:

„8. Документите по т. 7 могат да се подават в Столична община включително по електронен път от персонален профил на заявител, регистриран в информационната система за сигурно електронно връчване с електронен подпис. Условията и редът за електронно заявяване се утвърждават със заповед на кмета на Столична община."

Към момента се предоставя възможност за електронно подаване чрез ДАЕУ

68. Досегашният текст на чл. 91, т. 8:

„8. Карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община се предоставят със заповед на кмета на Столична община или оправомощено от него длъжностно лице до срока на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК, но не повече от три години."

се изменя на т. 9, както следва:

„9. Карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община се предоставят със заповед на кмета на Столична община или оправомощено от него длъжностно лице до срока на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК, но не повече от три години."

69. Досегашният текст на чл. 91, т. 9:

„9. На лица със статут на временно пребиваване, карта за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община се предоставя съгласно т. 8 от настоящия член, но за не повече от срока на валидност на временното пребиваване."

се изменя на т. 10, както следва:

„10. На лица със статут на временно пребиваване, карта за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община се предоставя съгласно т. 9 от настоящия член, но за не повече от срока на валидност на временното пребиваване."

70. Досегашният текст на чл. 91, т. 10:

„10. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Столична община, чрез Дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти", за промяната."

се изменя на т. 11, както следва:

„11. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Столична община, чрез Дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти", за промяната."

71.Текстът на чл. 90, т. 11 и чл. 90, т. 11. както следва:

„Чл.90, т.11. Местата, предназначени за безплатно и денонощно паркиране на ППС, обслужващи лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите, се сигнализират с пътни знаци Д21, Т17/брой места/, Т17 /регистрационен номер на автомобила/ и Т18.1/указващ, че се извършва принудително отстраняване на ППС/."

„Чл.90а, т.11.Местата, предназначени за безплатно паркиране в рамките на работното време на ППС, обслужващи лица с трайни увреждания в близост до сградата по месторабота на правоимащите, се сигнализират с пътни знаци Д21, Т17/брой места/, Т17 /регистрационен номер на автомобила/ и Т18.1/указващ, че се извършва принудително отстраняване на ППС/."

Промяната е с цел синхронизиране на Наредбата с направените изменения в Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци (Дв, БР. 73 от 2001 г., изм. и доп. ДВ. бр.13 от 14.02.2020г.).

72. Текстът на чл. 116 се изменя и допълва както следва:

"Правоимащите по чл. 115 могат да ползват до 3 места за напречно паркиране или до 3 места за надлъжно паркиране в работните дни в часовия интервал от 08.30ч. до 20.30 ч."

Предложеното изменение и допълнение е вследствие на увеличаване на работното време на зоните за почасово платено паркиране и необходимостта от синхронизирането му с времето на действие на безплатния режим "Служебен абонамент".

73. Текстът на чл. 119 се изменя и допълва както следва:

"Принудително преместените ППС се превозват до специализирани паркинги на територията на Столична община и се освобождават от там след заплащане на дължимите суми за разходите по преместването и отговорно пазене."

74. Текстът на чл. 128 се изменя както следва:

"След изтичане на работното време на съответната зона за почасово платено паркиране за деня, както и през следващи дни, същото ППС може да бъде принудителна преместено по реда на чл. 118, като водачът или собственикът на ППС, освен сумите, дължими по принудителното задържане, заплаща и разходите по принудителното преместване и отговорно пазене на специализиран паркинг."

Предложената промяна в чл. 119 и чл.128 произтича от необходимостта да се прецизира текста като се премахне думата "*такса*" за отговорно пазене.

Предложението за промяна на думите "до края" на работното време с предлога "в" работното време внася повече яснота за времето на заплащане на дължимата цена за почасово платено паркиране.

75. Създава се §1 към Преходни и заключителни разпоредби със следния текст:

"§ 1. Лицата, получили винетни стикери за локално платено паркиране, издадени по реда на предходната наредба, не дължат доплащане на цената, определена с Решение на СОС за съответната зона до изтичане на срока на валидността на издадените стикери".

С цел намаляване на финансовата тежест за живущите в районите на разширение на "Синя зона", се предлага цената за локално платено паркиране за тези, които имат валидни стикери за локално платено паркиране, да не бъде променяна до изтичане на предоставеното им право на локално платено паркиране, поради което се предлага :

II.ФИНАНСОВИТЕ И ДРУГИ СРЕДСТВА, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРИЛАГАНЕТО НА НОВАТА УРЕДБА (ПО ЧЛ. 28, АЛ.2, Т.3 ОТ ЗНА)

За прилагане на настоящата наредба за изменение и допълнение на НОДТСО не са необходими допълнителни финансови средства от бюджета на Столична община. Изложеното се отнася и до другите субекти, на които се възлага осъществяването на контрол по изпълнение на наредбата, а именно - Кмета на Столична община и/или определени с негова писмена заповед длъжностни лица; лица, определени и упълномощени с решение на Столичния общински съвет; директорът на СДВР и/или определени от него с писмена заповед длъжностни лица. Те разполагат с необходимите ресурси и към настоящия момент осъществяват ефикасен контрол върху изпълнението на наредбата.

Общинското дружество "Център за градска мобилност" ЕАД упражнява и понастоящем уредените в действащата редакция на НОДТСО задължения за приемане и обработка на заявленията за издаване на винетен стикер, издаването на такива, контрола върху

паркирането в зоните за платено паркиране, оперативната дейност по използването и прилагането на техническото средство тип „скоба", таксуването на собствениците или упълномощените от тях водачи, както и освобождаването на принудително задържаните ППС, принудителното преместване на ППС и отговорното им пазене на специализирани паркинги. За необходимите ресурси за разширяване на зоните за платено паркиране, вкл. приходи и разходи на търговското дружество е предоставен подробен финансов разчет – приложение №1 към оценката на въздействие на НИД НОДСТО – част от този доклад. Следва обаче да се държи сметка, предвид самостоятелната правосубектност на това еднолично акционерно дружество, че планираните приходи и разходи за разширяване на зоните за платено паркиране и прилагане на изменените текстове от наредбата касаят единствено бюджета на търговското дружество, но не и общинския бюджет.

III.ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРИЛАГАНЕТО НА НИД НОДТСО, ВКЛЮЧИТЕЛНО ФИНАНСОВИТЕ ТАКИВА (ПО ЧЛ. 28, АЛ.2, Т.4 ОТ ЗНА)

Очакваните резултати от прилагането на предложените разпоредби биха могли да се обобщят по следния начин, като се държи сметка, че зоните за платено паркиране не се въвеждат тепърва, а само се разширява техният обхват, като се променя и работното време за същите:

- Продължаване на дългосрочната и успешна до настоящия момент политика на СО и СОС за ограничаване на трафика в централната градска част, вкл. и в жилищните райони в центъра на града;
- Въвеждане на механизми за контрол на паркирането на ППС в част от районите „Слатина" и "Триадица", в отговор на изричните искания на гражданите за това;
- Осигуряване на достъпна градска среда за всички – чрез обособяване на места за паркиране и ограждане на пешеходните пътеки, тротоари и алеи с препятстващи паркирането на автомобили средства;
- Подобряване на мобилността на представители от уязвими социални групи – хора с увреждания чрез обособяване на части от тротоари за пешеходни зони с достатъчна ширина, съобразена с размерите на технически средства за придвижване на хора с увреждания;
- Подобряване на средата за живот чрез редуциране на вредните емисии, отделяни от ППС в посочените райони;
- Драстично намаляване на потока на автомобили в новите райони, обхванати от зоните за платено паркиране, които понастоящем (бидейки гранични с действащите зони) се превръщат в безплатни паркинги за посетителите на зоните за платено паркиране;

- Намаляване на броя автомобили в централната градска част;
- Подобряване на организацията на движението в столицата;
- Осигуряване на достатъчен брой места за паркиране в зоните за платено паркиране;
- Облекчаване на трафика по основните пътни артерии в града;
- Създаване на по-добра градска среда, включително чрез намаляване на времето за престой в улични задръствания и др.;
- Намаляване на административната тежест, спазване на изискването за бързина и процесуална икономия на административния процес чрез спестяване на време и средства за снабдяване с различни документи за лицата с увреждания;
- Гражданите да бъдат поставени в центъра на модела на административното обслужване;
- Подобряване на процесите и организацията на работа на администрацията, така че да се постигне максимална удовлетвореност на гражданите;
- Осигуряване на плавен преход към въвеждане на комплексно административно обслужване;
- Облекчаване на административния документооборот, систематизация и пълнота на изискуемите документи за предоставяне на карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община; право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите и право на безплатно паркиране в рамките на работното време върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания в близост до сградата по месторабота на правоимащите;

Подробно очакваните резултати са изследвани и в представляващия част от настоящия доклад формуляр за оценка на въздействието на предложения проект за нормативен акт - ***Приложение № 1 към чл. 16 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието*** (виж т. V от доклада). Приемането на НИД НОДТСО не следва да доведе до реализиране на финансови резултати от Столична община или нейни административни структури. Ефектите за търговското дружество "ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД като лице, на което са възложени функции за изграждане, поддръжка и експлоатация на зоните за платено паркиране, са анализирани в приложението към оценката на въздействие на нормативния акт – т. V. от настоящия доклад.

IV.СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОЕКТА ЗА НОРМАТИВЕН АКТ С ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО И С ПРАВОТО НА ЕС (ПО ЧЛ.28, АЛ.2, Т.5 ОТ ЗНА)

Разпоредбите на настоящата Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението на територията на Столична община са съобразени с

действащото законодателство, както и с правото на Европейския съюз. Предвидените разпоредби целят подобряване на възможностите на местната власт за осигуряването на достъпна градска среда на хората с увреждания, в съответствие с чл.26 от Хартата за основните права. Останалите разпоредби на наредбата също са съобразени с приложимото първично и вторично право на ЕС и не противоречат на релевантни императивни разпоредби.

Промените в НОДТСО са в синхрон с европейската политика и ценности и по отношение на хората с увреждания. Предлаганият проект съответства на Харта на основните права на Европейския съюз, на Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 4 юни 1998 г. относно картата за паркиране на хора с трайни увреждания, на Конвенцията за правата на хората с увреждания на ООН и на Националната стратегия за хора с увреждания 2016-2020 г.

Проектът за наредба е изцяло съобразен с трайната практика на Върховния административен съд по приложение на действащата НОДТСО, постановена след приемането й. А именно – в основополагащото за уреждане на режима на платено паркиране от общинския съвет **Решение №9045 от 24 юли, 2015 г. на Върховния административен съд, седмо отделение, постановено по адм. д. №11689 по описа за 2014 г.** в посоченото решение съдът категорично отхвърля оплакванията на жалбоподателите, оспорили наредбата, като приема че:

„Несъмнено организацията на движението е обществен въпрос с местно значение и е предмет на регулиране от общинския съвет по силата на ЗМСМА. ***Този въпрос е от компетентността на местния парламент и е регулиран от Столичния общински съвет със съответните нормативни актове, а непосредственото управление и контрол са възложени на "Център за градска мобилност" ЕАД, чрез неговите органи и длъжностни лица.*** *Съгласно чл.99, ал.1 ЗДвП в населените места собственикът или администрацията, управляваща пътя, може да определи райони, пътища, или части от пътища за зони за краткотрайно паркиране в определени часове от денонощието. Правилно съдът е приел, че улиците, булевардите, пътищата и площадите в града са общинска собственост по §7, ал.1,т.4 ПЗР на ЗМСМА.* ***От това произтича и правото на общината като собственик да определи зони за краткотрайно паркиране. То се извършва чрез общинския съвет като орган на местно самоуправление.*** *С Наредбата е мотивирано и въведено правилото, че на улици, пътища и булеварди - общинска собственост, след решение на ОбС се въвеждат "синя зона" и "зелена зона", т.е. режим за почасово платено паркиране на пътни превозни средства. С Наредбата се определят къде, кога и при какви условия могат да бъдат използвани във връзка със спиране, паркиране и престой на превозни средства конкретно посочените булеварди, улици и площади - публична общинска собственост, каквито безспорно, с оглед на разпоредбата на чл.8, ал.3 от Закона за пътищата са определените в подзаконовия акт улични зони.*

Съгласно чл. 21, т.8 ЗМСМА общинският съвет е органът, който законът е оправомощил да приема решения за придобиване, управление и разпореждане с общинско имущество. Чл. 8, ал.1 ЗОбС също установява, че управлението на имоти - общинска собственост, става под общото ръководство и контрол на общинския съвет. Съгласно чл.

8, ал.2 от този закон правомощията на кмета на общината по управлението на общинската собственост се определят от общинския съвет, като нормата определя изрично и вида на акта. Това е така, за да бъде гарантирано в най-голяма степен спазването на такива основни за правовата държава принципи като законност, правна сигурност и защита на правните очаквания в интерес на обществото. Чл. 23 от Закона за пътищата разписва, че правомощията на кмета по управление на пътищата се определя с наредба на общинския съвет. ***В този контекст на правомощията на общинския съвет и на кмета, определеното в разпоредбата на чл.99, ал.1 ЗДвП правомощие на собственика на пътя или на администрацията, управляваща пътя, да управляват пътищата води до извод, че кметът на общината има правомощия по управлението на общинската собственост във връзка със спирането, паркирането и престоя на пътните превозни средства на територията на общината, като тези негови правомощия трябва да бъдат уредени в нормативен административен акт, издаден от общинския*** *съвет.*

... "Център за градска мобилност" ЕАД е търговско дружество, чийто едноличен собственик на капитала е Столична община. С отменените разпоредби на чл. 53, чл.121 и чл.124 от Наредбата, на дружеството е предоставена оперативната дейност по незабавното премахване на подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други предмети по чл.52; принудителното преместване и блокиране на колело на неправилно паркирани ППС и по принудително преместване на неправилно паркирани ППС. Тази оперативна дейност се осъществява по ред и при условия, определени със заповед на кмета на Столична община, именно в изпълнение на чл.167, ал.2, т.1 ЗДвП

V.ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО НА ПРОЕКТА ЗА НОРМАТИВЕН АКТ

Приложение № 1 към чл. 16 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието

Формуляр за частична предварителна оценка на въздействието* (с Приложение – Финансов разчет за разширяване на „Зелена зона“ и “Синя зона” с конкретни финансови параметри)	
Институция: Столичен общински съвет	**Нормативен акт: Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на**

	движението на територията на Столична община
За включване в законодателната/ оперативната програма на Министерския съвет за периода:	**Дата:**
Контакт за въпроси: Виолета Захариева - v.zaharieva@sofia.bg	**Телефон: 02/9733338**

1. **Дефиниране на проблема:**

Наблюдава се силно намаляване на свободните паркоместа в зоните за почасово платено паркиране, а в някои от районите, които са в непосредствена близост до територията на "Синя зона" делът на свободните места е намален значително .

Липса на места за паркиране за живущите е особено силно изразено преди края на работното време на зоните за почасово платено паркиране и в съботно -неделните дни от седмицата.

Налице е влошена градска среда в районите, в които са планира да се въведе режим на платено паркиране – улични задръствания, затруднено придвижване на пешеходците, на майки с детски колички и хора с трайни увреждания поради паркиралите върху тротоарите автомобили.

Налице е административна тежест при предоставянето на социални услуги за хора с трайни увреждания, а издаването на винетни стикери в настоящия модел е остаряло - -предвижда се изцяло дигитализиране на процеса и прилагане на електронни стикери – по примера на електронните винетки за националната пътна инфраструктура.

1.1. Кратко опишете проблема и причините за неговото възникване. Посочете аргументите, които обосновават нормативната промяна.

Проблемът със засиления трафик в столицата е сериозен предвид изброените по-горе констатации, свързани с влошената градска среда и липсата на места за паркиране. Причините за това са много и разнопосочни. От една страна централната градска част привлича голям трафик от столицата и страната поради съсредоточаването на голям брой офиси, търговски центрове, банки и административни служби. От друга страна, предвид икономическото развитие на София и факта, че средната работна заплата в столицата е най-високата в страната, тя е притегателен център за работната ръка, което води до непрекъснато увеличаване на броя на живущите и жителите на други населени места, работещи в София. Заедно с това нараства и степента на моторизация /брой ППС на 1000 жители/.

Недостигът на свободни паркоместа в районите, намиращи се в непосредствена близост до "Синя зона", както и в края на работното време на зоните за почасово платено паркиране,

води до увеличаване на времето на търсене на място за паркиране и респективно увеличаване на отделянето на вредните емисии във въздуха и влошаване на качеството на живот. Предизвикателството пред общинските власти, в контекста на устойчивото развитие на столицата, е огромно - от една страна съчетаване на икономическото развитие и достъпността, а от друга подобряване на качеството на живот и защитата на околната среда. В този смисъл, предложения проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, чрез увеличаване броя на местата за паркиране, цели съчетаване на достъпността на градската среда със защитата на околната среда.

Множеството изисквани документи за представяне от страна на хората с увреждания допринасят излишно до увеличаване на административната тежест на услугите, поради което възниква необходимост от систематизиране и допълнение на разпоредбите, уреждащи правото на преференциално паркиране на хората с увреждания.

1.2. Опишете какви са проблемите в прилагането на съществуващото законодателство или възникналите обстоятелства, които налагат приемането на ново законодателство. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (напр. съвместни инспекции между няколко органа и др.).

В някои райони е регистриран голям натиск от ежедневно неправилно паркиращи автомобили. Съществуващата пътна инфраструктура не може да предложи достатъчен брой паркоместа за всички приходящи автомобили, което води до неправилно паркиране по тротоарите и от двете страни на уличните платна, в зелените площи, в кръстовищата.

Неправилно паркираните автомобили и липсата на места за паркиране са причина за затруднения в придвижването на гражданите, които са принудени да се придвижват по пътните платна, което е предпоставка за пътно транспортни произшествия, за увеличение на вътрешно кварталния трафик на автомобили, за унищожаване на тротоарните настилки и прилежащите зелени площи.

Ескалира и недоволството на живущите в широкия център на града от невъзможността през почивните дни и в края на работния ден да намерят място за паркиране, в близост до жилищните сгради, в които живеят, поради наличието на многобройни ППС, чиито водачи паркират там, защото зоните за почасово платено паркиране или не работят или са в края на работното време.

Предвид действащото законодателство е необходимо да се предприемат действия чрез приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община за облекчаване на административния документооборот по отношение на предоставяне на правото на преференциалното паркиране на хора с увреждания.

2. Цели: С проекта на нормативен акт се цели:

Продължаване на дългосрочната политика на Столична община за постигане на ефективна и устойчива градска мобилност, уредена и достъпна градска среда, както и подобряване на качеството на живот чрез намаляване на вредните емисии.

Подобряване на контрола и управлението на автомобилния трафик в столицата чрез намаляване на броя на пътните превозни средства в широкия център на града;

Осигуряване на места за паркиране на автомобилите чрез разширяване на зоните за почасово платено паркиране в София;

Регламентирано паркиране по улиците, включени в режима на почасово платено паркиране, и ограничаване на нарушенията при паркиране;

Ограничаване на престоя на приходящи автомобили, постигане на баланс и създаване на резерв на възможностите за паркиране в тези райони;

Осигуряване на възможност за паркиране на живущите в тези райони в близост до жилищата им;

Намаляване на вътрешно кварталния трафик;

Стимулиране на гражданите да предпочетат алтернативно придвижване пред ползването на лични моторни превозни средства;

Подобряване на градската среда, включително чрез намаляване на времето за престой в улични задръствания, ограничаване на възможностите за паркиране върху тротоари и зелени площи; освобождаване на тротоарите за пешеходци, за да се улесни придвижването им, включително на майки с детски колички, хора с трайни увреждания и др.;

Осигуряване на по-добра проходимост на автомобилите на „Бърза помощ", „Пожарна", на камиони за сметосъбиране и снегопочистване;

Осигуряване на паркоместа за паркиране на МПС, превозващи хора с трайни увреждания;

Подобряване на екологичната обстановка чрез намаляване на отделяните вредни емисии и фини прахови частици от пътните превозни средства;

По-ефективно прилагане и спазване на правилата за паркиране от гражданите и гостите на София;

Стимулиране използването на обществения транспорт, вкл. метрото и другите видове наземен транспорт, както и буферните паркинги до метростанциите;

Стимулиране на вело и пешеходното движение като алтернатива на придвижването с автомобили.

Ограничаване на нарушенията на неправилно паркираните МПС.

Намаляване на административната тежест, спазване на изискването за бързина и процесуална икономия на административния процес чрез спестяване на време и средства за снабдяване с различни документи за лицата с увреждания;

Гражданите да бъдат поставени в центъра на модела на административното обслужване;

Подобряване на процесите и организацията на работа на администрацията, така че да се постигне максимална удовлетвореност на гражданите;

Осигуряване на плавен преход към въвеждане на комплексно административно обслужване;

Облекчаване на административния документооборот, систематизация и пълнота на изискуемите документи за предоставяне на:

- карти за преференциално паркиране на МПС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община;
- право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на МПС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите;
- право на безплатно паркиране в рамките на работното време върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на МПС, превозващо лица с трайни увреждания в близост до сградата по месторабота на правоимащите;

Посочете целите, които си поставя нормативната промяна, по конкретен и измерим начин и график, ако е приложимо, за тяхното постигане. Съответстват ли целите на действащата стратегическа рамка?

3. Идентифициране на заинтересованите страни:

Заинтересовани страни от проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община са гражданите и бизнеса, които се възползват от режима на платено паркиране, живущите и работещите в разширените зони на платено паркиране, както и Столична община, която има задължението да организира движението, да осъществява контрол и управление на автомобилния трафик в столицата. Общинското дружество „Център за градска мобилност“ ЕАД също е заинтересована страна от предложения проект на наредба, предвид функциите му по финансиране, изграждане, експлоатация и поддържане на паркингите, гаражите и местата за паркиране в София – общинска собственост.

Посочете всички потенциални засегнати и заинтересовани страни, върху които предложението ще окаже пряко или косвено въздействие (бизнес в дадена област/всички предприемачи, неправителствени организации, граждани/техни представители, държавни органи, др.).

4. Варианти на действие:

Идентифицираните възможни варианти на действие са следните:

1. **Вариант 1 „Без действие“**

   Този вариант запазва съществуващото положение, при него не се правят изменения и допълнения в Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, не се разширява обхвата на „Зелена зона“ и "Синя зона" за паркиране на автомобили, не се променя работното време на зоните за почасово платено паркиране.

   При този нормативен акт не е възможно да бъдат формулирани варианти, различни от предложения вариант за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община /НОДТСО/, с оглед постигане на заложените цели.

2. **Вариант 2 „Приемане на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община“**

   При този вариант се постигат заложените цели, а именно разширяване на зоните за почасово платено паркиране в София, като по този начин ще се осигурят допълнителни места за платено паркиране, ще се ограничи достъпа на автомобили в централната градска част, ще се скъси времето за търсене на свободно паркомясто, което ще доведе до намаляване на трафика в столицата; подобряване на организацията на движението, създаването на по-добра градска среда; ограничаване на паркирането по тротоари и улесняване придвижването на пешеходците; подобряване на качеството на атмосферния въздух чрез намаляване на вредните емисии от автомобилите и др.

   При този вариант ще бъде прецизирана нормативната уредба и ще се улеснят правоимащите лица при подаване на документи за издаване на индивидуален административен акт. Това е обективно оправдано и в изпълнение и на Закона за хората с увреждания.

Идентифицирайте основните регулаторни и нерегулаторни възможни варианти на действие от страна на държавата, включително варианта „Без действие“.

5. Негативни въздействия:

Вариант 1 „Без действие“

Очакваните негативни въздействия от този вариант са свързани с продължаване и задълбочаване на проблемите с паркирането в столицата, поради липса на достатъчно паркоместа, засилен трафик на пътни превозни средства със съответните негативни последици върху околната среда и качеството на въздуха в София, влошената градска среда по отношение на уличните задръствания и затрудненото придвижване по тротоарите, неправилно паркиране на пътните превозни средства, което създава предпоставки за пътнотранспортни произшествия, унищожаване на тротоарните настилки и прилежащите зелени площи от паркиралите автомобили, недоволство от страна на някои стопански организации за невъзможността да осъществяват своята дейност, както и от страна на живущите поради невъзможността да намерят място за паркиране, в близост до жилищните сгради, в които живеят.

Не са идентифицирани негативни въздействия по отношение на преференциалното паркиране на хора с увреждания.

Вариант 2 „Приемане на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община“

По отношение на негативните въздействия, такива могат да бъдат определени единствено за част от живущите в зоните на почасово платено паркиране и по-конкретно в районите на разширяването на „Синя зона“, които ще трябва да заплащат по висока цена за правото да паркират в близост до домовете си, както и в районите на разширение на "Зелена зона", които няма да имат възможност да паркират безплатно, а ще трябва да се възползват от режима на локално платено паркиране чрез закупуване на електронен винетен стикер за определен период. Това би довело до допълнителни разходи за живущите в района, в размер на заплатената сума за съответния период. Допълнителни разходи ще бъдат калкулирани и от гражданите и фирмите, ползващи почасово платено паркиране в разширените зони и местата в режим "Служебен абонамент".

Като цяло тези въздействия могат да бъдат определени като второстепенни, предвид очакваните ползи от приемането на проекта на акт.

Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други негативни въздействия за всеки един от вариантите, в т.ч. разходи (негативни въздействия) за идентифицираните заинтересовани страни в резултат на предприемане на действията. Пояснете кои разходи (негативни въздействия) се очаква да бъдат второстепенни и кои да са значителни.

6. Положителни въздействия:

Вариант 1 „Без действие“

Действащата към момента Наредба за организация на движението на територията на Столична община постига до известна степен поставените цели, като ограничаване на трафика на автомобили в централната градска част и в широкия център, подобряване на

организацията на движението, ограничаване на възможностите за паркиране върху тротоари, за да се улесни придвижването на гражданите, облекчаване на трафика по основните пътни артерии в столицата и др., но не решава проблемите паркирането в почивните дни от седмицата и в края на работното време на зоните за почасово платено паркиране, както и не дава възможност за осигуряване на допълнителни места за платено паркиране в проблемните райони.

Вариант 2 „Приемане на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община“

С този вариант се предлага разширение на зоните за почасово платено паркиране в София, а именно разширение на „Синя зона“ за сметка на съществуващата "Зелена зона" и разширение на "Зелена зона" в район „Триадица“ и "Слатина", както и увеличаване на часовия интервал на действие на зоните за почасово платено паркиране през седмицата и работното време през почивните дни.

Ползите от този вариант, свързани с разширяване на зоните за почасово платено паркиране в София са ограничаване на достъпът на автомобили в широкия център, поради по-високата цена на паркирането в "Синя зона", ограничаване на достъпът на автомобили в ново присъединените райони към "Зелена зона", поради необходимост от заплащане на паркирането; осигуряване на допълнителни 1090 броя места за платено паркиране и локално платено паркиране, което ще доведе до намаляване на трафика в столицата; ограничаване на престоя на приходящи автомобили, постигане на баланс и създаване на резерв на възможностите за паркиране в тези райони; подобряване на организацията на движението; създаването на по-добра градска среда, включително чрез намаляване на времето за престой в улични задръствания, ограничаване на възможностите за паркиране върху тротоари, за да се улесни придвижването на гражданите, включително на майки с детски колички, хора с трайни увреждания и др.; осигуряване на възможност за паркиране на живущите в тези райони в близост до жилищата им; повишаване удовлетвореността на гражданите; осигуряване на по-добра проходимост на автомобилите на „Бърза помощ“, „Пожарна“, на камиони за сметосъбиране и снегопочистване; осигуряване на паркоместа за паркиране на МПС, превозващи хора с трайни увреждания; намаляване на вътрешно кварталния трафик; намаляване на отделяните вредни емисии и фини прахови частици от пътните превозни средства и свеждане до минимум влошаването на качеството на въздуха в София; въвеждането на действие на "Зелена зона" в събота и "Синя зона" в неделя ще спомогне за осигуряване на места за паркиране както за живущите, така и за приходящите граждани; положително влияние върху цялостното състояние на паркирането, по-ефективно прилагане и спазване на правилата за паркиране от гражданите и гостите на София.

С този вариант се прави допълнение и изменение в текстовете на НОДТСО, с оглед подобряване на юридическата техника на наредбата, привеждане в съответствие на текстове на наредбата с други нормативи и нормативи от по-висок ранг, какъвто е Законът за движение по пътищата и Законът за защита на личните данни.

Общинското дружество "Център за градска мобилност" ЕАД осъществява понастоящем уредените в действащата редакция на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община задължения за приемане и обработка на заявленията за за предоставяне на право на локално платено паркиране, издаването електронни винетки , контрола върху паркирането в зоните за платено паркиране, оперативната дейност по използването и прилагането на техническото средство тип „скоба", таксуването на собствениците или упълномощените от тях водачи, както и освобождаването на принудително задържаните ППС, принудителното преместване на ППС и отговорното им пазене на специализирани паркинги и др. Промени в уредбата на компетентността на дружеството тази връзка не се предвиждат.

Предложеният Вариант 2 ще се отрази на приходите и разходите на общинското дружество, както е показано в приложението, изготвено от "Център за градска мобилност" ЕАД. Прогнозните приходи в годишен размер са общо 7 792 080 лв., като в тази сума са включени приходи от заплащане на паркирането в новоразширените зони; приходи от принудително задържане с техническо средство скоба; приходи от винетни стикери; приходи от „служебен абонамент"и прогнозни приходи от увеличението на действието на режим на платено паркиране в съботно-неделните дни и през седмицата.

Прогнозните еднократни разходи за включване в зоните за платено паркиране на 1090 броя паркоместа са в размер на 253 067 лв.лв.

Като времеви диапазон за осъществяване на дейностите, "Център за градска мобилност" ЕАД е определил 20 дни за монтаж на знаково стопанство за обозначаване на зоната за почасово паркиране и до 2 месеца за монтаж на антипаркинг стълбчета и хоризонтална пътна маркировка.

Предложеният Вариант 2 няма да окаже въздействие върху бюджета на Столична община, тъй като дейностите по наредбата се осъществяват от "Център за градска мобилност" ЕАД. Средствата за първоначалната инвестиция за разширението на „зелена зона" ще бъдат осигурени от реализираните приходи от дейността на общинското дружество. Получените нетни приходи от дружеството в резултат от разширението на „Зелена зона" и "Синя зона" ще се използват за осъществяване предмета на дейност на дружеството, а именно:

- въвеждане и експлоатация на интелигентни транспортни системи, обслужващи обществения транспорт;
- организация, управление, контрол и финансиране на обществения транспорт на територията на Столична община като интегриран превозен процес;
- издаване на превозни документи и реализация на приходите от превозната дейност;
- експлоатация на информационно-управляваща система за контрол и управление на трафика на базата на GPS - идентификация;

- експлоатация и поддръжка на единна автоматизирана система за таксуване на пътниците;
- рекламно – информационно обслужване в обществения транспорт;
- финансиране, изграждане, експлоатация и поддържане на паркингите, гаражите и местата за паркиране в София – общинска собственост;
- отдаване под наем на места за паркиране;

По отношение на преференциалното паркиране на хората с увреждания като полза се определя намаляване на административния документооборот и систематизиране и допълване на разпоредбите в тази част.

От горепосочените положителни и отрицателни въздействия на двата варианта е видно, че Вариант 2 в по-голяма степен води до решаване на констатираните проблеми и изпълнение на заложените цели, поради което препоръчваме Вариант 2 „Приемане на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община".

Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други ползи за идентифицираните заинтересовани страни за всеки един от вариантите в резултат на предприемане на действията. Посочете как очакваните ползи кореспондират с формулираните цели.

7. Потенциални рискове:

Основните рискове от приемането на нормативната промяна са свързани с несъгласие от страна на част от живущите в районите на разширението на „Синя зона" и "Зелена зона", както и от страна на други граждани и юридически лица, ползващи платеното паркиране, тъй като направеното предложение ще доведе до допълнителни разходи за тези лица. Практиката показва, че е възможно възникване на съдебни спорове и обжалване на предложените изменения и допълнения в Наредбата за организация на движението на територията на Столична община.

Посочете възможните рискове от приемането на нормативната промяна, включително възникване на съдебни спорове.

8.1. Административната тежест за физическите и юридическите лица:

☐ Няма ефект

Проектът на нормативен акт не въвежда административна тежест за физическите и юридически лица. Разходи биха възникнали единствено за гражданите и фирмите, ползващи почасово платено паркиране в районите на разширената "Синя зона" и „Зелена зона", както и за живущите в зоните на почасово платено паркиране и по-конкретно в районите на разширяване на „Зелена зона" и "Синя зона", и необходимостта те да се

възползват от режима на локално платено паркиране като закупят електронна винетка за локално платено паркиране за определен период или да заплащат по-висока цена за локално платено паркиране. **8.2. Създават ли се нови регулаторни режими? Засягат ли се съществуващи режими и услуги? –Не.**
9. Създават ли се нови регистри? Не се създават нови регистри.
10. Как въздейства актът върху микро, малките и средните предприятия (МСП) Проектът на акт засяга пряко онези микро, малки и средни предприятия, ползващи почасово платено паркиране в районите на разширената „Зелена зона“ и "Синя зона" и увеличеното им работно време. Въвеждането на режим за платено паркиране предоставя налични места за паркиране на малките и средни предприятия в определени зони по точно фиксирани цени, като по този начин се улеснят фирмите и се дава възможност да планират разходите си, съпътстващи осъществяване на дейността им в зоните за платено паркиране.
11. Проектът на нормативен акт изисква ли цялостна оценка на въздействието? ☐ Не изисква
12. Обществени консултации: Проектът на наредба ще се публикува за обществени консултации на основание чл. 26 от Закона за нормативните актове на интернет страницата на Столична община/Столичен общински съвет. Срокът за получаване на предложения и становища ще е 30 дни. *Обобщете най-важните въпроси за консултации в случай на извършване на цялостна оценка на въздействието или за обществените консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове. Посочете индикативен график за тяхното провеждане и видовете консултационни процедури.*
13. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз? ☐ Не *Моля посочете изискванията на правото на Европейския съюз, включително информацията по т. 8.1 и 8.2, дали е извършена оценка на въздействието на ниво Европейски съюз, и я приложете (или посочете връзка към източник).*
14. Име, длъжност, дата и подпис на директора на вносителя: **Име и длъжност: Стефан Марков – общински съветник**

Дата: 19.06.2020 г. **Подпис:**

VI.ФИНАНСОВ РАЗЧЕТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТ ЗА НИД НОДТС, вкл. за разширяване на „Зелена зона“ и “Синя зона” с конкретни финансови параметри и удължаване на работно време на зоните за почасово платено паркиране

Предложение за разширение на "Зелена зона"	
Район на Столична община	**прогнозен брой паркоместа**
1.**Район"Триадица"- кв. Ив. Вазов:** зоната оградена от ул.Бяла черква, бул. П. Ю. Тодоров, бул. България, бул. П.Каравелов	880
2.**Район "Слатина"- кв. Яворов:** зоната оградена от бул.Цариград. шосе,бул. М.Еминеску, бул. Шипченски проход, ул. Акад. Людмил Стоянов	210
РАЗШИРЕНИЕ НА ЗЕЛЕНА ЗОНА ОБЩО:	**1090**

Предложение за разширение на "Синя зона"	
Обхват на "Синя зона"	**брой паркоместа**
Сега действащата: бул. "В. Левски", бул. "Ген. М.Д. Скобелев", бул. "Хр. Ботев", бул. "Т. Александров", бул. "Княз Ал. Дондуков".	5000
Прогноза разширение на Синя зона: бул. "Евл. и Хр. Георгиеви", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Ген. Е.Тотлебен", бул. "Ген. М.Д. Скобелев", ул. "Опълченска", бул. "Сливница", бул. "Ген. Данаил Николаев", ул. "Проф. Милко Бичев"	12000
РАЗШИРЕНИЕ НА СИНЯ ЗОНА ОБЩО:	**7 000 бр.**

Времеви диапазон за:

Монтаж на знаково стопанство за обозначаване на зоната за почасово паркиране, общо:	20 дни
Монтаж на антипаркинг стълбчета и полагане на хоризонтална пътна маркировка, общо:	до 2 месеца
Прогнозни разходи/еднократни за включване в зоните за платено паркиране на нови 1090 бр. паркоместа в Зелена зона и разширение на Синя зона на 12000 бр. паркоместа.	

Необходим финансов ресурс за изпълнение на проектите за организация на движение и паркиранеПосочената прогнозна стойност е получена на база прогнозния брой паркоместа, съответно прогнозна количествено - стойностна сметка/необходими количества пътни знаци, антипаркинг стълбчета, пътна маркировка - с монтаж и полагане/, за реализиране на предложените части от район "Триадица" и район "Слатина", за включване в обхвата на действие на зоната за почасово платено паркиране "Зелена зона", по цени от договор ДЗОП-24/05.07.2019г. Включена е и стойността на подмяната на знаци и табели в предложения обхват за разширение на Синя зона. Точни стойности за необходимия финансов ресурс за изпълнение на дейностите ще се постигнат след решение на Столичния общинския съвет за въвеждане на режим на почасово платено паркиране за конкретните райони, възлагането на проектите за организация на движение и паркиране за посочените нови зони, определяне на точния брой нови паркоместа, необходимите количества пътни знаци, антипаркинг стълбчета, пътна маркировка - с монтаж и полагане и след приключване на нова обществена поръчка с предмет "Изработка, доставка и монтаж на знаково стопанство и полагане на хоризонтална пътна маркировка в зоните за почасово платено паркиране за нуждите на "Център за градска мобилност" ЕАД. Не се предвижда разход за закупуване на други технически средства и разход за увеличаване на човешките ресурси.	**253 067 лв.**

ОБЩО РАЗХОДИ: 253 067 лв.

Прогнозни приходи на годишна база

Прогноза за увеличение на приходите за годишен период от СМС и талони за паркиране в новооткритите зони, при разширение на Синя зона на 12 000 бр. ПМ, работа на Синя зона в неделя от 10.00часа до 18.00 часа, работа на Зелена зона в събота от 10.00 часа до 18.00 часа и увеличение на работното време на зоните до 20.30 часа.Прогнозата е изчислена на база приходите от заплащане за паркиране в съществуващата "Синя зона" и "Зелена зона", чрез СМС и талони. Очаквания брой новообособени паркоместа 1090 бр. умножен по средния приход за едно паркомясто, на база 2019г. година, в зелена зона, както и очаквания брой от разширение на "Синя зона" умножен по средния приход за едно паркомясто , на база 2019г., като е отразен и очаквания ефект от въвеждането на платената зона за паркиране и разширението, с освобождаване на 20 % от паркоместата в Зелена зона и 16% в Синя зона, и при работа на Синя зона в неделни дни от 10.00 часа до 18.00 часа и при работа на Зелена зона в събота от 10.00 часа до 18.00 часа. Отразено е и очаквано увеличение на приходите при увеличение на работното време на зоните до 20.30 часа.	**6 880 080 лв.**
Прогноза за увеличение на приходи за годишен период от принудително задържане с техн. средство скоба. Посочената стойност е прогнозна. Прогнозата е за резултата от контролната дейност на 2 бр. нови екипи за принудително задържане, при установени среднодневно 19 бр. нарушения/липса на заплащане за паркиране в зоната за почасово платено паркиране, за работните дни в годишен аспект, при заплащане на нормативно определената стойност от 30 лв. за освобождаване от техническото средство "скоба".	**399 000 лв.**
Прогнозни приходи за годишен период от винетни стикери.Посочената стойност е прогнозна и е за издаване на 980 бр. винетни стикери за локално платено паркиране на живущи в новообособените зони за почасово платено паркиране. Отчетено е увеличението на приходите от промяната в цената за локално платено паркиране в новообособените места в режим Синя зона.	**459 000 лв.**
Прогнозни приходи за годишен период от "Служебен абонамент".Посочената стойност е прогнозна и е за очаквани 10 бр. договори за ползване на ПМ в режим "Служебен абонамент" в новообособените места в режим Зелена зона.	**54 000 лв.**

ОБЩО УВЕЛИЧЕНИЕ НА ПРИХОДИ: 7 792 080 лв.

Приложения към доклада:

1. Проект за решение

2. Проект на НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

3. Доклад от кмета на район „Слатина“ с изх. номер от деловодството на района – РСЛ17-ЕВ00-757-76 от 25.03.2019 г. с приложени протоколи от проведени обществени обсъждания и писмо от кмета на Район "Слатина" с изх.№ РСЛ20-ЕВ00-465/2/ от 19.05.2020 г.;

4. Доклад от кмета на район „Триадица“ с изх. номер от деловодството на района – РТР19-ВК08-3005 от 23.01.2020 г. с приложени протоколи от проведени обществени обсъждания.

Вносители:

Зафир Зарков. **Стефан Марков**.

Христиан Петров.., .. **Карлос Контрера**.....

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.b

Проект!

Решение № .....

на Столичния общински съвет

от .....

Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община

МОТИВИ: В столицата е налице трайна тенденция за увеличаване на ръста на моторизация, броят на регистрираните леки автомобили расте и към днешна дата надхвърля 851 554. В действителност, автомобилите, които се движат и паркират по софийските улици, са повече от регистрираните в София, тъй като жители на други селища ежедневно пристигат с личните си автомобили до местоработата си в София. Извън централните части на столицата, където няма въведено контролирано паркиране, са налице множеството паркирани МПС по кръстовища, пешеходни пътеки, тротоарни площи в нарушение на Закона за движение по пътищата. Въвеждането на контролирано паркиране, каквото по същество представлява почасовото платено паркиране, е най-ефективният инструмент за намаляване на трафика, преустановяване на безразборното и неправилно паркиране и осигуряване безопасността и сигурността на пешеходци, хора с увреждания, родители с деца, велосипедисти, превозните средства на обществения транспорт. Неправилното паркиране е явление, което засяга пряко определени социални категории граждани – например паркирането върху тротоари, зелени площи, пешеходни пътеки създава сериозни рискове за хората с увреждания, родители с деца, възрастни хора, които трудно се придвижват. Отделно от това неправилно паркираните автомобили пречат на колите на обществения транспорт – автобуси, трамваи, тролеи, създават предпоставка за ПТП, затрудняват пътниците при качване и слизане от спирки, забавят обществения транспорт и водят до нарушение на разписанията. Това са една част от проблемите, които могат да бъдат очертани от

наличието на системни и масови нарушения на правилата за паркиране. Със заповед на кмета на Столична община във връзка с обявеното извънредно положение от Народното събрание на Р България зоните за платено паркиране (Синя и Зелена) преустановиха временно дейността си – от 17 март до 7 май. Двата месеца на въведена карантина за предотвратяване разпространението на covid-19 бяха доказателство за необходимостта от контролирано паркиране -липсата на контролираното паркиране доведе до пълна липса на свободни паркоместа.

Неправилно паркираните автомобили и липсата на места за паркиране са причина за затруднения в придвижването на гражданите, които са принудени да се придвижват по пътните платна, което е предпоставка за пътно транспортни произшествия, за увеличение на вътрешно кварталния трафик на автомобили, за унищожаване на тротоарните настилки и прилежащите зелени площи. Възможностите на контролираното паркиране да въвежда ред в градската среда, да осигурява безпрепятственото преминаване на пешеходците по тротоарите и да гарантира проходимостта по уличната мрежа, провокира голяма част от живущите в различни райони да подават писмени искания за въвеждане на зона за почасово платено паркиране. В тази връзка е и първата група от направените предложения за промени с настоящата наредба – разширяване на обхвата на „Зелена зона".

. Историческият център на столицата, на територията на която е обособена Синята зона, от години вече съставлява малка част от централната градска част. В подзоните/6,7,8,9,10,11,12,13,14,15 и 16/, които са в непосредствена близост до Синя зона все по трудно се намират свободни паркоместа, като запълняемостта в някои от тях достига около 100%. Причините за тяхната натовареност се крият от една страна в наличието на редица административни сгради разположени на тяхната територия, а от друга - на по-ниската цена на паркиране и непосредствената близост до "Синя зона". В тази връзка се предлагат втора група, промени - свързани с разширение на "Синя зона" за сметка на обхвата на "Зелена зона".

Третата група промени е свързана с увеличаване на часовия интервал на работното време на зоните за почасово платено паркиране и увеличаване на работното време на седмична база. Към настоящия момент зоните за почасово платено паркиране работят до 19.30 ч. През последните години обаче все повече зачестиха оплакванията на живущите, от липсата свободни паркоместа след 19.00 ч. и невъзможността да намерят място, където да паркират, прибирайки се след работа. Липсата на свободни паркоместа към края на работното време на зоните рефлектира не само върху живущите, но и върху тези, които имат необходимост да ползват зоните. Проблемът особено силно се обостря в месеците с по-голяма светла дневна част. Това обстоятелство и опитът на европейските градове са основния мотив за предлагане на увеличаване на работното време на зоните за почасово платено паркиране до 20.30 ч. Липсата на контролирано паркиране в съботните дни от седмицата в "Зелена зона" и в неделните дни от седмицата в "Синя зона" прави невъзможно намирането на свободни паркоместа. В тези дни запълняемостта е 100% и блокира възможността гостите на

столицата и живущите да паркират. Много от жалбите на живущите са свързани именно с факта, че веднъж паркирали през уикенда, не им е възможно да ползват автомобилите си, защото след това не могат да намерят място за паркиране. Удълженото работно време пък е в отговор на обществената потребност от въвеждането му, предвид опита от прилагане на настоящите правила.

Предвид необходимостта от осигуряване на свободни паркоместа през съботно - неделни дни от седмицата, се предлага работно време на Зелена зона в събота от 10.00 ч. до 18 ч. и Синя зона в неделя от 10.00 ч. до 18.00 ч.

Четвъртата група промени цели подобряване на юридическата техника на НОДТСО (Наредбата), прецизиране на някои текстове с цел прилагане на по-ефективен контрол и по-ефективна организация на предвидените дейности, привеждането им в съответствие на направените промени, както с настоящия проект, така и с други нормативни актове и отпадане на текстове, които се преповтарят в Закона за движение по пътищата.

Петата група промени са свързани с услугите по предоставяне на правото на лица с трайни увреждания за безплатно и денонощно паркиране на превозващо ги пътно превозно средство върху специално определено и сигнализирано за тази цел място, до сградата на правоимащият както и в близост до сградата по месторабота в рамките на работното време и предоставянето на карти за преференциално паркиране на пътни превозни средства, превозващи хора с тайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община, съгласно разпоредбите съответно на чл. 90, чл. 90а и чл. 91 от Наредба за организацията на движението на територията на Столична община (НОДТСО). Промените целят облекчаване на някои режими, въвеждане на по-ясни правила и кореспондират с идентифицирани трудности при приложението на сегашни правила, за които граждани с увреждания са алармирали във времето. С предлаганите промени се цели намаляване на административната тежест и по-гъвкави и справедливи нормативни разрешения за упражняване на социалните права на хората с увреждания.

Въвеждат се електронни винетни стикери, чието заявяване, представяне на документи, необходими за издаването им и заплащане се обезпечава да се извършва изцял онлайн – без да необходимо гражданите да посещават офисите на ЦГМ ЕАД. Така се постига дигитализация на процеса, която ще спести време на гражданите и средства - за отпечатване на винетни стикери.

С цел засилване на контрола по паркирането в зоните се предвижда като условие МПС да са преминали годишен технически преглед, за да бъде издаден за тях винетен стикер – в противен случай такъв ще бъде отказван, като така ще се ограничи паркирането в зоната на автомобили, които не се използват от собствениците им по предназначение. Въвеждат се и рестрикции за броя автомобили, които може да се регистрират в зоните за платено паркиране – досегашният принцип води до възможност едно домакинство да получи винетни стикери за три автомобила, затова в наредбата се предвижда да се

издават винетни стикери за до два автомобила, като по този начин се обезпечат обичайните потребности на всяко едно домакинство.

С проекта на нормативен акт се цели:

Продължаване на дългосрочната политика на Столична община за постигане на ефективна и устойчива градска мобилност, уредена и достъпна градска среда, както и подобряване на качеството на живот чрез намаляване на вредните емисии.

Подобряване на контрола и управлението на автомобилния трафик в столицата чрез намаляване на броя на пътните превозни средства в широкия център на града;

Осигуряване на места за паркиране на автомобилите чрез разширяване на зоните за почасово платено паркиране в София;

Регламентирано паркиране по улиците, включени в режима на почасово платено паркиране, и ограничаване на нарушенията при паркиране;

Ограничаване на престоя на приходящи автомобили, постигане на баланс и създаване на резерв на възможностите за паркиране в тези райони;

Осигуряване на възможност за паркиране на живущите в тези райони в близост до жилищата им;

Намаляване на вътрешно кварталния трафик;

Стимулиране на гражданите да предпочетат алтернативно придвижване пред ползването на лични моторни превозни средства;

Подобряване на градската среда, включително чрез намаляване на времето за престой в улични задръствания, ограничаване на възможностите за паркиране върху тротоари и зелени площи; освобождаване на тротоарите за пешеходци, за да се улесни придвижването им, включително на майки с детски колички, хора с трайни увреждания и др.;

Осигуряване на по-добра проходимост на автомобилите на „Бърза помощ“, „Пожарна“, на камиони за сметосъбиране и снегопочистване;

Осигуряване на паркоместа за паркиране на МПС, превозващи хора с трайни увреждания;

Подобряване на екологичната обстановка чрез намаляване на отделяните вредни емисии и фини прахови частици от пътните превозни средства;

По-ефективно прилагане и спазване на правилата за паркиране от гражданите и гостите на София;

Стимулиране използването на обществения транспорт, вкл. метрото и другите видове наземен транспорт, както и буферните паркинги до метростанциите;

Стимулиране на вело и пешеходното движение като алтернатива на придвижването с автомобили.

Ограничаване на нарушенията на неправилно паркираните МПС.

Намаляване на административната тежест, спазване на изискването за бързина и процесуална икономия на административния процес чрез спестяване на време и средства за снабдяване с различни документи за лицата с увреждания;

Гражданите да бъдат поставени в центъра на модела на административното обслужване;

Подобряване на процесите и организацията на работа на администрацията, така че да се постигне максимална удовлетвореност на гражданите;
Осигуряване на плавен преход към въвеждане на комплексно административно обслужване;
Облекчаване на административния документооборот, систематизация и пълнота на изискуемите документи за предоставяне на:
- *карти за преференциално паркиране на МПС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община;*
- *право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на МПС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите;*
- *право на безплатно паркиране в рамките на работното време върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на МПС, превозващо лица с трайни увреждания в близост до сградата по месторабота на правоимащите;*

На основание чл. 8 от Закона за нормативните актове, чл.45, ал.9 и ал.10 и чл.21, ал.1, т.8, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.99, ал.1, и чл.168, ал.2 от ЗДвП и чл.76, ал.3 и чл.79 от АПК

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
РЕШИ:

1. *Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, съгласно Приложение №1,неразделна част от настоящото решение.*

Настоящото решение е прието на ___ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 20__ г., Протокол № _____ от _____ 20__ г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет: _____
/Е.Герджиков/

ПРОЕКТ!

НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

§1. Текстът на чл.28, ал.1, т.4 се изменя и допълва както следва:

„Влизането на МПС и ППС с животинска тяга, с изключение на електрическите велосипеди, в неработни дни от 11.00 до 14.00 часа по пътищата в парк „Витоша“ в следните участъци: от кв. „Бояна“ до „Златните мостове“ и от кв. „Драгалевци“ до „Щастливеца“.

§2. В чл. 55, текстът след думите „ЗЕЛЕНА ЗОНА“ се изменя и става така:

„ - зоната извън описаните граници на "СИНЯ ЗОНА", оградена от булевардите и улиците - бул. " Княгиня Мария Луиза", ул. "Белоградчик", ул. "Веслец", ул. "Клокотница", ул. "Будапеща", ул. "Козлодуй", ул. "Константин Стоилов", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. „Ситняково“, бул. „Михай Еминеску“, бул. „Шипченски проход“, ул. „Акад. Людмил Стоянов“, бул. „Цариградско шосе", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Драган Цанков", ул. „Митрополит Кирил Видински", ул. „Йосиф Петров", пл. „Велчова завера“, ул. „Стоян Михайловски“, бул. Пейо Яворов“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Атанас Дуков“, ул. „Люба Величкова“, ул. “Сребърна“, ул. „Хенрих Ибсен“, ул. „Козяк“, ул. „Св. Осий Кордобски“, ул. „Св. Атанасий Велики“, ул. „Козяк“, ул. „Света Троица“, ул. „Никола Образописов“, ул. „Епископ Протоген“, граница на Южен Парк“, бул. „Арсеналски“, ул. „Бяла Черква“, бул. „Петко Ю. Тодоров“, бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", ул. „Йоаким Кърчовски“, ул. „Камен Андреев“, ул. „Охридско езеро“, ул. „Гюешево“, бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. Ал. Стамболийски“, ул. „Димитър Петков“/до ул. „Д-р Калинков“ и обратно/, бул. Ал. Стамболийски“, бул. „Константин Величков“, бул. „Сливница“, ул. "Опълченска". Максимална продължителност на паркиране до 4 /четири/ часа. По граничните улици и булеварди, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "Зелена зона". Схемата за местоположението и обхвата на "Синя зона" и "Зелена зона" е съгласно Приложение № 9 на настоящата Наредба. ППС, за които е заплатено почасово платено паркиране в "Синя зона", могат да бъдат паркирани и в "Зелена зона"."

§3. В чл. 55, текстът след думите „ СИНЯ ЗОНА “ се изменя и става така:

„- оградена от булевардите и улиците – бул. "Евл. и Хр. Георгиеви", бул. "Пенчо

Славейков", бул. "Ген. Е. Тотлебен", бул. "Ген. М.Д. Скобелев", ул. "Опълченска", бул. "Сливница", бул. "Ген. Данаил Николаев", ул. "Проф. Милко Бичев". Максимална продължителност на паркиране до 2 /два/ часа. По граничните улици и булеварди, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "Синя зона"".

§4. Текстът на чл. 55. изречение първо, се изменя така:

„Режимът на почасово платено паркиране е обособен в две зони: "Синя зона"- валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 20.30 часа, събота и неделя - в часовия диапазон от 10.00 до 18.00 часа и "Зелена зона"- валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 20.30 часа, събота - в часовия диапазон от 10.00 до 18.00 часа."

§5. Текстът на чл. 68, се изменя така:

„Режимът на платено паркиране по чл. 63, е обособен по време на действие, както следва:

- Дневен режим "Служебен абонамент" - валиден в работни дни за "Синя зона" и „Зелена зона", в часовия диапазон от 08.30 до 20.30 часа.

- Нощен режим "Служебен абонамент" - валиден в часовия диапазон от 20.30 до 08.30 часа, в обхвата на зоната за почасово платено паркиране "Синя зона"."

§6. В чл. 73, текстът след думите „както следва:" се изменя и става така:

СИНЯ ЗОНА - ПОДЗОНИ

Подзона 1. Бул. "Христо Ботев", бул. "Тодор Александров", бул. "Цар Освободител", ул. "Княз Александър I ", ул. "Алабин".

Подзона 2. Бул. "Христо Ботев", ул. "Алабин", бул. "Витоша", бул. "Ген. М. Д. Скобелев".

Подзона 3. Бул. "Витоша", ул. "Алабин", ул. "Граф Игнатиев", бул. „Евлоги и Христо Георгиеви", ул. "Проф. Фритьоф Нансен", бул. "Ген. М. Д. Скобелев".

Подзона 4. Ул. "Граф Игнатиев", бул. „Евлоги и Христо Георгиеви", ул. „Ген. Йосиф Гурко, бул. „Васил Левски", бул. "Цар Освободител", ул. "Княз Александър I", ул."Алабин".

Подзона 5. Бул. "Княз Александър Дондуков", бул. "Васил Левски", бул. "Цар Освободител".

Подзона 6. Бул. "Христо Ботев", бул. "Сливница", бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Тодор Александров".

Подзона 7. Ул. "Опълченска", бул. "Сливница", бул. "Христо Ботев", бул. "Тодор Александров".

Подзона 8. Бул. "Ген. М. Д. Скобелев", бул. "Тодор Александров", бул. "Христо Ботев".

Подзона 9. Бул. Ген. Едуард И. Тотлебен", бул. Ген. М. Д. Скобелев", ул. "Проф. Фритьоф Нансен", бул. "България", бул. "Пенчо Славейков".

Подзона 12. Бул. "Васил Левски", бул. "Янко Сакъзов", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Цар Освободител".

Подзона 13. Бул. "Васил Левски", бул. "Княз Александър Дондуков", бул. "Ген. Данаил Николаев", ул. "Проф. Милко Бичев", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Янко Сакъзов".

Подзона 14. Бул. "Васил Левски", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. "Княз Александър Дондуков".

Подзона 15. Бул. "Сливница", бул. "Васил Левски", бул. "Княз Александър Дондуков", ул. "Георги С. Раковски".

Подзона 16. Бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Сливница", ул. "Георги С. Раковски", бул. "Княз Александър Дондуков".

ЗЕЛЕНА ЗОНА - ПОДЗОНИ

Подзона 17. Бул. "Княгиня Мария Луиза", ул. "Белоградчик", ул. "Веслец", ул. "Клокотница", ул. "Козлодуй", ул. "Константин Стоилов", бул. "Сливница".

Подзона 18. Бул. "Христо Ботев", бул. "Княгиня Мария Луиза"- локално платно пред Централна Гара, бул. "Сливница".

Подзона 19. Ул. "Опълченска", бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Христо Ботев", бул. "Сливница".

Подзона 20. ул. "Здраве", ул. "Хан Пресиян", бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. „Петко Ю. Тодоров“, ул. „Бяла Черква“, ул. „Петко Каравелов“, бул. "България", бул. „Витоша“, бул. „Пенчо Славейков".

Подзона 21. Бул. „Черни връх", бул. „Джеймс Баучър", ул. "Света Троица", ул. "Никола Образописов", ул. "Епископ Протоген", граница на Южен парк, ул. „Богатица", ул. „Славите", бул. "Арсеналски".

Подзона 22. Бул. „Джеймс Баучър", бул. „Свети Наум", бул. „Черни връх".

Подзона 23. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви", бул. „Черни връх", бул. „Свети Наум", ул. "Милин Камък".

Подзона 24. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, ул. „Милин камък“, бул. „Св. Наум“, ул. „Йосиф Петров“, ул. „Митрополит Кирил Видински“, бул. "Драган Цанков".

Подзона 25. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви", бул. „Цариградско шосе", ул. „Акад. Людмил Стоянов“, бул. „Шипченски проход“, бул. „Михай Еминеску“, ул. „Хан Омуртаг", ул. „Мизия".

Подзона 26. Бул. „Джеймс Баучър", бул. „Черни връх", ул. „Хенрих Ибсен“, ул. "Козяк", ул. „Осий Кордобски", ул. „Св. Атанасий Велики", ул. "Козяк".

Подзона 27. Бул. „Джеймс Баучър", пл. „Велчова завера", бул. "Стоян Михайловски", бул. „П. К. Яворов", бул. „Никола Й. Вапцаров", ул. „Плачковица".

Подзона 28 Бул. „Джеймс Баучър", ул. „Плачковица", бул. „Никола Й. Вапцаров", бул. „Черни връх".

Подзона 29. Бул. „Никола Й. Вапцаров", ул. „Атанас Дуков", ул. "Люба Величкова", ул. "Сребърна", бул. „Черни връх".

Подзона 30. Бул. „Пенчо Славейков", ул. „Св. Георги Софийски", бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен".

Подзона 31. Бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", ул. "Йоаким Кърчовски", ул. „Добруджански край", бул. „Ген. М. Д. Скобелев".

Подзона 32. Бул. „Ал. Стамболийски", бул. "Ген. М. Д. Скобелев", ул. "Добруджански край", ул. „Камен Андреев", ул. „Охридско езеро", ул. „Гюешево".

Подзона 33. Бул. „Ал. Стамболийски", бул. „Инж. Иван Иванов", бул. „Сливница", ул. „Опълченска".

Подзона 34. Бул. „Инж. Иван Иванов", бул. "Ал. Стамболийски", ул. „Димитър Петков" /до ул. „Д-р Калинков" и обратно/, бул. "Ал. Стамболийски", бул. „Константин Величков", бул. „Сливница".

Подзона 35. Бул. "Евл. и Хр. Георгиеви", ул. „Проф. Мико Бичев", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. „Ситняково", ул. „Черковна", ул. „Султан Тепе".

Паркирането се извършва и по участъците от граничните булеварди и улици, когато на тях има въведен режим на почасово платено паркиране, само от страната, прилежаща към съответната подзона. Схемата на обхвата на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платен паркиране е съгласно Приложение № 10 на настоящата Наредба.

§7. Текстът на чл.74. се изменя и става:

„Правото на локално платено паркиране се установява с електронен винетен стикер.“

§8. Текстът на чл.75. се изменя и става:

„Електронния винетен стикер се издава за срок от един, дванадесет или двадесет и четири месеца, след установяване на правото на лицето по чл. 72 и заплащане от същото на сума в размер, определен с решение на Столичен общински съвет."

§9. Текстът на чл.76. се изменя и става:

„Правата по раздел 2.3 на глава IV. от настоящата Наредба се прилагат за до два автомобила на обособен жилищен имот. За първи автомобил се заплаща сумата, определена от Столичен общински съвет. За втори автомобил лицата заплащат двойния размер на сумата за първи автомобил. Първи автомобил е този, който е заявен първи по време."

§10. В текста на чл.77., т.2 думите „**за справка**" се премахват, а думата "представят" се заменя с **"предоставят"** .

§11. Текстът на чл.77., т.2, буква в), се изменя така:

„в) свидетелство за управление на ППС;"

§12. Към текста на чл.77, т.2 се създава нова буква з) със следния текст:

„з) документ, удостоверяващ преминат годишен технически преглед, валиден към датата на подаване на заявлението"

§13. Досегашният текст на чл. 90, т. 1 се изменя, както следва:

„1. Право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите, има лице, което вследствие на увреждане не може да се придвижва без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, външни протези, не е в състояние да заема изправено положение на тялото без използването на посочените медицински изделия и има трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването или издръжливостта. "

§14. Досегашният текст на чл. 90, т. 2 се изменя, както следва:

„2. ППС, превозващо лицето по т. 1, следва да отговаря на следните условия: да е собственост на правоимащия или на съпруга му, или да е предоставено на правоимащия или съпруга му по силата на договор за лизинг, или да е собственост или предоставено по силата на договор за лизинг на родител на правоимащото лице, настойник, попечител, от син/дъщеря на правоимащия, чийто настоящ адрес е в същото жилище. "

§15. Досегашният текст на чл. 90, т. 4 се изменя, както следва:

„4. Лицата по т. 1 и т. 2 следва да не притежават собствен гараж, паркомясто или право на ползване на място за паркиране в и до сградата по настоящия си адрес."

§16. Досегашният текст на чл. 90, т.5 се изменя, както следва :

„5. Необходимите документи за установяване на обстоятелствата и предоставяне на правото по чл. 90 са следните:"

§17. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. б) се изменя, както следва:

„б) лична карта - за българските граждани, документ за самоличност или за пребиваване по чл. 4, ал. 2 и 3 от Закона за българските лични документи - за чуждите граждани."

§18. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. в) се изменя, както следва:

„в) нотариално заверено пълномощно, когато заявлението се подава от пълномощник; "

§19. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. г) се отменя:

§20. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. д) се отменя:

§21. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. е) се изменя на б. г), както следва:

„г) валидно решение на ТЕЛК/НЕЛК - копие и оригинал (за сверяване). Срокът на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1-3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/НЕЛК. В случай, че решението не удостоверява ползване на медицински изделия, съгласно изискванията на наредбата, лицето следва да представи допълнително приемо-предавателен протокол или фактура за закупено медицинско изделие, издадени в съответствие с разпоредбите на Правилника за прилагане на Закона за хората с увреждания."

§22. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. ж) се изменя на б. д) както следва:

„д) свидетелство за регистрация на автомобила и договор за лизинг (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);"

§23. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. з) се изменя на б. е), както следва:

„е) документ за настойничество или попечителство (ако е приложимо и в случай, че не е издаден от Столична община) – оригинал (за сверяване);"

§24. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. и) се изменя на б. ж), както следва:

„ж) декларация по образец, утвърден от кмета на Столична община."

§25. Към чл. 90 се добавя нова т. 6, както следва:

„6. Документите по т. 5 могат да се подават в Столична община включително по електронен път от персонален профил на заявител, регистриран в информационната система за сигурно електронно връчване с електронен подпис. Условията и редът за електронно заявяване се утвърждават със заповед на кмета на Столична община.

§26. Досегашният текст на чл. 90, т. 6 се изменя на т. 7, както следва:

„7. правото на безплатно и денонощно паркиране се предоставя със заповед на кмета на Столична община или оправомощено от него длъжностно лице за срок от три години, а когато срокът на ЕР на ТЕЛК/НЕЛК изтича по-рано от посочените три години,

се предоставя до края на срока на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК. Правото се прекратява предсрочно при отпадане на някое от условията за предоставянето му;“

§27. Досегашният текст на чл. 90, т. 7 се изменя на т. 8, както следва:

„8. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Столична община, чрез Дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти", за промяната.“

§28 Досегашният текст на чл. 90, т. 8 се изменя на т. 9, както следва:

„9. След изтичане на срока, посочен в заповедта, знаците, сигнализиращи мястото за преференциално паркиране се премахват, ако в 30-дневен срок след изтичането му не са подадени нови документи за ползване на правото.“

§29. Досегашният текст на чл. 90, т. 9 се изменя на т. 10, както следва:

„10. При смяна на настоящия адрес на територията на Столична община на лицето или регистрационния номер на автомобила, същото може да подаде заявление за преместване на мястото за преференциално паркиране на новия адрес на територията на Столична община, съответно за промяна на знака, указващ регистрационния номер.“

§30. Досегашният текст на чл. 90, т. 10 се изменя на т. 11, както следва:

„11. Кметът на Столична община назначава комисия за разглеждане на подадените заявления.“

§31. Досегашният текст на чл. 90, т. 10, б. а) се изменя на чл. 90, т. 11, б. а), както следва:

„а) Правилата за работа на комисията се утвърждават със заповедта за назначаването ѝ.“

§32. Досегашният текст на чл. 90, т. 10, б. б) се отменя.

§33. Досегашният текст на чл. 90, т. 10, б. в) се изменя на чл. 90, т. 11, б. б), както следва:

„б) Комисията има право да изисква допълнителни документи за удостоверяване на обстоятелствата.”

§34. Досегашният текст на чл. 90, т.11 се изменя на чл. 90, т.12, както следва:

„12. Местата, предназначени за безплатно и денонощно паркиране на ППС, обслужващи лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите, се сигнализират с пътни знаци Д21, Т17/брой места/, Т17 /регистрационен номер на автомобила/ и Т18.1/указващ, че се извършва принудително отстраняване на ППС/.“

§35. Досегашният текст на чл. 90, т.12 се изменя на чл. 90, т.13, както следва :

„13. На гърба на знаците със стикер се указва номерът на заповедта на кмета на Столична община за предоставяне на правото.“

§36. Досегашният текст на чл. 90, т.13 се изменя на чл. 90, т.14, както следва :

„14. На лица със статут на временно пребиваване, правото на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите се предоставя съгласно т. 7 от настоящия член, но за не повече от срока на валидност на временното пребиваване.“

§37. Досегашният текст на чл. 90а, т. 1, б. в) се изменя, както следва:

„1. Право на безплатно паркиране в рамките на работното време върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания в близост до сградата по месторабота на правоимащите, има лице, което вследствие на увреждане не може да се придвижва без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, външни протези, не е в състояние да заема изправено положение на тялото без използването на посочените медицински изделия и има трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването или издръжливостта.”

§38. Досегашният текст на чл. 90а, т. 2 се изменя, както следва:

„2. ППС, превозващо лицето по т. 1, следва да отговаря на следните условия: да е собственост на правоимащия или на съпруга му, или да е предоставено на правоимащото или съпруга му по силата на договор лизинг, или да е собственост или предоставено по силата на договор на лизинг на родител на правоимащото лице, от син/дъщеря на правоимащия.

§ 39 Досегашният текст на чл. 90а, т. 3 се изменя, както следва:

„Лицата по т. 1 и т. 2 следва да не притежават собствен гараж, паркомясто, право на ползване на място за паркиране или паркомясто в режим „Служебен абонамент“ в и до сградата по месторабота. ”

§40. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4 се изменя, както следва:

„4. Необходимите документи за установяване на обстоятелствата и предоставяне на правото по чл. 90а:”

§41. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4, б. б) се изменя, както следва:

„б) лична карта - за българските граждани, документ за самоличност или за пребиваване по чл. 4, ал. 2 и 3 от Закона за българските лични документи - за чуждите граждани;”

§42. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4, б. в) се изменя, както следва:

„в) нотариално заверено пълномощно, когато заявлението се подава от пълномощник;.

§43. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4, б. г) се отменя.

§44. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4, б. д) се отменя.

§45. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4, б. е) се изменя на б. г), както следва:

„г) валидно решение на ТЕЛК/НЕЛК - копие и оригинал (за сверяване). Срокът на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1-3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/НЕЛК. В случай, че експертното решението не удостоверява ползване на медицински изделия, лицето следва да представи допълнително приемо-предавателен протокол или фактура за закупено медицинско изделие, издадени в съответствие с разпоредбите на Правилника за прилагане на Закона за хората с увреждания."

§46. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4, б. ж) се изменя на б. д), както следва:

„д) свидетелство за регистрация на автомобила и договор за лизинг (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);"

§47. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4, б. з) се отменя.

§48. Към чл. 90а се добавя нова т. 5, както следва:

„5. Документите по т. 4 могат да се подават в Столична община включително по електронен път от персонален профил на заявител, регистриран в информационната система за сигурно електронно връчване с електронен подпис. Условията и редът за електронно заявяване се утвърждават със заповед на кмета на Столична община.

§49. Досегашният текст на чл. 90а, т. 5 се изменя на т. 6, както следва:

„6. Правото на паркиране се предоставя само за основната работа на лицето при един работодател в работни дни за конкретното му работно време в часовия диапазон на зоните за почасово платено паркиране."

§50. Досегашният текст на чл. 90а, т. 6 се изменя на т. 7, както следва:

„7. Правото на безплатно паркиране в рамките на работното време се предоставя със заповед на кмета на Столична община или оправомощено от него длъжностно лице за срок от две години, а когато срокът на ЕР на ТЕЛК/НЕЛК или срокът на трудовото/служебното правоотношение изтича по-рано от посочените две години, се предоставя за най-рано изтичащия срок. Правото се прекратява предсрочно при отпадане на някое от условията за предоставянето му."

§51. Досегашният текст на чл. 90а, т. 7 се изменя на т. 8, както следва:

„8. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Столична община, чрез Дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти", за промяната."

§52. Досегашният текст на чл. 90а, т. 8 се изменя на т. 9, както следва:

„9. След изтичане на срока, посочен в заповедта, знаците, сигнализиращи мястото за преференциално паркиране се премахват, ако в 30-дневен срок след изтичането му не са подадени нови документи за ползване на правото. "

§53. Досегашният текст на чл. 90а, т. 9 се изменя на т. 10, както следва:

„10. При смяна на месторабoтата на лицето на територията на Столична община, работното време или регистрационният номер на автомобила, същото може да подаде заявление за преместване на мястото за преференциално паркиране на новия адрес на територията на Столична община, съответно за промяна на знака, указващ времето на ползване или регистрационния номер."

§54. Досегашният текст на чл. 90а, т. 10 се изменя на т. 11, както следва:

„11. Кметът на Столична община назначава комисия за разглеждане на подадените заявления."

§55. Досегашният текст на чл. 90а, т. 10, б. а) се изменя на чл. 90, т. 11, б. а), както следва:

„а) Правилата за работа на комисията се утвърждават със заповедта за назначаването й."

§56. Досегашният текст на чл. 90а, т. 10, б. б) се отменя.

§57. Досегашният текст на чл. 90а, т. 10, б. в) се изменя на чл. 90а, т. 11, б. б), както следва:

„б) Комисията има право да изисква допълнителни документи за удостоверяване на обстоятелствата."

§58. Досегашният текст на чл. 90а, т.11 се изменя на т.12, както следва:

„12. Местата, предназначени за безплатно паркиране в рамките на работното време на ППС, обслужващи лица с трайни увреждания в близост до сградата по месторабoта на правоимащите, се сигнализират с пътни знаци Д21, Т17/брой места/, Т17 /регистрационен номер на автомобила/ и Т18.1/указващ, че се извършва принудително отстраняване на ППС/."

§59. Досегашният текст на чл. 90а, т.12 се изменя на т.13, както следва:

„13. Върху знаците със стикер се указва номерът на заповедта на кмета на Столична община за предоставяне на правото."

§60. Досегашният текст на чл. 90а, т.13 се изменя на т. 14, както следва:

„14. На лица със статут на временно пребиваване, правото на безплатно паркиране в рамките на работното време на превозващо ги ППС върху специално определено и сигнализирано за тази цел място, в близост до сградата по месторабoта на правоимащите се предоставя съгласно т. 7 от настоящия член, но за не повече от срока

на валидност на временното пребиваване.“

§61. Досегашният текст на чл. 91 се изменя, както следва:

„Чл. 91 Критерии за определяне на правоимащи лица с постоянен адрес на територията на Столична община при издаване на карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община:”

§62. Досегашният текст на чл. 91, т. 6, б. б) се отменя.

§63. Досегашният текст на чл. 91, т. 6, б. е) се изменя на б. б), както следва:

„б) Комисията има право да изисква допълнителни документи за удостоверяване на обстоятелствата.”

§64. Досегашният текст на чл. 91, т. 7 се изменя, както следва:

„7. Необходимите документи за установяване на обстоятелствата и предоставяне на правото по чл. 91:”

§65. Досегашният текст на чл. 91, т. 7 а) се изменя, както следва:

„а) заявление по образец - приложение към Наредба за административното обслужване;”

§66. Досегашния текст на чл. 91, т. 7 б) се изменя, както следва:

„б) лична карта - за българските граждани, документ за самоличност или за пребиваване по чл.4, ал. 2 и 3 от Закона за българските лични документи - за чуждите граждани;”

§67. Досегашния текст на чл. 91, т. 7, б. в) се отменя.

§68. Досегашния текст на чл. 91, т. 7, б. г) се изменя на б. в), както следва:

„в) валидно експертно решение на ТЕЛК/НЕЛК. Срокът на експертното решение на ТЕЛК/ НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1-3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/ НЕЛК;”

§69. Досегашният текст на чл. 91, т. 7, б. д) се изменя на б. г), както следва:

„г) документ за настойничество или попечителство (ако е приложимо и в случай, че не е издаден от Столична община) – оригинал (за сверяване);”

§70. Досегашният текст на чл. 91, т. 7, б. е) се изменя на б. д), както следва:

„д) актуална цветна снимка - паспортен формат.”

§71. към чл. 91 се добавя нова т. 8, както следва:

„8. Документите по т. 7 могат да се подават в Столична община включително по електронен път от персонален профил на заявител, регистриран в информационната

система за сигурно електронно връчване с електронен подпис. Условията и редът за електронно заявяване се утвърждават със заповед на кмета на Столична община.“

§72. Досегашният текст на чл. 91, т. 8 се изменя на т. 9, както следва:

„9. Карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община се предоставят със заповед на кмета на Столична община или оправомощено от него длъжностно лице до срока на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК, но не повече от три години.“

§73. Досегашният текст на чл. 91, т. 9 се изменя на т. 10, както следва:

„10. На лица със статут на временно пребиваване, карта за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община се предоставя съгласно т. 9 от настоящия член, но за не повече от срока на валидност на временното пребиваване.“

§74. Досегашният текст на чл. 91, т. 10 се изменя на т. 11, както следва:

„11. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Столична община, чрез Дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти", за промяната.“

§75. Текстът на чл. 116 се изменя както следва:

“Правоимащите по чл. 115 могат да ползват до 3 места за напречно паркиране или до 3 места за надлъжно паркиране в работни дни в часовия интервал от 08.30ч. до 20.30 ч§72. В чл. 119, думите „по преместването и таксата за отговорно пазене“ се заменят с думите **„по преместването и отговорното пазене“.**

§76. В чл. 128, думите „по принудителното преместване и таксата за отговорно пазене на специализиран паркинг.“ се заменят с думите **„по принудителното преместване и отговорно пазене.“.**

§77. Приложение №9 към чл.55 се изменя, като придобива следното съдържание съгласно Приложение №1 към настоящата НИД НОДТСО.

§78. Приложение №10 към чл.73 се изменя, като придобива следното съдържание съгласно Приложение №1 към настоящата НИД НОДТСО.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ към Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столичната община

(Приета с Решение № ..... по Протокол № ..... от .....2020 г., в сила от .....2020 г.)

§ 1. Лицата, получили винетни стикери за локално платено паркиране, издадени по реда на предходната наредба, не дължат доплащане на цената, определена с Решение на СОС за съответната зона до изтичане на срока на валидността на издадените стикери.

§ 2. Настоящата Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението на територията на Столична община влиза в сила от деня на разгласяването й чрез обявяване на сайта на Столичния общински съвет: (https://council.sofia.bg) на основание чл.5 ал.5 от Конституцията на Република България, чл. 37, ал. 3 от Закона за нормативните актове, чл. 78, ал. 3 от АПК, чл. 22, ал. 2 от ЗМСМА и чл. 113, ал. 1, във връзка с чл. 12, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на СОС, с изключение на разпоредбите на чл. 55 и чл. 73, които влизат в сила от 08.09.2020 г.

СТОЛИЧНА ОБЩИНА **РАЙОН „СЛАТИНА”**

1574 гр. София, бул. „Шипченски проход” № 67 тел.: (02)870 55 32; факс: (02)870 11 73; http://so-slatina.org; e-mail: info@so-slatina.org

СО Район Слатина
бул. Шипченски проход 67
№ Към РСЛ17-ЕВ00-757-[76]
от 25.03.2019 16:38:33
Справка: www.so-slatina.org
Потреб. код: UM013C1217B1

ДО:
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД

ОТ: НАТАЛИЯ СТОЯНОВА
КМЕТ НА РАЙОН „СЛАТИНА“ - СО

Относно: Въвеждане на зона на почасово платено паркиране на ППС в ж.к. „Яворов”, в частта между булевардите: „Цариградско шосе”, „Михай Еминеску”, „Шипченски проход” и ул. „Акад. Людмил Стоянов”в район „Слатина”- СО
и приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (*Приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г., последно изменена и допълнена с Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г.*)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕРДЖИКОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Във връзка с постъпило в районната администрация писмо с вх. № РСЛ17-ЕВ00-757-[7]/ 07.03.2018г. от инж. Димитър Петров - Директор на Дирекция „Управление и анализ на трафика“- Столична община, относно възникнали проблеми с паркирането на ППС в ж.к. „Яворов“, район „Слатина“-СО, със Заповед № РСЛ18-РД09-83/ 14.03.2018г. на кмета на район „Слатина“-СО е определена работна група, която да проведе обществено обсъждане за въвеждане на зона на почасово платено паркиране на ППС в ж.к. „Яворов”, в частта между булевардите: „Цариградско шосе”, „Михай Еминеску”, „Шипченски проход” и ул. „Акад. Людмил Стоянов”в район „Слатина”-СО.

Необходимостта от провеждане на обществено обсъждане за въвеждане на зона на почасово платено паркиране, в горепосочения обхват, възникна в следствие на множество подписки и сигнали от граждани, относно безразборното паркиране и унищожаване на зелените площи в ж.к. „Яворов“, както и ясно изразено недоволство от пораждащата се междуличностна агресия и неефективните мерки за справяне с проблема.

Във връзка с изпълнението на Заповед № РСЛ18-РД09-83/14.03.2018 г. на кмета на район „Слатина“- СО, на 30.03.2018г. работната група изготви и съгласува проект, без приложена схема-предложение с паркоместа, за провеждането на обществено обсъждане за въвеждане на зона за почасово платено паркиране на ППС в ж.к. „Яворов”, в частта

между булевардите: „Цариградско шосе", „Михай Еминеску", „Шипченски проход" и ул.„Акад. Людмил Стоянов". В проекта са дефинирани общи и специфични цели на проучването, период на провеждане, конкретен обхват и целева група, както и основните дейности свързани с изпълнението на поставените задачи. Конкретизиран е необходимият обхват, в който да бъде поставено съобщение на хартиен носител и изпратено писмо до управителите на етажна собственост.

На 03.04.2018г. на електронната страница на СО - район „Слатина" е поставено съобщение до всички граждани и е активирано анкетно електронно проучване, с което стартира определения 60 дневен период за провеждане на обсъждането. Изпратено е писмо до управителите на етажна собственост, чиито електронни адреси са налични в регистъра на районната администрация и са поставени съобщения на всеки вход, на административните адреси описани в проекта, за което са съставени съответните констативни протоколи.

Ежедневно постъпващите писма и анкетни резултати, отчетоха висока гражданска активност, а именно:

Общ брой участвали: 7 109
Общ брой съгласен: 4 673
Общ брой несъгласен: 2 434
Общ брой въздържал се: 2

от които:

- Входирани писмени мнения и граждански позиции:

Общ брой участвали: 333
Общ брой съгласен: 261
Общ брой несъгласен: 70
Общ брой въздържал се: 2

- Анкетни резултати :

Общ брой гласували: 6 776
Общ брой съгласен: 4 412
Общ брой несъгласен: 2 364

Обобщените резултати и входираните писмени мнения са публикувани в табличен вид на електронната страница на район „Слатина" - СО със заличени индивидуализиращи и идентифициращи данни на участниците, което цели публичност и информираност на гражданите за резултатите от извършеното обществено обсъждане.

Изготвен е протокол от поведеното обществено обсъждане, в който работната група констатира, че няма разминаване между постъпилите писмени становища и резултатите от анкетата на електронната страница на район „Слатина" - СО, като са отчетени и постъпилите писмени становища против въвеждането на режим за платено почасово паркиране.

Данните от публикуваната на електронната страница на район „Слатина" - СО анкета са в подкрепа и потвърждават постъпилите писмени мнения, подписки и потоколи от проведени общи събрания на етажната собственост.

Чрез общественото обсъждане се постигна яснота, относно преобладаващата гражданска позиция на живущите, работещите и посетителите на район „Слатина"-СО за наличието на необходимост от въвеждане на зона за почасово платено паркиране на ППС в ж.к. „Яворов", в частта между булевардите: „Цариградско шосе", „Михай Еминеску", „Шипченски проход" и ул. „Акад. Людмил Стоянов".

На основание чл. 8 от Закона за нормативните актове, чл. 21, ал. 1, т. 8 и т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 99, ал. 1 и чл. 168, ал. 2 от Закона за движение по пътищата и чл. 76, ал. 3 и чл. 79 от Административнопроцесуалния кодекс,

доклада проект за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (*Приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г., последно изменена и допълнена с Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г.*) с изменение на текстовете на чл. 55, чл. 73, заедно с приложенията към тях от Наредбата, касаещи обхвата на зелената зона, като същата се разшири, като бъде въведена нова подзона в зелената зона и бъде въведен режим на почасово платено паркиране в ж.к. „Яворов", в частта между булевардите: „Цариградско шосе", „Михай Еминеску", „Шипченски проход" и ул. „Акад. Людмил Стоянов".

ПРИЛОЖЕНИЕ:

1. Протокол от проведено обществено обсъждане, копие- вс.л. 3;
2. Обобщени резултати (Приложение № 1, Таблица № 1), копие- вс.л. 1;
3. Постъпили писмени мнения и становища със заличени индивидуализиращи данни (Приложение № 1, Таблица № 1.2), копие- вс.л. 3;
4. Извадка от анкетни резултати (Приложение № 1, Извадка № 1)- вс.л. 3;
5. Проект на решение на СОС, ведно с проект - приложение към него- вс.л. 4.

РАЙОН СЛАТИНА СОФИЯ 05

С УВАЖЕНИЕ,

НАТАЛИЯ СТОЯНОВА,
КМЕТ НА РАЙОН „СЛАТИНА"-СО

СТОЛИЧНА ОБЩИНА **РАЙОН „СЛАТИНА”**

1574 гр. София, бул. „Шипченски проход” № 67 тел.: (02)870 55 32; факс: (02)870 11 73; http://so-slatina.org; e-mail: info@so-slatina.org

П Р О Т О К О Л

ОТ ПРОВЕДЕНО ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ

ОТНОСНО: Въвеждане на зона за почасово платено паркиране на ППС в ж.к. „Яворов”, в частта между булевардите: „Цариградско шосе”, „Михай Еминеску”, „Шипченски проход” и ул. „Акад. Людмил Стоянов”

Днес, на **25.06.2018 г.** в Заседателната зала, в сградата на районната администрация "Слатина"-СО, във връзка с изпълнение на Заповед № РСЛ18- РД09-83/ 14.03.2018 г. на Кмета на Район "Слатина"-СО и писмо вх. № РСЛ17-ЕВ00-757-[7]/ 07.03.2018г. от инж. Димитър Петров- Директор на Дирекция „Управление и анализ на трафика”- Столична община, работна група в състав:

инж. Тошко Николов- Заместник мет на СО- район „Слатина”;

1. инж. Росица Тодорова- Главен инженер на СО- район „Слатина”;
2. Димитрина Джавелкова- Секретар на СО- район „Слатина”;
3. инж. Михаил Джурджин- Началник отдел „КС,ИИБЕ” в СО-район „Слатина”;
4. инж. Ирина Петкова- Главен експерт в отдел „КС, ИИБЕ” в СО- район „Слатина”;
5. инж. Диана Тодорова- Главен експерт в отдел „КС, ИИБЕ” в СО- район „Слатина”;

проведе среща, на която членовете представиха отчет от дейността си, обсъди и прегледа постъпилите граждански мнения и обобщени резултати *(Приложение № 1, Таблица №1)*.

1. Отчет и анализ на дейността:

1.1. Във връзка с изпълнението на Заповед № РСЛ18- РД09-83/ 14.03.2018 г. на Кмета на Район "Слатина"-СО, на 30.03.2018г. работната група изготви и съгласува **проект за провеждане на обществено обсъждане** за въвеждане на зона за почасово платено паркиране на ППС в ж.к. „Яворов”, в частта между булевардите: „Цариградско шосе”, „Михай Еминеску”, „Шипченски проход” и ул. „Акад. Людмил Стоянов” *(Приложение № 3)*.

В проекта са дефинирани общи и специфични цели на проучването, период на провеждане, конкретен обхват и целева група, както и основните дейности свързани с изпълнението на поставените задачи.

Конкретизиран е обхватът, в който да бъде поставено съобщение на хартиен носител и изпратено писмо до управителите на етажна собственост, а именно:

- Между бул. „Михай Еминеску” и ул. „Проф. Саша Попов”:
  бл. 28 (вх. А, Б, В, Г), бл. 29 (вх. А, Б, В), бл. 29Б, НЧ „Димчо Дебелянов” , Храм „Възнесение Господне”,бл. 31 (вх. А, Б), бул. „Шипченски проход” № 90, бл. 32 (вх. А, Б), бл. 33, бл. 34, бл. 35, бл.36, бл. 37(вх.А,Б), бл. 38 (вх. А, Б), бл. 39 (вх. А, Б); бл.40 (вх. А,Б,В), бл. 73, бл. 41 (вх. А, Б, В), бл. 42 (вх. А, Б, В), бл. 43 (вх. А, Б, В), бл. 44, бл. 45, бл. 46, бл. 47, бл. 48 (вх. А, Б), бл. 49 (вх. А, Б, В, Г, Д);
- Между ул. „Проф. Саша Попов” и ул. „Акад. Людмил Стоянов”:

бл. 50, бл. 51, бл.52, бл.53, бл. 54 (вх. А, Б), бл. 55 (вх. А, Б, В), бл. 56 (вх. А, Б), бл. 57 (вх. А, Б), бл. 58 (вх. А, Б), бл. 59 (вх. А, Б), бл. 60, бл. 61, бл. 62, бл. 63, бл. 64, бл. 65 (вх. А, Б, В); бл. 66 (вх. А, Б), бл. 67, бл. 68, бл. 69, бл. 70, бл.71(вх. А, Б, В, Г, Д), бл. 72.

1.2. Изготвени, съгласувани и утвърдени са **образци** *(Приложение № 3)* на:

- Съобщение до гражданите;
- Писмо до управителите на етажна собственост;
- Анкета.

1.3. На 03.04.2018г. на електронната страница на СО- район „Слатина" е поставено съобщение до гражданите и активирана анкета *(Приложение № 4)*, с което стартира 60 дневния период за провеждане на обсъждането.

1.4. На 10.04.2018г е изпратено писмото до управителите на етажна собственост, чиито електронни адреси са налични в регистъра на районната администрация *(Приложение № 5)*.

1.5. На 10.04.2018г и 11.04.2018г. съобщенията са поставени на всеки вход на гореизброените административни адреси (*вкл. на спирки № 1490 и № 1491, и ул. „Хемус №2*), за което са съставени констативни протоколи с приложен снимков материал *(Приложение № 6)*.

1.6. Чрез ежедневно постъпващите писма и анкетни резултати е отчетена висока гражданска активност, като:

- Всички входирани писмени мнения и граждански позиции, както и получени анкетни резултати са приложени в табличен вид *(Приложение № 1, Таблица № 1)*, с обобщени резултати както следва:

Общ брой участвали: 7 109
Общ брой съгласен: 4 673
Общ брой несъгласен: 2 434
Общ брой въздържал се: 2

- Входираните писмени мнения и граждански позиции са приложени в табличен вид *(Приложение № 1, Таблица № 1.1)*, с обобщени резултати от както следва:

Общ брой участвали: 333
Общ брой съгласен: 261
Общ брой несъгласен: 70
Общ брой въздържал се: 2

- В анкетните резултати е отчетена изключително висока активност, която надвишава в пъти постъпилите писмени становища *(Приложение № 1, Извадка № 1)*:

Общ брой гласували: 6776
Общ брой съгласен: 4412
Общ брой несъгласен: 2364

- Работната комисия констатира, че няма разминаване между постъпилите писмени становища и резултатите от анкетата на електронната страница на район „Слатина"-СО.

- Данните от публикуваната на електронната страница анкета са в подкрепа и потвърждават постъпилите граждански мнения, подписки и потоколи от проведени общи събрания на етажната собственост.

1.7. Обобщените резултати в табличен вид *(Приложение № 1, Таблица № 1)* и входираните писмени мнения *(Приложение № 1, Таблица №1.2)* са публикувани на електронната страница на район „Слатина"-СО със заличени всички индивидуализиращи и идентифициращи данни на участниците, което цели публичност и информираност на гражданите за резултатите от извършеното обществено обсъждане.

1.8. Работната група е на мнение, че постигна основната цел от извършеното проучване, а именно: ясна гражданска позиция от живущите, работещите и посетителите на район „Слатина"-СО за наличието на необходимост от въвеждане на зона за почасово платено паркиране на ППС в ж.к. „Яворов", в частта между булевардите: „Цариградско шосе", „Михай Еминеску", „Шипченски проход" и ул. „Акад. Людмил Стоянов".

2. Решение:

Въз основа на обработените резултати *(Приложение № 1, Таблица № 1)*, входираните писмени мнения и становища *(Приложение № 1, Таблица №1.1)* и получени анкетни резултати *(Приложение № 1, Извадка № 1)*, работната група е на мнение, че :

2.1. Налично е желание за въвеждане на зона за почасово платено паркиране на ППС в ж.к. „Яворов", в частта между булевардите: „Цариградско шосе", „Михай Еминеску", „Шипченски проход" и ул. „Акад. Людмил Стоянов".

2.2. Налични са конкретни писмени искания и условия, при които това да бъде извършено. Основното искане е да бъде извършен предварителен ремонт на пътната настилка и да има гражданско участие/ съгласие с проектите на зоната, преди нейното въвеждане *(Приложение № 2)*

3.3. Работната група се обедини около становището, че с оглед на спецификата на района, попадащ в обхвата на проведеното обществено обсъждане, е от изключителна важност да се анализират и проверят по компетентост изложените от гражданите аргументи ПРОТИВ въвеждането на зона за почасово платено паркиране на ППС, които са приложени към настоящия протокол *(Приложение № 2)*, като:

- Вх. № РСЛ17-ЕВ00-757-59/ 25.05.2018г. – становище на етажната собственост в бл. 34, предоставено от г-н Ясен Василев;
- Вх. № РСЛ17-ЕВ00-757-62/ 29.05.2018г. – становище на етажната собственост в бл. 37, предоставено от г-н Тодор Йорданов;
- Вх. № РСЛ17-ЕВ00-757-26/ 17.04.2018г. от г-жа Маня Андреева;
- Вх. № РСЛ17-ЕВ00-757-27/ 17.04.2018г. от г-жа Виктория Димитрова.

РАЙОН СЛАТИНА СТОЛИЧНА ОБЩИНА СОФИЯ 05

УТВЪРДИЛ:

НАТАЛИЯ СТОЯНОВА,
КМЕТ НА СО - РАЙОН „СЛАТИНА"

СТОЛИЧНА ОБЩИНА **РАЙОН „СЛАТИНА”**

1574 гр. София, бул. „Шипченски проход” № 67 тел.: (02)870 55 32; факс: (02)870 11 73;
http://so-slatina.org; e-mail: info@so-slatina.org

ПРЕПИСКА № РСЛ17-ЕВ00-757

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
ТАБЛИЦА № 1

ОБОБЩЕНИ РЕЗУЛТАТИ

от проведено обществено обсъждане за въвеждане на зона на почасово платено паркиране на ППС в ж.к. „Яворов”, в частта между булевардите: „Цариградско шосе”, „Михай Еминеску”, „Шипченски проход” и ул. „Акад. Людмил Стоянов”

(период на провеждане: от 03.04.2018г. до 18.06.2018г.)

№	УЧАСТНИЦИ	МНЕНИЕ			ОБЩ БРОЙ
		ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ	НЕСЪГЛАСЕН	СЪГЛАСЕН	
1.	Граждани участвали чрез писмени мнения и становища, входирани в деловодството на район "Слатина"-СО (описани в Приложение № 1, Таблица № 1.1)	2	70	261	333
2.	Граждани участвали чрез гласуване в анкета на електронната страница на район "Слатина"-СО (Приложение № 1, Извадка № 1)	-	2364	4412	6776
	ОБЩ БРОЙ ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ:	**2**			
	ОБЩ БРОЙ НЕСЪГЛАСЕН:		**2434**		
	ОБЩ БРОЙ СЪГЛАСЕН:			**4673**	
	ОБЩ БРОЙ УЧАСТНИЦИ:				**7109**

РАЙОН СЛАТИНА

УТВЪРДИЛ:

НАТАЛИЯ СТОЯНОВА,
КМЕТ НА СО - РАЙОН „СЛАТИНА”

ПИСКА № РСЛ17-ЕВ00-757

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
Таблица №1.2

ПОСТЪПИЛИ ПИСМЕНИ МНЕНИЯ И СТАНОВИЩА *(със заличени индивидуализиращи данни)*

от проведено обществено обсъждане за въвеждане на зона на почасово платено паркиране на ПИС в ж.к. „Яворов", в частта между булевардите: „Цариградско шосе", „Михай Еминеску", „Шипченски проход" и ул. „Акад. Людмил Стоянов"

(период на провеждане: от 03.04.2018г. до 18.06.2018г.)

ВХОДЯЩ №	ДАТА	ПОДАТЕЛ	АДРЕС	ЕТАЖНА СОБСТВЕНОСТ/ ПОДПИСКА	МНЕНИЕ			ОБЩ БРОЙ ГЛАСУВАЛИ	РЕШЕНИЕ ОТ ОБЩО СЪБРАНИЕ НА ЕС	МНЕНИЕ, ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИСКАНИЯ	КОНТАКТ
					ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ	НЕСЪГЛАСЕН	СЪГЛАСЕН				
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
17-ЕВ00-757-10	11.04.2018г.	Петър С.		не	0	0	1	1	не	да (виж Приложение №2)	
17-ЕВ00-757-11	11.04.2018г.	Никола Т.		не	0	0	1	1	не	да (виж Приложение №2)	
7-ЕВ00-757-12	12.04.2018г.	Ивайло Ц.		не	0	1	0	1	не	да (виж Приложение №2)	
7-ЕВ00-757-13	12.04.2018г.	Венцислав М.		не	0	0	1	1	не	не	
7-ЕВ00-757-14	12.04.2018г.	С. Митов		не	0	0	1	1	не	да (виж Приложение №2)	
7-ЕВ00-757-15	12.04.2018г.	Младен М.		не	0	0	1	1	не	да (виж Приложение №2)	
7-ЕВ00-757-16	13.04.2018г.	Мария Н.		не	0	0	1	1	не	не	
7-ЕВ00-757-17	13.04.2018г.	Евелина М.		не	0	0	1	1	не	да (виж Приложение №2)	
7-ЕВ00-757-18	13.04.2018г.	Петко Т.		не	0	0	1	1	не	не	
-ЕВ00-757-19	13.04.2018г.	А.Иванчева		не	0	1	0	1	не	да (виж Приложение №2)	
-ЕВ00-757-20	16.04.2018г.	Румяна З.		не	0	1	0	1	не	не	
-ЕВ00-757-21	16.04.2018г.	И. Атанасова		не	0	1	0	1	не	да (виж Приложение №2)	
-ЕВ00-757-22	16.04.2018г.	Живко Л. и Катерина Л.		не	0	0	2	2	не	не	

2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
117-EB00-757-24	16.04.2018г.	Център за градска мобилност ЕАД (изх. № 3061/1// 12.04.2018г.)		подписка	0	0	160	160	не	да (виж Приложение №2)	
117-EB00-757-25	16.04.2018г.	Милена Н.		не	0	1	0	1	не	да (виж Приложение №2)	
117-EB00-757-26	17.04.2018г.	М. Андрева		не	0	1	0	1	не	да (виж Приложение №2)	
118-EB00-273	17.04.2018г.	Р. Русев		не	0	0	1	1	не	да (виж Приложение №2)	
117-EB00-757-27	18.04.2018г.	В.Димитрова		не	0	1	0	1	не	да (виж Приложение №2)	
117-EB00-757-28	19.04.2018г.	Христо Т.		не	0	0	1	1	не	да (виж Приложение №2)	
117-EB00-757-29	19.04.2018г.	Антон М.		не	0	1	0	1	не	да (виж Приложение №2)	
117-EB00-757-32	24.04.2018г.	Иван Ч.		да	0	2	8	10	да	не	
17-EB00-757-33	24.04.2018г.	А.Алексиев		да-незачтен	0	1	0	1	не	не	
17-EB00-757-34	26.04.2018г.	Емил С.		да	0	2	8	10	да	да (виж Приложение №2)	
17-EB00-757-37	26.04.2018г.	Ю. Георгиев		не	0	1	0	1	не	да (виж Приложение №2)	
17-EB00-757-38	27.04.2018г.	М.Маркова		не	0	0	0	0	не	да (виж Приложение №2)	
17-EB00-757-39	30.04.2018г.	Ч. Христов		не	0	1	0	1	не	не	
17-EB00-757-40	30.04.2018г.	С. Илиева		не	0	1	0	1	не	да (виж Приложение №2)	
17-EB00-757-42	04.05.2018г.	А.Илиева		да	0	6	0	6	да	не	
17-EB00-757-44	08.05.2018г.	Красимир М.		да	0	6	0	6	да	не	
17-EB00-757-45	08.05.2018г.	Калин Т.		не	0	0	1	1	не	да (виж Приложение №2)	
17-EB00-757-46	08.05.2018г.	Б. Недялков		подписка	0	2	4	6	не	да (виж Приложение №2)	
				подписка	0	0	3	3	не	да (виж Приложение №2)	
				подписка	0	0	7	7	не	да (виж Приложение №2)	

2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
T17-F:B00-757-48	09.05.2018г.	Диана Т.		не	0	0	1	1	не	да (виж Приложение №2)	
17-F:B00-757-49	11.05.2018г.	Ваня Б.		не	0	0	1	1	не	да (виж Приложение №2)	
17-F:B00-757-51	14.05.2018г.	Елена Ц.		не	0	0	1	1	не	не	
17-F:B00-757-52	14.05.2018г.	Аделина Т.		да	0	10	4	14	да	не	
17-F:B00-757-54	18.05.2018г.	Найденова		да	0	6	0	6	да	не	
17-F:B00-757-56	22.05.2018г.	Георги И.		не	0	1	0	1	не	не	
17-F:B00-757-57	23.05.2018г.	Михаил Т.		да	0	0	8	8	да	не	
17-F:B00-757-58	25.05.2018г.	Доли Х.		да	0	0	8	8	да	не	
7-F:B00-757-59	25.05.2018г.	Ясен В.		да	0	9	0	9	да	да (виж Приложение №2)	
7-F:B00-757-60	28.05.2018г.	Диана Т.		повторно получен	0	0	0	0	не	не	
7-F:B00-757-62	29.05.2018г.	Тодор Й.		да	2	14	4	20	да	да (виж Приложение №2)	
7-F:B00-757-63	29.05.2018г.	Владимир П.		да	0	0	6	6	не	не	
7-F:B00-757-64	30.05.2018г.	Тодорка Д.		не	0	0	1	1	не	не	
7-F:B00-757-65	31.05.2018г.	Исак А.		да	0	0	6	6	да	не	
7-F:B00-757-66	04.06.2018г.	Александър К.		да	0	0	14	14	да	не	
7-F:B00-757-67	06.06.2018г.	Ивайло Ш.		не	0	0	1	1	не	не	
7-F:B00-757-68	06.06.2018г.	Александра В.		не	0	0	1	1	не	не	
7-F:B00-757-69	15.06.2018г.	Елена И.		не	0	0	1	1	не	не	
7-F:B00-757-70	18.06.2018г.	Стойко М.		не	0	0	1	1	не	не	
				ОБЩ БРОЙ ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ:	**2**						
				ОБЩ БРОЙ НЕСЪГЛАСЕН:	**70**						
				ОБЩ БРОЙ СЪГЛАСЕН:	**261**						
				ОБЩ БРОЙ УЧАСТНИЦИ:	**333**						

АБЕЛЕЖКА: 1. Индивидуализиращите данни от списъка са премахнати (частично име, изцяло адрес и контакт на подателите)

2. Горепосочените податели са: изразили лично мнение, внесли подписка или протоколи от проведено общо събрание.

3. Копия от горепосочената входяща документация ще бъде изпратена към Дирекция „Управление и анализ на трафика"- Столична община

4. В горепосоченият опис не е включена входяща/ изходяща кореспонденция на районната администрация по пречистката и не съдържа граждански позиции. Същата ще бъде приложена и изпратена към Дирекция „Управление и анализ на трафика"- Столична община



Създадена на 03 Април 2018

АНКЕТА

Разчитаме на Вашето отговорно отношение и висока гражданска активност!

Във връзка с писмо вх. № РСЛ17-ЕВ00-757-[7]/ 07.03.2018г. постъпило в районната администрация от инж. Димитър Петров - Директор на Дирекция „Управление и анализ на трафика" - Столична община за провеждане на обществено обсъждане за въвеждане на зона на почасово платено паркиране на ППС в ж.к „Яворов", в частта между булевардите „Цариградско шосе", „Михай Еминеску", „Шипченски проход" и ул. „Акад. Людмил Стоянов".

Моля да посочите Вашето съгласие/ несъгласие

Съгласен — 4412 Гласували

65%

Несъгласен — 2364 Гласували

35%

*Писмени мнения, предложения и становища изпращайте на електронния адрес на район „Слатина" - СО info@so-slatina.org (денонощно) и на място в **деловодството на районната администрация** - бул. „Шипченски проход" № 67 (всеки делничен ден от 8:30ч до 17:00ч)*

С оглед на коректното и отговорно отношение, при обработка на данните, няма да бъдат приемани анонимни мнения, предложения и становища.

Приложение № 1
към заповед № 1

Отпечатай | Затвори

FW: Район Слатина

Подател: <info@so-slatina.org>

Дата: 25.06.2018 16:44

Получател: Росица Тодорова <iibe_raion_slatina@abv.bg>

Прикачени файлове: analytics_stats_report_2018-03-04-do-18-06.xls

From: Goran Zapryanov [mailto:web@lipsystems.net]
Sent: Monday, June 25, 2018 4:36 PM
To: info@so-slatina.org
Cc: info@lipsystems.net
Subject: RE: Район Слатина

Здравейте,

Изпращам извадка от статистиката на посещенията на сайта СО Слатина, за периода 03.04.2018 до 18.06.2018, периода за който е публикувана анкетата на сайта на Община Слатина.

Общият брой посетени страници на сайта за периода е 41000

Страниците, от които е достъпена и посетена анкетата са следните:

https://www.so-slatina.org/obyavi/anketa.html?tmpl=component – 668
https://so-slatina.org/obyavi/anketa.html - 2110
https://www.so-slatina.org/obyavi/anketa.html - 58
https://so-slatina.org/obyavi/anketa.html?tmpl=component - 195
https://www.so-slatina.org/obyavi/1409-anketa.html?tmpl=component – 32
https://so-slatina.org/obyavi/1409-anketa.html?tmpl=component - 9
https://www.so-slatina.org/ - 7994
https://so-slatina.org/ - 1688

Общо посещенията на анкетата за периода са 12 754

Приложено изпращам файл, с детайлната статистика за посещенията на сайта, за упоменатия по-горе период.
Данните са извадка от вътрешно разположен на сайта, сървърен компонент за анализ на поведението на потребителите – Jrealtime Analytics.
Оставам на разположение за допълнителни въпроси.

Поздрави!
Горан Запрянов
Web Design

LIP Trade Ltd.
Office: +359 2 971 98 14, +359 2 489 00 00
Mobile/Viber: +359 896 80 70 50
E-mail: web@lipsystems.net
Web: http://www.web-lip.eu/

From: info@so-slatina.org <info@so-slatina.org>
Sent: Monday, June 18, 2018 3:54 PM
To: 'Goran Zapryanov ' <web@lipsystems.net>

Subject: Район Слатина

Здравейте,

Моля да бъдат деактивирани бутоните за гласуване на публикуваната на 03. Април 2018 г. анкета за обществено обсъждане /намира се на Начална страница и в раздел Обяви/.
Нека оставим активен бутона за резултати и моля да ни предоставите извадка за брой посещения/участници и резултати от анкетата.

Поздрави,
Район Слатина

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg,

ПРОЕКТ!

Р Е Ш Е Н И Е № _____

на Столичния общински съвет

от _____ 20__ година

ЗА: Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община (Приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г., последно изменена и допълнена с Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г.)

На основание: чл. 8 от Закона за нормативните актове, чл. 21, ал. 1, т. 8 и т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местнта администрация, чл. 99, ал. 1 и чл. 168, ал. 2 от Закона за движение по пътищта и чл. 76, ал. 3 и чл. 79 от Административнопроцесуалния кодекс,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Р Е Ш И :

1. Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община (Приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г., последно изменена и допълнена с Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г.) съгласно Приложение № 1, неразделна част от настоящото решение.

Настоящото решение е прието на __ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2019 г., Протокол № ____ от _____ 2019 г. точка ..... от дневния ред, по доклад № и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет: _____

[ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ]

Юрист от администрацията на
Район „Слатина“:
/Виолета Спасова – старши юрисконсулт/

ПРОЕКТ!

НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

§1. Член 55 се изменя така:

Чл. 55. Режимът на почасово платено паркиране е обособен в две зони: "Синя зона"- валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 19.30 часа, събота - в часовия диапазон от 08.30 до 18.00 часа и "Зелена зона"- валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 19.30 часа. Зоните са за самотаксуване от водачите на ППС, като заплащането за паркиране се извършва веднага при заемане на място в същите и се различават по граници на обхват и условия за престой и паркиране, както следва:

"СИНЯ ЗОНА" - оградена от булевардите - "Христо Ботев", бул. "Тодор Александров", бул. "Княз Ал. Дондуков", бул. "Васил Левски", бул. "Ген. М. Д. Скобелев". Максимална продължителност на паркиране до 2 /два/ часа. По граничните булеварди посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "Синя зона".

"ЗЕЛЕНА ЗОНА" - зоната извън описаните граници на "СИНЯ ЗОНА", оградена от булевардите и улиците - бул. "Княгиня Мария Луиза", ул. "Белоградчик", ул. "Веслец", ул. "Клокотница", ул. "Будапеща", ул. "Козлодуй", ул. "Константин Стоилов", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. "Ситняково", бул. „Михай Еминеску", бул. "Цариградско шосе", бул. „Евлоги и Христо Георгиеви", бул. „Драган Цанков"', ул. „Митрополит Кирил Видински", ул. "Йосиф Петров", пл. „Велчова завера", ул. „Стоян Михайловски", бул. "Пейо Яворов", бул. „Никола Й. Вапцаров", ул. „Атанас Луков", ул. "Люба Величкова", ул. "Сребърна", ул. "Хенрих Ибсен", ул. „Козяк", ул. „Осий Кордобски", ул. "Св. Атанасий Велики", ул. „Козяк", ул. „Света Троица", ул. "Никола Образописов", ул. „Епископ Протоген", граница на "Южен Парк", бул. "Арсеналски", бул. „Черни връх", бул. "България", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Витоша"/ до ул. "Бяла черква" и обратно до бул. "България"/, бул. "България", бул. "Академик Иван Е. Гешов", ул. "Хан Пресиян", ул. "Здраве", бул. "Пенчо Славейков", ул. "Св. Георги Софийски", бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", ул. "Йоаким Кърчовски", ул. „Камен Андреев", ул. "Охридско езеро", ул. "Гюешево", бул. „Инж. Иван Иванов", бул. "Ал. Стамболийски", ул. Димитър Петков" /до ул. „Д-р Калинков" и обратно/, бул. "Ал. Стамболийски", бул. "Константин Величков", бул. "Сливница", ул. "Опълченска", ***бул. „Цариградско шосе", бул. „Михай Еминеску", бул. „Шипченски проход" и ул. „Акад. Людмил Стоянов".*** Максимална продължителност на паркиране до 4 /четири/ часа. По граничните булеварди, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "Зелена зона". Схемата за местоположението в обхвата на "Синя зона" и "Зелена зона" е съгласно Приложение № 9 на настоящата Наредба. ППС, за които е заплатено почасово платено паркиране в "Синя зона", могат да бъдат паркирани и в "Зелена зона".

§2. Член 73 се изменя така:

Чл. 73. Лицата по чл. 71 и чл. 72 имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот. Границите на конкретните подзони за локално платено паркиране, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, са както следва:

СИНЯ ЗОНА - ПОДЗОНИ

Подзона 1. Бул. "Христо Ботев", бул. "Тодор Александров", бул. "Цар Освободител", ул. "Княз Александър I Батенберг", ул. "Алабин".

Подзона 2. Бул. "Христо Ботев", ул. "Алабин", бул. "Витоша", бул. "Ген. М. Д. Скобелев".

Подзона 3. Бул. "Витоша", ул. "Алабин", ул. "Граф Игнатиев", бул. "Васил Левски", бул. "Ген. М. Д. Скобелев".

Подзона 4. Ул. "Граф Игнатиев", ул. "Алабин", ул. "Княз Александър I", бул. "Цар Освободител", бул. "Васил Левски".

Подзона 5. Бул. "Княз Александър Дондуков", бул. "Васил Левски", бул. "Цар Освободител".

ЗЕЛЕНА ЗОНА - ПОДЗОНИ

Подзона 6. Бул. "Христо Ботев", бул. "Сливница", бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Тодор Александров".

Подзона 7. Ул. "Опълченска", бул. "Сливница", бул. "Христо Ботев", бул. "Тодор Александров".

Подзона 8. Бул. "Ген. М. Д. Скобелев", бул. "Тодор Александров", бул. "Христо Ботев".

Подзона 9. Бул. Тен. Едуард И. Тотлебен", бул. Тен. М. Д. Скобелев", бул. "Прага", бул. "Пенчо Славейков".

Подзона 10. Бул. "Прага", бул. "Ген. М. Д. Скобелев", ул. "Проф. Фритьоф Нансен", бул. "България", бул. "Пенчо Славейков".

Подзона 11. Бул. "Васил Левски", бул. "Цар Освободител", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", ул. "Проф. Фритьоф Нансен".

Подзона 12. Бул. "Васил Левски", бул. "Янко Сакъзов", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Цар Освободител".

Подзона 13. Бул. "Васил Левски", бул. "Княз Александър Дондуков", бул. "Ген. Данаил Николаев", ул. "Проф. Милко Бичев", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Янко Сакъзов".

Подзона 14. Бул. "Васил Левски", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. "Княз Александър Дондуков".

Подзона 15. Бул. "Сливница", бул. "Васил Левски", бул. "Княз Александър Дондуков", ул. "Георги С. Раковски".

Подзона 16. Бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Сливница", ул. "Георги С. Раковски", бул. "Княз Александър Дондуков".

Подзона 17. Бул. "Княгиня Мария Луиза", ул. "Белоградчик", ул. "Веслец", ул. "Клокотница", ул. "Козлодуй", ул. "Константин Стоилов", бул. "Сливница".

Подзона 18. Бул. "Христо Ботев", бул. "Княгиня Мария Луиза"- локално платно пред Централна Гара, бул. "Сливница".

Подзона 19. Ул. "Опълченска", бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Христо Ботев", бул. "Сливница".

Подзона 20. ул. "Здраве", ул. "Хан Пресиян", бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. "България", бул. „Витоша" /до ул. „Бяла черква" и обратно до бул. "Пенчо Славейков"/, бул. „Пенчо Славейков"

Подзона 21. Бул. „Черни връх", бул. „Джеймс Баучър", ул. "Света Троица", ул."Никола Образописов", ул."Епископ Протоген", граница на Южен парк, ул. „Богатица", ул. „Славите", бул. "Арсеналски".

Подзона 22. Бул. „Джеймс Баучър", бул. „Свети Наум", бул. „Черни връх".

Подзона 23. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви", бул. „Черни връх", бул. „Свети Наум", ул. "Милин Камък".

Подзона 24. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви", ул. „Милин камък", бул. „Св. Наум", ул. „Йосиф Петров", ул. „Митрополит Кирил Видински", бул. "Драган Цанков".

Подзона 25. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви", бул. „Цариградско шосе", бул. „Михай Еминеску", ул. „Хан Омуртаг", ул. „Мизия".

Подзона 26. Бул. „Джеймс Баучър", бул. „Черни връх", ул. „Хенрих Ибсен", ул. "Козяк", ул. „Осий Кордобски", ул. „Св. Атанасий Велики", ул. "Козяк".

Подзона 27. Бул. „Джеймс Баучър", пл. „Велчова завера", бул. "Стоян Михайловски", бул. „П. К. Яворов", бул. „Никола Й. Вапцаров", ул. „Плачковица".

Подзона 28. Бул. „Джеймс Баучър", ул. „Плачковица", бул. „Никола Й. Вапцаров", бул. „Черни връх".

Подзона 29. Бул. „Никола Й. Вапцаров", ул. „Атанас Дуков", ул. "Люба Величкова", ул. "Сребърна", бул. „Черни връх".

Подзона 30. Бул. „Пенчо Славейков", ул. „Св. Георги Софийски", бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен".

Подзона 31. Бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", ул. "Йоаким Кърчовски", ул „Добруджански край", бул. „Ген. М. Д. Скобелев".

Подзона 32. Бул. „Ал. Стамболийски", бул. "Ген. М. Д. Скобелев", ул. "Добруджански край", ул. „Камен Андреев", ул. „Охридско езеро", ул. „Гюешево".

Подзона 33. Бул. „Ал. Стамболийски", бул. „Инж. Иван Иванов", бул. „Сливница", ул. „Опълченска".

Подзона 34. Бул. „Инж. Иван Иванов", бул. "Ал. Стамболийски", ул. „Димитър Петков" /до ул. „Д-р Калинков" и обратно/, бул. "Ал. Стамболийски", бул. „Константин Величков", бул. „Сливница".

Подзона 35. Бул. "Евл. и Хр. Георгиеви", ул. „Проф. Мико Бичев", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. „Ситняково", ул. „Черковна", ул. „Султан Тепе".

Подзона 36. бул. „Цариградско шосе", бул. „Михай Еминеску", бул. „Шипченски проход" и ул. „Акад. Людмил Стоянов".

Паркирането се извършва и по участъците от граничните булеварди и улици, когато на тях има въведен режим на почасово платено паркиране, само от страната, прилежаща към съответната подзона. Схемата на обхвата на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платен паркиране е съгласно Приложение № 10 на настоящата Наредба.

§ 3. Приложение № 9 към чл. 55 се изменя, като придобива следното съдържание съгласно Приложение № 1 към настоящата НИД НОДТСО.

§ 4. Приложение № 10 към чл. 73 се изменя, като придобива следното съдържание съгласно Приложение № 1 към настоящата НИД НОДТСО.

СТОЛИЧНА ОБЩИНА **РАЙОН „СЛАТИНА”**

1574 гр. София, бул. „Шипченски проход" № 67 тел.: (02)870 55 32; факс: (02)870 11 73; http://so-slatina.org; e-mail: info@so-slatina.org

СО Район Слатина
бул. Шипченски проход 67
№ Към РСЛ20-ЕВ00-465-[2]
от 19.05.2020 09:37:37
Справка: www.so-slatina.org
Потреб. код: RQI29C301FA9

ДО:
Д-Р КРИСТИАН КРЪСТЕВ
ЗАМЕСТНИК КМЕТ
СТОЛИЧНА ОБЩИНА
НАПРАВЛЕНИЕ“ ТРАНСПОРТ И ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КРЪСТЕВ,

Във връзка с постъпило в районната администрация писмо с вх. № РСЛ17-ЕВ00-757-[85]/ 13.05.2020г., относно изменение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община и включване на ж.к. „Яворов” към обхвата на „зелена зона“ за контролирано паркиране, Ви уведомявам, че към момента няма промяна в гражданските искания за въвеждане на „зелена зона“ в частта между булевардите: „Цариградско шосе”, „Михай Еминеску”, „Шипченски проход” и ул. „Акад. Людмил Стоянов”.

С оглед на гореизложеното, изразявам своето становище, че при липса на контролирано паркиране (почасово платено паркиране) броят на паркираните пътни превозни средства нараства, в т.ч. и неправилно паркиращите такива.

С УВАЖЕНИЕ,

ГЕОРГИ ИЛИЕВ,
КМЕТ НА РАЙОН „СЛАТИНА”, СО

РАЙОН СЛАТИНА СТОЛИЧНА ОБЩИНА 06 СОФИЯ 06

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
РАЙОН „ТРИАДИЦА“

София; ул. „Алабин“ № 54
тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115
e-mail: triaditza@triaditza.org
www.triaditza.org

ДО
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГР.СОФИЯ, УЛ.“МОСКОВСКА“№33

СО Район ТРИАДИЦА Алабин 54
Тел.8054124,25,26 София1080
www.triaditza.org
№ Към PTP19-ВК08-3005-[3]
от 23.01.2020 18:
Код за достъп
UPH5D05
(90)18555760

ДОКЛАД
от
Димитър Божилов – кмет на район „Триадица“.

ОТНОСНО: *Въвеждане на режим за еднопосочно движение и режим на платено паркиране в кв. „Иван Вазов“, Столична община- район „Триадица“.*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕРДЖИКОВ,

Във връзка с наше предходно писмо с изх.рег.№PTP19-ВК08-3005/18.10.2019г. и Ваша вх.рег.№СОА19-ВК08-13834/18.10.2019г.с оглед изпълнението на Заповед № РТР19-РД56-291/04.12.2019г. и особените изисквания на закона, както и предвид многобройните становища, постъпили от страна на жители на кв. „Иван Вазов“, СО - район „Триадица“, представяме на Вашето внимание следния доклад, съдържащ информация относно проведената процедура по обществено обсъждане, касаещо въвеждането на режим за еднопосочно движение и режим на платено паркиран, тип „Зелена зона“ в преждепосочения столичен квартал, обективиращ нашето предложение за:

1. Одобряване схема за еднопосочно движение и
2. Въвеждане на гореупоменатия режим за платено паркиране.

Мотивираме така представеното предложение със следните аргументи, факти и обстоятелства, както и детайлизираме проекта ни, както следва:

I. Фактическа обстановка:

Квартал „Иван Вазов“ е един от традиционно разпознаваемите и атрактивни локации за живеене в район „Триадица“ и Столична община, обхващащ територията, заключена между булевардите „България“ и „Петко Каравелов“ и ул. „Бяла черква“. Комплексът е гъсто населен (около 10 хил. души), намира се в непосредствена близост до идеалния център на града и се явява неформален, но често ползван подход към Южния парк. На територията на квартала функционират три общински, едно държавно и едно частно училища, една детска градина (с филиал), читалище, два големи спортни комплекса, открит пазар, диагностично-консултационен център и храм на верска общност. Тук е мястото да добавим съществен брой

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
РАЙОН „ТРИАДИЦА“

София; ул. „Алабин“ № 54 e-mail: triaditza@triaditza.org
тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115 www.triaditza.org

търговски обекти, упражняващи дейността си в или около квартала, привличащи посетители и клиенти от цялата столица.

Организацията на движението в кв. „Иван Вазов“ е регламентирана непълноценно, като територията му попада в обхвата на режим за платено паркиране, поддържан от „Център за градска мобилност“ ЕАД (наричано по-долу за краткост „ЦГМ“) единствено в частта по протежение на бул. „Витоша“, в участъка от разклона с бул. „България“ до ул. „Бяла черква“.

Горепосочените обстоятелства резултират в следните негативни последици:

1. Неравномерен и пренаситен трафик;
2. Хаотично и незаконосъобразно паркиране;
3. Компроментиране и бързо амортизиране на пътна и тротоарна мрежа;
4. Завземане на тревни и зелени пространства от гарирали автомобили;
5. Неправомерно заграждане на публична общинска собственост (най-често междублокови пространства), с цел обособяване на парко-места;
6. Невъзможност за голям брой живущи да паркират автомобилите си, вследствие на заети парко-места от страна на работещи в квартала водачи на МПС;
7. Създаване предпоставки за ПТП;
8. Замърсяване с ФПЧ и вредни емисии;
9. Шумово замърсяване;
10. Напрежение между шофьори, пешеходци и други участници в движението.

Ето защо, отчитайки горепосочените факти, констатирани от наша страна и в продължение на образуваната преписка по посоченото по-горе писмо, районната администрация предприе следните действия:

Реализирахме анализ на пътния трафик:

С цел оптимизиране пътното движение в квартала и превенциране на голяма част от негативните фактори, описани по-горе, възложихме експертна оценка и изготвяне на проект за въвеждане на еднопосочно движение в квартала. Посредством тази стъпка се стремим да постигнем следните цели и положителни резултати:

1. Регулация на пътното движение, адекватна на потока от автомобили преминаващ всеки ден в кв. „Иван Вазов“, при отчитане на засиления интензитет на трафик в съботно-неделния интервал, обоснован от посетителския интерес към парковите пространства на Южен парк- втора и трета част.
2. Намаляване броя на двупосочните пътни артерии, с цел ограничаване на конфликтните зони и местата, предполагащи или предизвикващи задръствания поради отнето предимство или неправомерно паркиране (ул. „Стефан Сарафов“, ул. „Димитър Манов“, ул. „Янко Забунов“, ул. „Балша“);
3. Намаляване времето за преход на улиците, посредством постигането на регулиран и спокоен трафик от и към обектите и жилищата в квартала;
4. Постигане на по-голяма яснота и координация на водачите на МПС и останалите участници в движението, при ползване на уличната мрежа;
5. Осигуряване на проходимостта на пешеходци и родители с деца;

София; ул. „Алабин“ № 54 e-mail: triaditza@triaditza.org
тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115 www.triaditza.org

6. Вследствие на горното- подобряване качеството на живот на гражданите.

В рамките на реализация на преждепосочения план за движение бяха включени следните похвати и методики:

1. Стационарно наблюдение на трафика;
2. Обход с видео регистратор;
3. Механично почасово преброяване;
4. Анализ на риска и конфликт на улиците със специализиран транспорт

Гореупоменатият план бе доведен до знанието на общността, като същият бе публично-достъпен в сградата на районната администрация, Интернет - сайта и официалната страница на района в социалната мрежа Фейсбук. За срока от неговото публикуване (16.12.2019г.) до момента на депозиране на настоящия доклад на вниманието на районната администрация бяха доведени становища, постъпили или изказани от граждани или етажни собствености от квартала, чието приложение и отразяване в представения тук проект са резултат от щателен анализ за нормативно и практическо съответствие.

Наред с горното, въпросът за въвеждането на еднопосочно движение бе поставен и с ясно и недвусмислено предложение за въвеждане на режим за платено паркиране, тип „Зелена зона“. На така отправеното запитване също бяха представени становища, като нашият синтез показва, че преобладаващото мнение е **в полза на въвеждането на гореупоменатият платен режим, поддържан от ЦГМ.**

Проведохме Обществено обсъждане:

Гореупоменатата процедура бе съобразена с чл.127, ал.1 от ЗУТ, във връзка с чл.20 от Наредбата за реда и начина на провеждане на обществени обсъждания в областта на пространственото развитие и устройството на територията на Столична община се състоя в две части - заседания с граждани, проведени на 16.12.2019г. и 13.01.2020г. Форумите се състояха при голяма посещаемост в репетиционната зала на намиращото се в кв. „Иван Вазов“ читалище „Петър Берон 1926“. Финалното обсъждане (13.01.2020) бе излъчвано пряко с видео-връзка на живо в официалната Фейсбук-страница на района, позволявайки на граждани, неприсъстващи в залата на провеждане, да вземат участие с коментари и въпроси.

За двете заседания бяха водени писмен протокол и аудио запис, за което участниците във форумите бяха уведомени при започване на събитието. Гореупоменатите документи и аудио-материали прилагаме към настоящото.

С оглед на така проведените заседания и отчитайки обективно мнението на присъствалите жители на кв. „Иван Вазов“, представяме следния синтез:

1. Чувствително преобладава мнението в подкрепа на въвеждането на режим за платено паркиране, тип „Зелена зона“ в горепосочения квартал и се изразява принципно одобрение на предложения план за еднопосочно движение по кварталните улици;
2. Обхватът на зоната за платено паркиране да обхване рамките на целия квартал, включително и междублоковите пространства- публична общинска собственост,

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
РАЙОН „ТРИАДИЦА“

София; ул. „Алабин“ № 54 e-mail: triaditza@triaditza.org
тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115 www.triaditza.org

посочени в обстоятелствената част по-горе, а именно- в територията, заключена между булевардите „България“ и „Петко Каравелов“ и ул. „Бяла черква“.

3. Времевият диапазон за функциониране на зоната за платено паркиране да обхване дните и часовете: от понеделник до петък- от 08:30 до 19:30 часа и събота- от 08:30 до 18:00 часа;
4. Зоната за платено паркиране да бъде регламентирана в една подзона- за целия квартал „Иван Вазов“;
5. Да се изградят паркинги за ползвателите на платено паркиране, осигуряващи по-голям брой парко-места за жителите и правоимащите лица;
6. Да се изградят или монтират анти-паркинг елементи по тротоарната мрежа, превенциращи или затрудняващи съществено нерегламентирано паркиране по тротоарите и зелените площи;
7. Да се реализират пътна маркировка и поставяне на пътни знаци, обозначаващи по явен и недвусмислен начин границите на зоната за платено паркиране;
8. Да се ремонтира тротоарната мрежа и да се обновят или възстановят зелените площи в квартала;
9. Да се осигури адекватен и навременен контрол върху ползването на парко-местата, включително и съдействие за репатриране на неправомерно паркирали автомобили;
10. Да се осигури възможност за кратковременно спиране или престой непосредствено пред централния вход на 14-та ДКЦ откъм ул. „Стефан Сарафов“;
11. Да се осигури редовна поддръжка на горепосочената материална база.

Намираме, че обективираните реквизити на изразеното обществено мнение са обосновани, справедливи, изпълними и кореспондиращи с ангажимента на Столична община да осигури регламентирано и безопасно ползване на общинската пътна мрежа. Използваме настоящия доклад, за да декларираме нашето солидаризиране с така направените предложения и изисквания от страна на жителите в кв. „Иван Вазов“ и молим същите да бъдат съобразени при вземането на решение от страна на Столичен общински съвет.

Във връзка с горното предлагаме:

1. Да администрирате настоящия документ в съответната преписка, съгласно предвидения за целта законоустановен ред и да подложите същата на разискване в ресорните комисии и на пленарно заседание в Столичен общински съвет, като уважите с нарочен акт фигурираните тук предложения и техните реквизити;
2. Да приемете и приложите описаните по-горе материали, представляващи неразделна част от настоящия доклад, ведно с възможни поземлени имоти-публична общинска собственост, за изграждане на паркинги и проект за решение на колективния ръководен орган на Столична община- СОС;
3. Да информирате заинтересованите страни (включително, но не само- СДВР-отдел „Пътна полиция“ и ЦГМ) за изложените по-горе предложения.

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
РАЙОН „ТРИАДИЦА“

София; ул. „Алабин“ № 54 e-mail: triaditza@triaditza.org
тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115 www.triaditza.org

Приложение:

1. Протокол № 1 от 16.12.2019г. от проведено обществено обсъждане, ведно с аудио запис ;
2. Протокол № 2 от 13.01.2020г. от проведено обществено обсъждане, ведно с аудио запис;
3. Проект на решение на Столичен общински съвет – 2бр;
4. Извадка за поземлени имоти, отговарящи на изискванията и възможностите за изграждане на общински паркинги в кв. „Иван Вазов“;
5. План - схема за еднопосочно движение;

С уважение,

ДИМИТЪР БОЖИЛОВ
Кмет на р-н „Триадица“ СО

Документът се издава в три оригинални екземпляра – един за подателя, за СО и СОС се изпраща на хартиен носител .

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
РАЙОН „ТРИАДИЦА“

София; ул. „Алабин“ № 54
тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115
e-mail: triaditza@triaditza.org
www.triaditza.org

ДО
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГР.СОФИЯ, УЛ.“МОСКОВСКА“№33

СО Район ТРИАДИЦА Алабин 54
тел.8054124,25,26 София1080
www.triaditza.org
№ Към РТР19-ВК08-3005-[3]
от 23.01.2020 10:
Код за достъп
UPH5D05
(90)18555760

ДОКЛАД
от
Димитър Божилов – кмет на район „Триадица“.

ОТНОСНО: *Въвеждане на режим за еднопосочно движение и режим на платено паркиране в кв. „Иван Вазов“, Столична община- район „Триадица“.*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕРДЖИКОВ,

Във връзка с наше предходно писмо с изх.рег.№РТР19-ВК08-3005/18.10.2019г. и Ваша вх.рег.№СОА19-ВК08-13834/18.10.2019г.с оглед изпълнението на Заповед № РТР19-РД56-291/04.12.2019г. и особените изисквания на закона, както и предвид многобройните становища, постъпили от страна на жители на кв. „Иван Вазов“, СО - район „Триадица“, представяме на Вашето внимание следния доклад, съдържащ информация относно проведената процедура по обществено обсъждане, касаещо въвеждането на режим за еднопосочно движение и режим на платено паркиран, тип „Зелена зона“ в преждепосочения столичен квартал, обективиращ нашето предложение за:

1. Одобряване схема за еднопосочно движение и
2. Въвеждане на гореупоменатия режим за платено паркиране.

Мотивираме така представеното предложение със следните аргументи, факти и обстоятелства, както и детайлизираме проекта ни, както следва:

I. Фактическа обстановка:

Квартал „Иван Вазов“ е един от традиционно разпознаваемите и атрактивни локации за живеене в район „Триадица“ и Столична община, обхващащ територията, заключена между булевардите „България“ и „Петко Каравелов“ и ул. „Бяла черква“. Комплексът е гъсто населен (около 10 хил. души), намира се в непосредствена близост до идеалния център на града и се явява неформален, но често ползван подход към Южния парк. На територията на квартала функционират три общински, едно държавно и едно частно училища, една детска градина (с филиал), читалище, два големи спортни комплекса, открит пазар, диагностично-консултационен център и храм на верска общност. Тук е мястото да добавим съществен брой

София; ул. „Алабин“ № 54 e-mail: triaditza@triaditza.org
тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115 www.triaditza.org

търговски обекти, упражняващи дейността си в или около квартала, привличащи посетители и клиенти от цялата столица.

Организацията на движението в кв. „Иван Вазов“ е регламентирана непълноценно, като територията му попада в обхвата на режим за платено паркиране, поддържан от „Център за градска мобилност“ ЕАД (наричано по-долу за краткост „ЦГМ“) единствено в частта по протежение на бул. „Витоша“, в участъка от разклона с бул. „България“ до ул. „Бяла черква“.

Горепосочените обстоятелства резултират в следните негативни последици:

1. Неравномерен и пренаситен трафик;
2. Хаотично и незаконосъобразно паркиране;
3. Компроментиране и бързо амортизиране на пътна и тротоарна мрежа;
4. Завземане на тревни и зелени пространства от гарирали автомобили;
5. Неправомерно заграждане на публична общинска собственост (най-често междублокови пространства), с цел обособяване на парко-места;
6. Невъзможност за голям брой живущи да паркират автомобилите си, вследствие на заети парко-места от страна на работещи в квартала водачи на МПС;
7. Създаване предпоставки за ПТП;
8. Замърсяване с ФПЧ и вредни емисии;
9. Шумово замърсяване;
10. Напрежение между шофьори, пешеходци и други участници в движението.

Ето защо, отчитайки горепосочените факти, констатирани от наша страна и в продължение на образуваната преписка по посоченото по-горе писмо, районната администрация предприе следните действия:

Реализирахме анализ на пътния трафик:

С цел оптимизиране пътното движение в квартала и превенциране на голяма част от негативните фактори, описани по-горе, възложихме експертна оценка и изготвяне на проект за въвеждане на еднопосочно движение в квартала. Посредством тази стъпка се стремим да постигнем следните цели и положителни резултати:

1. Регулация на пътното движение, адекватна на потока от автомобили преминаващ всеки ден в кв. „Иван Вазов“, при отчитане на засиления интензитет на трафик в съботно-неделния интервал, обоснован от посетителския интерес към парковите пространства на Южен парк- втора и трета част.
2. Намаляване броя на двупосочните пътни артерии, с цел ограничаване на конфликтните зони и местата, предполагащи или предизвикващи задръствания поради отнето предимство или неправомерно паркиране (ул. „Стефан Сарафов“, ул. „Димитър Манов“, ул. „Янко Забунов“, ул. „Балша“);
3. Намаляване времето за преход на улиците, посредством постигането на регулиран и спокоен трафик от и към обектите и жилищата в квартала;
4. Постигане на по-голяма яснота и координация на водачите на МПС и останалите участници в движението, при ползване на уличната мрежа;
5. Осигуряване на проходимостта на пешеходци и родители с деца;

София; ул. „Алабин“ № 54 e-mail: triaditza@triaditza.org
тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115 www.triaditza.org

6. Вследствие на горното- подобряване качеството на живот на гражданите.

В рамките на реализация на преждепосочения план за движение бяха включени следните похвати и методики:

1. Стационарно наблюдение на трафика;
2. Обход с видео регистратор;
3. Механично почасово преброяване;
4. Анализ на риска и конфликт на улиците със специализиран транспорт

Гореупоменатият план бе доведен до знанието на общността, като същият бе публично-достъпен в сградата на районната администрация, Интернет - сайта и официалната страница на района в социалната мрежа Фейсбук. За срока от неговото публикуване (16.12.2019г.) до момента на депозиране на настоящия доклад на вниманието на районната администрация бяха доведени становища, постъпили или изказани от граждани или етажни собствености от квартала, чието приложение и отразяване в представения тук проект са резултат от щателен анализ за нормативно и практическо съответствие.

Наред с горното, въпросът за въвеждането на еднопосочно движение бе поставен и с ясно и недвусмислено предложение за въвеждане на режим за платено паркиране, тип „Зелена зона“. На така отправеното запитване също бяха представени становища, като нашият синтез показва, че преобладаващото мнение е в **полза на въвеждането на гореупоменатият платен режим, поддържан от ЦГМ**.

Проведохме Обществено обсъждане:

Гореупоменатата процедура бе съобразена с чл.127, ал.1 от ЗУТ, във връзка с чл.20 от Наредбата за реда и начина на провеждане на обществени обсъждания в областта на пространственото развитие и устройството на територията на Столична община се състоя в две части - заседания с граждани, проведени на 16.12.2019г. и 13.01.2020г. Форумите се състояха при голяма посещаемост в репетиционната зала на намиращото се в кв. „Иван Вазов“ читалище „Петър Берон 1926“. Финалното обсъждане (13.01.2020) бе излъчвано пряко с видео-връзка на живо в официалната Фейсбук-страница на района, позволявайки на граждани, неприсъстващи в залата на провеждане, да вземат участие с коментари и въпроси.

За двете заседания бяха водени писмен протокол и аудио запис, за което участниците във форумите бяха уведомени при започване на събитието. Гореупоменатите документи и аудио-материали прилагаме към настоящото.

С оглед на така проведените заседания и отчитайки обективно мнението на присъствалите жители на кв. „Иван Вазов“, представяме следния синтез:

1. Чувствително преобладава мнението в подкрепа на въвеждането на режим за платено паркиране, тип „Зелена зона“ в горепосочения квартал и се изразява принципно одобрение на предложения план за еднопосочно движение по кварталните улици;
2. Обхватът на зоната за платено паркиране да обхване рамките на целия квартал, включително и междублоковите пространства- публична общинска собственост,

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
РАЙОН „ТРИАДИЦА“
София; ул. „Алабин“ № 54 e-mail: triaditza@triaditza.org
тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115 www.triaditza.org

посочени в обстоятелствената част по-горе, а именно- в територията, заключена между булевардите „България“ и „Петко Каравелов“ и ул. „Бяла черква“.

3. Времевият диапазон за функциониране на зоната за платено паркиране да обхване дните и часовете: от понеделник до петък- от 08:30 до 19:30 часа и събота- от 08:30 до 18:00 часа;
4. Зоната за платено паркиране да бъде регламентирана в една подзона- за целия квартал „Иван Вазов“;
5. Да се изградят паркинги за ползвателите на платено паркиране, осигуряващи по-голям брой парко-места за жителите и правоимащите лица;
6. Да се изградят или монтират анти-паркинг елементи по тротоарната мрежа, превенциращи или затрудняващи съществено нерегламентирано паркиране по тротоарите и зелените площи;
7. Да се реализират пътна маркировка и поставяне на пътни знаци, обозначаващи по явен и недвусмислен начин границите на зоната за платено паркиране;
8. Да се ремонтира тротоарната мрежа и да се обновят или възстановят зелените площи в квартала;
9. Да се осигури адекватен и навременен контрол върху ползването на парко-местата, включително и съдействие за репатриране на неправомерно паркирали автомобили;
10. Да се осигури възможност за кратковременно спиране или престой непосредствено пред централния вход на 14-та ДКЦ откъм ул. „Стефан Сарафов“:
11. Да се осигури редовна поддръжка на горепосочената материална база.

Намираме, че обективираните реквизити на изразеното обществено мнение са обосновани, справедливи, изпълними и кореспондиращи с ангажимента на Столична община да осигури регламентирано и безопасно ползване на общинската пътна мрежа. Използваме настоящия доклад, за да декларираме нашето солидаризиране с така направените предложения и изисквания от страна на жителите в кв. „Иван Вазов“ и молим същите да бъдат съобразени при вземането на решение от страна на Столичен общински съвет.

Във връзка с горното предлагаме:

1. Да администрирате настоящия документ в съответната преписка, съгласно предвидения за целта законоустановен ред и да подложите същата на разискване в ресорните комисии и на пленарно заседание в Столичен общински съвет, като уважите с нарочен акт фингираните тук предложения и техните реквизити;
2. Да приемете и приложите описаните по-горе материали, представляващи неразделна част от настоящия доклад, ведно с възможни поземлени имоти-публична общинска собственост, за изграждане на паркинги и проект за решение на колективния ръководен орган на Столична община- СОС;
3. Да информирате заинтересованите страни (включително, но не само- СДВР-отдел „Пътна полиция“ и ЦГМ) за изложените по-горе предложения.

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
РАЙОН „ТРИАДИЦА“

София; ул. „Алабин“ № 54
тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115
e-mail: triaditza@triaditza.org
www.triaditza.org

Приложение:

1. Протокол № 1 от 16.12.2019г. от проведено обществено обсъждане, ведно с аудио запис ;
2. Протокол № 2 от 13.01.2020г. от проведено обществено обсъждане, ведно с аудио запис;
3. Проект на решение на Столичен общински съвет – 2бр;
4. Извадка за поземлени имоти, отговарящи на изискванията и възможностите за изграждане на общински паркинги в кв. „Иван Вазов“;
5. План - схема за еднопосочно движение.

С уважение,

ДИМИТЪР БОЖИЛОВ
Кмет на р-н „Триадица“ СО

Документът се издава в три оригинални екземпляра – един за подателя, за СО и СОС се изпраща на хартиен носител .

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg,

ПРОЕКТ!

Р Е Ш Е Н И Е №.....

на Столичния общински съвет

от ..... година

За приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (Приета с Решение №332 по Протокол №48 от 19.05.2005г.), последно изменена и допълнена с Решение №511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г.

Мотиви: Социално-икономическото развитие на страната и процесите на урбанизация обуславят драстично нарастващия брой ППС в гр.София и все по-осезаемия недостиг на паркоместа. Традиционен стана уличния пейзаж на столицата с множеството паркирани ППС по кръстовища, пешеходни пътеки, тротоарни площи и пр. Контролираното паркиране, каквото по същество представлява зоната за почасово платено паркиране е мощен инструмент за намаляване на трафика, увеличаване на привлекателността на градския дизайн и неговата проходимост, намаляване на вредните емисии и стимулиране ползването на обществения транспорт и други алтернативни и екологични средства за предвижване. Въведените зони за почасово платено паркиране в гр.София значително ограничиха безразборното паркиране в тези територии и създадоха условия за нормалното придвижване на пешеходци, родители с детски колички, колоездачи по обозначените за това места, които не са заети от паркирани ППС. Рестриктивният характер на зоните за почасово платено паркиране със своето времево и ценово ограничение насърчи една част от жителите на столицата да използват обществения превоз, което респективно се отрази на трафика. Въвеждането на зоните за почасово платено паркиране, както и тяхното разширяване изтласка голяма част от ППС по нейните граници. Това обстоятелство обуслови десетките ежедневно постъпващи сигнали в Столична община и в „Център за градска мобилност" ЕАД за неправилно паркирани ППС. Натискът от неправилно паркираните ППС принуди живущите от различни райони разположени в непосредствена близост до „Зелена зона" да подават писмени искания за въвеждане на контролирано паркиране и при тях. В тази връзка е и първата група от направените предложения за промени с настоящата наредба - разширяване на обхвата на „Зелена зона"

Втората група промени цели подобряване на юридическата техника на НОДТСО (Наредбата), прецизиране на действията по контрола на паркирането, облекчаване на технологичния ред при предоставяне на право за локално платено паркиране и

ограничаване на злоупотребите с него, улесняване на дейността на стопанските организации, привеждане в съответствие на текстове на Наредбата с източници на правото от по-висок ранг, какъвто е Закона за движение по пътищата.

Квартал „Иван Вазов" е един от традиционно разпознаваемите и атрактивни локации за живеене в район „Триадица" и Столична община, обхващащ територията, заключена между булевардите „България" и „Петко Каравелов" и ул. „Бяла черква". Комплексът е гъсто населен (около 10 хил. души), намира се в непосредствена близост до идеалния център на града и се явява неформален, но често ползван подход към Южния парк. На територията на квартала функционират три общински, едно държавно и едно частно училища, една детска градина (с филиал), читалище, два големи спортни комплекса, открит пазар, диагностично-консултационен център и храм на верска общност. В квартала са разположени и голям брой търговски обекти, упражняващи дейността си в или около квартала, привличащи посетители и клиенти от цялата столица.

Организацията на движението в кв.„Иван Вазов" е регламентирана непълноценно, територията му е попадала в обхвата на режим за платено паркиране, поддържан от „Център за градска мобилност" единствено в частта по протежение на бул.„Витоша", в участъка от разклона с бул. „България" до ул. „Бяла черква".

Горепосочените обстоятелства са резултирали в следните негативни последици:

1. Неравномерен и пренаситен трафик;
2. Хаотично и незаконосъобразно паркиране;
3. Компроментиране и бързо амортизиране на пътна и тротоарна мрежа;
4. Завземане на тревни и зелени пространства от гарирали автомобили;
5. Неправомерно заграждане на публична общинска собственост (най-често междублокови пространства), с цел обособяване на парко-места;
6. Невъзможност за голям брой живущи да паркират автомобилите си, вследствие на заети парко-места от страна на работещи в квартала водачи на МПС;
7. Създаване предпоставки за ПТП;
8. Замърсяване с ФПЧ и вредни емисии;
9. Шумово замърсяване;
10. Напрежение между шофьори, пешеходци и други участници в движението.

Във връзка с горното, администрацията на СО- район „Триадица" е предприела следните действия с цел оптимизиране пътното движение в квартала и превенциране на голяма част от негативните фактори, описани по-горе: възложена е експертна оценка и изготвяне на проект за въвеждане на еднопосочно движение в квартала. Посредством тази стъпка е целено постигането на следните резултати:

1. Регулация на пътното движение, адекватна на потока от автомобили преминаващ всеки ден в кв. „Иван Вазов", при отчитане на засиления интензитет на трафик в съботно-неделния интервал, обоснован от посетителския интерес към парковите пространства на Южен парк- втора и трета част;
2. Намаляване броя на двупосочните пътни артерии, с цел ограничаване на конфликтните зони и местата, предполагащи или предизвикващи задръствания поради отнето предимство или неправомерно паркиране (ул. „Стефан Сарафов", ул. „Димитър Манов", ул. „Янко Забунов", ул. „Балша");

3. Намаляване времето за преход на улиците, посредством постигането на регулиран и спокоен трафик от и към обектите и жилищата в квартала;
4. Постигане на по-голяма яснота и координация на водачите на МПС и останалите участници в движението, при ползване на уличната мрежа;
5. Осигуряване на проходимостта на пешеходци и родители с деца;
6. Вследствие на горното- подобряване качеството на живот на гражданите.

В рамките на реализация на преждепосочения план за движение са включени следните похвати и методики:

1. Стационарно наблюдение на трафика;
2. Обход с видео регистратор;
3. Механично почасово преброяване;
4. Анализ на риска и конфликта на улиците със специализиран транспорт;

Гореупоменатият план е доведен до знанието на общността, същият е бил публично-достъпен в сградата на районната администрация, на Интернет-сайта и официалната страница на района в социалната мрежа Фейсбуук. На вниманието на районната администрация бяха доведени становища, постъпили или изказани от граждани или етажни собствености от квартала, чието приложение и отразяване в плана са отчитани в рамките на щателен анализ за нормативно и практическо съответствие.

Въпросът за въвеждането на еднопосочно движение е бил поставен и с ясно и недвусмислено предложение за въвеждане на режим за платено паркиране, тип „Зелена зона". На така отправеното запитване също са били представени становища с преобладаващо мнение в полза на въвеждането на гореупоменатият платен режим, поддържан от ЦГМ.

Проведено е и обществено обсъждане, съобразено с чл.127, ал.1 от ЗУТ, във връзка с чл.20 от Наредбата за реда и начина на провеждане на обществени обсъждания в областта на пространственото развитие и устройството на територията на Столична община, в две заседания с граждани, проведени на 16.12.2019г. и 13.01.2020г. Форумите обект на голяма посещаемост се състояха в репетиционната зала на намиращото се в кв.„Иван Вазов" читалище „Петър Берон 1926". Финалното обсъждане (13.01.2020) е излъчвано пряко с видео-връзка на живо в официалната Фейсбуук-страница на района, позволявайки на граждани, неприсъстващи в залата на провеждане, да вземат участие с коментари и въпроси.

При така проведените заседания е отчетено обективно мнението на присъствалите жители на кв. „Иван Вазов" в насока:

1. Чувствително преобладава мнението в подкрепа въвеждането на режим за платено паркиране, тип „Зелена зона" в горепосочения квартал и се е изразило принципно одобрение на предложения план за еднопосочно движение по кварталните улици;
2. Обхватът на зоната за платено паркиране да обхване рамките на целия квартал, включително и междублоковите пространства- публична общинска собственост, посочени в обстоятелствената част по-горе, а именно- в територията, заключена между булевардите „България" и „Петко Каравелов" и ул. „Бяла черква";
3. Времевият диапазон за функциониране на зоната за платено паркиране да обхване дните и часовете: от понеделник до петък- от 08:30 до 19:30 часа и събота- от 08:30 до 18:00 часа;

4. Зоната за платено паркиране да бъде регламентирана в една подзона- за целия квартал „Иван Вазов";
5. Да се изградят паркинги за ползвателите на платено паркиране, осигуряващи по-голям брой парко-места за жителите и правоимащите лица;
6. Да се изградят или монтират анти-паркинг елементи по тротарната мрежа, превенциращи или затрудняващи съществено нерегламентирано паркиране по тротоарите и зелените площи;
7. Да се реализират пътна маркировка и поставяне на пътни знаци, обозначаващи по явен и недвусмислен начин границите на зоната за платено паркиране;
8. Да се ремонтира тротоарната мрежа и да се обновят или възстановят зелените площи в квартала;
9. Да се осигури адекватен и навременен контрол върху ползването на парко-местата, включително и съдействие за репатриране на неправомерно паркирали автомобили;
10. Да се осигури възможност за кратковременно спиране или престой непосредствено пред централния вход на 14-та ДКЦ откъм ул. „Стефан Сарафов";
11. Да се осигури редовна поддръжка на горепосочената материална база.

С оглед гореизложеното, се изменят текстовете на чл. 55, касаещи обхвата на зелена зона, като се разширява същата, съответно - изготвена нова схема на зоните, представляващи приложение № 9 към действащата НОДТСО.
В чл.73 изрично са посочени границите на новите подзони за локално платено паркиране в зелена зона - от нова подзона 36 до нова подзона , вкл. и схема, представляваща приложение № 10 към действащата НОДТСО .

На основание чл.8 от Закона за нормативните актове, чл.21, ал.1, т.8, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.99, ал.1, и чл.168, ал.2 от ЗДвП и чл.76, ал.3 и чл.79 от АПК

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Р Е Ш И:

Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, съгласно Приложение № 1, неразделна част от настоящото решение;

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на ……..г., Протокол № …….. от ….....г.,точка .... от дневния ред, по доклад № ...../..... и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет: _____

/ ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ /

Юрист от СО - Район „Триадица" _____

/Ст.Петрова / юрисконсулт/

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg,

ПРОЕКТ!

Р Е Ш Е Н И Е №.....

на Столичния общински съвет

от ..... година

За приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (Приета с Решение №332 по Протокол №48 от 19.05.2005г.), последно изменена и допълнена с Решение №511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г.

Мотиви: Социално-икономическото развитие на страната и процесите на урбанизация обуславят драстично нарастващия брой ППС в гр.София и все по-осезаемия недостиг на паркоместа. Традиционен стана уличния пейзаж на столицата с множеството паркирани ППС по кръстовища, пешеходни пътеки, тротоарни площи и пр. Контролираното паркиране, каквото по същество представлява зоната за почасово платено паркиране е мощен инструмент за намаляване на трафика, увеличаване на привлекателността на градския дизайн и неговата проходимост, намаляване на вредните емисии и стимулиране ползването на обществения транспорт и други алтернативни и екологични средства за предвижване. Въведените зони за почасово платено паркиране в гр.София значително ограничиха безразборното паркиране в тези територии и създадоха условия за нормалното придвижване на пешеходци, родители с детски колички, колоездачи по обозначените за това места, които не са заети от паркирани ППС. Рестриктивният характер на зоните за почасово платено паркиране със своето времево и ценово ограничение насърчи една част от жителите на столицата да използват обществения превоз, което респективно се отрази на трафика. Въвеждането на зоните за почасово платено паркиране, както и тяхното разширяване изтласка голяма част от ППС по нейните граници. Това обстоятелство обуслови десетките ежедневно постъпващи сигнали в Столична община и в „Център за градска мобилност" ЕАД за неправилно паркирани ППС. Натискът от неправилно паркираните ППС принуди живущите от различни райони разположени в непосредствена близост до „Зелена зона" да подават писмени искания за въвеждане на контролирано паркиране и при тях. В тази връзка е и първата група от направените предложения за промени с настоящата наредба - разширяване на обхвата на „Зелена зона"

Втората група промени цели подобряване на юридическата техника на НОДТСО (Наредбата), прецизиране на действията по контрола на паркирането, облекчаване на технологичния ред при предоставяне на право за локално платено паркиране и

ограничаване на злоупотребите с него, улесняване на дейността на стопанските организации, привеждане в съответствие на текстове на Наредбата с източници на правото от по-висок ранг, какъвто е Закона за движение по пътищата.

Квартал „Иван Вазов" е един от традиционно разпознаваемите и атрактивни локации за живеене в район „Триадица" и Столична община, обхващащ територията, заключена между булевардите „България" и „Петко Каравелов" и ул. „Бяла черква". Комплексът е гъсто населен (около 10 хил. души), намира се в непосредствена близост до идеалния център на града и се явява неформален, но често ползван подход към Южния парк. На територията на квартала функционират три общински, едно държавно и едно частно училища, една детска градина (с филиал), читалище, два големи спортни комплекса, открит пазар, диагностично-консултационен център и храм на верска общност. В квартала са разположени и голям брой търговски обекти, упражняващи дейността си в или около квартала, привличащи посетители и клиенти от цялата столица.

Организацията на движението в кв.„Иван Вазов" е регламентирана непълноценно, територията му е попадала в обхвата на режим за платено паркиране, поддържан от „Център за градска мобилност" единствено в частта по протежение на бул.„Витоша", в участъка от разклона с бул. „България" до ул. „Бяла черква".

Горепосочените обстоятелства са резултирали в следните негативни последици:

1. Неравномерен и пренаситен трафик;
2. Хаотично и незаконосъобразно паркиране;
3. Компроментиране и бързо амортизиране на пътна и тротоарна мрежа;
4. Завземане на тревни и зелени пространства от гарирали автомобили;
5. Неправомерно заграждане на публична общинска собственост (най-често междублокови пространства), с цел обособяване на парко-места;
6. Невъзможност за голям брой живущи да паркират автомобилите си, вследствие на заети парко-места от страна на работещи в квартала водачи на МПС;
7. Създаване предпоставки за ПТП;
8. Замърсяване с ФПЧ и вредни емисии;
9. Шумово замърсяване;
10. Напрежение между шофьори, пешеходци и други участници в движението.

Във връзка с горното, администрацията на СО- район „Триадица" е предприела следните действия с цел оптимизиране пътното движение в квартала и превенциране на голяма част от негативните фактори, описани по-горе: възложена е експертна оценка и изготвяне на проект за въвеждане на еднопосочно движение в квартала. Посредством тази стъпка е целено постигането на следните резултати:

1. Регулация на пътното движение, адекватна на потока от автомобили преминаващ всеки ден в кв. „Иван Вазов", при отчитане на засиления интензитет на трафик в съботно-неделния интервал, обоснован от посетителския интерес към парковите пространства на Южен парк- втора и трета част;
2. Намаляване броя на двупосочните пътни артерии, с цел ограничаване на конфликтните зони и местата, предполагащи или предизвикващи задръствания поради отнето предимство или неправомерно паркиране (ул. „Стефан Сарафов", ул. „Димитър Манов", ул. „Янко Забунов", ул. „Балша");

3. Намаляване времето за преход на улиците, посредством постигането на регулиран и спокоен трафик от и към обектите и жилищата в квартала;
4. Постигане на по-голяма яснота и координация на водачите на МПС и останалите участници в движението, при ползване на уличната мрежа;
5. Осигуряване на проходимостта на пешеходци и родители с деца;
6. Вследствие на горното- подобряване качеството на живот на гражданите.

В рамките на реализация на преждепосочения план за движение са включени следните похвати и методики:

1. Стационарно наблюдение на трафика;
2. Обход с видео регистратор;
3. Механично почасово преброяване;
4. Анализ на риска и конфликта на улиците със специализиран транспорт;

Гореупоменатият план е доведен до знанието на общността, същият е бил публично-достъпен в сградата на районната администрация, на Интернет-сайта и официалната страница на района в социалната мрежа Фейсбуук. На вниманието на районната администрация бяха доведени становища, постъпили или изказани от граждани или етажни собствености от квартала, чието приложение и отразяване в плана са отчитани в рамките на щателен анализ за нормативно и практическо съответствие.

Въпросът за въвеждането на еднопосочно движение е бил поставен и с ясно и недвусмислено предложение за въвеждане на режим за платено паркиране, тип „Зелена зона". На така отправеното запитване също са били представени становища с преобладаващо мнение в полза на въвеждането на гореупоменатият платен режим, поддържан от ЦГМ.

Проведено е и обществено обсъждане, съобразено с чл.127, ал.1 от ЗУТ, във връзка с чл.20 от Наредбата за реда и начина на провеждане на обществени обсъждания в областта на пространственото развитие и устройството на територията на Столична община, в две заседания с граждани, проведени на 16.12.2019г. и 13.01.2020г. Форумите обект на голяма посещаемост се състояха в репетиционната зала на намиращото се в кв.„Иван Вазов" читалище „Петър Берон 1926". Финалното обсъждане (13.01.2020) е излъчвано пряко с видео-връзка на живо в официалната Фейсбуук-страница на района, позволявайки на граждани, неприсъстващи в залата на провеждане, да вземат участие с коментари и въпроси.

При така проведените заседания е отчетено обективно мнението на присъствалите жители на кв. „Иван Вазов" в насока:

1. Чувствително преобладава мнението в подкрепа въвеждането на режим за платено паркиране, тип „Зелена зона" в горепосочения квартал и се е изразило принципно одобрение на предложения план за еднопосочно движение по кварталните улици;
2. Обхватът на зоната за платено паркиране да обхване рамките на целия квартал, включително и междублоковите пространства- публична общинска собственост, посочени в обстоятелствената част по-горе, а именно- в територията, заключена между булевардите „България" и „Петко Каравелов" и ул. „Бяла черква";
3. Времевият диапазон за функциониране на зоната за платено паркиране да обхване дните и часовете: от понеделник до петък- от 08:30 до 19:30 часа и събота- от 08:30 до 18:00 часа;

4. Зоната за платено паркиране да бъде регламентирана в една подзона- за целия квартал „Иван Вазов";
5. Да се изградят паркинги за ползвателите на платено паркиране, осигуряващи по-голям брой парко-места за жителите и правоимащите лица;
6. Да се изградят или монтират анти-паркинг елементи по тротарната мрежа, превенирaщи или затрудняващи съществено нерегламентирано паркиране по тротоарите и зелените площи;
7. Да се реализират пътна маркировка и поставяне на пътни знаци, обозначаващи по явен и недвусмислен начин границите на зоната за платено паркиране;
8. Да се ремонтира тротоарната мрежа и да се обновят или възстановят зелените площи в квартала;
9. Да се осигури адекватен и навременен контрол върху ползването на парко-местата, включително и съдействие за репатриране на неправомерно паркирали автомобили;
10. Да се осигури възможност за кратковременно спиране или престой непосредствено пред централния вход на 14-та ДКЦ откъм ул. „Стефан Сарафов";
11. Да се осигури редовна поддръжка на горепосочената материална база.

С оглед гореизложеното, се изменят текстовете на чл. 55, касаещи обхвата на зелена зона, като се разширява същата, съответно - изготвена нова схема на зоните, представляващи приложение № 9 към действащата НОДТСО.
В чл.73 изрично са посочени границите на новите подзони за локално платено паркиране в зелена зона - от нова подзона 36 до нова подзона , вкл. и схема, представляваща приложение № 10 към действащата НОДТСО ,

На основание чл.8 от Закона за нормативните актове, чл.21, ал.1, т.8, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.99, ал.1, и чл.168, ал.2 от ЗДвП и чл.76, ал.3 и чл.79 от АПК

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Р Е Ш И:

Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, съгласно Приложение № 1, неразделна част от настоящото решение;

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на ……..г., Протокол № …….. от ……..г.,точка .... от дневния ред, по доклад № ...../..... и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет: _____
/ ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ /

Юрист от СО - Район „Триадица" _____
/Ст.Петрова / юрисконсулт/

СТОЛИЧНА ОБЩИНА – РАЙОН „ТРИАДИЦА”

Утвърждавам: .....
Кмет на Район „Триадица“
Димитър Божилов

П Р О Т О К О Л
№ 1

Днес, **16.12.2019 г.** /понеделник/, в сградата на читалище „Петър Берон” с адрес: гр. София, бул. “Витоша” № 109, се проведе обществено обсъждане на тема въвеждане на „Зелена зона” в ж.к. „Иван Вазов”.

На срещата от страна на СО Район "Триадица" присъстваха:

1. Кмета на район „Триадица“ – Димитър Божилов
2. Зам кмет на СО Район „Триадица – Руслан Баждеков

На срещата присъства и г-жа Русинова, която е изготвила проекта, а също така и господин Борис Бонев – общински съветник.

На срещата от страната на гражданите присъстваха, представители ж.к.”Иван Вазов”.

Г-н Божилов откри началото на срещата с думите,че днес сме събрали да поговорим по един въпрос,които касае не само него но и гражданите като жители на квартал „Иван Вазов” но и на посетителите на нашият квартал и на район „Триадица”.Движението по улиците в квартала и режима на платено паркиране по тях кореспондирайки с Ю. Парк.

Г-н Баждеков – Основните мотиви за предлагания проект са безопасността на движението, както на пешеходците и водачите така и задръствания, които се получават на територията на квартала така и градския транспорт, които също така страда от задръстванията и където се пилее много обществено полезна енергия и време.

Г-жа Русинова – Взимам думата като експерт, чисто нормативно какво може и какво не може.

- Въвеждане на платено паркиране

Парадокса е,че когато с разширява зоната на платеното паркиране се изчерпват местата за свободно паркиране на живущите.

- Засегна и разясни нормативно значението на знаците, както и броя на табелите свързани с тях.

Призова за оеднаквяване на знаците в цялата страна,поради различия в отделните градове,като значение за паркиране.Даде нагледни примери с това как трябва да изглеждат знаците за паркиране.

- Улиците се запазват както досега с малки промени : т. напр. Ул.”Крайще” става еднопосочна от бул/”Витоша” по направление ул.”Балша” нагоре.Улиците с тези габарити не може да се въведе платено паркиране,ако улиците не станат

еднопосочни.Трябва да сме съгласни с посоката, така че да Ви бъде удобно.Вие трябва да сте съгласни ако някъде не Ви е удобно да може да се коригира.
Ул." Михайл Буботинов" еднопосочна по този начин; ул."Ярослав Вешин" се обръща на горе за да може да се обърне ул."Димитър Манов" за да можем да осъществим частично движение.Единствената улица,която не можем да променяме и трябва да остане двупосочна е ул."Янко Забунов". Ул."д-р Стефан Сарафов" която е дадена като двупосочна не може да остане такава,затова става еднопосочна отворена от ул."Балша" към бул."Витоша".

Г-н Баждеков – Чрез въвеждането на Зелената зона ще се облекчи паркирането на живущите за сметка на паркираането на работещите в квартал.Друго което може да се направи е улиците да останат двупосочни, да се поставят знаци забранено паркирането и тогава служба „ЦГМ" ще започне да извозва неправилно паркиралите автомобили.

Г-н Божилов – Тази еднопосочност на движението,искаме да Ви запознаем как предлагаме да бъдат посоките,да ги обсъдим за да няма после,ама вие не ни казахте. Цялата информация ще я има на хартия в общината и ще бъде качена на официалната страница във фейсбук и на страницата на общината.

Премина се към дискутирането на конкретно поставени въпроси мнения и предложения, отправени от присъстващите в залата представители на гражданите, за които следва да бъде извършена служебна проверка, а именно:

1.На каква база сте напрвили еднопосочността на улиците? Преброяване на трафик,анализ, кой от къде минава и как минава?

Г-н Баждеков – Направен е анализ на трафика,натовареността,почасови пояси това е най-удачния вариант – 24 часова адекватна организация на квартала.За повече данни ще бъдат качени в сайта.Разчетите са направени най-оптимално за да ви предложиме тази оргазиция на движението.

2.Какво правим когато сме платили за Зелена зона а няма къде да паркираме?

- Да има специални знаци, където никой друг не може да паркира.

Г-н Божилов – Да се уведомяват паяците за неправилно паркирали автомобили.Да има платена зона и назначени служители,това е начина за справяне.

3.Как се появяват улици и каква е тяхната история? – например ул."Димитър Георгиев? Пред блок 42

4.Стадион „Раковски" – поставиха допълнителни игрища.Това са нови 150/160 човека които ще идват да играят и то след 18:30 и Зелената зона не ги касае заради часа. Същото се отнася и за Ю. Парк, тъй като хорта идват събота и неделя, когато няма Зелена зона?

5.Зелената зона решава ли проблема с паркоместата?

)

6.Междублоковете е стройтелна площадка и затова се паркира върху зелените площи,второ ако колите не се паркират върху тротоарите отново няма да има място по улиците въпреки тяхната еднопосочност.Да има обозначено място за пешеходци на тротоарите и поставени колчета на съшите между които да се паркира за да има ред.

Г-н Баждеков – Не сме решили въпроса с междублоковите пространства.

7.Коментар на човек от бл. 48 ул. „Янко Забунов" – има знаци, (девалвират) липса на контрол, паркингите са трагедия.Подкрепяме госпожата за междублоковото пространство, като прилежащи територии – да бъдат регулирани по един или друг начин.Има много прилежащи територии който към един или друг блок.
Тези площи са общинска и публично общинска собственост.Те ще попадат в обхвата на Зелената зона.

8. Къде са парите от Зелената зона кога ще оправят тротоарите? Колко паркинга са изградени?

9.Да се изиска паркинг от „Паркинги и гаражи".

10.Хоризонталната и вертикалната маркировка са перфектни,но колко хора ги спазват?

11. Въпрос на човек от бл.41 – Имате ли комисия, която да обиколи блоковете – да опишат колите без валидна гражданска отговорност и не са в движение?

Г-н Божилов – За изоставените автомобили има човек,които отговаря за това.Има законноустановени срокове.Слагат се стикери.За района са около 100.

12.Зелената зона – намаляват се местата.

13.Защо има Зелена зона пред поликлиниката и няма едно инвалидно място?

14.Центъра за градска мобилност предварително да разчертае местата за колите по проекта и да ни запознае, а не да изготви проекта и след това да ни го представя.

Г-н Баждеков – Ще има още едно обсъждане на проекта (13,14.01), този проект е съвършенно нов,поради това че в стария имаше 15 грешки.

15. Зелената зона не е панацея.Тя се прави за децата, то се отнася за бъдещето, но трябва да го започнем сега.

16.Плащам винетка за Зелената зона сменям колата,трябва да купувам нова, решете и този проблем.

Г-н Божилов – Искам да реша този проблем ще бъде отнесен към Столичен общински съвет.

17. Колко паркоместа има в квартала и колко автомобила има регистрирани?

Г-н Баждеков – Никой не може с точност да каже.

18.Колко данъци се получават по настоящ адрес?

19.При стадион „Раковски" Зелената зона няма да реши проблема,трябва да се измисли нещо друго.

20.Паркирането на служебните автомобили на магазини и фирми спират на общински терени зад блокове 23,24,25.Какво правим?

21.Хората живеещи около стадион „Раковски" вместо Зелена зона да бъде Синя зона,защото няма къде да паркираме.

22.Чия собственост е паркинга до ТБГ на бул."Витоша"?

23. Разчет на брой места – колко собственици живеят в кв."Иван Вазов"? Какви пари ще се съберат и за какво ще се харчат (конкретика)?

24. Предложение – Зелената зона да е до по – късен час за паркиране, на всяка улица да има определен брой места със стикери, където да паркират само живущите. Второ – дели се районна на квартали – сега „Иван Вазов", по – късно „Стрелбище" или „Гоце Делчев" не може ли едновременно?

Г-н Божилов - Това е капацитета на ЦГМ. Аз също искам да бъде решено наведнъж.

25.Има хора с по 3 и повече автомобила, това също допринася за намаляване на паркоместата и създава проблеми.

26. Ще ни гарантирате ли, че при въвеждането на Зелената зона няма да разпродадете паркоместата на служебни автомобили и фирми?

Г-н Божилов – ЦГМ се занимава с местата за паркиране.Ще се опитам да издействам квота за живушите.

Г-н Борис Бонев – Направи сравнение между Белград,Скопие и София по отношение подобна зона и цените плащани в отделните градове.Води борба с ЦГМ за

прозрачност в харченето на парите получавани от нарушенията, както и парите получени от кв. Иван Вазов да се харчат за него.

След отчитане на мненията „за“ и „против“ представителите на районната администрация и присъствалите граждани констатираха,че преобладаващото мнение е в подкрепа на въвеждането на режим платено паркиране тип „Зелена зона“ в ж.к. „Иван Вазов“ и принципно одобрение на проектоплана за еднопосочно движение в гореупоменатия квартал.

С тези действия приключи дискусията.

Следващото обществено обсъждане на темата за въвеждане на „Зелена зона” в ж.к. „Иван Вазов”:ще да се проведе на 13.01.2020 г. /понеделник/ от 18.00 часа в сградата на читалище „Петър Берон” с адрес: гр. София, бул. “Витоша” № 109.

Протоколчик:.....
/юрисконсулт Ст.Петрова/

СТОЛИЧНА ОБЩИНА – РАЙОН „ТРИАДИЦА”

Утвърждавам:
Кмет на Район „Триадица”
Димитър Божилов

П Р О Т О К О Л
№ 2

Днес, **13.01.2020 г.** /понеделник/, в сградата на читалище „Петър Берон” с адрес: гр. София, бул. "Витоша" № 109, се проведе финалното обществено обсъждане на тема въвеждане на „Зелена зона” в ж.к. „Иван Вазов”.

На срещата от страна на СО Район "Триадица" присъстваха:

1. Кмета на район „Триадица” – Димитър Божилов
2. Зам кмет на СО Район „Триадица – Руслан Баждеков

На срещата присъства и г-жа Русинова, която е изготвила проекта, а също така и госпожа Румяна Милова – представител на ЦГМ и общинските съветници госпожа Грета Стефанова и господин Методи Лалов.

На срещата от страната на гражданите присъстваха, представители ж.к.”Иван Вазов”.

Г-н Божилов откри началото на срещата с думите,че благодари на всички, които са тук днес и са отделили от времето си за да бъдем тук днес за да проведем още един разговор, които касае въвеждането на еднопосочен режим на движение и да уточним и въпросите за въвеждане на режим на платено паркиране тип „Зелена зона” в ж.к. „Иван Вазов”.По темата забелязах, че има широка публичност,както че се отрази и по медиите влезе и в инфомационните емисии.Днешното обсъждане е наречено финално или окончателно по темата, защото нормативния режим е такъв – прави се едно първо обсъждане отваря се вратата за постъпване на предложения, мнения, становища.Предложенията,които получихме бяха разгледани и анализирани и бе направен един финален проект на това, което имаме като еднопосочност на движението в квартала.Отварям дискусията за да чуем вашето мнение по отношение на режима за платено паркиране.

На първо място искам да благодаря и на представителите на „ЦГМ”, които днес са тук между нас за да може и те да се включат в дискусията.Представили сме плана в информационите канали на района – в официалната ни фейсбук страница, на сайта, плана беше достъпен и в сградата на района,които е имал възможност да отдели време за да дойде на място и да го види.Бих желал да благодаря и на екипа ми, които работи по този проект господин Руслан Баждеков моят заместник кмет и госпожа Русинова – проектант.

Моля за регламент за изказвания, които да бъде 3 минути, за протокола съобщавайте две имена прави се и аудио запис предаваме и наживо по интернет.

Премина се към дискутирането на конкретно поставени въпроси мнения и предложения, отправени от присъстващите в залата представители на гражданите:

Г-н Борислав Александров:

- Как решихте въпроса с междублоковите пространства, какъв ще им бъде статута?
- Защо е такова положението около стадион „Раковски"? Как ще уредите въпроса около стадион „Раковски"?

Г-н Божилов: 1. По отношение на междублоковите пространства, които са общинска собственост да ще влязат в обхвата на Зелената зона.

2. Пространството около стадион „Раковски" също попада в обхвата на Зелената зона. Ще има завишен контрол от страна на „ЦГМ".

Г-н Борислав Радованов бл. 11: Ние направихме предложения по няколко въпроса:

- Паркинга пред „Ю. Парк" ще влезе ли в обхвата на Зелената зона?
- Посоката на движение на вътрешно кварталния транспорт.Ако се приеме правилото за паркиране от дясната страна силно ще намалеят паркоместата, тъй като на ул."Я. Вешин" има много гаражи. Ще се съобразяваме ли с дясната лента за паркиране или ще може да се паркира и от ляво?Кое правило ще се въведе?
- Излаза от ул. „Д. Манов" към ул. „Бяла черква" ще създаде рискове,тъй като хората не се съобразят с левият завой точно пред спирката на автобуса.

Г-н Иван Везев ул."Ярослав Вешин": С течение на времето многократно е променяна посоката на движение, така като го давате сега - от ул."Бяла черква" по посока на 47 училище.На така наречената Арменска кооперация на ъгъла с ул. „Крайще" стават почти всяка седмица катастрофи, поради липса на видимост от ляво.

Г-н Божилов: На първо място режима за еднопосочност на движението предполага действително паркиране от едната страна.Обстоятелството,че по настоящем се паркира навсякъде и отляво и отдясно създава редица проблеми с разминаването слаба видимост това се случва и при 47 училище.
По отношение на гаражите и на паркопространствата,които се намират по протежение на улиците, при вземане на принципно решение за въвеждане на режим на Зелена зона там се обособяват подстъпи, така че да се осигури достъпа до тези места.
Подземните паркиниги не се използват пълноценно. Ж.к. „Иван Вазов" за разлика от централна градска част разполага с не малко подземни гаражи.
Ще вземем впредвид Вашето становище за опастността на подхода към ул."Я.Вешин".
Относно паркинга зад турския ресторант самото парче има отреждане за паркинг.Градоустройствения му режим е такъв там поприцип може да бъде изграден паркинг на едно или две нива за да може да побере повече коли.
Искам да задам въпрос към представителя на ЦГМ : Може ли да бъде удължено работното време на Зелената зона и за събота?

Г-жа Румяна Милова ЦГМ: Очакванията на общинския съвет са Вие гражданите да предложите първо дали да бъде въведена зона във вашия район второ, това което казахте за удължаване на работното време на зоната също може да бъде предложено от Вас но трябва да бъде добре мотивирано.След като Вие вземете решение дали ще има зона или не вашият кмет да го включи в доклада си това предложение, които ще представи към СОС, затова че гражданите в неговия район са пожелали въвеждане на зона и удължаване на работното и време.Доклада се представя пред комисии,които го взимат впредвид изготвят решение,което се предоставя и стои в рамките на един месец в сайта на Столична община.СОС взима решения за границите на зоната.Схемите за разполагане на паркоместата се изготвят по възлагане на ЦГМ от пътни инженери, които обхождат района съобразяват се с даденостите и с нормативната уредба и предлагат вариант за разполагане на паркоместата, така че не е невъзможно промяната на паркирането, закона го позволява и от другата страна въпроса е не само с гаражите а с цялата организация на движението в района.Разработените схеми са предоставени на кмета Ви за да ги качи на сайта на вашата община за да можете да се запознаете с тях. Схемите не се одобряват от общинския съвет а от една постоянна комсия по „Транспорт организация и безопастност на движението" към СО в нея има 15 експерта един от които е представител на КАТ те утвърждават тези схеми. В рамките на един месец ще имате възможност да внасяте вашите предложения за промени но трябва да бъдат добре мотивирани и законосъобразни.В Наредбата е записано, че на терени общинска собственост може да бъде въвеждана зона.

Ирина Драгостинова бл. 59: Възможно ли е за втора кола да има някаква отстъпка?

Г-жа Румяна Милова: В Наредбата е записано, че за втори автомобил се плаща двойна а за трети автомобил тройна цена.Общинският съвет взима решение какви да са цените,но попринцип улиците са общинска собственост и са на всички граждани.Въвеждането на платено паркиране е които предвижда часово и времево ограничение на паркирането за да може повече граждани да имат достъп до всички улици.По въпроса за тротоарите и площите за паркиране от миналата година ЦГМ пое ангажимента след възлагане от СО да влагаме от средствата събрани от зоната да се вложат в ремонт на тротоари и площи за паркиране.Тази година ще се ремонтират и площите за паркиране.

Евелина Христова бл. 16, ул.Забърде №1 :Категорично подкрепям въвеждането на Зелената зона в най-кратки срокове също така подкрепям и разчертаването на местата в междублоковите пространства, както и въвеждането на зоната в максимално дълъг срок в уикедовото време.Имам и две конкретни предложения:

- На ул."Забърде" в часта между ул. „Бурел" и бул. „Петко Каравелов" има тротоар, които не е ремонтиран и там непрекъснато паркират автомобили.
- Зад бл. 14, бл.16 и бл.17 междублоковото пространство е в скандално състояние и колите се чупят. Отново да бъдат ревизирани ул. „Д. Манов" и ул."Я. Вешин" там ще има страшно много конфликтни ситуации.

Г-н Георги Младенов: По ул. „Д. Манов" е ад за паркиране и на междублоковите пространства са сложени нелегални бариери.Преди да стане Зелена зона тези коли ще трябва да бъдат премахнати от зелените площи.

Г-н Божилов:Зазпознат съм с казуса на господина на първо място трябва да видим статута на имота дали става въпрос за зелена площ или се придвижда започването на някакво застрояване. Ще бъдат предприети мерки и ще бъде коментиран въпроса.

Г-н Боян Иванов - Колко паркоместа ще има?

- Колко са регистрираните автомобили?

Г-н Божилов: И аз също съм потърпевш.Поискали сме информацията и от КАТ и от Местни данъци и такси нашите юристи диктуваха наименованията на улиците за да ни дадът тази информация звъняхме и по телефоните но не я получихме.

Г-н Деян Колев бл. 28, вх.А ул. „Янко Забунов": Ние сме за въвеждането на Зелената зона.Едно елементарно преброяване на паркиралите късно МПС-та на ул. „ Я. Забунов" показва, че това са между 85 – 90 коли паркирани от двете страни на улицата.До колкото разбирам плана ви е улицата да остане двупосочна.Какво правим всички които няма да можем да паркираме, тъй като и останалите улици са също натоварени.

Г-жа Грета Стефанова – общински съветник: Адмирации за ръководството за администрацията най-вече за Вас че сте си го избрали.С господин Методи Лалов сме тук когато имате въпроси към нас сме на разположение.

Г-н Сергей Николаев бл. 60 ул. „Бурел": ул. „Бурел" от читалище „ Петър Берон" до 14 поликлиника е предвидено да бъде еднопосочна.От лявата част има 10 къщи с поне 30 места за паркиране. Нашето предложение е улицата да бъде еднопосочна от тук към поликлиниката.Моето предложение е в Наредбата да се пипне и да стане, че разрешението за ползването на Зелената зона е да се дава по постоянен адрес а не по настоящ адрес.

Движението на колите е достатъчно голямо а ЦГМ не обръща внимание как се паркира при наличието на какви знаци и не санкционира точно тук има два автомобила които стоят 3та седмица на тротоара.

Г-н Иван Савов бул. „Витоша" – Да не се дават разрешения за Зелена зона за хората, които имат гаражи.Да се уреди и документално.

Г-жа Румяна Милова ЦГМ – В наредбата е записано,че домуващи по постоянен адрес имат правото да получат услугата локално платено паркиране.Всеки наемател може да получи но ако има постоянна регистрация а за да я получи трябва да има съгласието на собственика на жилището.Паркоместата прогнозно са около 850 бр.Има Европейска практика,която предвижда собствениците на гаражи да нямат право на винетка.

Г-н Димитър Куманов ж.к. Стрелбище – Кога ще премахнете незаконните гаражи?Бъдете така любезни да вземете мерки.

Г-н Божилов – Юридическият ни екип както и аз лично сме ангажирани първо с това да изясним къде е общинската собственост и след това ще преминем към поетапно премахване.Запознат съм.

Г-н Адриян Попов бл. 62А: В Европа има два вида ограничителни режима за паркиране.Едното е почасово паркиране на места, където има обществен интерес и е необходимо човек да махне колата си за да освободи място за друг за да си свърши работата. Втория вид само местни обитатели имат право да паркират.В междублоковите пространства както и в тихите улички, в които няма обществен интерес няма банки няма ресторанти няма театри е редно да могат да паркират само местно живеещи седем дни в седмицата по двадесет и четири часа.

Г-жа Т. Славова бул. „Петко Каравелов" № 36 и на ул. „Д. Манов": За да стигна до имота си, които е на бул. „Петко Каравелов" № 36 и вляза от НДК трябва да мина през целият квартал, защото така се направили еднопосочните улици.Аз нямам право да ползвам Зелената зона след като имам три апартамента и един гараж?

Г-жа Румяна Милова ЦГМ:Други ваши съграждани от района искаха собствениците на гаражи да нямат право да паркират в Зелената зона.

Г-н Ивайло Божинов бл. 71:Зелената зона в София е на едни и същи правила паркира се до 19:30 часа. Как така само за ж.к. „Иван Вазов" ще бъде различна? Не е гарантирано паркомясто единственото, което е гарантирано че няма да бъде вдигната колата.Когато сме на работа ние не ползваме паркоместата,прибираме след изтичането на Зелената зона защо трябва да плащаме тази услуга?

Живущи:

Колко паркоместа ще можете да осигурите на апартамент?

От бл. 73 до ул. Емилиян Станев там е ужас.

Осигурете паркоместата а след това говорете за Зелената зона.

Какво правим пред 14 поликлиника а там има паркирани над 30 коли?

Живуща: Тротоарите са в отвратително състояние а паркоместа за тротинетките изядоха местата на автомобилите.Поради тази причина съм против въвеждането на Зелената зона.

Г-жа Светлана Дерменджиева бл. 11 ул. Я. Вешин: Представихме Ви писмено становище по него предложихме ул.Крайще да бъде оставена двупосочна с предимство на трамвая да има два изхода посока ул. „Бяла черква" по бул."Витошка" и пазар „Иван Вазов".Дали целия квартал ще бъде една подзона?

Г-н Божилов:Предложенията Ви бяха отчетени и ще влязат в доклада към СОС.

Живущ : Защо живущите трябва да плащат Зелената зона, само приходящите трябва да плащат.

Г-н Тодор Иванов бл. 41 ул. Я. Вешин : Кога виждате въвеждането на Зелената зона? На предишното заседание останах с впечетление, че днес вие ще предложите конкретно предложение за правилата за движение, които са важни и от кога ще бъде въведена зоната? Какво ще спре автомобилите да спират на тротоарите? Какви ограничители ще бъдат поставени на тротоарите?

Г-н Божилов:Колчетата са най-евтиния вариант и с него се съобразява ЦГМ за да може да обхване по-голям обхват.Ние се съобразяваме с нормативна уредба.Обществените обсъждния се правят по този начин даваме първоначалното обсъждане в рамките на следващите дни е можело да постъпят становища които са в обратната насока това е процедура, с която ние трябва да се съобразим, тъй като такива няма ние ще съставим доклад, в които ще напишем че преобладаващото мнение е „за" въвеждането на Зелената зона.

Г-н Иван Георгиев бл.48: Какво е наложило промяната на ул. „Бурел" между ул. „Янко Забунов" и ул. „Стефан Сарафов" да стане пак двупосочна?Искаме да бъде еднопосочна за да може да се паркира по нея коли и да се олекоти движението.

Г-н Баждеков: В момента всички улици са еднопосочни с изключение на бул."Петко Каравелов" и ул. „Я. Забунов".

Г-н Божилов: Искам само едно оточнение да направя нищо не е окончателно.Вашите становища се отразяват.

Живущ: Ул. „Бурел" се разделя на три улици те са три отделни отсечки крайната отсечка е глуха улица там не се коментира, средната отсечка е двупосочна и третата отсечка е еднопосочна. Ще има ли Зелена зона на ул."Бурел"?

Г-н Божилов: Да ще има Зелена зона на ул. „Бурел"

Живущ:Според сега действащия закон на един апартамент се пада едно паркоместо.Как ще осигурите необходимите паркоместа за броя апартаменти независимо от завареното положение?

Г-н Божилов: Това става чрез изграждането на паркинги.

Димитър Германов ул. „Бяла черква": Твърдо съм за въвеждането на Зелената зона.Превръщаме се в безплатен паркинг на районите,които вече са приели зоната и се изместват и застават върху нас.Събрахме се да решим дали ще има или няма Зелена зона а останалите неща ще могат да бъдат решавани и изглаждани в процеса на работа.

Кирил Козев бл. 72: Какво правим с пространството пред бл. 72,което се оказва че е частна собственост на трима съседи?
Въпрос към госпожа Милова: Колко време ще ви е необходимо да сложите колчета на всички тротоари?
Каква ще е таксата за Зелена зона? Цяла или частична ще бъде таксата?

Г-н Божилов: Ще отговорим след като бъдем сезирани и ще се произнесем, както всяка една администрация.

Г-жа Румяна Милова: Ако господин кмета внесе предложението максимално бързо може би още през април месец ще започне работа по обезопасяване на тротоарите.Ако статута е зелена площ няма как да се обособят паркоместа.Плащането за локално платено паркиране може да бъде за една година за две години или по месечно.Ако плащате по месечно излиза по 10 лв.Ако платите за година сумата е 100 лв.

Г-н Веселин Дичев: Ще бъде ли въведена една обща подзона за целия квартал „Иван Вазов"?

Г-н Божилов: Да може.

Албена: Моето мнение за въвеждането на зоната е че ще се получи в момента само да си плащаме,защото паркоместата както се разбра са крайно недостатъчни само 850 бр. по данни на ЦГМ.Тук има нужда от направата на подземни гаражи, кога Градска мобилност и Столична община ще вложат пари за изграждането на такива?
Втория ми въпрос е свързан с намаляването на данъците за боклука? Моля кмета да го постави пред Столична община.

Г-жа Румяна Милова:Нужно е кмета да предложи общински терени подходящи за изграждане на паркинги, но трябва имат статут на паркинг.

Г-н Божилов давам думата на господин Методи Лалов – общински съветник:Общинската администрация в лицето на кмета е застанала срещу вас и е готова да слуша и да търси отговорите на въпросите.

Живущ: Може ли да бъде направен мини референдум във връзка с темата предлагам при събрани 51 % да има зона а при по-малък процент да няма въвеждане на зона.

Г-н Божилов: Практика стана съда да не допуска провеждането на референдуми,както стана с квартал Младост.

Г-н Боян Иванов: Къде е възможно да се паркира и от двете страни за да може да има повече паркоместа?

Г-н Александър Вълев бл.11 : Окончателна ли е предлаганата схема за движение или може да търпи корекции?
Към господин заместник – кмета: Какво налага ул. „Крайще", която досега беше без проблемна от двупосочна да стане еднопосочна?

Г-н Божилов: Ще се съобразим с мнението на хората и ще анализираме дадените предложения и ще ви информираме чрез информационите канали:сайта на района. официалната страница във фейсбук и на място в сградата на общината.

Г-н Баждеков: ул."Бурел" ви гарантирам. че ще бъде еднопосочна.Ние ще направим много голям компромис както и комисията по БД и КАТ ако отворим ул. „Крайще",тъй като се движат един срещу друг трамвайте.Улицата ще стане еднопосочна от бул. „Витоша" към стадион „Раковски". Неразбираема дискусия.Елате в общината да го обсъдим.

Г-н Истатков: Подкрепям въвеждането на Зелената зона.Обмислете къде да сложите паркоместата за тротинетките.Поставят се на най- хубавите места а стоят празни.

Г-жа Румяна Милова: ЦГМ е само изпълнител към постоянатa комисия по „Транспорт организация и безопастност на движението" предложете го там.

Г-н Борис Бенкин бул. Витоша № 99:Ще може ли да се паркира в целия квартал след като вече имаме закупени стикери?

Г-н Адриан Попов: Паркоместа с определена цел например пред поликлиниката каква е възможността там да спират само болни и придружаващи ги.

Г-н Божилов:Предстои среща с директора на 14 поликлиника.Това е една от темите,които ще бъде засегната. Ще бъде разгледано предложението ви.

Живуща: Има ли възможност да се въведе ограничение за служебните абонаменти за всяка една улица?

Г-н Стефан Райнов: Аз съм против въвеждането на Зелената зона. Зелената зона няма да реши нито паркирането нито трафика нито които и да е проблем съществуващ в квартала,тъй като местата са малко дисциплината на водачите е ниска. контрола е занижен не се строят нови паркоместа,поради това считам че мерките предлагани чрез Зелената зона са неефикасни.

Живущ на ул. Стефан Малинов:Ние сме категорично за въвеждането на Зелената зона считам че с нея ще се въведе ред.Да имаш кола е задължение то струва пари.

След отчитане на мненията „за" и „против" представителите на районната администрация и присъствалите граждани констатираха,че преобладаващото мнение е в подкрепа на въвеждането на режим платено паркиране тип „Зелена зона" в ж.к. „Иван Вазов" и принципно одобрение на проектоплана за еднопосочно движение в гореупоменатия квартал.

С тези действия приключи дискусията.

Протоколчик:.....
/ юрисконсулт Ст.Петрова/

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
РАЙОН „ТРИАДИЦА“

София; ул. „Алабин“ № 54 e-mail: triaditza@triaditza.bg
тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115 www.triaditza.org

ЗАПОВЕД

№ РТРЦ-РД56-291/04.12.2019г.

На основание чл. 46 от Закон за местното самоуправление и местната администрация във връзка с чл. 127, ал. 1 от ЗУТ и чл.20 от Наредбата за реда и начина за провеждане на обществени обсъждания в областта на пространственото развитие и устройство на територията на Столична община/Решение № 661 по Протокол № 41 от 12.10.17г. на СОС/ и във връзка с обществено обсъждане

НАРЕЖДАМ:

1. Да се проведе представяне на:

„Проект за еднопосочна организация на движението в ж.к. „Иван Вазов“ и предложение за въвеждане на „Зелена зона“ /разширяване на зоната за платено паркиране/ в района на кв. „Иван Вазов“, в каре то между бул“ България“, ул.“Бяла черква“, ул. „Петко Каравелов“ и бул.“Витоша““ *на 16 декември 2019 г. /понеделник/ от 18:00 ч. в читалище „Петър Берон“,” район „Триадица“, бул. "Витоша" 109.*

2. Писмените становища по Проекта по т.1 се адресират *до кмета на район „Триадица“ и се подават в деловодството на СО – район „Триадица“, ул. „Алабин“ № 54, стая 103, етаж I, в* ***четиринадесетдневен срок от представяне на проекта/31.12.2019г./.*** Становищата трябва да съдържат общ коментар и конкретни мотивирани предложения.

3.Комисия, назначена с отделна заповед на кмета на район „Триадица“ ще изготви обобщен доклад за постъпилите писмени становища .

4. Определям Руслан Баждеков – заместник-кмет на район „Триадица“, да води представянето на Проекта по т.1, както и заключителната дискусия.

Проектът по т.1 и графичната част ще могат да се видят на хартиен носител на информационното табло, разположено на етаж I в сградата на районната администрация, ул. „Алабин“ № 54, както и в рубриката „Новини“ на официалния сайт на СО – район „Триадица“.

Допълнителна информация по Проекта може да предостави инж. Елена Димитрова-началник отдел ИКИИ.

5. Заключителната дискусия по приключване на общественото обсъждане на Проекта по т.1 да се проведе на ***13.01.2020г. /понеделник/ от 18:00 ч. в читалище „Петър Берон“,” район „Триадица“, бул. "Витоша" 109.***

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
РАЙОН „ТРИАДИЦА“

София; ул. „Алабин“ № 54 e-mail: triaditza@triaditza.bg
тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115 www.triaditza.org

6. За участие в дискусията да се поканят лицата, представили писмени становища, екипа разработил проекта, и всички заинтересовани граждани.

Настоящата заповед да се оповести на информационното табло на I етаж в сградата на районната администрация, на официалния сайт на СО – район „Триадица“ htpp://triaditza.org/ и да се връчи на инж. Елена Димитрова-началник отдел „ИКИИ“ на СО-район „Триадица“ и Руслан Баждеков – заместник кмет на СО-район „Триадица“ , за сведение и изпълнение.

Контрол по настоящата заповед ще осъществявам лично.

КМЕТ НА СО РАЙОН „ТРИАДИЦА“

/ДИМИТЪР БОЖИЛОВ/

Бистра Тънкашка – Секретар на Район „Триадица“

Документът се издава в един оригинален екземпляр

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
РАЙОН „ТРИАДИЦА“

1080 София; ул. „Алабин“ № 54
тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 114
e-mail: triaditza@mail.orbitel.bg
www.triaditza.org

ПРОТОКОЛ

Днес, 04.12.2019 г. на таблото за обяви на 1 - ви /първи/ етаж в административната сграда на район "Триадица", ул. "Алабин" № 54, долуподписаните служители:

1. Весела Величкова – Гл. специалист в отдел УОСЖФ в Район "Триадица"
2. Виолета Лазова – Гл.специалист в отдел "УОСЖФ" в Район "Триадица"

обявиха зап.№ РТР19- РД56-291/04.12.2019 г. на кмета на район "Триадица"

Настоящият протокол се съставя в два екземпляра.

Служители:

1. Весела Величкова :.....

2. Виолета Лазова: .....

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
РАЙОН „ТРИАДИЦА“

София; ул. „Алабин“ № 54 e-mail: triaditza@triaditza.bg
тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115 www.triaditza.org

ОБЯВЛЕНИЕ

В изпълнение на Заповед №РТР19-РД56-291/04.12.2019г. на Кмета на СО – район „Триадица“ *на 16 декември 2019 г. /понеделник/ от 18:00ч. в Народно читалище „Петър Берон“, район „Триадица“, бул. "Витоша" 109 ще* се проведе представяне на:

„Проект за еднопосочна организация на движението в ж.к. „Иван Вазов“ и предложение за въвеждане на „Зелена зона“ /разширяване на зоната за платено паркиране/ в района на кв. „Иван Вазов“, в карето между бул“ България“, ул.“Бяла църква“, ул. „Петко Каравелов“ и бул.“Витоша“ на територията на район „Триадица“

Документът се издава в един оригинален екземпляр

Столична община
Изходящ №
СОА19-ВК08-13834-[1]
Регистриран на 04.12.2019
За проверка:https://sofia.bg/registry-report

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000 ул. "Московска" 33, телефонен номератор 9377xxx, факс 9810653, www.sofia.bg

ДО
Г-Н ДИМИТЪР БОЖИЛОВ
КМЕТ НА
РАЙОН „ТРИАДИЦА“

На рег. № СОА19-ВК08-13834 /18.10.2019 г.

Относно: предложение за въвеждане на зона за платено паркиране в кв. "Иван Вазов"

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БОЖИЛОВ,

Във връзка с писмо относно предложение за въвеждане на зона за платено паркиране в кв. "Иван Вазов", Ви уведомявам, че предложението е разгледано на заседание на Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението при Столична община.

Приложено, изпращам Ви копие от Протокол № 45 / 19.11.2019 г., Решение по т. 46 на Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението при Столична община.

Приложение: съгласно текста.

С УВАЖЕНИЕ,

ИНЖ. ДИМИТЪР ПЕТРОВ
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
"УПРАВЛЕНИЕ И АНАЛИЗ НА ТРАФИКА"

РАЙОН „ТРИАДИЦА“

София; ул. „Алабин“ № 54
тел.: 8054 101, факс: 981 17 91, 8054 115
e-mail: triaditza@mail.orbitel.bg
www.triaditza.org

СО Район ТРИАДИЦА Алабин 54
Тел.8054124,25,26 София1000
www.triaditza.org
№ РТР19-ВК08-3004
от 18.10.2019 10:
Код за достъп
UROCB2411F1
(90)18567022

ДО
Г-Н ДОНЧО БАРБАЛОВ
ЗАМ. КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА
НАПРАВЛЕНИЕ „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНИ КОМУНИКАЦИИ“
София, ул. „Московска“ 33

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БАРБАЛОВ,

Във връзка с многобройни постъпили жалби, отразяващи недоволството от страна на гражданите, изразено и при всичките ми срещи с тях, възникна необходимостта от намиране на комплексно решение на проблема с паркирането в район „Триадица“.

Въвеждането на зона за платено почасово паркиране в район „Лозенец“ стана причина за изтегляне на много сериозна част от автомобилите на работещи, учащи или посещаващи центъра на града, към територията на район „Триадица“. Поради специфичната структура на вътрешноквартални улици в района не може да се предложи достатъчен брой безплатни паркоместа за всички приходящи автомобили, което води до масово неправилно паркиране по тротоарите и зелените площи. Санкциите, които Столичен Инспекторат налага ежедневно са недостатъчна мярка за възпрепятстване на неправилното паркиране.

Наличието на автомобили по тротоарите, от своя страна, прави невъзможно свободното безопасно придвижване на гражданите, особено на майките с детски колички и на децата, отиващи и прибиращи се от училище. Голяма част от тротоарните настилки вече са частично или напълно разрушени. Неправилно паркираните, от двете страни на улицата, автомобили или на вътрешните кръстовища затрудняват, и на места прави невъзможно преминаването на колите на „Спешна помощ“, „Пожарна безопасност“, снегопочистващите и сметосъбиращите фирми. Това е и причината за ежедневните задръствания на всички по-големи улици в района. Често по този начин се създават и предпоставки за пътнотранспортни произшествия.

Ето защо, моля да възложите на „Център за градска мобилност“ проучване на възможността за изготвянето на схеми за разширяване на зоната за платено паркиране в района на кв. „Иван Вазов“ карето между бул. „България“ , ул. „Бяла черква“, ул. „Петко Каравелов“ и бул. „Витоша“

С Уважение,
ЗА КМЕТ НА РАЙОН „ТРИАДИЦА“
/МИЛИЦА ГЕНЧЕВА/
/ЗАПОВЕД № РТР19-РД15-691/20/09/2019г./

Съгласувал

Антоний Кръстев
/зам.кмет на р-н „Триадица“/

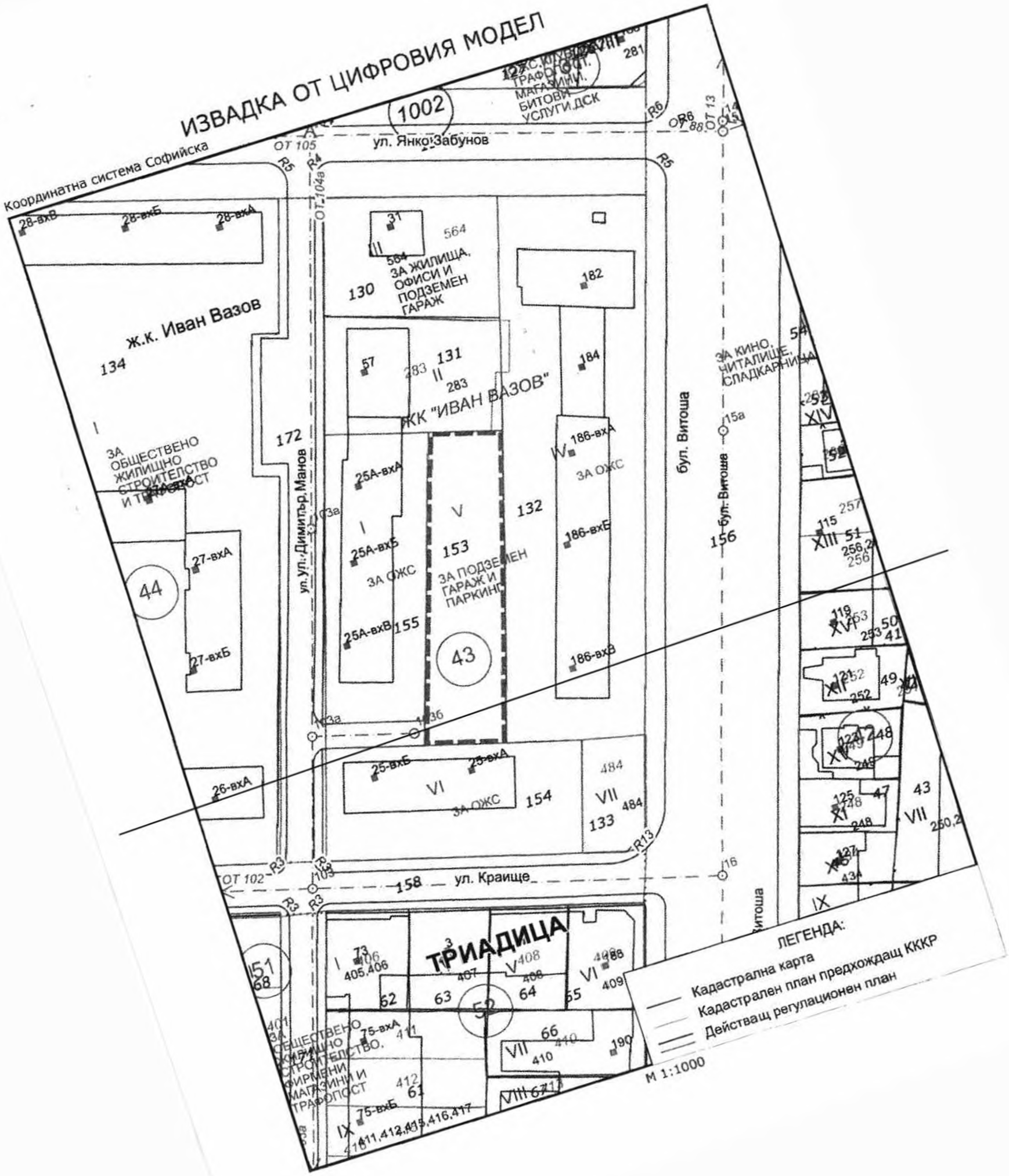
1 Съгласно регулационен план на м. „Иван Вазов", одобрен със Заповед № РД50-09-205/ 09.04.1987г. на Гл. архитект на София, единственият терен отреден за подземен гараж и паркинг е в кв. 43 е отредено УПИ V- за подземен гараж и паркинг. По ОУП одобрен с Решение №960/ 16.12.2009г. на МС, терена отреден за паркинг попада в Зона- Тго (терени на локални градини и озеленяване) и Зона Жк (Жилищна зона с преобладаващо комплексно застрояване).

2 В близост до кв. „Иван Вазов" граничещ с „Южен парк" е налице съществуващ паркинг представляващ имот с пл. 252 по предходен кадастрален план. За имота има съставен АОС №1623/ 18.01.2013г. Съгласно одобрен регулационен план на м. „Иван Вазов" и м. „Южен парк", част от имота попада в отреждане за улица, а останалата част в кв. 187А, УПИ II- за парк, м. „Южен парк". Улица „Бяла черква" не е изградена по одобрен регулационен план. За регламентирането на паркинга, в това число и евентуалното изграждане на многоетажен паркинг, следва да се измени плана за регулация, като се регламентира ул. „Бяла черква" и обособи самостоятелно УПИ- за паркинг.

3 В кв. „Иван Вазов" е налице изграден подземен паркинг в близост до Национална търговско-банкова гимназия на ул. „Емил Берсински", за които и бил съставен АОС от 2007г. Същият е предоставен на „Паркинги и гаражи" ЕООД с Решение №24, Протокол №62 от 15.09.1999г. на СОС.

Район ТРИАДИЦА

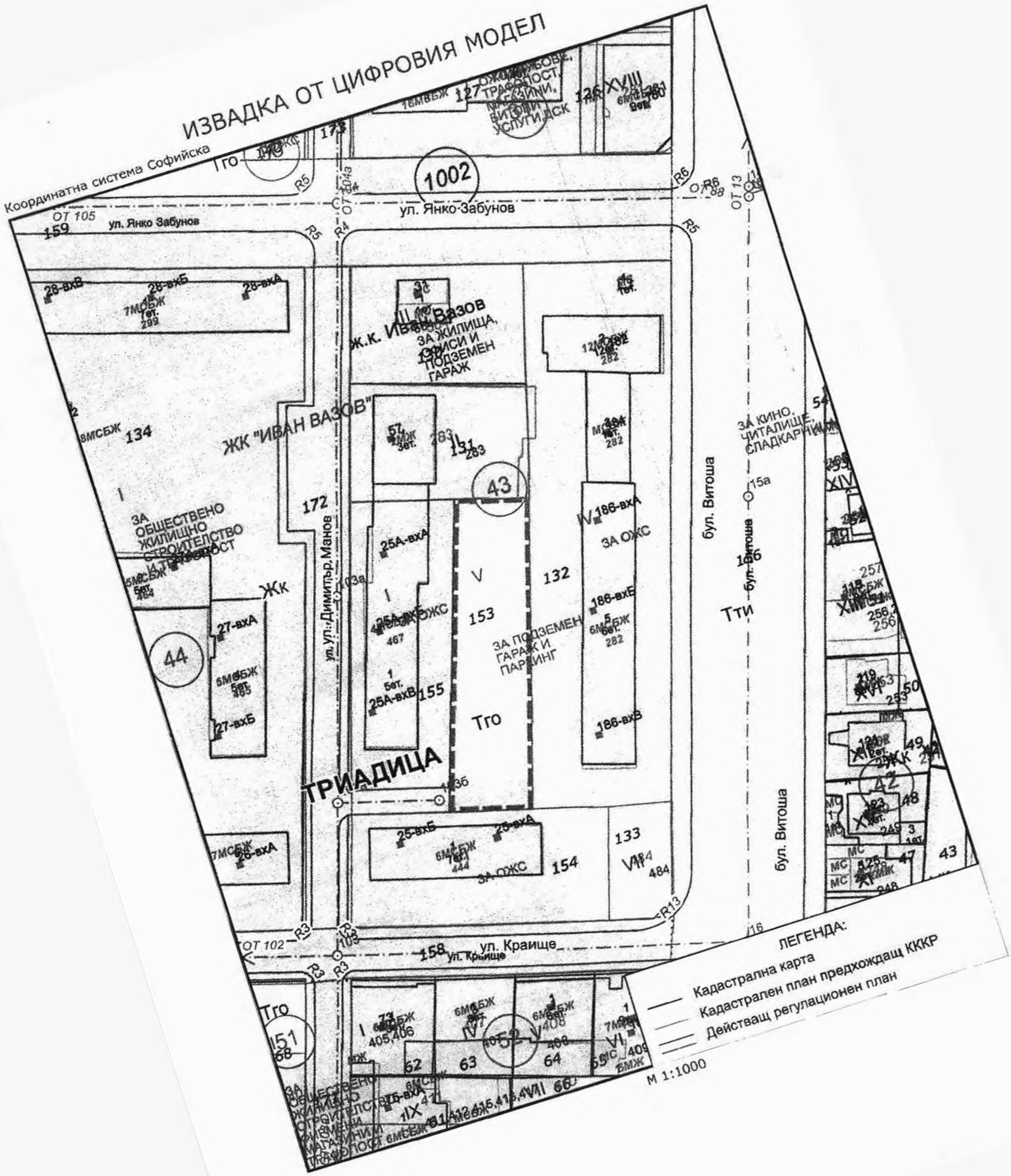
ИЗВАДКА ОТ ЦИФРОВИЯ МОДЕЛ



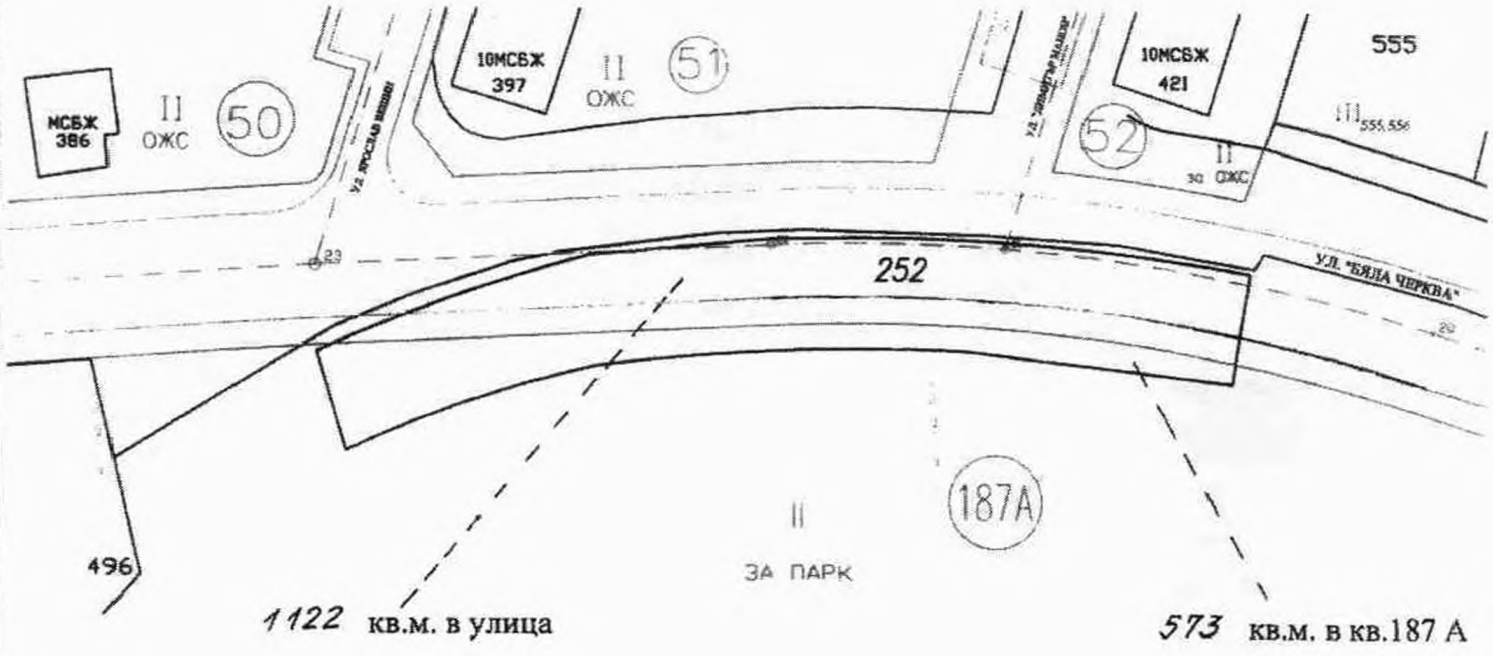
Район ТРИАДИЦА

ИЗВАДКА ОТ ЦИФРОВИЯ МОДЕЛ

Координатна система Софийска



Изготвил: Лонка Юлева



СО РАЙОН "ТРИАДИЦА" - ОТДЕЛ "УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА, КАДАСТЪР И РЕГУЛАЦИЯ"

За поземлен имот № 252 в квартал № 187 А, м."Южен парк" и в улица "Бяла черква" с о.т.20-о.т.23 между м."Иван Вазов" и м."Южен парк" по плана на гр.София	Мащаб 1 : 1000	Издадена съгл. чл.....от ЗУТ вх. № 9301-424 от 09. 11. 2012 г.
Собственост на СЛУЖЕБНА	Регулацията е одобрена със Заповед № 209 от 30.06.1970 г.; Заповед № РД-50-09-205 от 09.04.1987 г.; Заповед № РД-09-2-389 от 24.09.2012 г. Скицата е копирана от копието	Изчислен графически имота съдържа : 1 695 кв.м.

Документи за собственост:

АОС № 1368/17.07.2008 г. за публична общинска собственост- р-н"Триадица",СО –вписан в книгите за вписване в т.XVII , № 63, вх.рег.№ 53188/18.07.2008 г.; Удостоверение за търпимост № УТ -08-00-1/29.04.2010 г. от Дирекция "Контрол по строителството",СО.

ЗАБЕЛЕЖКА: Скицата да важи пред отдел "УОСЖФРКРД" на район"Триадица".

Копирал 15.11.2012 г.	Гл. специалист /Р.Славкова/	.....2012 г.
Изчислил Р.Славкова/	Началник отдел "УТКР" - /арх.Е.Траянова/	16.11. .....2012 г.
Таксата от .....лв. е внесена с кв. № ..... от.....2012 г.	Издадена на.....	.....2012 г.

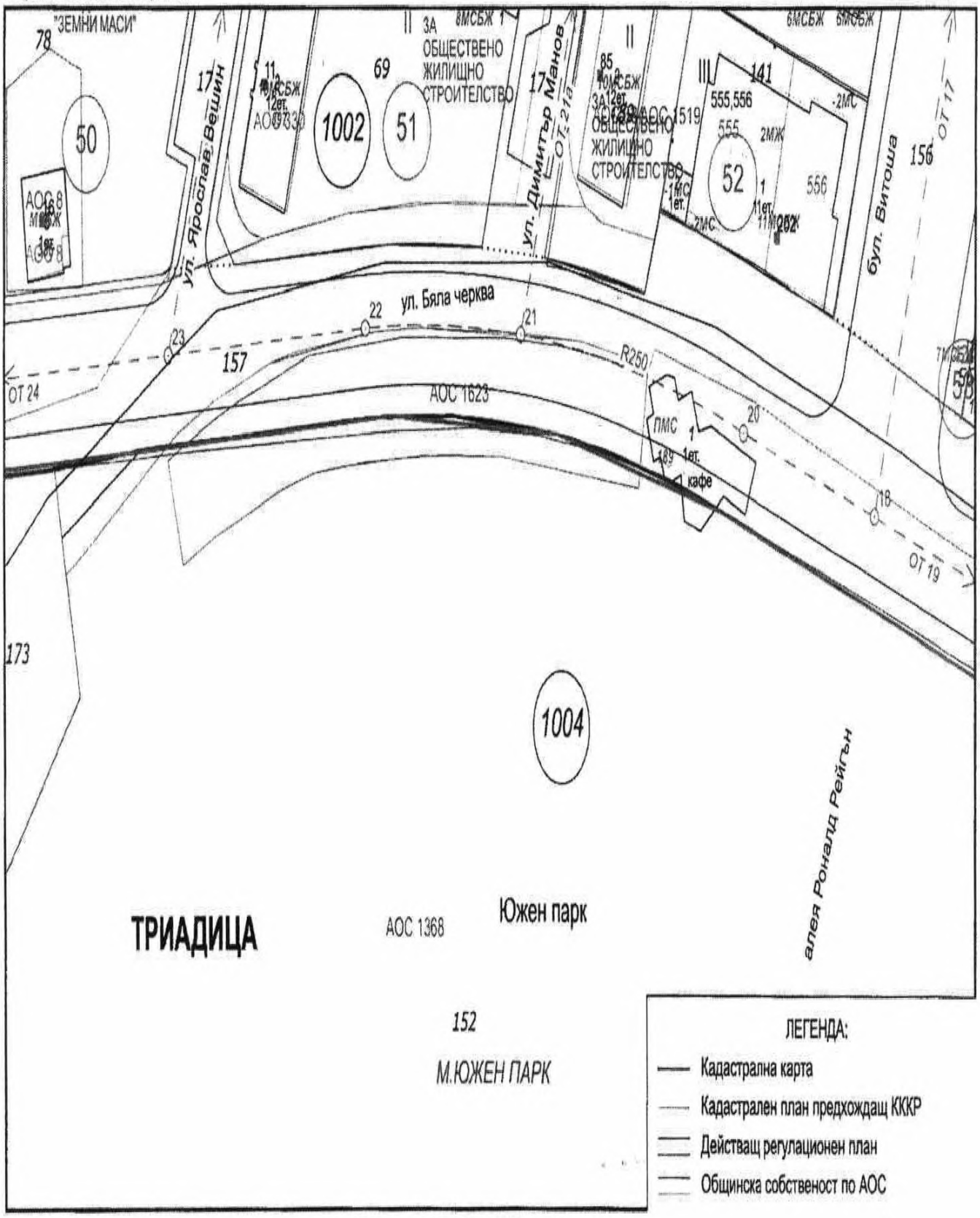
гр. София

Столична община, ЕИК 000696327

Район ТРИАДИЦА

ИЗВАДКА ОТ ЦИФРОВИЯ МОДЕЛ

Координатна система Софийска



М 1:1000

Изготвил: Донка Юлева

Отпечатано на: 16.01.2020 г.

изх. пор. 273859

LXVIII 106

28 Н 99

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

СТОЛИЧНА ОБЩИНА — **ОБЛАСТ СОФИЯ**
БУЛСТАТ:ЮО-000696327
НДР:1223027772

УТВЪРЖДАВАМ:.....
/подпис и печат/

КМЕТ на СТОЛИЧНА ОБЩИНА:
ЙОРДАНКА АСЕНОВА ФАНДЪКОВА
(име, презиме и фамилия)

Вписване по ЗСПВ
Служба по вписванията:

СЪДИЯ ПО ВПИСВАНИЯТА:
.....
/име,презиме и фамилия/

АКТ № 1623

ЗА ПУБЛИЧНА ОБЩИНСКА СОБСТВЕНОСТ

Регистър.....
Картотека.....
Досие

Одобрявам:.....
(подпис и печат)
КМЕТ на РАЙОН "ТРИАДИЦА":
СТОЯН НИКОЛОВ НАЧЕВ
(име,презиме и фамилия)

1.ДАТА НА СЪСТАВЯНЕ	18.01.2013г.
2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	чл.2, ал.1,т.1; чл.3,ал.2,т.1 ; чл.5 и чл.56, ал.1 от ЗОС;
3. ВИД И ОПИСАНИЕ НА ИМОТА	**ПОЗЕМЛЕН ИМОТ № 252** / двеста петдесет и две / , находящ се върху част от трасето на ул. "Бяла черква" - ОТ 19 / деветнадесет / - ОТ 26 / двадесет и шест / и в УПИ II / две / - за "Парк", **кв. 187 а** / сто осемдесет и седем буква "а" / по плана на **м. "Южен парк"**, с площ по графични данни от **1 695,00** / хиляда шестстотин деветдесет и пет / кв. м. *В ПИ № 252 е изграден "Временен паркинг" и за същият е издадено* ***Удостоверение за търпимост № УТ-08-00-1 / 29.04. 2010 год. на СО - Дирекция "Контрол по строителството"***

(3)

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

СТОЛИЧНА ОБЩИНА — **ОБЛАСТ СОФИЯ**
БУЛСТАТ: Ю-000696327
НДР: 1223027772

25-04-2007

УТВЪРЖДАВАМ:.....
подпис и печат

КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:
БОЙКО МЕТОДИЕВ БОРИСОВ
(име, презиме и фамилия)

Вписване по ЗСПВ
Вписано в книгите за вписване
от.....20.04.2007 г. том 1 ..... № 2000
Вх. рег. № ..... 25684 .....
Съдия
Сл. л. 43958

Служба по вписванията:
СЪДИЯ ПО ВПИСВАНИЯТА
/име, презиме и фамилия/

АКТ № 1276

ЗА ЧАСТНА ОБЩИНСКА СОБСТВЕНОСТ

Регистър.....
Картотека.....
Досие 1276

Одобрявам :.....
(подпис на кмета)
КМЕТ на РАЙОН "ТРИАДИЦА"
ЕМИЛ СТЕФАНОВ МИЛЕВ
(име,презиме и фамилия)

1. ДАТА НА СЪСТАВЯНЕ	23.02.2007г
2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	чл.2, ал.1, т.7; чл.5 и чл.56, ал.1 от ЗОС; § 6,т.1 от ПЗР на ЗМСМА
3. ВИД И ОПИСАНИЕ НА ИМОТА	**ПОДЗЕМЕН ПАРКИНГ - ГАРАЖ** на три нива за около 400 / четиристотин / **бр. автомобили,** с обща застроена площ от около ***14 873*** / четиринадесет хиляди осемстотин седемдесет и три / кв.м , от които : ***първо ниво - партер*** , със застроена площ от около 5 596 / пет хиляди петстотин деветдесет и шест/ кв.м и 132 / сто тридесет и две / бр. паркоместа; ***второ ниво - сутерен I*** / едно /, със застроена площ от около 5 125 / пет хиляди сто двадесет и пет / кв.м и 157 / сто петдесет и седем / бр. паркоместа; ***трето ниво - сутерен II*** / две /, със застроена площ от коло 4 152 / четири хиляди сто петдесет и два / кв.м и 115 / сто и петнадесет / бр. паркоместа. Влизането се осъществява от два главни входа, а изхода - от два аварийни изхода - в северния и южния край на гаража, и четири стълбищни евакуационни клетки.В двата края на рампите са разположени помещения за ръчно измиване на коли. Вътрешната комуникация се осъществява от две двупосочни рампи Конструкция: М3 Разрешение за ползване: № 1164/28.07.97 год. на Столична

4. МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ НА ИМОТА	София, Район "Триадица" южния надлез за моста на бул. "Витоша" и кръстовището на бул. "България" м. "Иван Вазов" Със Заповед № РД-50-09-205 /09.04.1987 г. на Гл. архитект на гр. София е одобрен застроителния и регулационен план на м. "Иван Вазов"
5. ГРАНИЦИ НА ИМОТА	бул. "Витоша" ул. "Емил Берсински" УПИ I от кв. 57 - отреден за "Озеленяване" УПИ III от кв. 57 - отреден за "Паркинг"
6. ДАНЪЧНА ОЦЕНКА НА ИМОТА КЪМ МОМЕНТА НА УТВЪРЖДАВАНЕ НА АКТА:	11 152 563,70 лв.
7. БИВШ СОБСТВЕНИК НА ИМОТА	
8. СЪСОБСТВЕНИЦИ	
9. НОМЕР И ДАТА НА СЪСТАВЕНИ ПО-РАНО АКТОВЕ	
10. ПРЕДОСТАВЕНИ ПРАВА ЗА УПРАВЛЕНИЕ: **СТОЛИЧНА ОБЩИНА - чл. 12, ал. 1 от ЗОС**	
11. РАЗПОРЕДИТЕЛНИ ДЕЙСТВИЯ С ИМОТА (ЧАСТ ОТ ИМОТА) С Решение № 24 по Протокол № 62/ 15.09.1999 год. на СОС, обект: "Гараж Витоша" се включ на в капитала на "Паркинги и гаражи" ЕАД - СГС, Ф. Д № 458/1989 год. гр. София , 2-ри с- в	
12. АКТОСЪСТАВИТЕЛ: Диана Кръстева Благоева - Гл.специалист "Общ. собственост" Иванка Стефанова Цветанова - Н-к отдел "Общ. собственост"	
13. ЗАБЕЛЕЖКИ:	

Приложение № 6

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРОТОКОЛ № 62
15.09.1999 г.
ГРАД София

РЕШЕНИЕ № 24

По точка 25 от дневния ред - докладна записка от Владимир Тодоров - контрольор на "Паркинги и гаражи" ЕООД и общински съветник и Георги Василев - управител на "Паркинги и гаражи" ЕООД и общински съветник, относно преобразуване на еднолично дружество с ограничена отговорност "Паркинги и гаражи" ЕООД в еднолично акционерно дружество с фирма "Паркинги и гаражи" ЕАД.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 9 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, Столичният общински съвет,

Р Е Ш И :

1. Преобразува "Паркинги и гаражи" ЕООД в еднолично акционерно дружество с общинско имущество "Паркинги и гаражи" ЕАД със седалище: град София, район "Оборище" и адрес на управление, ул. "Буда пеща" № 17, предмет на дейност: "инвестиране, изграждане, експлоатация и поддържане на паркингите, гаражите и местата за паркиране в София - общинска собственост, отдаване под наем на места за паркиране, дейности, свързани с обслужване на паркинги и други незабранени от закона дейности".

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

2. Утвърждава капитал на дружеството в размер на 58 816 деноминирани лева, разпределен на 5800 (пет хиляди и осемстотин) поименни акции с номинална стойност 10 (десет) лева всяка една.

3. "Паркинги и гаражи"ЕАД поема активите и пасивите на "Паркинги и гаражи" ЕООД по баланса му към 31.12.1998 г. (приложени №№ 1 и 2).

4. Утвърждава устав на "Паркинги и гаражи" ЕАД (приложени № 3).

5. Определя едностепенна система на управление със съвет на директорите в състав от 3 души, в това число и изпълнителен директор.

Възлага на кмета на Столична община да впише поименно членовете на Съвета на директорите и сключи договорите за управление с тях, както следва:

1. Георги Стоянов Василев
2. Антоанета Иванова Ивториева
3. Симеон Христов Петров

6. Възлага на кмета на Столична община да освободи управителя и контрольора на "Паркинги и гаражи" ЕООД от датата на подписване на договорите за управление с членовете на Съвета на директорите.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/АНТОАН

Вярно с оригинала

/МД

№ 93-00320/13.09.99

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 КЪМ РЕШЕНИЕ 24
ПО ПРОТОКОЛ 62/15.09.99 г.

СПРАВКА

ЗА ДЪЛГОТРАЙНИТЕ МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ, ВКЛЮЧЕНИ В КАПИТАЛА НА "ПАРКИНГИ И ГАРАЖИ" ЕАД КЪМ 31.12.1998 г.

Page 1

НАИМЕНОВАНИЕ	АДРЕС	БАЛ.СТОЙНОСТ
I. ЗЕМИ		3423
1. Терен за межд.автогара	ул.Белоградчик 1	2126
2. п-г Четвърти километър	4-ти км	350
3. п-г театър София	бул.Евл.Георгиев	192
4. п-г Явор 80м2	бул.Мария Луиза	3
5. п-г Митница	ул.Белоградчик /с/у митницата/	752
II. СГРАДИ		3134
1. Мет.хале	п-г Европа	2497
2. п-г Митница	ул.Белоградчик /с/у митницата/	176
3. Южно крило от 3 ет.на сграда	ул.Будапеща №17	403
4. Павилиони 12 бр.		58
III. МАШИНИ, СЪОР.И ОБОРУДВАНЕ		8479
IV. ДРУГИ		2416
V. РАЗХОДИ ЗА ПРИДОБ.НА ДМА		41364
1.Гараж Витоша		38843
2.п-г 4-ти км.		82
3.п-г Дружба		49
4.п-г Цум		478
5.п-г Шератон.		73
6.Технолог.системи и интерф.блок		1714
7.п-г Люлин тр.пар		125
ОБЩО ДМА		58816

/ПЕТДЕСЕТ И ОСЕМ ХИЛЯДИ ОСЕМСТОТИН И ШЕСТНАДЕСЕТ П/ЛЕВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ:
/АНТОАН НИКОЛОВ/

Вярно с оригинала - Вра...

към докладната записка
№ 93-00320/13.09.99г.

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
КЪМ РЕШЕНИЕ № 24
ПО ПРОТОКОЛ № 62/
15.09.1999 г.

СПРАВКА

НА ОБЕКТИТЕ, ПРЕДОСТАВЕНИ НА ПАРКИНГИ И ГАРАЖИ ЕАД ЗА СТОПАНИСВАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ

ОБЕКТ	ОПИСАНИЕ
I. ПАРКИНГИ	
1. пл.Лъвов мост	Обособен паркинг в североизточна част на пл.Лъвов мост,между северното платно на бул.Сливница и бул.Кн.М.Луиза
2. хотел Шератон	Част от площадното пространство пред главния вход на хотел Шератон-пл.Св.неделя
3. ЦУМ	Обособена площадка между западната фасада на ЦУМ и бул.Кн.М.Луиза
4.хотел Хемус	Обособена площадка в северната част на площада пред х-л Хемус, между ул.Кр.Попов, ул.Св.Наум и бул.Черни връх
5 .ж-к Люлин	Обособен паркинг западно от Търговския дом в ж-к Люлин,III м.р.
6. ул.Шандор Петьофи	На кръстовището на ул.Ш.Петьофи и бул.Витоша-североизточна страна,до НДК
7. хотел Плиска	Обособена част от площада пред х-л Плиска,на ул.Н.Коперник,от северната част на Цариградско шосе
8. пл.Македония 1	Обособена площадка от североизточната страна на кръстовището на пл.Македония и ул.Алабин
9. пл.Македония 2	Обособена площадка от северозападната страна на кръстовището на ул.Цар Самуил и ул.Алабин
10. бул.Христофор Колумб	Обособена асфалтирана площадка под естакадата за летище София
11. Триадица	Обособен тупиков паркинг на ул.Триадица,между сградите на ЦУМ и централна баня
I. АВТОГАРИ	
1. Автогара Подуяне	Кв.Герена ,при граници ул.река Вепка,ул.Тодорини кукли и кооп пазар,ул.Русалски пък и ул.Златна панега
2. Автогара Запад	Кв.Овча купел,при граници бул.Овча купел бул. Цар БорисIII и Изложбена зала

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

Вярно с оригинала

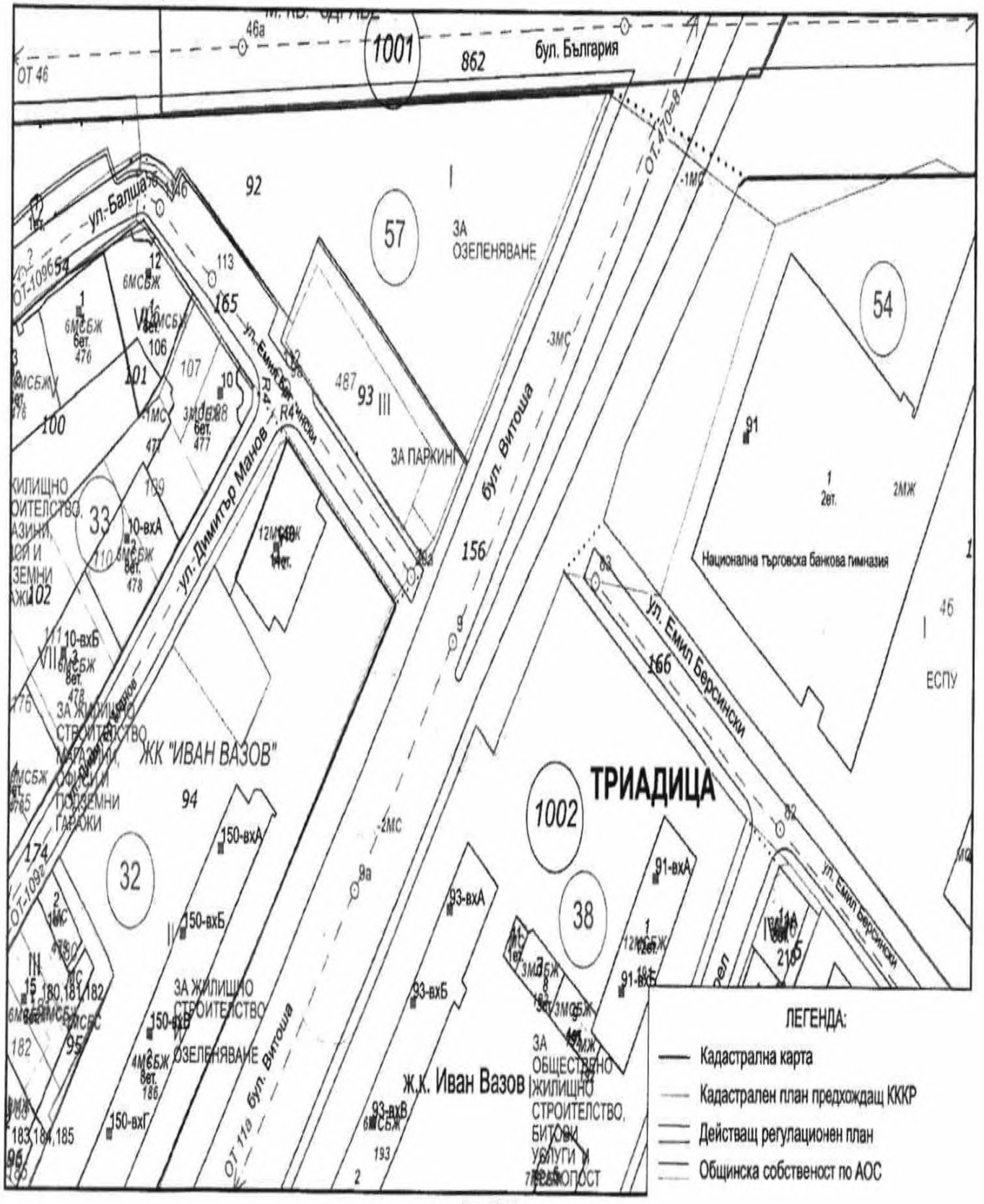
гр. София

Столична община, ЕИК 000696327

Район ТРИАДИЦА

ИЗВАДКА ОТ ЦИФРОВИЯ МОДЕЛ

Координатна система Софийска



М 1:1200

Изготвил: Донка Юлева

Отпечатано на: 16.01.2020 г.

Адм. район: ТРИАДИЦА
Заповеди:
Пл. номер:
Пл. квартал:
Пл. район - код: IV-62
Планоснимачен район: Кв. Иван Вазов
ОТИЕ номер: 73907.3813.0.33
Вид собственост: Общинска частна
Функционален тип: Гаражи за автомобили , подземни
Ет. / Констр.: -3МС
Етажност: -3
Описание:
Кадастрален лист: 428, 451
Застр.площ по ЦМ от КС 2005 (кв.м): 4269
Коментар: ---
Собственост ограничени вещни права:

1. **202218735 "Център за градска мобилност"ЕООД**
   Тип на правото: строителни разрешения
   Описание на правото: Липсва информация
   Тип на документа: акт за узаконяване
   Описание на документа: № 158 от 04.06.1996 (от гл. арх. на София за построяването на Подземен паркинг- гараж на три нива)

   Тип на правото: строителни разрешения
   Описание на правото: Липсва информация
   Тип на документа: разрешение за строеж
   Описание на документа: № Б-58 от 22.01.1997 (от нач.управление на СО за Външни и вътрешни инсталации на подземен паркинг- гараж и довършителни работи)

1. **000696327 Столична община**
   Тип на правото: Право на собственост
   Описание на правото: площ: 4152 кв.м
   Тип на документа: Акт за частна общинска собственост
   Описание на документа: № 203 том X рег. 25684 от 25.04.2007

СОС със собственост ограничени вещни права:
Адрес: ж.к. Иван Вазов, бул. Витоша, № 93, блок 71; ж.к. Иван Вазов, бул. Витоша, № 95, блок 71А; ж.к. Иван Вазов, бул. Витоша, № 91, блок 74; ж.к. Иван Вазов, ул. Д-р Стефан Сарафов, блок 72; ж.к. Иван Вазов, ул. Бурел, блок 72А; ж.к. Иван Вазов, бул. Витоша, № 148, блок 69; ж.к. Иван Вазов, бул. Витоша, № 150, блок 70
Код на проверка: непроверена сграда
Валидност на кадастъра:
1. Предоставените с документа данни са от план, съхраняван в архива на дирекция „ТЕРИТОРИАЛНО ПЛАНИРАНЕ" на СО.
2. Скица за имота се издава от СГКК-София от кадастралната карта.
Конструкция: Масивна с частични стоманобетонни елементи МС

Адм. район: ТРИАДИЦА
Заповеди:
Пл. номер:
Пл. квартал:
Пл. район - код: IV-62
Планоснимачен район: Кв. Иван Вазов
ОТИЕ номер: 73907.3813.0.32
Вид собственост: Общинска частна
Функционален тип: Гаражи за автомобили , подземни
Ет. / Констр.: -2МС
Етажност: -2
Описание:
Кадастрален лист: 451
Застр.площ по ЦМ от КС 2005 (кв.м): 1766
Коментар: ---
Собственост иограничени вещни права:

1. **202218735 "Център за градска мобилност"ЕООД**
   Тип на правото: строителни разрешения
   Описание на правото: Липсва информация
   Тип на документа: акт за узаконяване
   Описание на документа: № 158 от 04.06.1996 (от гл. арх. на София за построяването на Подземен паркинг- гараж на три нива)

   Тип на правото: строителни разрешения
   Описание на правото: Липсва информация
   Тип на документа: разрешение за строеж
   Описание на документа: № Б-58 от 22.01.1997 (от нач.управление на СО за Външни и вътрешни инсталации на подземен паркинг- гараж и довършителни работи)

1. **000696327 Столична община**
   Тип на правото: Право на собственост
   Описание на правото: площ: 5125 кв.м
   Тип на документа: Акт за частна общинска собственост
   Описание на документа: № 203 том X рег. 25684 от 25.04.2007

СОС със собственост иограничени вещни права:
Адрес: ж.к. Иван Вазов, бул. Витоша, № 93, блок 71; ж.к. Иван Вазов, бул. Витоша, № 95, блок 71А; ж.к. Иван Вазов, бул. Витоша, № 91, блок 74; ж.к. Иван Вазов, ул. Д-р Стефан Сарафов, блок 72; ж.к. Иван Вазов, ул. Бурел, блок 72А; ж.к. Иван Вазов, бул. Витоша, № 148, блок 69; ж.к. Иван Вазов, бул. Витоша, № 150, блок 70
Код на проверка: непроверена сграда
Валидност на кадастъра:
1. Предоставените с документа данни са от план, съхраняван в архива на дирекция „ТЕРИТОРИАЛНО ПЛАНИРАНЕ" на СО.
2. Скица за имота се издава от СГКК-София от кадастралната карта.
Конструкция: Масивна с частични стоманобетонни елементи МС