Столична община
Входящ №
СОА20-ВК66-4855
Регистриран на 18.06.2020
За проверка:https://sofia.bg/registry-report

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

До:
Г-н Елен Герджиков
Председател на
Столичния общински съвет

ДОКЛАД
от
БОРИС БОНЕВ - ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК,
ЧЛЕН НА ПКТТ при СОС

ОТНОСНО: **Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г. на СОС, последно изменена с Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г. на СОС)**

Уважаеми г-н Герджиков,
Уважаеми госпожи и господа - общински съветници,

Предстоящото разширяване на Зелената зона в София - този път в кварталите Яворов и Иван Вазов, налага преосмисляне и осъвременяване в унисон с модерните нужди на града, на политиката по мобилността на Столичната община. Това поредно разширяване не трябва да бъде просто механично увеличение на територията с платено паркиране и съответните приходи за "Център за градска мобилност" ЕАД ("ЦГМ" ЕАД) или пък да се ограничава само до въвеждане на минимален ред в паркирането срещу заплащането на такса.

Градът отдавна има нужда от сериозно преосмисляне на политиката по паркирането и мобилността, което всъщност не е правено от въвеждането на платеното паркиране преди 10 години. За да може София да се развива като модерна европейска столица, е наложително да се направят редица подобрения - **да се постигне баланс между интересите на живущите и приходящите автомобили, да се намалят местата, които безконтролно се отдават в режим Служебен абонамент, да се намери**

решение за зареждането на търговските обекти, а работното време на зоните да бъде съобразено с фактическите нужди и натоварването им, да се осъвремени и хармонизира общинската наредба с променените законови и нормативни актове и т.н. Необходимо е и да се осъвремени и дигитализира работата на "ЦГМ" ЕАД, възползвайки се от възможностите на модерните технологии, както и да се се улеснят процесите и да се подобри ефективността на общинското търговско дружество.

Основната цел на предлаганата реформа е промяна на правилата за ползване на ограниченото публично пространство и съчетаването на множеството функции и интереси в тесния и широкия градски център. Именно затова предлагам увеличаване на Синята зона в рамките на Първия и Втория градски ринг, но и промяна на работното време на Синя и Зелена зона с цел по-адекватно обслужване на териториите спрямо техните характеристики и нужди.

Предложенията решават и натрупаните с годините проблеми с приходящите автомобили - независимо дали целта на пътуването е работа, посещение на държавна, общинска или друга институция, зареждане на търговски обект или слизане/качване на пътуващите. Затова предлагам и отдавна работещи в цяла Европа решения за справедливо ползване на градското пространство и улесняване на движението - ограничаване до разумни граници на служебните абонаменти, които се ползват от десетките институции, отделни места за зареждане и доставки, места за качване и слизане на пътници и др. Всички предложения са насочени към улесняване на организацията на движението и постигане на по-голяма проходимост на уличната мрежа, но и подобряване на качеството на живот на живущите в тези зони, чрез дестимулиране на ползването на автомобил за пътувания от и до центъра.

Третата категория промени целят подобряване на контрола и ефективността на общинското търговско дружество "ЦГМ" ЕАД, като се дава възможност за използване на модерните дигитални технологии и намаляване на оперативните разходи. Предвидени са и административни улеснения за гражданите, намаляване на необходимия брой документи за получаване на винетен стикер и улеснена комуникация между клиентите и "ЦГМ" ЕАД.

Не на последно място, множество подобрения касаят хармонизацията на членове, термини и дефиниции във връзка с вече направени изменения на други общински или държавни нормативни актове, както и генерално осъвременяване и подобряване на отчетността на общинските дирекции и "ЦГМ" ЕАД.

Всички предложения за реформиране на паркирането, улесняват функционирането на зоните и освобождават повече места за ползване, особено за живущите в Синя зона. За първи път в България се въвеждат част от доказаните европейски практики, за да може да се намали хаоса по софийските улици и да се улесни движението. Предложените промени обхващат и десетки други организационни промени, които допълнително ще подобрят функционирането на системата, ще намалят измамите и

ще регулират разпределянето на ограниченото градско пространство между всички ползватели.

Убеден съм, че разширяването на Синята и Зелената зона, заедно с новото им работно време, ограничаването на безконтролния служебен абонамент, новите места предвидени за различните ползватели, както и осъвременяването на условията за ползване, както и методите за контролиране на платеното паркиране, ще допринесат за осезаемо намаляване на автомобилите в центъра и кварталите и ще подобрят качеството на живота на софиянци.

Предложения за изменения и допълнения на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 3. (2) Временни забрани за обществено ползване на улици, булеварди, площади, пътища или участъци от тях от ППС се въвеждат със заповед на кмета на СО в следните случаи: ... 3. организиране на търговия на открито - за срок до 24 часа, веднъж седмично, на точно определени места и с точно определени срок и граници. 4. провеждане на масови спортни и културни мероприятия - за срок до 3 (три) дни		Чл. 3. (2) Временни забрани за обществено ползване на улици, булеварди, площади, пътища или участъци от тях от ППС се въвеждат със заповед на кмета на СО в следните случаи: ... 3. организиране на търговия на открито - за срок до **3 дни** ~~24 часа, веднъж седмично~~, на точно определени места и с точно определени срок и граници. 4. провеждане на масови спортни и културни мероприятия - за срок до **5 (пет)** ~~3 (три)~~ дни	

МОТИВИ:

Изменението ще даде гъвкавост на СО с цел поощряване на уличния живот, търговската дейност, масовите прояви и обществени дейности, особено предвид кризата с COVID-19.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 4. (8) Актуално копие от ГПОД и ПОД се съхранява в Дирекция "Транспортна инфраструктура" при СО.		Чл. 4. (8) Актуално копие от ГПОД и ПОД се съхранява в Дирекция ~~"Транспортна инфраструктура"~~ **"Строителство"** при СО **и се публикуват на Интернет страницата на СО в срок от 3 работни дни от приемането им.**	

МОТИВИ:

Плановете за организация на движението по уличната мрежа, отворена за обществено ползване, са официална обществена информация по смисъла чл. 10 от ЗДОИ и имат характеристиките на общи административни актове (ОАА) (*вж. Решение № 565 от 14.01.2019 г. срещу Столичната община по адм. дело № 7335 / 2017 г., ВАС, Пето отделение, 3-членен състав*). Съгласно чл. 15, ал. 1, т. 2 от ЗДОИ съдържанието на ОАА се публикува на Интернет страницата на административния орган, а съгласно чл. 15а, ал. 4 от ЗДОИ, това се извършва в срок от 3-работни дни.

Изменението ще повиши публичността на документи от градско и обществено значение. Осигуряването на широк достъп до информацията ще повиши контрола по тяхното изпълнение, тъй като ще позволи на гражданите бързо и лесно да извършват проверки дали конкретните планове са реализирани. В допълнение, на някои места в града се наблюдават незаконосъобразни изменения в организацията на движението, често извършвани от лица без съответните правомощия. Публичността на документите ще позволи адекватен граждански контрол.

Промяната в наименованието на дирекцията се налага във връзка с променената структура на Столичната община, вследствие на която Дирекция "Транспортна инфраструктура" е преименувана на Дирекция "Строителство" и е преместена в Направление "Обществено строителство".

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 6. (1) За организиране и регулиране на движението по улиците се използват самостоятелно или съчетани помежду си пътна маркировка, пътни знаци, светофарни уредби и други средства за регулиране и сигнализиране.		Чл. 6. (1) За организиране и регулиране на движението по улиците се използват самостоятелно или съчетани помежду си пътна маркировка, пътни знаци, светофарни уредби, **физически елементи** и други средства за регулиране и сигнализиране.	

МОТИВИ:

Възможност за използване на модерни материали и решения за подобряване на организацията на движението и пътната безопасност.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 6. (3) Дирекция "Управление и анализ на трафика" при СО създава и поддържа в актуално състояние специален регистър за съществуващите на територията на СО пътна маркировка, пътни знаци и		Чл. 6. (3) Дирекция "Управление и анализ на трафика" при СО създава и поддържа в актуално състояние специален регистър за съществуващите на територията на СО пътна маркировка, пътни знаци и светофарни уредби.	

- 4 -

светофарни уредби. Всички промени се отразяват в регистъра в едномесечен срок от настъпването им.	Всички промени се отразяват в регистъра в едномесечен срок от настъпването им **и се публикуват в интернет страницата на СО.**

МОТИВИ:

Плановете за организация на движението по уличната мрежа, отворена за обществено ползване, са публична информация. Изменението ще повиши публичността на документи от градско и обществено значение. Осигуряването на широк достъп до информацията ще повиши контрола по тяхното изпълнение, тъй като ще позволи на гражданите бързо и лесно да извършват проверки дали конкретните планове са реализирани. В допълнение, на някои места в града се наблюдават незаконосъобразни изменения в организацията на движението, често извършвани от лица без съответните правомощия. Публичността на документите ще подпомогне и засили гражданския контрол върху нарушенията в градската среда.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 9. Всички нови светофарни уредби трябва да са оборудвани с подходящи светлинни тела, отговарящи на последните технологични изисквания.		**Чл. 9 се отменя**	

МОТИВИ:

В Наредба №17 на МРРБ за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали Глава V съдържа техническите изисквания към светофарните уредби, а сегашната формулировка е субективна и излишна. Тъй като е налице висшестоящ нормативен акт, който регулира тази материя, то същата не следва да бъде допълнително регулирана от нисшестоящ акт (чл. 15, ал. 3 от ЗНА), каквито са наредбите на общинските съвети.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 14. (3) Пресцентърът на СО, чрез средствата за масово осведомяване, прави съобщение за създадената ВОД и за срока на действието ѝ, в подходящ срок преди началото на извършване на работите.		Чл. 14. (3) Пресцентърът на СО, чрез средствата за масово осведомяване, прави съобщение за създадената ВОД и за срока на действието ѝ, в подходящ срок преди началото на извършване на работите. **Информация за създадената ВОД, заедно с графичните приложения се публикува на официалната Интернет страница на Столичната община, когато засяга първостепенната улична мрежа, както**	

	и улици, по които се движат ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт.

МОТИВИ:

Предложеното изменение ще осигури публичност на документи от градско и обществено значение и подпомагане и засилване на гражданския контрол върху нарушенията в градската среда.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 14. (4) Лицата по ал. 1 почистват и възстановяват за своя сметка засегнатите: подземна инфраструктура, улици, пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на обекта, като заплащат извършването на допълнителния пробег от ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт. За целта, преди издаването на разрешението за извършване на определената работа, лицата сключват договор с: ...		Чл. 14. (4) Лицата по ал. 1 почистват и възстановяват **съгласно техническите изисквания** за своя сметка засегнатите: подземна инфраструктура, улици, пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на обекта, като заплащат извършването на допълнителния пробег от ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт. За целта, преди издаването на разрешението за извършване на определената работа, лицата сключват договор с: ...	

МОТИВИ:

Предложеното изменение дава по-ясна формулировка на задълженията на лицата по ал. 1 с цел гарантиране на публичния и общински интерес унищожената инфраструктура да бъде възстановена в първоначалния ѝ вид.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
чл. 14. (6) Дирекция "Транспортна инфраструктура" на СО създава и поддържа в актуално състояние специален регистър за сключените договори. Всички промени се отразяват в регистъра в едноседмичен срок от настъпването им.		чл. 14. (6) Дирекция ~~"Транспортна инфраструктура"~~ **"Строителство"** на СО създава и поддържа в актуално състояние специален регистър за сключените договори. Всички промени се отразяват в регистъра в едноседмичен срок от настъпването им. **Регистърът е достъпен на интернет страницата на СО.**	

МОТИВИ:

Предложеното изменение ще осигури публичност на документи от градско и обществено значение и подпомагане и засилване на гражданския контрол върху нарушенията в градската среда при осъществяването на съответните дейности.

Промяната в наименованието на дирекцията се налага във връзка с променената структура на Столичната община, вследствие на която Дирекция "Транспортна инфраструктура" е преименувана на Дирекция "Строителство" и е преместена в Направление "Обществено строителство".

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
		Навсякъде § 4 ал. 1 и 2 от ПЗР думите *"Транспортна инфраструктура"* се заменят със *"Строителство"*	

МОТИВИ:

Промяната се налага във връзка с променената структура на Столичната община, вследствие на която Дирекция "Транспортна инфраструктура" е преименувана на Дирекция "Строителство" и е преместена в Направление "Обществено строителство".

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 20. (1) За предотвратяване на неправилното пресичане на улиците от пешеходците, за ограничаване на достъпа на ППС до пешеходните пространства и за обезопасяване и насочване на пешеходното движение, върху тротоарите или разделителните ивици на улиците могат да се поставят предпазни ограждения (верижен или тръбно-решетъчен парапет), като основните видове и размери са посочени в приложение № 5, антипаркингови елементи или бетонови саксии.		Чл. 20. (1) За предотвратяване на неправилното пресичане на улиците от пешеходците, за ограничаване на достъпа на ППС до пешеходните пространства и за обезопасяване и насочване на пешеходното движение, върху тротоарите или разделителните ивици на улиците могат да се поставят предпазни ограждения (верижен или тръбно-решетъчен парапет), като основните видове и размери са посочени в приложение № 5, антипаркингови елементи, **линейни ограничители**, ~~или бетонови~~ саксии **или други елементи за организация на движението**.	

МОТИВИ:

Възможност за използване на различни модерни материали и решения за подобряване на организацията на движението и пътната безопасност. Определението

"бетонни" към саксии е дава излишна обстоятелственост, което възпрепятства използването на естетически по-добри материали в градската среда.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 20. (3) Върху тротоари пред имоти, в които влизат и излизат ППС, се допуска поставянето на подвижни антипаркингови елементи, осигуряващи свободния достъп до имотите с ППС.		Чл. 20. (3) **Не се допуска поставянето на подвижни антипаркингови елементи върху уличните платна, тротоарите, площадите, подходи към гаражи или други части от уличната мрежа публична общинска собственост, освен от собственика на пътя**.	

МОТИВИ:

Върху тротоари и публични пространства е забранено поставянето на подвижни антипаркингови елементи. Свободният достъп до частни имоти не може да е за сметка на функциите на публичните. Подвижните антипаркинг елементи създават изкуствени неравности и опасности за пешеходците. Никой друг, освен стопанинът на пътя не може да поставя каквито и да е елементи от пътната инфраструктура.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 23. Забранява се: ... 4. маркирането на реклами върху платното за движение;		чл. 23. Забранява се: ... 4. маркирането на реклами върху платното за движение, **пътните знаци и поставянето на реклами, рекламни съоръжения, плакати и агитационни материали на стълбовете с вертикална пътна сигнализация**;	

МОТИВИ:

Подобрена пътна безопасност и различимост на пътните знаци, както и предотвратяване на практиката да се поставят извънстандартни и недопустими по смисъла на закона пътни знаци, съдържащи лога на фирми или послания. Пътната инфраструктура и знаците трябва да са строго унифицирани и ясно различими.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
чл. 23. Забранява се: ... 5. поставянето на контейнери и кофи за битови отпадъци и на всякакви други		чл. 23. Забранява се: ... 5. поставянето на контейнери и кофи за битови отпадъци, **преместваеми знаци**	

предмети (в т. ч. столове, маси, щайги, стълбчета) върху платната за движение;	**и табели, указващи места за паркиране** и на всякакви други предмети (в т. ч. столове, маси, щайги, стълбчета**, вериги, решетки, огради, прегради**) и **други препятствия** върху платната за движение;

МОТИВИ:

Увеличен обхват на забраната за поставяне на предмети върху пътното платно с цел по-лесен контрол и подобрена пътна безопасност.

Забранява се поставянето на преместваеми табели, указащи "резервирани" паркоместа. В хипотезите с места "служебен абонамент", тези места вече са маркирани с вертикална пътна сигнализация, а поставянето на подобни табели съставлява нарушение на ЗДвП, тъй като само собственика на пътя може да поставя пътни знаци.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
чл. 23. Забранява се: … 8. разполагането на преместваеми съоръжения, в т. ч. маси и столове пред търговски обекти, върху тротоарите и в пешеходни подлези, ако не е осигурена ширина за свободно преминаване на пешеходците съответно най-малко 2,00 м върху тротоара и най-малко 4,00 м в пешеходния подлез;		чл. 23. Забранява се: ... 8. разполагането на преместваеми съоръжения, в т. ч. маси и столове пред търговски обекти, върху тротоарите и в пешеходни подлези, **в нарушение на Наредбата за преместваемите обекти, за рекламните, информационните и монументално-декоративните елементи и за рекламната дейност на територията на Столична община и Наредбата за реда и условията за извършване на търговска дейност на територията на Столичната община;** ~~ако не е осигурена ширина за свободно преминаване на пешеходците съответно най-малко 2,00 м върху тротоара и най-малко 4,00 м в пешеходния подлез;~~	

МОТИВИ:

Съгласно чл. 10, ал. 1 от ЗНА обществените отношения следва да се регулират с един нормативен акт от една и съща степен. Тези дейности вече са регулирани в две наредби на СО, поради което не е нужно да се въвеждат отделни правила в НОДТСО. В допълнение, тези нормативни актове уреждат задълженията в много по-големи

детайли, поради което се създава възможност за противоречие между различните Наредби на СОС.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Раздел V		**Раздел V - отменя се изцяло**	

МОТИВИ:

Правилата за движение и организация на движението са разписани в ЗДвП - по-висшестоящ нормативен акт. Тези правила не могат да бъдат уреждани от СОС, а освен това наличието им създава предпоставка за противоречие между Наредбата и ЗДвП. ЗДвП е най-често променяният закон в държавата и е нецелесъобразно СОС да поддържа в свой нормативен акт паралелни разпоредби.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 25. ППС с животинска тяга се допускат за движение по улиците, отворени за обществено ползване на територията на СО, след като бъдат регистрирани.		чл. 25. **Забранява се движението на ППС с животинска тяга** по улиците, отворени за обществено ползване **в гр. София в зоната, ограничена от Северна скоростна тангента, ул. Околовръстен път, бул. Никола Петков, ул. Бойчо Бойчев и ул. Околовръстен път.**	

МОТИВИ:

Забрана за движение на ППС с животинска тяга по улиците на в рамките на СОП/ССТ като мярка за подобрена пътна безопасност и спиране на тормоза върху животните в натоварения автомобилен трафик на града.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
чл. 28 (1) Забранява се: .... 3. Влизането на товарни автомобили и строителни машини с допустима максимална маса над: в.) До и над 7.5 тона в Зона „Градска" в работни дни от 07:00 часа до 09:00 часа и от 17:00 часа до 19:00 часа.		чл. 28 (1) Забранява се: .... 3. Влизането на товарни автомобили и строителни машини с допустима максимална маса над: в.) ~~До и над~~ 7.5 тона в Зона „Градска" в работни дни от 07:00 часа до 09:00 часа и от 17:00 часа до 19:00 часа.	

МОТИВИ:

"До" и "над" означава, че никой не може да мине. Да се дефинира зона "Градска".

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
чл. 28. (1) 5. Влизането на ППС: а) по ул. "Пиротска" в участъка между бул. "Княгиня Мария Луиза" и бул. "Ст. Стамболов" - от 09.00 до 21.00 часа; б) по бул. "Ст. Стамболов" в участъка между ул. "Екзарх Йосиф" и бул. "Сливница" (Женския пазар) - от 09.00 до 19.00 часа; в) по ул. "Екзарх Йосиф" в участъка между ул. "Г. С. Раковски" и ул. "Г. Бенковски" - денонощно; г) пешеходната зона около НТ "Иван Вазов" - денонощно; д) по ул. "Граф Игнатиев"между бул. "Патриарх Евтимий" и ул. "Алабин" - денонощно. е) по бул. "Витоша" между ул. "Алабин" и бул. "П. Евтимий" - денонощно.		чл. 28. (1) 5. Влизането на ППС: а) по ул. "Пиротска" в участъка между бул. "Княгиня Мария Луиза" и бул. "Ст. Стамболов" - от 09.00 до 21.00 часа; б) по бул. "Ст. Стамболов" в участъка между ул. "Екзарх Йосиф" и бул. "Сливница" (Женския пазар) - от 09.00 до **21.00** часа; в) по ул. "Екзарх Йосиф" в участъка между ул. "Г. С. Раковски" и ул. "Г. Бенковски" - денонощно; г) пешеходната зона около НТ "Иван Вазов" - денонощно; д) по ул. "Граф Игнатиев" между бул. **"Евлоги и Христо Георгиеви"** и ул. "Алабин" - денонощно. е) по бул. "Витоша" между **бул. "Александър Стамболийски"** и бул. "П. Евтимий" - денонощно. **ж) пл. Света Неделя - денонощно;** **з) ул. Париж между бул. Цар Освободител и ул. Московска - денонощно;** **и) ул. Малко Търново - денонощно** **й) ул. Георг Вашингтон от бул. Тодор Александров до ул. Пиротска - денонощно;** **к) ул. Света София - денонощно;** **л) ул. Съборна между пл. Света Неделя и ул. "Цар Калоян", както и между ул. "Леге" и ул. Княз Александър Първи - денонощно;**	

МОТИВИ:

- Единно "работно време" за пешеходните зони, както и унифицирано време за извършване на доставки в зоната с цел по-лесен контрол и спазване на правилата от страна на доставчиците.
- Актуализация на списъка с пешеходни зони спрямо ситуацията на терен към настоящия момент (м. юни 2020 г.).
- Разширяване на пешеходните зони в центъра на София с цел по-добра пешеходна достъпност, екологична обстановка, стимулиране използването на градския транспорт (особено след откриването на метро линията М3), както и

изпълнение на препоръките в доклада "София - град на хората" на арх. Ян Геел.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
чл. 28 (1) Забранява се: ... 7. Движение, престой и паркиране на ППС върху тротоари, в паркове, градини, зелени площи, пешеходни подлези, детски и спортни площадки, територията на детски ясли, детски градини и училища.		чл. 28 (1) Забранява се: ... 7. Движение, престой и паркиране на ППС **извън пътното платно, в т.ч.** върху тротоари, **велосипедни алеи и ленти**, **БУС ленти**, в паркове, градини, зелени площи, пешеходни подлези, детски и спортни площадки, територията на детски ясли, детски градини и училища**, с изключение на местата изрично обозначени с пътен знак и/или пътна маркировка.**	

МОТИВИ:

Предложената промяна ще внесе допълнителна яснота в наложените забрани. По същество не се променя смисълът на разпоредбата, но се разширяват изброените хипотези, за да обхванат актуалната действителност в града и наличието на нови обстоятелства (например, велосипедни алеи, БУС ленти и т.н.).

От изключително значение е забраната за паркиране "извън пътното платно". На първо място, по този начин разпоредбата влиза в съответствие с чл. 94, ал. 3 от ЗДвП, който изрично указва, че в населените места ППС се паркират на "платното за движение".

Второ, допълнението за изключение при наличието на пътен знак е във връзка с разпоредбата на чл. 94, ал. 4 от ЗДвП, която дава такова правомощие на стопанина на пътя – в случая, Столичната община.

Трето, новата редакция насочва тежестта на доказването за основанието за паркиране извън пътното платно върху водача, а не върху контролните органи на СО. В настоящата разпоредба са упоменати забрани за паркиране на конкретни места, но в Закона за движението по пътищата разпоредбите имат "разрешителен" характер. Местата, на които може да бъде паркирано ППС, са изрично разрешени, т.е. по презумпция, останалите са забранени.

Следва да се отбележи, че в практиката на СО настоящата редакция не дава възможност за осъществяване на адекватен контрол. Столичният инспекторат, например, има правомощия да налага санкции за паркиране на ППС в зелени площи. Съдебната практика по издадените наказателни постановления показва, че съдиите изискват СО да докаже, че съответното МПС е било паркирано в "зелена площ" като изискват доказателство, че съответното местоположение е вписано в Регистъра на

озелененните площи на СО (този регистър съдържа само градските паркове и част от градските градини на София). Поради това, съдебните състави считат, че всички останали площи в града няма как да бъдат "зелени площи".

Например, на бул. Г.М. Димитров има ивица със зелена площ между пътното платно и тротоара. Част от тази площ е засадена и с дървета. Тази ивица масово се използва за паркиране на ППС. Съгласно настоящата редакция и съдебната практика, тази ивица не може да бъде определена нито като "зелена площ", нито като "тротоар". При новопредложения текст, обаче, това място би било забранено за паркиране, тъй като не е указано с пътен знак, че може да бъде използвано като паркомясто.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
чл. 28 (1) Забранява се: … 8. Влизането на ППС с животинска тяга в зона "Първа", включително и по граничните й улици и булеварди, както и по: Околовръстен път, бул. "Цар Борис III", бул. "Царица Йоана", бул. "Сливница", бул. "Ломско шосе", бул. "Рожен", бул. "Ген. Владимир Вазов", бул. "Ботевградско шосе", бул. "Цариградско шосе", ул. "Самоковско шосе", бул. "Александър Малинов", бул. "Драган Цанков", бул. "Св. Кл. Охридски", ул. "Симеоновско шосе", бул. "Черни връх", бул. "България", бул. "Брюксел".		чл. 28 (1) Забранява се: … 8. ~~Влизането на ППС с животинска тяга в зона "Първа", включително и по граничните й улици и булеварди, както и по: Околовръстен път, бул. "Цар Борис III", бул. "Царица Йоана", бул. "Сливница", бул. "Ломско шосе", бул. "Рожен", бул. "Ген. Владимир Вазов", бул. "Ботевградско шосе", бул. "Цариградско шосе", ул. "Самоковско шосе", бул. "Александър Малинов", бул. "Драган Цанков", бул. "Св. Кл. Охридски", ул. "Симеоновско шосе", бул. "Черни връх", бул. "България", бул. "Брюксел".~~	

МОТИВИ:

Отпада във връзка с промяната в чл. 25. за забрана на ППС с животинска тяга на територията на цялата СО.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
чл. 28. (2) Забраните, посочени в предходната алинея, не се отнасят за: … 1. автомобилите със "специален режим на движение", а именно Спешна медицинска помощ, Национална служба "Пожарна безопасност и защита на населението", Национална служба "Полиция", Народно събрание, Национална служба за охрана,		чл. 28. (2) Забраните, посочени в предходната алинея, не се отнасят за: … 1. автомобилите със "специален режим на движение";~~, а именно Спешна медицинска помощ, Национална служба "Пожарна безопасност и защита на населението", Национална служба "Полиция", Народно събрание, Национална служба за охрана,~~	

Министерството на държавната политика при бедствия и аварии, Главна дирекция "Охрана" и Главна дирекция "Изпълнение на наказанията" на Министерството на правосъдието, обозначените автомобили на служба "Сигурност - военна полиция и военно контраразузнаване" към министъра на отбраната и други служби на Министерството на вътрешните работи, определени от министъра на вътрешните работи. Забраните по ал. 1 не важат за изброените ППС единствено в случай, че се ползват при доказана служебна необходимост и подават едновременно светлинен сигнал с проблясваща синя и/или червена светлина и специален звуков сигнал.	~~Министерството на държавната политика при бедствия и аварии, Главна дирекция "Охрана" и Главна дирекция "Изпълнение на наказанията" на Министерството на правосъдието, обозначените автомобили на служба "Сигурност - военна полиция и военно контраразузнаване" към министъра на отбраната и други служби на Министерството на вътрешните работи, определени от министъра на вътрешните работи. Забраните по ал. 1 не важат за изброените ППС единствено в случай, че се ползват при доказана служебна необходимост и подават едновременно светлинен сигнал с проблясваща синя и/или червена светлина и специален звуков сигнал.~~

МОТИВИ:

Чл. 91, ал. 3 от Закона за движението по пътищата ясно дефинира кои автомобили са със специален режим на движение и кога ще считат за такива. Предвид честите промени на ЗДвП, не е необходимо Столичната община да прави паралелен или разширен списък чрез нисшестоящ нормативен акт.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
чл. 28. (2) Забраните, посочени в предходната алинея, не се отнасят за: ... 6. автомобилите на охранителните фирми, обслужващи обекти със сигнално-охранителни системи.		чл. 28. (2) Забраните, посочени в предходната алинея, не се отнасят за: ... 6. ~~автомобилите на охранителните фирми, обслужващи обекти със сигнално-охранителни системи.~~	

МОТИВИ:

Автомобилите на охранителните служби не са коли със специален режим на движение по смисъла на ЗДвП или който и да е друг законов акт и следователно няма законово основание да се ползват от тези изключения и привилегии.

Освен това, разпоредбата е нищожна, тъй като противоречи на ЗДвП, предоставяйки възможност на водачите на подобни автомобили да извършват нарушения, които са забранени с висшестоящ нормативен акт - а именно, закон.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
чл. 28. (4) Забраната по ал. 1, т. 4 не важи за автобуси, извършващи обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт, наети автобуси по договор за "случаен превоз", наети таксиметрови автомобили и автомобили, превозващи хора с увреждания.		чл. 28. (4) Забраната по ал. 1, т. 4 не важи за автобуси, извършващи обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт, наети автобуси по договор за "случаен превоз", ~~наети таксиметрови автомобили~~ и автомобили, превозващи хора с увреждания.	

МОТИВИ:

Въпреки, че таксиметровите коли са част от обществения транспорт, те все пак са индивидуална форма на придвижване с лоши екологични параметри на превозен пътник.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 38. (2) Разрешава се престой и паркиране на таксиметрови автомобили на паркоместа в зоните за почасово платено паркиране само при спазване на реда и условията за паркиране, предвидени в настоящата наредба.		Чл. 38. ~~(2) Разрешава се престой и паркиране на таксиметрови автомобили на паркоместа в зоните за почасово платено паркиране само при спазване на реда и условията за паркиране, предвидени в настоящата наредба.~~	

МОТИВИ:

Абсолютно излишна разпоредба, описваща ситуация, важаща за всички други ППС, които могат да паркират в зоните с платено паркиране, вкл. и таксиметровите автомобили.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 51. На територията на Столична община се забранява нерегламентираното поставяне и/или разполагане върху улици, площади и тротоари общинска собственост на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни, които затрудняват и/или препятстват преминаването, спирането, престоя и/или паркирането на ППС и/или пешеходци.		Чл. 51. На територията на Столична община се забранява нерегламентираното поставяне и/или разполагане върху улици, площади и тротоари общинска собственост на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни.~~, които затрудняват и/или препятстват преминаването, спирането, престоя и/или паркирането на ППС и/или пешеходци.~~	

МОТИВИ:

Предложеното изменение внася допълнителна яснота по отношение на правилата за поведение на гражданите. Премахва се субективната преценка кои действия затрудняват и/или препятстват движението, тъй като поставянето на елементи от неоторизирани лица е забранено.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 55. Режимът на почасово платено паркиране е обособен в две зони: "Синя зона"- валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 19.30 часа, събота - в часовия диапазон от 08.30 до 18.00 часа и "Зелена зона"- валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 19.30 часа. ...		Чл. 55. Режимът на почасово платено паркиране е обособен в ~~две~~ **три** зони: "Синя зона"- валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до ~~19.30~~ **20.30** часа, събота - в часовия диапазон от **10.00 до 20.30 часа, неделя - в часовия диапазон от 10.00 до 18.00 часа** и "Зелена зона"- валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до ~~19.30~~ **20.30** часа и в събота от ~~08.30~~ **10.00 до** ~~18.30~~ **18.00 часа.** **“Жълта зона” - валиден в събота и неделя в часовия диапазон от 10.00 до 18.00 часа.** ...	

МОТИВИ:



- Предложените промени са с цел прекратяване на хаоса, който настъпва в центъра на града, когато "Синя зона" не работи и паркирането е напълно безплатно и безконтролно. От тази ситуация най-много страдат живущите в зоната, които се затрудняват при намирането на свободни места, въпреки факта, че са платили за годишен стикер. Удълженото работно време пък е в отговор на увеличаващият се брой заведения, обществен, културен и нощен живот на центъра на града.

- Въвеждането на "Зелена зона" и в съботни дни е мярка за дестимулиране използването на лични автомобили, особено по отношение на рекреационни пътувания в рамките на града, както и освобождаване на жилищните квартали от паразитен и прииждащ трафик, търсещ безплатни места за паркиране.

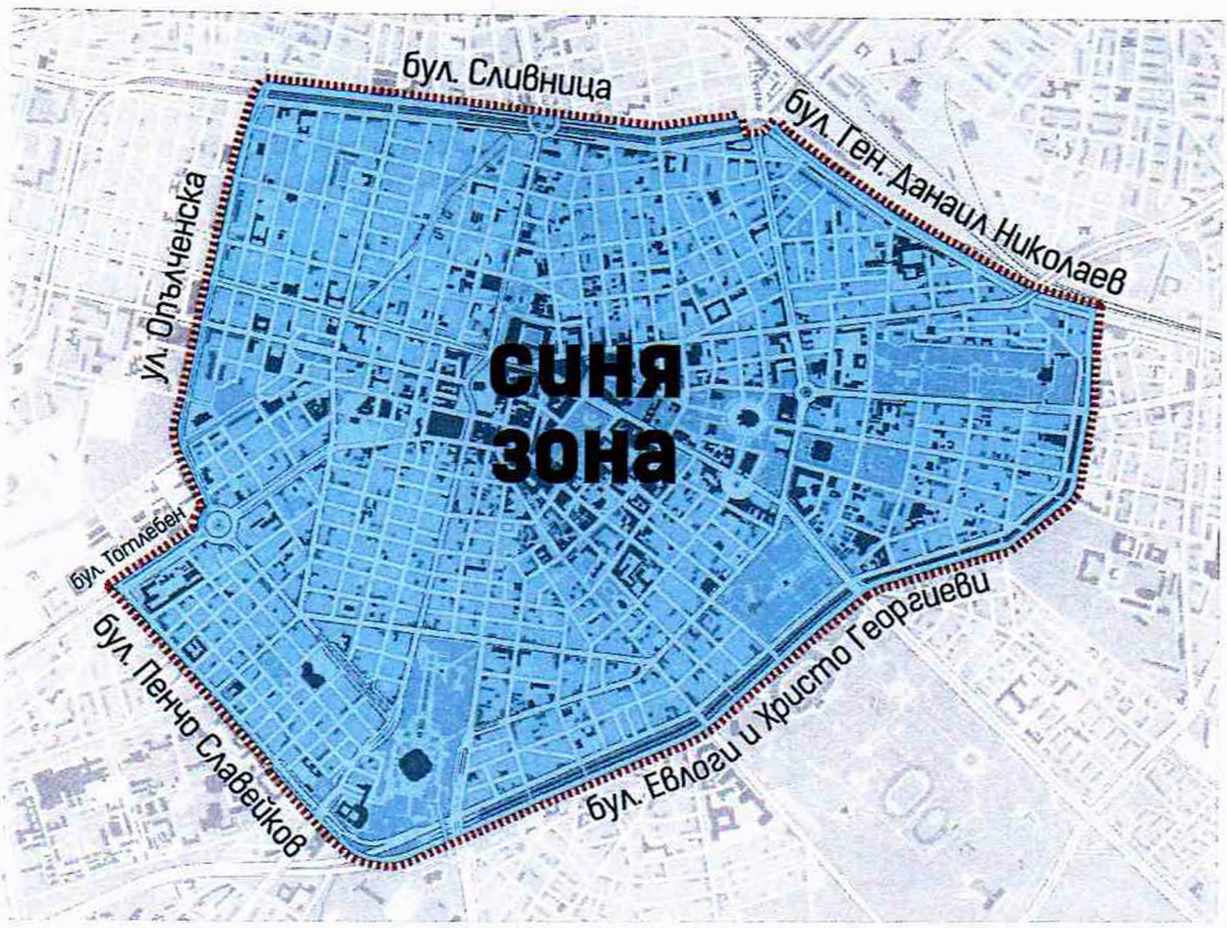
- Въвеждането на "Жълта зона" в почивни дни е мярка за дестимулиране използване на личните автомобили, особено по отношение на рекреационни пътувания в рамките на СО (например, ПП Витоша, Панчаревското езеро, зоните около парковете и др.), както и освобождаване на жилищните квартали от паразитен и прииждащ трафик, търсещ безплатни места за паркиране.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 55. … "СИНЯ ЗОНА" - оградена от булевардите - "Христо Ботев", бул.		Чл. 55. … "СИНЯ ЗОНА" оградена от **бул. "Сливница", бул. "Ген. Данаил**	

"Тодор Александров", бул. "Княз Ал. Дондуков", бул. "Васил Левски", бул. "Ген. М. Д. Скобелев". Максимална продължителност на паркиране до 2 /два/ часа. По граничните булеварди посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "Синя зона". "ЗЕЛЕНА ЗОНА" - зоната извън описаните граници на "СИНЯ ЗОНА", оградена от булевардите и улиците - бул. "Княгиня Мария Луиза", ул. "Белоградчик", ул. "Веслец", ул. "Клокотница", ул. "Будапеща", ул. "Козлодуй", ул. "Константин Стоилов", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. "Ситняково", бул. „Михай Еминеску", бул. "Цариградско шосе", бул. „Евлоги и Христо Георгиеви", бул. „Драган Цанков"', ул. „Митрополит Кирил Видински", ул. "Йосиф Петров", пл. „Велчова завера", ул. „Стоян Михайловски", бул. "Пейо Яворов", бул. „Никола Й. Вапцаров", ул. „Атанас Луков", ул. "Люба Величкова", ул. "Сребърна", ул. "Хенрих Ибсен", ул. „Козяк", ул. „Осий Кордобски", ул. "Св. Атанасий Велики", ул. „Козяк", ул. „Света Троица", ул. "Никола Образописов", ул. „Епископ Протоген", граница на "Южен Парк", бул. "Арсеналски", бул. „Черни връх", бул. "България", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Витоша"/ до ул. "Бяла черква" и обратно до бул. "България"/, бул. "България", бул. "Академик Иван Е. Гешов", ул. "Хан Пресиян", ул. "Здраве", бул. "Пенчо Славейков", ул. "Св. Георги Софийски", бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", ул. "Йоаким Кърчовски", ул. „Камен Андреев", ул. "Охридско езеро", ул. "Гюешево", бул. „Инж. Иван Иванов", бул. "Ал. Стамболийски", ул. Димитър Петков" /до ул. „Д-р Калинков" и обратно/, бул. "Ал. Стамболийски", бул. "Константин Величков", бул. "Сливница", ул. "Опълченска".	**Николаев", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", бул. "Ген. М. Д. Скобелев" и ул. "Опълченска".** Максимална продължителност на паркиране до 2 /два/ часа. По граничните булеварди **и улици**, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "Синя зона". "ЗЕЛЕНА ЗОНА" - зоната извън описаните граници на "СИНЯ ЗОНА", оградена от булевардите и улиците - бул. "Княгиня Мария Луиза", ул. "Белоградчик", ул. "Веслец", ул. "Клокотница", ул. "Будапеща", ул. "Козлодуй", ул. "Константин Стоилов", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. "Ситняково", бул. „Михай Еминеску", **бул. „Шипченски проход", ул. „Акад. Людмил Стоянов",** бул. "Цариградско шосе", бул. „Евлоги и Христо Георгиеви", бул. „Драган Цанков"', ул. „Митрополит Кирил Видински", ул. "Йосиф Петров", пл. „Велчова завера", ул. „Стоян Михайловски", бул. "Пейо Яворов", бул. „Никола Й. Вапцаров", ул. „Атанас Луков", ул. "Люба Величкова", ул. "Сребърна", ул. "Хенрих Ибсен", ул. „Козяк", ул. „Осий Кордобски", ул. "Св. Атанасий Велики", ул. „Козяк", ул. „Света Троица", ул. "Никола Образописов", ул. „Епископ Протоген", граница на "Южен Парк", бул. "Арсеналски", ~~бул. „Черни връх", бул. "България", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Витоша"/ до ул. "Бяла черква" и обратно до бул. "България"/, бул. "България", бул. "Академик Иван Е. Гешов", ул. "Хан Пресиян", ул. "Здраве", бул. "Пенчо Славейков", ул. "Св. Георги Софийски",~~ **ул. „Бяла Черква", бул. „Петко Ю. Тодоров",**бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", ул. "Йоаким Кърчовски", ул. „Камен Андреев", ул. "Охридско езеро", ул. "Гюешево", бул. „Инж. Иван Иванов", бул. "Ал. Стамболийски", ул. Димитър Петков" /до ул. „Д-р Калинков" и обратно/, бул. "Ал. Стамболийски",

Максимална продължителност на паркиране до 4 /четири/ часа. По граничните булеварди, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "Зелена зона"...	бул. "Константин Величков", бул. "Сливница", ул. "Опълченска". Максимална продължителност на паркиране до 4 /четири/ часа. По граничните булеварди, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "Зелена зона"...

МОТИВИ:



Предлаганото разширяване на "Синя зона" е в рамките на целия градски център, и следва логическата форма на центъра в обхвата на Втори и Първи градски ринг. Обхвата на "Синя зона" не е променян от самото ѝ създаване преди десетина години, а нейната форма е нелогична - централни булеварди, улици и зони, намиращи се на метри от сградата на Министерски съвет, Столичната община, Халите, Централната минерална баня и т.н., са в Зелена зона. Това е нелогично и трябва да се промени, особено имайки предвид стремежът на Столичната община да пренасочи развитието на центъра към северните му части. По-строгият режим на паркиране ще освободи тези подзони от паразитен и приждащ трафик, търсещ евтино място за паркиране. Нещо повече, той ще отговори на жалбите и очакванията на живущите в зоните, където търсенето многократно надвишава предлагането и ще осигури повече свободни места за паркиране за живущите. С откриването на метролинията М3, централната част на града ще бъде още по-лесно достъпна от всички големи квартали на София.



Предлаганото разширяване на "Зелена зона" обхваща два квартала ("Иван Вазов" в район "Триадица" и "Яворов" в район "Слатина"), където отдавна успешно е минала процедурата по обществено обсъждане и има положителни доклади от страна на районните администрации. Същевременно, има множество жалби от жителите на тези квартали, където нерегламентираното паркиране има силно отрицателно влияние върху качеството на живота и състоянието на инфраструктурата.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 56. Режим на почасово платено паркиране "Зелена зона" може да се въведе извън границите, определени в чл. 55 за "ЗЕЛЕНА ЗОНА", когато е налице някое от следните условия: - проблеми с паркирането; - проблеми с организация на движението; - голям брой нарушения на ЗДвП; - предложение от районната администрация, общински съветници, граждани, стопански субекти и др.		Чл. 56. Режим на почасово платено паркиране ~~"Зелена зона"~~ може да се въведе извън границите, определени в чл. 55 ~~за "ЗЕЛЕНА ЗОНА"~~, когато е налице някое от следните условия: - проблеми с паркирането; - проблеми с организация на движението; - голям брой нарушения на ЗДвП; - предложение от районната администрация, общински съветници, граждани, стопански субекти и др. **- когато търсенето на паркоместа е повече от предлагането;** **- когато администрацията, кмета или Столичният общински съвет провеждат политика по намаляване на замърсяването, употребата на лични МПС-та и др.**	

МОТИВИ:

Предложените промени внасят нови възможности, мотиви и условия за въвеждане на зони за платено паркиране, като дават възможност на градската и районната администрация и/или СОС да водят гъвкави, ефективни и навременни политики за справяне с проблема с паркирането и огромната моторизация.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 58. Удостоверяването на заплащането и контролът на действителното време на паркирането на автомобили в зоните за почасово платено паркиране се регламентират в заповедта по чл. 54 от настоящата наредба.		Чл. 58. **(1) Данните за заплащането на действителното време на паркирането на автомобили в зоните за почасово платено паркиране се поддържа в централна база данни, администрирана от "Център за градска мобилност" ЕАД.** **(2) Начините на плащане задължително включват възможност за електронно разплащане.** **(3) "Център за градска мобилност" ЕАД осигурява техническа възможност на други търговци да предоставят услугата по регистриране на действителното време на паркирането на автомобили в зоните за почасово платено паркиране.** **(4)** ~~Удостоверяването на заплащането~~ Контролът на действителното време на паркирането на автомобили в зоните за почасово платено паркиране се регламентират в заповедта по чл. 54 от настоящата наредба.	

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 59. Задължителното информационно съдържание на талоните за паркиране в зоните за почасово платено паркиране е както следва: а) По периферията на талона са разположени отбелязвания за месец - изписани с римски цифри от I до XII; за ден от месеца - арабски цифри от 1 до 31; час на паркиране - арабски цифри от 8 до 18; минути - арабски цифри от 0 до 55 през петминутен интервал. б) В горната част на талона текста - "Столична община", под него - "Център за градска мобилност". в) Под текста - герба на Столична		**ЦЕЛИЯТ ЧЛЕН СЕ ОТМЕНЯ**	

община и знака на "Център за градска мобилност", като холограмен стикер и серийния номер на талона. г) Времетраенето на паркиране, стойността на талона и три последователни години - за валидност на талона. д) Кратко описание на правилата за паркиране в зоните за почасово платено паркиране. е) Талоните за паркиране в зоните за почасово платено паркиране са с минимум три нива на защита.	

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
		Преходни и заключителни разпоредби **§2. Измененията на чл. 58 и чл. 59 влизат в сила от 01.01.2021 година.**	

МОТИВИ:

Чрез измененията се премахват изцяло хартиените талони за заплащане на почасовото платено паркиране и се въвеждат нови разпоредби, чрез които ще се премине към пълно електронно приемане на плащанията в зоните.

На първо място, елиминирането на хартиените талони ще доведе до следните ефекти:

- ще бъде осигурена възможност за 100% електронен контрол на паркирането - няма да има нужда от проверка на оставени хартиени талони;
- ще бъдат изцяло елиминирани разходите за отпечатване и изработка на хартиените талони, което ще има положителни финансови и екологични ефекти;
- това ще гарантира, че данните в централизираната база данни на ЦГМ са 100% точни, което от своя страна ще позволи създаването на автоматизиран контрол:
    - чрез специализирани автомобили, оборудвани с камери, които могат да извършат проверка на хиляди регистрационни номера за няколко минути;
    - чрез повишаване ефективността на служителите на терен, които също могат само да сканират номерата и да извършват бърз и ефективен контрол.
- ще бъдат намалени несвойствените задължения на служителите на ЦГМ на терен да бъдат "касиери", което ще осигури повече работно време и внимание по отношение на основната им дейност, а именно - контролът.

- поради наличието само на електронни плащания ще бъдат намалени разходите на ЦГМ за инкасо дейности.

Осигуряването на възможност за електронен контрол ще повиши производителността на труда на лицата, които работят в зоните, което ще намали разходите за работна ръка на ЦГМ. Това ще има сериозен положителен финансов ефект.

Новите разпоредби на чл. 58 въвеждат реформа в методологията на разплащанията:

- Въвежда се нормативно изискване за осигуряване на възможност за електронни разплащания. Такава възможност в момента има чрез системата с SMS-и. Промяната, обаче, залага основите за разработване на специално мобилно приложение на ЦГМ, при което разплащанията да се извършват с банкови карти. Това ще елиминира високите такси на мобилните оператори за SMS услугите, което ще има огромен положителен финансов ефект. На второ място, ще се осигури възможност за плащане от лица без български мобилен номер (например, чуждестранни граждани).

- С ал. 3 се въвежда задължение ЦГМ да осигури възможност (например, чрез API интерфейс) други търговци да извършват услугите по опериране на плащанията. Това ще позволи изработването на конкурентни мобилни приложения за разплащания, но същевременно ще даде възможност и търговци със стационарни обекти да предоставят услугата, където могат да се приемат и други начини на плащане (например, в брой). Вместо да се купуват талони, зоната може да бъде платена на близката будка за вестници, например.

- Направените предложения не само подобряват конкурентната среда, а и биха имали положителен финансов ефект върху ЦГМ, поради отпадането на ненужните разходи. Наличието на възможности за конкуренция в методите на разплащане ще стимулира разработването на по-добри приложения, по-удобни и по-гъвкави възможности за гражданите. Това ще стимулира и ЦГМ да подобри мобилните приложения, които предлагат в момента и които без всякакъв спор са с ниско качество и нищожна функционалност.

Предлагаме влизането в сила на промените в чл. 58 и чл. 59 да бъде отложено до 01.01.2021 г. Това ще даде възможност за поетапна промяна и ще стимулира изграждането на мобилните приложения и API интерфейса, което логично би отнело известно време. Наличието на ясен нормативен текст ще даде възможност на търговските дружества, които биха имали интерес към внедряването на подобни услуги, да планират, подготвят и да ги разработят в разумен срок.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 60. Със заповедта по чл. 54 от настоящата наредба, кметът на		Чл. 60. Със заповедта по чл. 54 от настоящата наредба, кметът на	

Столична община може да въведе временни и постоянни ограничения при паркиране в зоните за почасово платено паркиране.	Столична община може да въведе временни ~~и постоянни~~ ограничения при паркиране в зоните за почасово платено паркиране.

МОТИВИ:

Въвеждането и премахването на постоянни ограничения в зоните за платено паркиране са изключителна отговорност и правомощие на СОС, не на Кмета на СО.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 62. Началото и краят на действие на зоните за паркиране в режим на почасово платено паркиране се сигнализират с пътни знаци и табели, чрез които на водачите на ППС се указват условията за паркиране, като могат да се оборудват с камери за видео наблюдение, апарати за фото заснемане и да се обозначават с пътна маркировка.		Чл. 62. Началото и краят на действие на зоните за паркиране в режим на почасово платено паркиране се сигнализират с пътни знаци, табели **и/или пътна маркировка**, чрез които на водачите на ППС се указват условията за паркиране~~, като могат да се оборудват с камери за видео наблюдение, апарати за фото заснемане и да се обозначават с пътна маркировка~~.	

МОТИВИ:

Вместо да се ползват задължително хоризонталната и вертикалната маркировка едновременно, промяната дава възможност зоните да се отбелязват само с пътна маркировка, докато пътните знаци останат само на входовете на зоните и по основните булеварди. Гората от знаци, която ЦГМ поставя без никакъв контрол или мисъл е сериозна пречка за функционирането на тротоарите и допринася изключително за визуалното замърсяване на града.

Настоящата практика да се възприема чл. 55, ал. 6 от ППЗДвП като задължение за поставяне на пътни знаци след всяка пряка на улиците в зоните е неправилна. Разпоредбата се отнася до пътни знаци Д13 и Д14, които указват начало и край на зона, в която действа пътен знак и не въвеждат задължение знаците да се поставят след всяка пряка. Знаците могат да бъдат поставяни само и единствено на границите на зоната, какъв е и смисълът на знаци Д13 и Д14, аналогично на знаци Д15 и Д16.

Новият текст на Наредбата дава по-добра формулировка на изискванията, които улесняват както стопанина на пътя, така и ползвателите на услугата. Допълнителните обяснения ("могат да се оборудват с камери...") са напълно излишни, тъй като е очевидно, че това може да бъде направено, тъй като никакви разпоредби не го забраняват. Създава се излишна обстоятелственост в нормативния акт, която е признак на лошо нормотворчество.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 64 ... (2) Цената за платено паркиране в режим "Служебен абонамент" се определя с решение на Столичния общински съвет.		Чл. 64 ... (2) Цената за платено паркиране в режим "Служебен абонамент" се определя с решение на Столичния общински съвет. **За трето паркомясто лицата заплащат двойния размер на сумата за един и същ административен адрес.** **(3) На лицата по чл. 69 не се допуска предоставянето на повече от 3 /три/ бр. паркоместа в режим на платено паркиране "Служебен абонамент" за един и същ административен адрес.** **(4) Не се допуска обособяването на повече от 3 /три/ бр. паркоместа в режим на платено паркиране "Служебен абонамент" за всеки административен адрес на сграда.** **(5) Не се допуска обособяването на повече от 3 /три/ последователни места за платено паркиране в режим "Служебен абонамент".** **(6) В рамките на една подзона не се допуска сборът от местата в режим на платено паркиране "Служебен абонамент" и местата по чл. 115 да бъде повече от 20 /двадесет/ на сто от местата за паркиране.** **(7) Паркоместата в режим на платено паркиране "Служебен абонамент" се обособяват по реда на постъпване на съответните заявления до достигането на ограниченията на настоящата наредба.** **(8) Забранява се преотстъпването и преотдаването на паркоместа в режим "Служебен абонамент" на други лица, в т.ч. преотдаване под наем и събиране на такси за ползване от други лица.**	

МОТИВИ:

- Промените касаят по-ефективно и целесъобразно регулиране на местата за паркиране в режим "Служебен абонамент". Местата за паркиране в центъра са дефицит, което е особено голям проблем както за живущите, така и за приходящите граждани. Същевременно, десетки държавни, общински и частни институции монополизират публичните пространства, възползвайки се от неограничен брой места за паркиране в центъра. Това ограничава пропускливостта на пътното платно, възпрепятства свободното движение на пешеходците по тротоарите, но и силно намалява свободните места за паркиране в подзоните и в "Синя зона" като цяло. Целта на "Синя зона" недвусмислено е да гарантира оборотни места за краткотрайно паркиране.

- Нарастващите разходи за допълнително трето място за паркиране се обосновават от една страна с икономическата логика на търсенето и предлагането, но от друга и от факта, че за гражданите важат аналогични правила с нарастващи коефициенти за всеки следващ автомобил. Нещо повече - място за паркиране в режим "Служебен абонамент" монополизира градското пространство, отдавайки го за ползване само на един автомобил, докато местата за паркиране в свободен режим могат да се възползват от множество различни водачи в рамките на работното време. Заради това смятаме, че подобен коефициентен принцип трябва да бъде въведен за всички места в зоната за платено паркиране.

- С въвеждането на чл. 64, ал. 3, 4 и 5 се търси ограничаване на допустимия брой автомобили в режим "Служебен абонамент" в разумни граници и е обосновано от нуждата за повече свободни места за паркиране, особено за живущите в "Синя зона", но и заради факта, че повечето институции се намират в строгия център на града, където освен три метро линии, има и добро покритие с наземен градски транспорт от всички части на София. Нещо повече, държавните и общинските институции предлагат безплатни карти за градски транспорт на служителите си и наличието на безплатни и неограничени места в режим "Служебен абонамент" обезсмисля тази добра практика.

- С цел намаляване на концентрацията на места в режим "Служебен абонамент" в отделните подзони на "Синя зона", особено на най-централните и натоварени, с чл. 64, ал. 6 предлагаме въвеждане на горна граница за местата, които могат да бъдат ползвани в такъв режим.

- С ал. 7 се уточнява реда на предоставяне на паркоместата при наличието на повече желаещи от допустимия лимит.

- С ал. 8 се въвежда забрана за преотдаване на паркоместата на други лица. Това е от особена важност, тъй като наличието на ограничения може да доведе до черен пазар на паркоместа, при които други лица взимат места в режим "Служебен абонамент", след което преотдават местата на завишени цени на други стопански субекти, които са надвишили допустимия лимит. Липсата на подобна забрана би обезсмислила някои от заложените ограничителни мерки.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 68. Режимът на платено паркиране по чл. 63, е обособен по време на действие, както следва: - Дневен режим "Служебен абонамент" - валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 19.30 часа, а в събота от 08.00 до 18.00 ч. - само за паркоместата, попадащи в "синя зона", - Нощен режим "Служебен абонамент" - валиден в часовия диапазон от 19.30 до 08.30 часа, в обхвата на зоната за почасово платено паркиране "СИНЯ зона".		Чл. 68. **(1)** Режимът на платено паркиране по чл. 63, е обособен по време на действие, както следва: - Дневен режим "Служебен абонамент" - валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 19.30 часа, а в събота от ~~08.00~~ **10.00** до ~~18.00~~ **19.30** ч. - само за паркоместата, попадащи в "синя зона", - Нощен режим "Служебен абонамент" - валиден в часовия диапазон от 19.30 до 08.30 часа, в обхвата на зоната за почасово платено паркиране "СИНЯ зона". **(2) Извън времетраенето на режима на платено паркиране по чл. 63, паркоместата в обхвата на зоните за почасово платено паркиране работят с валидността на режима на съответната зона.**	

МОТИВИ:

Хармонизация на местата в режим “Служебен абонамент” с новите работни часове на Синя и Зелена зона.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 73. Лицата по чл. 71 и чл. 72 имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот. Границите на конкретните подзони за локално платено паркиране, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, са както следва: ... Подзона 3. Бул. "Витоша", ул. "Алабин", ул. "Граф Игнатиев", бул. "Васил Левски", бул. "Ген. М. Д. Скобелев". Подзона 4. Ул. "Граф Игнатиев", ул. "Алабин", ул. "Княз Александър I", бул. "Цар Освободител", бул. "Васил		Чл. 73. Лицата по чл. 71 и чл. 72 имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот. Границите на конкретните подзони за локално платено паркиране, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, са както следва: ... **Подзона 3. Бул. "Витоша", ул. "Алабин", ул. "Граф Игнатиев", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Фритьоф Нансен", бул. “Васил Левски”.** **Подзона 4. Ул. "Граф Игнатиев", ул. "Алабин", ул. "Княз Александър I",**	

Левски". ... Подзона 9. Бул. Тен. Едуард И. Тотлебен", бул. Тен. М. Д. Скобелев", бул. "Прага", бул. "Пенчо Славейков". Подзона 10. Бул. "Прага", бул. "Ген. М. Д. Скобелев", ул. "Проф. Фритьоф Нансен", бул. "България", бул. "Пенчо Славейков". Подзона 11. Бул. "Васил Левски", бул. "Цар Освободител", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", ул. "Проф. Фритьоф Нансен". ЗЕЛЕНА ЗОНА - ПОДЗОНИ Подзона 20. ул. "Здраве", ул. "Хан Пресиян", бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. "България", бул. „Витоша" /до ул. „Бяла черква" и обратно до бул. "Пенчо Славейков"/, бул. „Пенчо Славейков" ... Подзона 25. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви", бул. „Цариградско шосе", бул. „Михай Еминеску", ул. „Хан Омуртаг", ул. „Мизия".	**бул. "Цар Освободител", бул. "Васил Левски", ул. "Ген. Йосиф В. Гурко", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви".** ... **Подзона 9. Бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", бул. Ген. М. Д. Скобелев", бул. "Витоша", ул. "Шандор Петьофи", ул. "Баба Неделя", ул."Д-р. Христо Стамболски", бул. "Витоша", бул. "Пенчо Славейков".** ~~Подзона 10. Бул. "Прага", бул. "Ген. М. Д. Скобелев", ул. "Проф. Фритьоф Нансен", бул. "България", бул. "Пенчо Славейков".~~ ~~Подзона 11. Бул. "Васил Левски", бул. "Цар Освободител", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", ул. "Проф. Фритьоф Нансен".~~ ЗЕЛЕНА ЗОНА - ПОДЗОНИ Подзона 20. ул. "Здраве", ул. "Хан Пресиян", бул. "Академик Иван Е. Гешов", **бул. „Петко Ю. Тодоров", ул. „Бяла Черква", ул. „Петко Каравелов", бул. "България", бул. „Витоша", бул. „Пенчо Славейков".** **...** Подзона 25. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви", бул. „Цариградско шосе", **ул. „Акад.Людмил Стоянов", бул. „Шипченски проход",** бул. „Михай Еминеску", ул. „Хан Омуртаг", ул. „Мизия".

МОТИВИ:

Обединяването и преразглеждането на някои от подзоните е обосновано с цел актуализиране на границите им спрямо днешните нужди както на жителите в тях, така и на бизнеса, приходящите автомобили и генералното натоварване на подзоните с автомобилен трафик. След разширяването на Синя зона до Втори градски ринг, необходимо е да се премахнат сегашните малки по площ и с отпаднала необходимост подзони както Подзона 11 и обединяването на други, както подзоните 9 и 10. Съответно подзоните 10 и 11 престават да съществуват, тъй като са станали част от други подзони, част от Синя зона. Разумното увеличаване на подзоните в рамките на новата СИня зона ще даде гъвкавост на живущите в тях при намирането на място за паркиране на приемливо пешеходно разстояние от техния дом.

Корекциите в границите на подзоните 20 и 25 се налага заради разширяването на Зелената зона в кварталите Иван Вазов и Яворов.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 74. Правото на локално платено паркиране се установява с винетен стикер, залепен на предното стъкло на превозното средство. Винетните стикери за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране съдържат следната задължителна информация: ...		Чл. 74. Правото на локално платено паркиране се установява с **електронен** винетен стикер.~~, залепен на предното стъкло на превозното средство. Винетните стикери за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране съдържат следната задължителна информация:~~ ~~...~~ **ВСИЧКИ ОСТАНАЛИ ДУМИ СЕ ОТМЕНЯТ**	

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 75. Билетният стикер се издава за срок от един, дванадесет или двадесет и четири месеца, след установяване на правото на лицето по чл. 72 и заплащане от същото на сума в размер, определен с решение на Столичен общински съвет. Винетният стикер се залепва на видно място в долния десен ъгъл на предното стъкло на автомобила по начин, незатрудняващ осъществяването на контрол. Винетен стикер незалепен по посочения начин или без да е заплатена определената сума, е невалиден.		Чл. 75. ~~Билетният~~ **Електронният винетен** стикер се издава за срок от един, дванадесет или двадесет и четири месеца, след установяване на правото на лицето по чл. 72 и заплащане от същото на сума в размер, определен с решение на Столичен общински съвет. ~~Винетният стикер се залепва на видно място в долния десен ъгъл на предното стъкло на автомобила по начин, незатрудняващ осъществяването на контрол. Винетен стикер незалепен по посочения начин или без да е заплатена определената сума, е невалиден.~~	

МОТИВИ:

Тъй като всички проверки за наличието на право за паркиране се извършват електронно, чрез централизирана система, наличието на тези стикери е отживелица и следва да бъдат премахнати.

Промяната ще доведе до множество положителни ефекти:

- намаляване на административната тежест;
- елиминиране на разходите за печат на стикерите;
- закупуването на винетката ще може да се извършва изцяло електронно, без посещаване на офис на ЦГМ за получаване на стикера;
- улесняване на гражданите - един стикер на стъклото по-малко.

Предложението е в унисон с дългосрочните стратегии за дигитализация на Столичната община и предлагане на изцяло електронни услуги.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 76. Правата по раздел 2.3 на глава IV. от настоящата Наредба се прилагат за до три автомобила на обособен жилищен имот. За първия автомобил се заплаща сумата, определена от Столичен общински съвет. За втори автомобил лицата заплащат двойния размер на сумата за първи автомобил, за трети - тройния размер на сумата, определена с решението на Столичен общински съвет, като сума за първи автомобил. Първи автомобил е този, който е заявен първи по време.		Чл. 76. Правата по раздел 2.3 на глава IV. от настоящата Наредба се прилагат за до ~~три~~ **два** автомобила на обособен жилищен имот. За автомобил**ите** се заплаща сумата, определена от Столичен общински съвет. За втори автомобил лицата заплащат двойния размер на сумата за първи автомобил~~, за трети - тройния размер на сумата, определена с решението на Столичен общински съвет, като сума за първи автомобил~~. Първи автомобил е този, който е заявен първи по време.	

МОТИВИ:

Предложените е с цел дестимулиране на притежаването и ползването на множество автомобили, особено за живущите в центъра и в обхвата на "Синя зона". След като София инвестира огромни средства в развитието на подземния и наземния градски транспорт е време и за рестриктивни мерки, които да пренасочат част от ползвателите на автомобили към градския транспорт.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
чл. 77 ... 16. На лицата декларирали неверни обстоятелства по чл. 71 и чл. 72 и/или представили към заявлението документи с невярно съдържание, не се предоставя винетен стикер за локално платено паркиране, като се информират компетентните органи.		чл. 77 ... 16. На лицата декларирали неверни обстоятелства по чл. 71 и чл. 72 и/или представили към заявлението документи с невярно съдържание, не се предоставя винетен стикер за локално платено паркиране, като се информират компетентните органи. **Забранява се издаването на стикер за зона за платено паркиране на същото лице в рамките на следващите 24 месеца.**	

МОТИВИ:

Дестимулиране на измамите, които се случват по отношение на правото за стикер в зоните за платено паркиране.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 77. Редът и условията за издаване на винетен стикер са както следва: ...		Чл. 77. Редът и условията за издаване на винетен стикер са както следва: ... **18. Не се допуска издаването на винетен стикер на МПС без наличието на валидна полица по задължителна застраховка "Гражданска отговорност" към датата на издаване на съответния стикер. Проверката се извършва по служебен път от публичните регистри на Гаранционния фонд по Кодекса за застраховането.**	

МОТИВИ:

Предложената промяна въвежда изискване за наличието на валидна полица по застраховка "Гражданска отговорност". Това гарантира, че автомобилът, за който се иска издаване на винетен стикер, е в движение.

Промяната предотвратява издаването на стикери на ППС, които са спрени от движение. На първо място, съгласно разпоредбите на ЗДвП, ППС, които са спрени от движение, нямат право да бъдат паркирани в рамките на уличната мрежа. Второ, целта на зоните е осигуряване на оборотност на паркоместата и удобство при придвижването на живущите, а не осигуряване на място за перманентно складиране на стари автомобили. Трето, старата редакция на изискванията позволява използването на автомобили извън движение като склад срещу скромната сума от 100 лв. (в Зелена зона) или 150 лв. на година (Синя зона). Това съставлява изключително нецелесъобразно използване на силно ограниченото обществено пространство и е в противоречие с духа и целите на Наредбата.



Складиран автомобил извън движение на ул. Хан Аспарух № 52 в Синя зона.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
		Навсякъде в чл. 77, 78 и 79: - думите "винетният стикер" се заменят с "електронния винетен стикер"; - думите "винетен стикер" се заменят с "електронен винетен стикер"; - думите "винетните стикери" се заменят с "електронните винетни стикери".	

МОТИВИ:

Промените се налагат във връзка с отпадането на физическите винетни стикери.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 90. Критерии и условия за определяне на правоимащи лица с трайни увреждания за безплатно и денонощно паркиране на превозващо ги ППС върху специално определено и сигнализирано за тази цел място, до сградата по настоящ адрес на правоимащите:		Чл. 90. Критерии и условия за определяне на правоимащи лица с трайни увреждания за безплатно и денонощно паркиране на превозващо ги ППС върху специално определено и сигнализирано за тази цел място, до сградата по настоящ адрес на правоимащите:	

... 5. Необходимите документи за предоставяне на правото по чл. 90. са следните: ... в) удостоверение за раждане (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване).	... 5. Необходимите документи за предоставяне на правото по чл. 90. са следните: ... ~~в) удостоверение за раждане (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване).~~

МОТИВИ:

Да отпадне - личната карта е съвсем достатъчна за идентификация.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 90. 8. След изтичане на срока, посочен в заповедта, знаците, сигнализиращи мястото за преференциално паркиране се премахват, ако в 30-дневен срок преди изтичането му не са подадени нови документи за ползване на правото.		Чл. 90. 8.След изтичане на срока, посочен в заповедта, знаците, сигнализиращи мястото за преференциално паркиране се премахват, ако в 30-дневен срок ~~преди~~ **след** изтичането му не са подадени нови документи за ползване на правото.	

МОТИВИ:

Промяната спестява двойната работа на служителите на ЦГМ и общинската администрация по отношение на премахване и повторно поставяне на знаци и пътна маркировка в случаите, когато притежателя на правото за ползване е закъснял с подаването на нови документи.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 90. 10. Кметът на Столична община назначава комисия за разглеждане на подадените заявления. ... б.) Комисията задължително призовава правоимащото лице, а в случаите на необходимост, заедно с неговия родител, настойник или попечител, да присъстват на нейни заседания, с цел даване на пояснения за изясняване на случая.		чл. 90. 10. Кметът на Столична община назначава комисия за разглеждане на подадените заявления. ... б.) Комисията **при необходимост от изясняване на обстоятелствата** ~~задължително~~ призовава правоимащото лице, а в случаите на необходимост, заедно с неговия родител, настойник или попечител, да присъстват на нейни заседания, с цел даване на пояснения за изясняване на случая.	

МОТИВИ:

Предложените промени улесняват работата на комисията и гражданите, особено имайки предвид, че в други подобни членове е записано, че лицата се призовават само в извънредни случаи.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
чл. 90а 4. ... г.) удостоверение за раждане (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);		чл. 90а 4. ... ~~г.) удостоверение за раждане (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);~~	

МОТИВИ:

Личната карта е напълно валиден документ за идентификация.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 99. При установяване на несъответствие между картата и лицето, което я ползва и/или при установяване на неправомерно ползване, служителят на Столичен инспекторат изземва картата, като нарушителят подлежи на санкция по общия ред. чл. 100....		Чл. 99. При установяване на несъответствие между картата и лицето, което я ползва и/или при установяване на неправомерно ползване, служителят на Столичен инспекторат изземва картата**. Иззетата карта се предава на органа издал същата, картата се анулира, а на титуляра не се издава нова карта в срок от 36 месеца от датата на анулирането,** като нарушителят подлежи на санкция по общия ред. чл. 100 - **се отменя изцяло**	

МОТИВИ:

Глобата за измама към Столичната община трябва да е дестимулираща и да важи още при първото установено провинение. Особено важно за противодействието на подобни измами е ограничаването на издаване на нова карта в следващите 36 месеца.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 101. Редът и условията за		Чл. 101. Редът и условията за	

осъществяване на контрола по чл. 99 и чл. 100 се регламентират със заповед на Кмета на Столична община.	осъществяване на контрола по чл. 99 ~~и чл. 100~~ се регламентират със заповед на Кмета на Столична община.

МОТИВИ:

Хармонизация с промените в чл. 99.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
		Раздел III.2 **Режим на преференциално паркиране на ППС, превозващи стока за зареждане на търговски обекти** чл. 103а. (1) На територията на Столична община, в зоните с режим на платено паркиране на ППС и на паркингите общинска собственост - открити, покрити, подземни, многоетажни и от смесен вид се осигуряват определен брой места за преференциално паркиране на ППС, превозващи стока за зареждане на търговски обекти - "места за зареждане". (2) Местата за зареждане могат да се използват само за извършване на товаро-разтоварна дейност във връзка със зареждане на околните търговски обекти. Забранено е използването на местата за други цели с изключение на случаите по ал. 4. (3) Местата за зареждане могат да се ползват от едно ППС за не повече от 15 минути. (4) Местата за зареждане в обхвата на "Синя зона" важат само в часовите диапазони от 20.30 до 08.00 часа и от 10.00 до 12.00 часа. В останалите часови диапазони местата за зареждане функционират като обикновено паркомясто в режим на платено паркиране. (5) Местата за зареждане се обозначават	

	с пътен знак В28 в комбинация с Т17 и Т18.1. (6) Броят, разположението и обозначаването на местата за зареждане се определя както следва: 1. за зоните за почасово платено паркиране на територията на Столична община - най-много 1 /едно/ на сто от общия брой на местата във всяка подзона; 2. Не се допуска разполагане и обозначаване на повече от 2 /две/ места за зареждане на една улица, когато в радиус от 200 метра има други места за зареждане. (7) При осъществяване на проверка от службите за контрол водачът на ППС, използващо място за зареждане, удостоверява основанието за използване на мястото с товарителница, стокова разписка или приемо-предавателен протокол, на които е посочен адресът на търговския обект. (8) Удостоверяване на паркирането се удостоверява по електронен път веднага след заемане на мястото.

МОТИВИ:

Липсата на определени места за зареждане на търговски обекти създава множество затруднения, особено в центъра и в районите с голяма концентрация на такива обекти. В резултат, навсякъде сме свидетели на хаотично паркиране на зареждащи автомобили - по пътните платна, БУС ленти и велосипедни алеи и по тротоарите. Проблемът е особено голям при пресичането на пешеходни и автомобилни улици, където заради липсата на отделни места за зареждане, камиони и автомобили често блокират движението на пешеходци по пешеходната зона. Същият проблем се явява и при въвеждането на нови пешеходни зони защото Столичната община не разполага с инструмент, с който да убеди местния бизнес, че работата им няма да бъде затруднена при превръщането на улицата в пешеходна. Същите места могат да се ползват и от живущите в рамките на пешеходните улици, при извършването на товаро-разтоварни дейности.

С предложението се цели решаването на всички тези проблеми и Общината получава възможност за подобряване на движението и безопасността в тези критични точки. Не на последно място, такива специални места за зареждане има във всички европейски

градове и факта, че бизнесът в София отдавна настоява за решаване на този проблем.

Предложението е в съответствие с чл. 120, ал. 1 и чл. 121, ал. 2 от Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии, издадена от Министъра на регионалното развитие и благоустройството.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	
		Раздел III.3 **Места за слизане и качване на пътници** чл. 103б (1) На територията на Столична община, в зоните с режим на платено паркиране на ППС и на паркингите общинска собственост - открити, покрити, подземни, многоетажни и от смесен вид се осигуряват определен брой места за спиране за престой за слизане и качване на пътници - "места за слизане и качване". (2) Местата за слизане и качване могат да се разполагат върху участъци от улици, прилежащи към здравни заведения, училища, детски градини и ясли, летища, метростанции, железопътни гари, спирки по редовните линии на градския транспорт и интермодални терминали като се обозначават с пътен знак В28 в комбинация с Т17 и Т18.1. (3) Режимът на функциониране на местата за слизане и качване на пътници е денонощен. (4) Местата за слизане и качване на пътници могат да се използват от едно ППС с продължителност не повече от 3 /три/ минути. (5) Не се допуска обособяване на повече от 3 /три/ последователни места за слизане и качване за всеки обект по ал. 2.	

МОТИВИ:

K+R места (англ. *Kiss and ride* или места за слизане и качване на пътници), са широкоразпространен в стотици европейски и световни градове. Тези места са предназначени за краткотраен престой (не за паркиране) и се разполагат като бързооборотни места до обекти, генериращи значителен пътникопоток. Опитът от чужбина показва, че тези места са изключително подходящи в района на транспортни възли, където част от пътуващите в автомобила сменят формата си на придвижване (жп гари, метростанции, големи възли на градския транспорт и тн.), както и при входовете на обществени обекти: болници, училища, детски градини.

K+R местата значително улесняват именно онези автомобили, при които част от пътуващите трябва да слязат, а самият автомобил продължава по пътя си. Те нямат нужда да търсят място за паркиране, а прекачванията са максимално улеснени защото местата са разположени в близост до входовете на обекта. София има огромна нужда от обособяването на такива бързооборотни места, особено преди училищата и в близост до натоварени метростанции, както и по протежението на ул. Георги Софийски пред част от болниците. K+R местата са лесни за организиране и евтини за обособяване.


ponad
2
min
Dotyczy stanowisk postojowych K+R
K+R
K+R
K+R
© Agencja Gazeta

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 108. На територията на Столична община, извън зоните по чл. 54, със заповед на кмета на Столична община, могат да се обособяват зони с режим на контролирано безплатно паркиране на ППС /жълта зона/, с цел подобряване на организацията и контрола по паркирането.		**Чл. 108 се отменя**	

МОТИВИ:

Отмяната на члена се налага, поради дефинирането на "жълта зона" като зона за платено паркиране през почивните дни.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 112. (1) пред сградите на посолствата се разрешава да се ползват до 6 места за напречно паркиране или до 3 места за надлъжно паркиране; (2) пред сградите на консулствата се разрешава да се ползват до 3 места за напречно паркиране или до 2 места за надлъжно паркиране. Почетните консули могат да ползват места пред сградите на консулствата в режима на чл. 63 от настоящата Наредба; (3) пред сградите на резиденциите, културните институти и търговските отдели към дипломатическите представителства се разрешава да се ползват до 2 места за напречно паркиране или до 1 място за надлъжно паркиране.		Чл. 112. (1) пред сградите на посолствата се разрешава да се ползват ~~до 6 места за напречно паркиране или~~ до 3 места за ~~надлъжно~~ паркиране; (2) пред сградите на консулствата се разрешава да се ползват до ~~3 места за напречно паркиране или до~~ 2 места за ~~надлъжно~~ паркиране~~. Почетните консули могат да ползват места пред сградите на консулствата в режима на чл. 63 от настоящата Наредба~~; (3) пред сградите на резиденциите, културните институти и търговските отдели към дипломатическите представителства се разрешава да се ползват до ~~2 места за напречно паркиране или до~~ 1 място за ~~надлъжно~~ паркиране.	

МОТИВИ:

Намаляване на броя безплатни места за паркиране в разумни за извършваната дейност граници. Важат същите мотиви, както и при ограниченията за места в режим "Служебен абонамент", особено имайки предвид, че голяма част от посолствата и дипломатическите представителства се намират в строгия център на града, където местата за паркиране са дефицит както за живущите, така и за приижащите. В останалите европейски столици, посолствата и дипломатическите мисии се

възползват с най-много едно платено място за паркиране върху улици или площи общинска собственост.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 116. Правоимащите по чл. 115 могат да ползват до 3 места за напречно паркиране или до 3 места за надлъжно паркиране.		Чл. 116. Правоимащите по чл. 115 могат да ползват ~~до 3 места за напречно паркиране или до 3 места за надлъжно паркиране~~ **не повече от едно място за паркиране на един административен адрес на сграда**.	

МОТИВИ:

Считаме, че предоставянето на толкова голям брой безплатни паркоместа, било то и на държавни институции, е нецелесъобразно, противоречи на дългосрочните политики на Столичната община и не съответства на целите и духа на Наредбата, поради което бройката следва да бъде намалена осезаемо.

Повечето от институциите, визирани в разпоредбата на чл. 115, се намират в идеалния център на града, където са концентрирани огромни публични инвестиции както в градския транспорт, така и в алтернативните форми на придвижване. В този ред на мисли, придвижването на служителите на тези институции с лични автомобили е крайно нецелесъобразно, а още по-малко - насърчаването на подобни практики от Столичната община чрез предоставянето на безплатни паркоместа.

В хипотезата, при която тези места се ползват за логистични цели (например, транспорт на товари), считаме, че едно място е напълно достатъчно за всяка от изброените в чл. 115 организации. Следва да се отбележи, че наличието на ограничение в броя на местата не изключва възможността тези институции да ползват оборотните паркоместа в района, така както правят всички останали организации, а още повече - цената на паркирането е символична (1-2 лв./час).

В допълнение, считаме, че аргументи във връзка с ограничения бюджет на тези организации са несъстоятелни, тъй като наличието на голям автопарк, за който са необходими толкова много паркоместа предполага наличието на достатъчно парични средства (за закупуване на автомобили, застраховки, данъци, гориво, консумативи, поддръжка и т.н.). В съответствие с трайните политики на СО, притежаването на автомобил носи и своите задължения, едно от които е заплащането за паркирането на публични пространства.

В случай на сериозни транспортни нужди на съответните институции, в близост до тях могат да бъдат и обособени паркоместа в режим за зареждане, предложен с настоящия проект за изменение на НОДТСО. Това ще осигури както логистичното обслужване на съответните обекти, така и оборотността на паркоместа в периодите от време, в които те не се използват за зареждане.

Поради гореизложените аргументи предлагаме намаляването на броя безплатни паркоместа до едно.

Предложената промяна ще има положителен финансов ефект за СО, тъй като ще се увеличат брой паркоместа, от които ЦГМ генерира приходи.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
		Чл. 132а. Лице, което постави пътна маркировка, пътен знак или светофарна уредба без разрешение или в нарушение на съгласувания проект се наказва с глоба от 1000 до 2000 лв., а за юридическите лица - имуществена санкция от 2000 до 4000 лв.	

МОТИВИ:

Предложената промяна въвежда и санкция за неизпълнение на дейностите според съгласуваните проекти. Това ще даде голям стимул на изпълнителите да осъществяват дейностите качествено, тъй като засилените контролни механизми ще гарантират налагането на съответните санкции при неизпълнение.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 140. При маловажни случаи на нарушения, които са установени в момента на извършването им на мястото на нарушението, на извършителя може да бъде наложена глоба с фиш в размер, както следва: ... - 50 лв. за нарушители на разпоредбите на чл. 28, ал. 1, т. 7, чл. 45, ал. 2, ал. 5, ал. 6 и ал. 10 и чл. 46, т. 3; ...		Чл. 140. При маловажни случаи на нарушения, които са установени в момента на извършването им на мястото на нарушението, на извършителя може да бъде наложена глоба с фиш в размер, както следва: - 50 лв. за нарушители на разпоредбите на ~~чл. 28, ал. 1, т. 7,~~ чл. 45, ал. 2, ал. 5, ал. 6 и ал. 10 и чл. 46, т. 3; ... **- от 50 до 200 лв. за нарушители на разпоредбите на чл. 28 ал. 1 т. 7.** ...	

МОТИВИ:

Въвеждане на съразмерни и дестимулиращи глоби, в рамките на позволеното от закона.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 144. За паркиране на ППС върху улични противопожарни хидранти, при което се затруднява или би се затруднила възможността за безпрепятственото им използване по предназначение от екипите на служба "Пожарна и аварийна безопасност", на извършителите се налагат глоби в размер от 50 /петдесет/ до 500 /петстотин/ лева.		Чл. 144. За паркиране на ППС върху **или до** улични противопожарни хидранти, при което се затруднява или би се затруднила възможността за безпрепятственото им използване по предназначение от екипите на служба "Пожарна и аварийна безопасност", на извършителите се налагат глоби в размер от 50 /петдесет/ до 500 /петстотин/ лева.	

МОТИВИ:

По-ясни правила, целящи по-адекватен контрол и готовност за реагиране при извънредни ситуации.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 148. За неправомерно използване на издадена по съответния ред карта за преференциално паркиране на извършителя се налага глоба в размер от 300 /триста/ до 500 /петстотин / лева.		Чл. 148. За неправомерно използване на издадена по съответния ред карта за преференциално паркиране на извършителя се налага глоба в размер ~~от 300 /триста/ до 500 /петстотин /~~**на 1000 /хиляда/** лева.	

МОТИВИ:

Увеличаване на глобата с цел прекратяване на опити за манипулации, фалшификации и подвеждане на Столичната община.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 149. За използване на неиздадена по съответния ред недействителна карта за преференциално паркиране на извършителя се налага глоба в размер от 300 /триста/ до 500 /петстотин/ лева, като картата се изземва от инспектора установил нарушението. В този случай се уведомява и районното полицейско управление.		Чл. 149. За използване на неиздадена по съответния ред недействителна карта за преференциално паркиране на извършителя се налага глоба в размер ~~от 300 /триста/ до 500 /петстотин/~~ **на 1500 /хиляда и петстотин/** лева, като картата се изземва от инспектора установил нарушението. В този случай се уведомява и районното полицейско управление.	

МОТИВИ:

Увеличаване на глобата с цел прекратяване на опити за манипулации, фалшификации и подвеждане на Столичната община.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 150. За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на указателна табела на извършителите се налагат глоби в размер от 50 /петдесет/ до 300 /триста/ лева.		Чл. 150. За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на указателна табела **или пътен знак** на извършителите се налагат глоби в размер от **100 /сто/ до 500 /петстотин/** лева.	

МОТИВИ:

Хармонизация с чл. 177, ал. 2, т. 2 на ЗДвП, който е по-висшестоящ нормативен акт. При сега действащите разпоредби, глобата даже не покрива стойността на нанесената вреда за Столичната община и няма никакъв превантивен характер.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 153. За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирана по съответния ред светофарна уредба, на извършителите се налагат глоби в размер от 100 /сто/ до 500 /петстотин/ лева.		Чл. 153. За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирана по съответния ред светофарна уредба, на извършителите се налагат глоби в размер от **1000 /хиляда/ до 5000 /пет хиляди/** лева.	

Приложение № 1 към чл. 16 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието

(в сила от 18.11.2016 г., приета с ПМС № 301 от 14.11.2016 г.)

Формуляр за частична предварителна оценка на въздействието	
Институция: Столичен общински съвет	**Нормативен акт:** Наредба за организация на движението на територията на Столична община
За включване в законодателната/ оперативната програма на Министерския съвет за периода: Не е приложимо	**Дата:** 18.06.2020 г.
Контакт за въпроси: Андрей Зографски	**Телефон:** E-mail: info@spasisofia.org

1. Дефиниране на проблема:

Наредбата за организация на движението на територията на Столична община е основен нормативен документ, който има съществено значение за мобилността в града, пътната безопасност и въдворяването на ред в паркирането. В момента се наблюдават редица предизвикателства, които няма как да бъдат разрешени без съответните нормативни промени. Те включват:

- Наблюдава се съществено намаление на свободните места за паркиране в обхвата на зоните за платено локално паркиране. Поради нарасналата моторизация в различни територии в обхвата на "Зелена зона" броят на свободните места е под 1%.
- Живущите в обхвата на зоните за платено паркиране, възползващи се от режима за локално платено паркиране, изпитват сериозни затруднения при намирането на свободни паркоместа, особено в края на работния ден.
- В деловодството на Столичната община и на "Център за градска мобилност" ЕАД са постъпили множество жалби от живущи относно невъзможността за паркиране в събота и неделя, когато "Синя зона" функционира с намалено работно време, а "Зелена зона" не функционира.
- Наблюдава се сериозен недостиг на паркоместа за ползване от живущи и приходящи граждани в централна градска част, поради големия брой на паркоместа в режим на "Служебен абонамент" и безплатни паркоместа по реда на чл. 115 от НОДТСО, както и отредените за дипломатически мисии и представителства.
- Наблюдава се сериозно затруднение на трафика, особено във върховите часове, поради извършването на доставки и липсата на обособени места за временен престой на съответните ППС за доставки.
- Наблюдава се сериозно затруднение на трафика около сгради на училища, детски градини и ясли, метростанции, спирки на градския транспорт и др. поради липсата на обособени места за слизане и качване на пътници.

- Наблюдава се сериозно влошаване на качеството на градската среда и мобилността в районните, в които се планира да се въведе зона за платено паркиране, както и в части от съществуващи територии попадащи в обхвата на "Зелена зона" и граничещи със "Синя зона". Това води до съществени затруднения в придвижването на граждани с намалена подвижност, възрастни лица, родители с детски колички и малки деца, както и до компрометиране на съществуващите тротоарни настилки и зелени площи.
- Наблюдава се изключително засилен автомобилен трафик в централната градска част и прилежащите ѝ жилищни квартали, водещ до повишено замърсяване на въздуха и негативно въздействие върху живота и здравето на гражданите.
- Наблюдава се липса на възпиращо въздействие на съществуващите санкции върху извършителите на нарушения, описани в Глава Пета "Контрол и санкции" на НОДТСО.
- Наблюдава се липса на съответствие между приети решения на Столичния общински съвет относно обособяване на пешеходни зони и включването им в НОДТСО.

1.1. Кратко опишете проблема и причините за неговото възникване. Посочете аргументите, които обосновават нормативната промяна.

Задълбочена промяна на нормативния документ не е правена от самото въвеждане на Синя и Зелена зона преди много години. В този период настъпи съществена промяна в степента на моторизация в София, автомобилният натиск в центъра и част от кварталите се увеличи и сега действащите правила за организация на движението не отговарят на днешните нужди на града. По официални данни на "ЦГМ" ЕАД, свободните места за паркиране са крайно недостатъчни, което има отрицателни отражения върху качеството на живота, както и транспортната и екологичната обстановка в града. Настъпилите изменения в структурата, навиците и нуждите на София обуславят и въвеждането на модерни и гъвкави практики и решения за подобряване на организацията на движението, проходимостта на пътната инфраструктура и безопасността на всички участници в движението.

Промяна е необходима и за да се даде възможност за по-ефективна работа и контрол от страна на общинското търговско дружество "ЦГМ" ЕАД, възползване от модерните дигитални технологии и подобряване на обслужването на клиентите. През периода са настъпили и многобройни промени на други нормативни документи, които не са отразени в НОДТСО.

1.2. Опишете какви са проблемите в прилагането на съществуващото законодателство или възникналите обстоятелства, които налагат приемането на ново законодателство. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.).

Постъпили са предложения от районните кметове на район Слатина и на район Триадица за обособяване на нови зони за платено паркиране след проведени обществени консултации с граждани на съответните райони. Посочени са улици и булеварди с регистрирани проблеми при организацията на движението и паркирането, както и голям брой нарушения на Закона за движение по пътищата.

В районите, които са в непосредствена близост до "Синя зона" за почасово платено паркиране, е регистриран недостатъчен брой на свободни паркоместа за използване от живущи и приходящи граждани. Съществуващият режим на платено паркиране "Зелена зона" не може да осигури достатъчен брой свободни паркоместа, което налага промяна на обхвата на "Синя зона", така че тя да обхване центъра на София, заключен от първия градски ринг и зоната между първия и втория градски ринг в района между НДК и Орлов мост.

Измененията в границите на зоните, работното време на зоните, въвеждането на ограничения при заявяването на места в режим "Служебен абонамент", ограниченията при заявяването на безплатни паркоместа по чл. 115 от НОДТСО и др. изискват изменение на действащия нормативен акт, в който са дефинирани.

1.3. Посочете дали са извършени последващи оценки на нормативния акт, или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?

Не са извършвани последващи оценки.

2. Цели:

Посочете целите, които си поставя нормативната промяна, по конкретен и измерим начин и график, ако е приложимо, за тяхното постигане. Съответстват ли целите на действащата стратегическа рамка?

Предложените изменения на НОДТСО целят:

- подобряване организацията на паркирането в централната градска част и кварталите в "Зелена зона";
- подобряване организацията на паркирането в нови зони - кв. Иван Вазов и ж.к. Яворов;
- осигуряване на повече ред и повече свободни паркоместа за живущите чрез увеличаване работното време на зоните;
- осигуряване на повече свободни паркоместа за живущите и приходящите в Синя и Зелена зона чрез въвеждане на ограничения при заявяването и използването на паркоместа в режим "Служебен абонамент";
- осигуряване на повече свободни паркоместа за живущите и приходящите в Синя и Зелена зона чрез въвеждане на ограничения при заявяването и използването на безплатни паркоместа от лицата по чл. 115 от НОДТСО;
- подобряване на пътната безопасност, осигуряване на по-голяма проводимост на улиците и повишаване на чистотата и хигиената в града чрез забрана за движение на ППС с животинска тяга в пръстена, затворен от Софийския околовръстен път;
- намаляване разходите на общинското дружество "ЦГМ" ЕАД за печат на винетните стикери и талони за платено паркиране;
- осигуряване на възможност за използване на съвременни електронни средства за разплащане (мобилни приложения и др.)
- подобряване на конкурентната среда чрез въвеждане на възможност други оператори да предоставят услуги по заплащане на платено паркиране в Синя и Зелена зона;

- улесняване на гражданите, използващи режим на преференциално платено паркиране в Синя и Зелена зона, чрез отпадане на необходимостта от получаване и поставяне на стикери върху стъклото на автомобила си;
- повишаване на прозрачността на Столичната община и информираността на гражданите чрез въвеждане на задължения за публикуване на важна обществена информация на Интернет страницата на СО;
- намаляване на нарушенията, извършвани от физически и юридически лица, чрез въвеждането на по-високи глоби и имуществени санкции за извършване на нарушения на нормативния акт;
- актуализиране на нормативните текстове във връзка с изменения в структурата на Столичната община, приети с решения на СОС;
- синхронизиране на текстовете на нормативния акт с по-висшестоящи нормативни актове, като Закона за движението по пътищата.

3. Идентифициране на заинтересованите страни:

Всички граждани, пребиваващи на територията на Столичната община.

Нормативният акт се отнася до организацията на движението на територията на Общината, поради което засяга всички граждани, които ползват улиците, булевардите и площадите.

Промените, свързани с въвеждането на ограничения при използването на безплатни паркоместа по реда на чл. 115, засягат държавни органи и организации - създадени със закон, решение на Министерски съвет или на Народното събрание на Република България, на държавни и общински културни и научни институции.

Промените, свързани с въвеждането на ограничения при използването на паркоместа в режим "Служебен абонамент", засягат фирмите и организациите, които в момента използват такива места, както и тези, които потенциално биха се възползвали от тази услуга.

Заинтересована страна е и Столична община, която има задължението да организира движението, да осъществява контрол и управление на автомобилния трафик в столицата. Общинското дружество "Център за градска мобилност" ЕАД също е заинтересована страна относно предложения проект за наредба, предвид функциите му по финансиране, изграждане, управление и поддържане на местата за паркиране в София - общинска собственост.

Посочете всички потенциални засегнати и заинтересовани страни, върху които предложението ще окаже пряко или косвено въздействие (бизнес в дадена област/всички предприемачи, неправителствени организации, граждани/техни представители, държавни органи, др.).

4. Варианти на действие:

<u>Вариант 1 - "Без действие"</u>

Този вариант запазва съществуващия обхват и работно време на зоните за почасово платено паркиране, не модернизира и хармонизира Наредбата с по-висши нормативни актове като Наредба РД-02-20 от 2017 г. на МРРБ, не води и до съществено подобрение за живущите и приходящи граждани в зоните за платено

паркиране. Не се променя реда и условията за предоставяне на паркоместа за безплатно и платено паркиране в режим "Служебен абонамент", безплатните места по чл. 115 от Наредбата, както и местата за дипломатически мисии. Проблемите с липсата на свободни паркоместа в Синя и Зелена зона ще продължат и ще се задълбочат. При този нормативен акт не е възможно да бъдат формулирани варианти, различни от предложения вариант за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община /НОДТСО/, с оглед постигане на заложените цели.

Вариант 2 - "Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г. на СОС, последно изменена с Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г. на СОС)"

При този вариант се постигат заложените цели като разширяване на зоните за почасово платено паркиране "Синя зона" и "Зелена зона", удължаване на работното им време и въвеждането на уикенд зона с цел улесняване на живущите в обхвата им. Постига се по-справедливо разпределение на наличното улично пространство и се въвеждат по-ефективни механизми за контрол на паркирането. Подобрява се значително организацията на движението и намаляване на задръстванията чрез осигуряване на самостоятелни места за доставки и слизане и качване на пътници. При този вариант се намалява административната тежест за гражданите и юридическите лица и се увеличават приходите на "Център за градска мобилност" ЕАД, което дава възможност за осъществяване на важни инвестиции в инфраструктурата на София. Също така се постига електронизация и дигитализация на процесите, което е в съответствие със заложените цели на Столичната община в Стратегията за дигитализация. При осъществяване на този вариант се постига и намаляване на замърсяването и осигуряване на по-безопасна и достъпна градска среда за пешеходците.

Идентифицирайте основните регулаторни и нерегулаторни възможни варианти на действие от страна на държавата, включително варианта "без действие".

5. Негативни въздействия:

1. При Вариант 1 - "Без действие"

При вариант "Без действие" се очакват редица отрицателни въздействия по отношение на качеството на живота в София. Концентрацията на автомобили в централната градска част ще продължи да нараства, а това ще влияе отрицателно по отношение на свободните места за паркиране, количеството на приходящи автомобили, състоянието на пътната инфраструктура и екологичната картина в районите и града като цяло. Неефективността на процесите по контрол от страна на "ЦГМ" ЕАД ще се запази, което ще има негативно въздействие върху приходите и възможните инвестиции. Столичната община ще продължи да пропуска възможности за въвеждане на по-модерни и гъвкави решения по отношение на организацията на движението, а пропускливостта и характеристиките на пътната инфраструктура ще продължи да бъде под оптималния ѝ капацитет. Държавните и общинските институции ще продължат да разходват значителен финансов ресурс за покриване на разходите за местата в режим "Служебен абонамент", както и завишени разходи за гориво и ще продължават да въздействат отрицателно по отношение на

ограниченото градско пространство и замърсяването на въздуха с вредни емисии.

2. При Вариант 2 - "Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г. на СОС, последно изменена с Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г. на СОС)"

Част от юридическите лица, в това число и институциите, ще изгубят правото да се възползват от неограничен брой места за паркиране в режим "Служебен абонамент".

Държавни органи и организации - създадени със закон, решение на Министерски съвет или на Народното събрание на Република България, държавни и общински културни и научни институции, които използват безплатни паркоместа, ще загубят правото да използват две от трите допустими безплатни паркоместа по реда на чл. 115-116 от НОДТСО.

Част от физическите лица, живущи в подзоните, които стават част от "Синя зона" ще трябва да подадат ново заявление за съответния винетен стикер, при изтичане на валидността на сега притежаваният от тях, за което ще заплатят по-висока цена.

Опишете качествено (при възможност - и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други негативни въздействия за всеки един от вариантите, в т.ч. разходи (негативни въздействия) за идентифицираните заинтересовани страни в резултат на предприемане на действията. Пояснете кои разходи (негативни въздействия) се очаква да бъдат второстепенни и кои да са значителни.

6. Положителни въздействия:

1. При Вариант 1 - "Без действие"

Заинтересованите страни не се очаква да реализират ползи при този вариант.

2. При Вариант 2 - "Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г. на СОС, последно изменена с Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г. на СОС)"

Заинтересованите страни ще реализират ползи при този вариант, тъй като ще бъдат постигнати целите, които си поставя нормативната промяна.

Опишете качествено (при възможност - и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други ползи за идентифицираните заинтересовани страни за всеки един от вариантите в резултат на предприемане на действията. Посочете как очакваните ползи кореспондират с формулираните цели.

7. Потенциални рискове:

Основните рискове от приемането на нормативната промяна са свързани с несъгласието на институциите по чл. 115, за които ще бъдат въведени ограничения за броя на безплатни места за паркиране. Възможно е да има и отделни граждани и юридически лица, които да се възпротивят на разширението на зоните за почасово платено паркиране, въпреки че обществените консултации завършиха с подкрепа за него. Потенциален риск е и "Център за градска мобилност" ЕАД да не успее да изпълни в срок преминаването към електронен винетен стикер, премахването на хартиените талони за заплащане на паркирането и осъществяването на автоматичен контрол.

Посочете възможните рискове от приемането на нормативната промяна, включително възникване на съдебни спорове.

8.1. Административната тежест за физическите и юридическите лица:

Ще се намали.

Проектът за нормативен акт предвижда намаляване на административната тежест за физическите и юридическите лица. Основна причина е отпадането на изискването за залепване на винетен стикер на предното стъкло на автомобили на живущите в зоните за почасово платено паркиране в режим на локално платено паркиране на ППС и възможността за подаване на заявления, обмяна на документи и заплащане изцяло по електронен път.

Измененията ще доведат до увеличаване на електронните услуги на "Център за градска мобилност" ЕАД, което ще доведе до положителен ефект за гражданите.

Проектът предвижда и намаляване на административната тежест върху "Център за градска мобилност" ЕАД, ограничаване на задължителните разходи за печат (винетни стикери, хартиени талони) и подобряване на контролните му функции.

8.2. Създават ли се нови регулаторни режими? Засягат ли се съществуващи режими и услуги?

Променя се ограничението за използване на безплатни паркоместа от страна на лицата по чл. 115 от НОДТСО.

Създават се ограничения при използването на режим "Служебен абонамент".

Въвежда се забрана за движение на ППС с животинска тяга в зоната, затворена от ул. Околовръстен път, Северна скоростна тангента и техните продължения.

Въвежда се забрана за предоставяне на винетни стикери за преференциално платено паркиране за автомобили без валидна задължителна застраховка "Гражданска отговорност".

9. Създават ли се нови регистри?

Не се създават нови регистри.

10. Как въздейства актът върху микро-, малките и средните предприятия (МСП)?

Актът засяга пряко онези микро-, малки и средни предприятия (МСП), ползващи почасово платено паркиране в Синя зона и Зелена зона. Разширяването на обхвата на Синя и Зелена зони, осигуряването на възможност за Жълта зона и намаляването на броя на местата за безплатно паркиране на ППС на държавни органи и организации - създадени със закон, решение на Министерски съвет или на Народното събрание на Република България, на държавни и общински културни и научни институции предоставят налични места за паркиране на микро-, малките и средни предприятия в определени зони на фиксирани цени като по този начин се дава възможност на фирмите да планират своите разходи.

Съществено подобрение за МСП, извършващи дейности по доставки е уреждането на безплатна възможност за извършване на доставката на специално обособените за целта места.

Актът засяга и онези мирко, малки и средни предприятия (МСП), ползващи режим на платено паркиране на ППС - "Служебен абонамент". Въвеждането на максимален брой на места в режим "Служебен абонамент" и обвързването им с административния адрес на съответната сграда ще ограничи възможността за закупуване на неограничен брой места в режим "Служебен абонамент".

11. Проектът на нормативен акт изисква ли цялостна оценка на въздействието?

Не изисква

12. Обществени консултации:

Проектът на наредба ще се публикува за обществени консултации на основание чл. 26 от Закона за нормативните актове на интернет страницата на Столичната община/Столичния общински съвет.

Срокът за получаване на предложения и становища ще е 30 дни.

Обобщете най-важните въпроси за консултации в случай на извършване на цялостна оценка на въздействието или за обществените консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове. Посочете индикативен график за тяхното провеждане и видовете консултационни процедури.

13. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?

Не произтича

Моля посочете изискванията на правото на Европейския съюз, включително информацията по т. 8.1 и 8.2, дали е извършена оценка на въздействието на ниво Европейски съюз, и я приложете (или посочете връзка към източник).

14. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за изработването на нормативния акт:

Име и длъжност: Борис Бонев, общински съветник в Столичния общински съвет

Дата: 18.06.2020 г.

Подпис:

Приложение А

Изменение на броя паркоместа в “Синя зона” и “Зелена зона”

	Синя зона	Зелена зона
Прогнозен брой нови места в “Синя зона”	**+7000**	
Прогнозен брой места в “Зелена зона”, които отпадат поради трансформирането им в “Синя зона”		**-7000**
Прогнозен брой места в “Зелена зона” в кв. Иван Вазов		**+880**
Прогнозен брой места в “Зелена зона” в кв. Яворов в зоната, оградена от бул. Цариградско шосе, бул. Михай Еминеску, бул. Шипченски проход, ул. Акад. Людмил Стоянов		**+210**
Изменение на паркоместата по зони:	**+7000**	**-5910**
Общо изменение на паркоместата:	**+1090**	

Приложение Б

Прогнозно време, необходимо за промяна на организацията на движението

Полагане на вертикална пътна сигнализация за маркиране на зоната за почасово паркиране	до 25 дни
Полагане на хоризонтална пътна маркировка и монтиране на антипаркинг стълбове	до 60 дни

Приложение В

Прогнозни разходи

за обособяване на 1090 бр. нови паркоместа в “Синя зона” и “Зелена зона”

Финансови средства, необходими за въвеждане на планираната организация на движението	**до 255 000 лв.**

Стойността е изчислена въз основа на прогнозния брой от 1090 паркоместа и прогнозните количества пътни знаци, антипаркинг стълбове и пътна маркировка, съгласно финансовите параметри по Договор № ДЗОП-24 от 05.07.2019 г. Не се предвижда необходимост от закупуване на ново техническо оборудване, превозни средства или увеличаване на персонала.	

Приложение Г

Прогнозно увеличение на приходите

Прогнозни приходи от увеличения обхват на “Синя зона” и “Зелена зона”, както и във връзка с увеличеното работно време на “Синя зона” и “Зелена зона”. Очакваните приходи са изчислени от очаквания брой новообособени паркоместа в “Зелена зона” 1090 бр. умножен по средния приход за едно паркомясто, както и очакваният брой от разширение на "Синя зона" умножен по средния приход за едно паркомясто на база 2019 г. В очакваните приходи са отразени и разширението на “Синя зона” за сметка на “Зелена зона”, както и изменението на 300 бр. безплатни паркоместа по чл. 115 и 300 бр. “Служебни абонамент” в места за платено паркиране.	**8 817 000 лв.**
Прогноза за увеличение на приходи за годишен период от принудително задържане с техн. средство скоба. Посочената стойност е прогнозна. Прогнозата е за резултата от контролната дейност на 2 бр. нови екипи за принудително задържане, при установени среднодневно 19 бр. нарушения/липса на заплащане за паркиране в зоната за почасово платено паркиране, за работните дни в годишен аспект, при заплащане на нормативно определената стойност от 30 лв. за освобождаване от техническото средство "скоба".	**400 000 лв.**
Прогнозни приходи от нови годишни електронни винетни стикери в зоните за платено паркиране “Синя зона” и “Зелена зона”. Очаква се издаването на 980 бр. винетни стикери в новообособените зони.	**460 000 лв.**
Прогнозни годишни приходи от нови паркоместа в режим	**54 000 лв.**

“Служебен абонамент”. Очаква се сключването на 10 нови договора за “Служебен абонамент”.	
Общо прогнозни приходи:	**9 731 000 лв.**

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
1000 София, ул. Московска №33, Тел. 93 77 591,
Факс 98 70 855, e-mail: info@sofcouncil.bg

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ № ....

на Столичен общински съвет
от ..... 2020 година

ОТНОСНО: **Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (Приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г. на СОС, посл. изм. с Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г. на СОС)**

Като взе предвид повишаващата се моторизация на населението на територията на Столичната община, увеличаващото се търсене на свободни места за паркиране от гражданите, недостатъчните урегулирани паркинги в кварталите, нарастващия брой паркоместа на държавни и общински институции и организации и паркоместа в режим "служебен абонамент", необходимостта от подобряване на контрола, изграждането на съвременни електронни системи и елиминирането на ненужни разходи,

във връзка с:
- чл. 99, ал. 3 от Закона за движението по пътищата;
- чл. 23 от Закона за пътищата;
- чл. 36, ал. 4, т. 3; чл. 51, ал. 3; чл. 120, ал. 1 и чл. 121, ал. 2 от Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии, издадена от Министъра на регионалното развитие и благоустройството

и на основание чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Р Е Ш И:

1. Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на Столична община (приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г., изм. с Решение № 3 по Протокол № 67 от 12.01.2006 г., доп. с Решение № 515 по Протокол № 83 от 13.07.2006 г., изм. и доп. с Решение № 709 по Протокол № 88 от 28.09.2006 г., изм. и доп. с Решение № 250 по Протокол № 105 от 12.04.2007 г., Решение № 364 по Протокол № 107 от 26.04.2007 г., Решение № 502 по Протокол № 110 от 31.05.2007 г., доп. с Решение № 645 по Протокол № 113 от 12.07.2007 г., изм. и доп. с Решение № 82 по Протокол № 7 от 28.02.2008 г. (отменено с Решение № 378 по Протокол № 16 от 10.07.2008 г.), Решение № 301 по Протокол № 14 от 12.06.2008 г., Решение № 378 по Протокол № 16 от 10.07.2008 г., Решение № 460 по Протокол № 17 от 24.07.2008 г., Решение № 630 по Протокол № 23 от 23.10.2008 г., чието прилагане е спряно с Решение № 153 по Протокол № 35 от 12.03.2009 г., доп. с Наредба № 1 за обществения ред на територията на Столична община - приета с Решение № 152 по Протокол № 35 от 12.03.2009 г., изм. и доп. - Решение № 494 по Протокол № 45 от 29.07.2009 г., Решение № 419 по Протокол № 70 от 22.07.2010 г., Решение № 108 по Протокол № 84 от 24.02.2011 г., Решение № 148 по Протокол № 12 от 22.03.2012 г., Решение № 320 по Протокол № 19 от 28.06.2012 г., Решение № 457 по Протокол № 22 от 13.09.2012 г., Решение № 480 по Протокол № 24 от 20.09.2012 г., Решение № 634 по Протокол № 32 от 20.12.2012 г., Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013 г., изм. - Решение № 4224 от 24.06.2014 г. на Адм. съд София-град, изм. - Наредба за преместваемите обекти, за рекламните, информационните и монументално-декоративните елементи и за рекламната дейност на територията на Столична община, приета с Решение № 717 по Протокол № 71 от 6.11.2014 г., изм. - Решение № 7976 от 18.12.2014 г. на АдмС - София по адм. д. № 6596/2014 г., Решение № 9045 от 24.07.2015 г. на ВАС по адм. дело № 11689/2014 г., изм. - Решение № 12473 от 23.11.2015 г. на ВАС по адм. дело № 4919/2015 г., изм. и доп. - Решение № 440 по Протокол № 37 от 20.07.2017 г., в сила от 1.10.2017 г., изм. и доп. - Решение № 8 по Протокол № 46 от 25.01.2018 г., изм. - Решение № 4924 от 19.07.2018 г. на АССГ, XX троен състав по адм. дело № 8523 от 2017 г., Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г., изм. - Решение № 2559 от 12.04.2019 г. на АССГ по адм. д. № 10531/2018 г., XVIII тричленен състав, частично потвърдено с Решение № 6174 от 27.05.2020 г. на ВАС по адм. дело № 12737/2019 г., седмо отделение), съгласно Приложение № 1.

Настоящото решение е прието на ..... заседание на Столичния общински съвет, проведено на ..... 2020 година, Протокол № ..... от ..... 2020 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет .....
(ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община

(Приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г., изм. с Решение № 3 по Протокол № 67 от 12.01.2006 г., доп. с Решение № 515 по Протокол № 83 от 13.07.2006 г., изм. и доп. с Решение № 709 по Протокол № 88 от 28.09.2006 г., изм. и доп. с Решение № 250 по Протокол № 105 от 12.04.2007 г., Решение № 364 по Протокол № 107 от 26.04.2007 г., Решение № 502 по Протокол № 110 от 31.05.2007 г., доп. с Решение № 645 по Протокол № 113 от 12.07.2007 г., изм. и доп. с Решение № 82 по Протокол № 7 от 28.02.2008 г. (отменено с Решение № 378 по Протокол № 16 от 10.07.2008 г.), Решение № 301 по Протокол № 14 от 12.06.2008 г., Решение № 378 по Протокол № 16 от 10.07.2008 г., Решение № 460 по Протокол № 17 от 24.07.2008 г., Решение № 630 по Протокол № 23 от 23.10.2008 г., чието прилагане е спряно с Решение № 153 по Протокол № 35 от 12.03.2009 г., доп. с Наредба № 1 за обществения ред на територията на Столична община - приета с Решение № 152 по Протокол № 35 от 12.03.2009 г., изм. и доп. - Решение № 494 по Протокол № 45 от 29.07.2009 г., Решение № 419 по Протокол № 70 от 22.07.2010 г., Решение № 108 по Протокол № 84 от 24.02.2011 г., Решение № 148 по Протокол № 12 от 22.03.2012 г., Решение № 320 по Протокол № 19 от 28.06.2012 г., Решение № 457 по Протокол № 22 от 13.09.2012 г., Решение № 480 по Протокол № 24 от 20.09.2012 г., Решение № 634 по Протокол № 32 от 20.12.2012 г., Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013 г., изм. - Решение № 4224 от 24.06.2014 г. на Адм. съд София-град, изм. - Наредба за преместваемите обекти, за рекламните, информационните и монументално-декоративните елементи и за рекламната дейност на територията на Столична община, приета с Решение № 717 по Протокол № 71 от 6.11.2014 г., изм. - Решение № 7976 от 18.12.2014 г. на АдмС - София по адм. д. № 6596/2014 г., Решение № 9045 от 24.07.2015 г. на ВАС по адм. дело № 11689/2014 г., изм. - Решение № 12473 от 23.11.2015 г. на ВАС по адм. дело № 4919/2015 г., изм. и доп. - Решение № 440 по Протокол № 37 от 20.07.2017 г., в сила от 1.10.2017 г., изм. и доп. - Решение № 8 по Протокол № 46 от 25.01.2018 г., изм. - Решение № 4924 от 19.07.2018 г. на АССГ, XX троен състав по адм. дело № 8523 от 2017 г., Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г., изм. - Решение № 2559 от 12.04.2019 г. на АССГ по адм. д. № 10531/2018 г., XVIII тричленен състав, частично потвърдено с Решение № 6174 от 27.05.2020 г. на ВАС по адм. дело № 12737/2019 г., седмо отделение)

§1. В Глава Първа "ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ" се правят следните изменения:

1. В чл. 3, ал. 2, т. 3 добива следната редакция:

> "3. организиране на търговия на открито - за срок до 3 дни, на точно определени места и с точно определени срок и граници."

2. В чл. 3, ал. 2, т. 4 добива следната редакция:

"4. провеждане на масови спортни и културни мероприятия - за срок до 5 (пет) дни"

§2. В Раздел I "Организиране на движението" от Глава Втора "ДВИЖЕНИЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА", в чл. 4, ал. 8 думите "Транспортна инфраструктура" се заменят със "Строителство" и в края на изречението се добавят думите "и се публикуват на Интернет страницата на СО в срок от 3 работни дни от приемането им".

§3. В Раздел III "Организиране и регулиране на движението по улиците" от Глава Втора "ДВИЖЕНИЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА" се правят следните изменения:

1. В чл. 6, ал. 1 след думите "светофарни уредби" се поставя запетая и се добавя изразът "физически елементи".

2. В чл. 6, ал. 3 в края на изречението се добавят думите "и се публикуват на Интернет страницата на СО".

3. Член 9 се отменя.

§4. В Раздел IV "Осигуряване на движението по улиците" от Глава Втора "ДВИЖЕНИЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА" се правят следните изменения:

1. В чл. 14, ал. 3, след края на изречението се добавя ново изречение със следното съдържание:

"Информация за създадената ВОД, заедно с графичните приложения се публикува на официалната Интернет страница на Столичната община, когато засяга първостепенната улична мрежа, както и улици, по които се движат ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт."

2. В чл. 14, ал. 4, след израза "почистват и възстановяват" се добавя изразът "съгласно техническите изисквания".

3. В чл. 14, ал. 6 думите "Транспортна инфраструктура" се заменят със "Строителство" и след края на изречението се добавя ново изречение със следното съдържание:

"Регистърът е достъпен на интернет страницата на СО."

4. В чл. 20, ал. 1 добива следната редакция:

"(1) За предотвратяване на неправилното пресичане на улиците от пешеходците, за ограничаване на достъпа на ППС до пешеходните пространства и за обезопасяване и насочване на пешеходното движение, върху тротоарите или разделителните ивици на улиците могат да се поставят предпазни ограждения (верижен или тръбно-решетъчен парапет), като основните видове и размери са посочени в приложение № 5, антипаркингови

елементи, линейни ограничители, саксии или други елементи за организация на движението."

5. В чл. 20, ал. 3 добива следната редакция:

"Чл. 20. (3) Не се допуска поставянето на подвижни антипаркингови елементи върху уличните платна, тротоарите, площадите, подходи към гаражи или други части от уличната мрежа публична общинска собственост, освен от собственика на пътя."

6. В чл. 23, т. 4 добива следната редакция:

"4. маркирането на реклами върху платното за движение, пътните знаци и поставянето на реклами, рекламни съоръжения, плакати и агитационни материали на стълбовете с вертикална пътна сигнализация;"

7. В чл. 23, т. 5 добива следната редакция:

"5. поставянето на контейнери и кофи за битови отпадъци, преместваеми знаци и табели, указващи места за паркиране и на всякакви други предмети (в т. ч. столове, маси, щайги, стълбчета, вериги, решетки, огради, прегради) и други препятствия върху платната за движение;"

8. В чл. 23, т. 8 добива следната редакция:

"8. разполагането на преместваеми съоръжения, в т. ч. маси и столове пред търговски обекти, върху тротоарите и в пешеходни подлези, в нарушение на Наредбата за преместваемите обекти, за рекламните, информационните и монументално-декоративните елементи и за рекламната дейност на територията на Столична община и Наредбата за реда и условията за извършване на търговска дейност на територията на Столичната община;"

§5. В Раздел V "Движение на велосипедисти" от Глава Втора "ДВИЖЕНИЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА" член 24 се отменя.

§6. В Раздел VI "Движение на ППС с животинска тяга" от Глава Втора "ДВИЖЕНИЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА" член 25 добива следната редакция:

"Забранява се движението на ППС с животинска тяга по улиците, отворени за вено ползване в гр. София в зоната, ограничена от Северна скоростна тангента, ул. Околовръстен път, бул. Никола Петков, ул. Бойчо Бойчев и ул. Околовръстен път."

§7. В Раздел VII "Ограничения на движението на ППС" от Глава Втора "ДВИЖЕНИЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА" се правят следните изменения:

1. В чл. 28, ал. 1, т. 3, буква "в", в началото на изречението думите "До и над" се премахват.

2. В чл. 28, ал. 1, т. 5 добива следната редакция:

"5. Влизането на ППС:

а) по ул. "Пиротска" в участъка между бул. "Княгиня Мария Луиза" и бул. "Ст. Стамболов" - от 09.00 до 21.00 часа;

б) по бул. "Ст. Стамболов" в участъка между ул. "Екзарх Йосиф" и бул. "Сливница" (Женския пазар) - от 09.00 до 21.00 часа;

в) по ул. "Екзарх Йосиф" в участъка между ул. "Г. С. Раковски" и ул. "Г. Бенковски" - денонощно;

г) пешеходната зона около НТ "Иван Вазов" - денонощно;

д) по ул. "Граф Игнатиев" между бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" и ул. "Алабин" - денонощно.

е) по бул. "Витоша" между бул. "Александър Стамболийски" и бул. "П. Евтимий" - денонощно.

ж) пл. Света Неделя - денонощно;

з) ул. Париж между бул. Цар Освободител и ул. Московска - денонощно;

и) ул. Малко Търново - денонощно

й) ул. Георг Вашингтон от бул. Тодор Александров до ул. Пиротска - денонощно;

к) ул. Света София - денонощно;

л) ул. Съборна между пл. Света Неделя и ул. "Цар Калоян", както и между ул. "Леге" и ул. Княз Александър Първи - денонощно;"

3. В чл. 28, ал. 1, т. 7 добива следната редакция:

"7. Движение, престой и паркиране на ППС извън пътното платно, в т.ч. върху тротоари, велосипедни алеи и ленти, БУС ленти, в паркове, градини, зелени площи, пешеходни подлези, детски и спортни площадки, територията на детски ясли, детски градини и училища, с изключение на местата изрично обозначени с пътен знак и/или пътна маркировка."

4. В чл. 28, ал. 1, т. 8 се отменя.

5. В чл. 28, ал. 2, т. 1 след израза "автомобилите със "специален режим на движение" се поставя точка и запетая и всички останали думи се отменят.

6. В чл. 28, ал. 2, т. 6 се отменя.

7. В чл. 28, ал. 4 добива следната редакция:

"(4) Забраната по ал. 1, т. 4 не важи за автобуси, извършващи обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт, наети автобуси по договор за "случаен превоз" и автомобили, превозващи хора с увреждания."

§8. В Раздел III "Таксиметров превоз на пътници" от Глава Трета "ОБЩЕСТВЕН ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ", в чл. 38, ал. 2 се отменя и целият чл. 38 добива следната редакция:

"Чл. 38. Забранява се на водачите на таксиметрови автомобили да престояват и паркират на спирките на пътните превозни средства за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт и на пътните платна на

улиците с цел изчакване на клиенти, при което се създават затруднения за останалите участници в движението."

§8. В Раздел I "Общи правила" от Глава Четвърта "ПАРКИРАНЕ", в чл. 51 след израза "други подобни" се поставя точка и всички останали думи се отменят.

§9. В Раздел II.1 "Режим на почасово платено паркиране" от Глава Четвърта "ПАРКИРАНЕ" се правят следните изменения:

1. Член 55 добива следното съдържание:

"Чл. 55. Режимът на почасово платено паркиране е обособен в три зони: "Синя зона"- валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 20.30 часа, събота - в часовия диапазон от 10.00 до 20.30 часа, неделя - в часовия диапазон от 10.00 до 18.00 часа; "Зелена зона"- валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 20.30 часа и в събота от 10.00 до 18.00 часа и "Жълта зона" - валиден в събота и неделя в часовия диапазон от 10.00 до 18.00 часа.

"СИНЯ ЗОНА" оградена от бул. "Сливница", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", бул. "Ген. М. Д. Скобелев" и ул. "Опълченска". Максимална продължителност на паркиране до 2 /два/ часа. По граничните булеварди и улици, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "Синя зона".

"ЗЕЛЕНА ЗОНА" - зоната извън описаните граници на "СИНЯ ЗОНА", оградена от булевардите и улиците - бул. "Княгиня Мария Луиза", ул. "Белоградчик", ул. "Веслец", ул. "Клокотница", ул. "Будапеща", ул. "Козлодуй", ул. "Константин Стоилов", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. "Ситняково", бул. „Михай Еминеску", бул. „Шипченски проход", ул. „Акад. Людмил Стоянов", бул. "Цариградско шосе", бул. „Евлоги и Христо Георгиеви", бул. „Драган Цанков"', ул. „Митрополит Кирил Видински", ул. "Йосиф Петров", пл. „Велчова завера", ул. „Стоян Михайловски", бул. "Пейо Яворов", бул. „Никола Й. Вапцаров", ул. „Атанас Луков", ул. "Люба Величкова", ул. "Сребърна", ул. "Хенрих Ибсен", ул. „Козяк", ул. „Осий Кордобски", ул. "Св. Атанасий Велики", ул. „Козяк", ул. „Света Троица", ул. "Никола Образописов", ул. „Епископ Протоген", граница на "Южен Парк", бул. "Арсеналски", ул. „Бяла Черква", бул. „Петко Ю. Тодоров", бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", ул. "Йоаким Кърчовски", ул. „Камен Андреев", ул. "Охридско езеро", ул. "Гюешево", бул. „Инж. Иван Иванов", бул. "Ал. Стамболийски", ул. Димитър Петков" /до ул. „Д-р Калинков" и обратно/, бул. "Ал. Стамболийски", бул. "Константин Величков", бул. "Сливница", ул. "Опълченска". Максимална продължителност на паркиране до 4 /четири/ часа. По граничните булеварди, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "Зелена зона". Схемата за местоположението в обхвата на "Синя зона" и "Зелена зона" е съгласно Приложение № 9 на настоящата Наредба. ППС, за които е заплатено почасово платено паркиране в "Синя зона", могат да бъдат паркирани и в "Зелена зона"."

2. Член 56 добива следното съдържание:

"Чл. 56. Режим на почасово платено паркиране може да се въведе извън границите, определени в чл. 55, когато е налице някое от следните условия:
- проблеми с паркирането;
- проблеми с организация на движението;
- голям брой нарушения на ЗДвП;
- предложение от районната администрация, общински съветници, граждани, стопански субекти и др.;
- когато търсенето на паркоместа е повече от предлагането;
- когато администрацията, кмета или Столичният общински съвет провеждат политика по намаляване на замърсяването, употребата на лични МПС-та и др."

3. Член 58 добива следното съдържание:

"Чл. 58. (1) Данните за заплащането на действителното време на паркирането на автомобили в зоните за почасово платено паркиране се поддържа в централна база данни, администрирана от "Център за градска мобилност" ЕАД.

(2) Начините на плащане задължително включват възможност за електронно разплащане.

(3) "Център за градска мобилност" ЕАД осигурява техническа възможност на други търговци да предоставят услугата по регистриране на действителното време на паркирането на автомобили в зоните за почасово платено паркиране.

(4) Контролът на действителното време на паркирането на автомобили в зоните за почасово платено паркиране се регламентират в заповедта по чл. 54 от настоящата наредба."

4. Член 59 се отменя.

5. В чл. 60 изразът "и постоянни" се отменя.

6. Член 62 добива следното съдържание:

"Чл. 62. Началото и краят на действие на зоните за паркиране в режим на почасово платено паркиране се сигнализират с пътни знаци, табели и/или пътна маркировка, чрез които на водачите на ППС се указват условията за паркиране."

§10. В Раздел II.2 "Режим на платено паркиране на ППС - "Служебен абонамент" от Глава Четвърта "ПАРКИРАНЕ" се правят следните изменения:

1. В чл. 64, в края на ал. 2 се добавя ново изречение със следното съдържание:

"За трето паркомясто лицата заплащат двойния размер на сумата за един и същ административен адрес."

2. Към чл. 64 се добавя нова ал. 3 със следното съдържание:

"(3) На лицата по чл. 69 не се допуска предоставянето на повече от 3 /три/ бр. паркоместа в режим на платено паркиране "Служебен абонамент" за един и

същ административен адрес."

3. Към чл. 64 се добавя нова ал. 4 със следното съдържание:

"(4) Не се допуска обособяването на повече от 3 /три/ бр. паркоместа в режим на платено паркиране "Служебен абонамент" за всеки административен адрес на сграда."

4. Към чл. 64 се добавя нова ал. 5 със следното съдържание:

"(5) Не се допуска обособяването на повече от 3 /три/ последователни места за платено паркиране в режим "Служебен абонамент"."

5. Към чл. 64 се добавя нова ал. 6 със следното съдържание:

"(6) В рамките на една подзона не се допуска сборът от местата в режим на платено паркиране "Служебен абонамент" и местата по чл. 115 да бъде повече от 20 /двадесет/ на сто от местата за паркиране."

6. Към чл. 64 се добавя нова ал. 7 със следното съдържание:

"(7) Паркоместата в режим на платено паркиране "Служебен абонамент" се обособяват по реда на постъпване на съответните заявления до достигането на ограниченията на настоящата наредба."

7. Към чл. 64 се добавя нова ал. 8 със следното съдържание:

"(8) Забранява се преотстъпването и преотдаването на паркоместа в режим "Служебен абонамент" на други лица, в т.ч. преотдаване под наем и събиране на такси за ползване от други лица."

8. Съдържанието на чл. 68 се обособява като ал. 1 и се правят изменения, при които добива следното съдържание:

"(1) Режимът на платено паркиране по чл. 63, е обособен по време на действие, както следва:
- Дневен режим "Служебен абонамент" - валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 19.30 часа, а в събота от 10.00 до 19.30 ч. - само за паркоместата, попадащи в "СИНЯ зона",
- Нощен режим "Служебен абонамент" - валиден в часовия диапазон от 19.30 до 08.30 часа, в обхвата на зоната за почасово платено паркиране "СИНЯ зона"."

9. Към чл. 68 се добавя нова ал. 2 със следното съдържание:

"(2) Извън времетраенето на режима на платено паркиране по чл. 63, паркоместата в обхвата на зоните за почасово платено паркиране работят с валидността на режима на съответната зона."

§11. В Раздел II.3 "Режим на локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране" от Глава Четвърта "ПАРКИРАНЕ" се правят следните изменения:

1. Член 73 добива следното съдържание:

"Чл. 73. Лицата по чл. 71 и чл. 72 имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот. Границите на конкретните подзони за локално платено паркиране, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, са както следва:

Подзона 1. Бул. "Христо Ботев", бул. "Тодор Александров", бул. "Цар Освободител", ул. "Княз Александър I Батенберг", ул. "Алабин".
Подзона 2. Бул. "Христо Ботев", ул. "Алабин", бул. "Витоша", ул. "баба Неделя", ул. "Д-р. Христо Стамболски", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Прага".
Подзона 3. Бул. "Витоша", ул. "Алабин", ул. "Граф Игнатиев", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Фритьоф Нансен", бул. "Васил Левски".
Подзона 4. Ул. "Граф Игнатиев", ул. "Алабин", ул. "Княз Александър I", бул. "Цар Освободител", бул. "Васил Левски", ул. "Ген. Йосиф В. Гурко", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви".
Подзона 5. Бул. "Княз Александър Дондуков", бул. "Васил Левски", бул. "Цар Освободител".
Подзона 6. Бул. "Христо Ботев", бул. "Сливница", бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Тодор Александров".
Подзона 7. Ул. "Опълченска", бул. "Сливница", бул. "Христо Ботев", бул. "Тодор Александров".
Подзона 8. Бул. "Ген. М. Д. Скобелев", бул. "Тодор Александров", бул. "Христо Ботев".
Подзона 9. Бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", бул. Ген. М. Д. Скобелев", бул. "Витоша", ул. "Шандор Петьофи", ул. "Баба Неделя", ул."Д-р. Христо Стамболски", бул. "Витоша", бул. "Пенчо Славейков".
Подзона 12. Бул. "Васил Левски", бул. "Янко Сакъзов", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Цар Освободител".
Подзона 13. Бул. "Васил Левски", бул. "Княз Александър Дондуков", бул. "Ген. Данаил Николаев", ул. "Проф. Милко Бичев", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Янко Сакъзов".
Подзона 14. Бул. "Васил Левски", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. "Княз Александър Дондуков".

Подзона 15. Бул. "Сливница", бул. "Васил Левски", бул. "Княз Александър Дондуков", ул. "Георги С. Раковски".
Подзона 16. Бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Сливница", ул. "Георги С. Раковски", бул. "Княз Александър Дондуков".

ЗЕЛЕНА ЗОНА - ПОДЗОНИ

Подзона 17. Бул. "Княгиня Мария Луиза", ул. "Белоградчик", ул. "Веслец", ул. "Клокотница", ул. "Козлодуй", ул. "Константин Стоилов", бул. "Сливница".
Подзона 18. Бул. "Христо Ботев", бул. "Княгиня Мария Луиза"- локално платно пред Централна Гара, бул. "Сливница".
Подзона 19. Ул. "Опълченска", бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Христо Ботев",

бул. "Сливница".
Подзона 20. ул. "Здраве", ул. "Хан Пресиян", бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. „Петко Ю. Тодоров“, ул. „Бяла Черква“, ул. „Петко Каравелов“, бул. "България", бул. „Витоша“, бул. „Пенчо Славейков".
Подзона 21. Бул. „Черни връх", бул. „Джеймс Баучър", ул. "Света Троица", ул."Никола Образописов", ул."Епископ Протоген", граница на Южен парк, ул. „Богатица", ул. „Славите", бул. "Арсеналски".
Подзона 22. Бул. „Джеймс Баучър", бул. „Свети Наум", бул. „Черни връх".
Подзона 23. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви", бул. „Черни връх", бул. „Свети Наум", ул. "Милин Камък".
Подзона 24. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви", ул. „Милин камък", бул. „Св. Наум", ул. „Йосиф Петров", ул. „Митрополит Кирил Видински", бул. "Драган Цанков".
Подзона 25. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви", бул. „Цариградско шосе", ул. „Акад.Людмил Стоянов“, бул. „Шипченски проход“, бул. „Михай Еминеску“, ул. „Хан Омуртаг", ул. „Мизия"."
Подзона 26. Бул. „Джеймс Баучър", бул. „Черни връх", ул. „Хенрих Ибсен", ул. "Козяк", ул. „Осий Кордобски", ул. „Св. Атанасий Велики", ул. "Козяк".
Подзона 27. Бул. „Джеймс Баучър", пл. „Велчова завера", бул. "Стоян Михайловски", бул. „П. К. Яворов", бул. „Никола Й. Вапцаров", ул. „Плачковица".
Подзона 28. Бул. „Джеймс Баучър", ул. „Плачковица", бул. „Никола Й. Вапцаров", бул. „Черни връх".
Подзона 29. Бул. „Никола Й. Вапцаров", ул. „Атанас Дуков", ул. "Люба Величкова", ул. "Сребърна", бул. „Черни връх".
Подзона 30. Бул. „Пенчо Славейков", ул. „Св. Георги Софийски", бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен".
Подзона 31. Бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", ул. "Йоаким Кърчовски", ул „Добруджански край", бул. „Ген. М. Д. Скобелев".
Подзона 32. Бул. „Ал. Стамболийски", бул. "Ген. М. Д. Скобелев", ул. "Добруджански край", ул. „Камен Андреев", ул. „Охридско езеро", ул. „Гюешево".
Подзона 33. Бул. „Ал. Стамболийски", бул. „Инж. Иван Иванов", бул. „Сливница", ул. „Опълченска".
Подзона 34. Бул. „Инж. Иван Иванов", бул. "Ал. Стамболийски", ул. „Димитър Петков" /до ул. „Д-р Калинков" и обратно/, бул. "Ал. Стамболийски", бул. „Константин Величков", бул. „Сливница".
Подзона 35. Бул. "Евл. и Хр. Георгиеви", ул. „Проф. Мико Бичев", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. „Ситняково", ул. „Черковна", ул. „Султан Тепе".

Паркирането се извършва и по участъците от граничните булеварди и улици, когато на тях има въведен режим на почасово платено паркиране, само от страната, прилежаща към съответната подзона. Схемата на обхвата на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платен паркиране е съгласно Приложение № 10 на настоящата Наредба."

2. В чл. 74 изразът "винетен стикер" в началото на изречението се заменя с "електронен винетен стикер", поставя се точка и всички останали думи се отменят. Член 74 добива следното съдържание:

"Чл. 74. Правото на локално платено паркиране се установява с електронен винетен стикер."

3. В чл. 75 изразът "Билетният стикер" в началото на изречението се заменя с "Електронният винетен стикер", а второто изречение се отменя. Член 75 добива следното съдържание:

"Чл. 75. Електронният винетен стикер се издава за срок от един, дванадесет или двадесет и четири месеца, след установяване на правото на лицето по чл. 72 и заплащане от същото на сума в размер, определен с решение на Столичен общински съвет."

4. Член 76 добива следното съдържание:

"Чл. 76. Правата по раздел 2.3 на глава IV. от настоящата Наредба се прилагат за до два автомобила на обособен жилищен имот. За автомобилите се заплаща сумата, определена от Столичен общински съвет. За втори автомобил лицата заплащат двойния размер на сумата за първи автомобил. Първи автомобил е този, който е заявен първи по време."

5. В чл. 77, в края на т. 16 се добавя ново изречение със следното съдържание:

"Забранява се издаването на стикер за зона за платено паркиране на същото лице в рамките на следващите 24 месеца. "

6. В чл. 77 се добавя нова т. 18 със следното съдържание:

"18. Не се допуска издаването на винетен стикер на МПС без наличието на валидна полица по задължителна застраховка "Гражданска отговорност" към датата на издаване на съответния стикер. Проверката се извършва по служебен път от публичните регистри на Гаранционния фонд по Кодекса за застраховането."

7. Навсякъде в чл. 77, 78 и 79:
- думите "винетният стикер" се заменят с "електронния винетен стикер";
- думите "винетен стикер" се заменят с "електронен винетен стикер";
- думите "винетните стикери" се заменят с "електронните винетни стикери".

§12. В Раздел III.1 "Режим на преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания" от Глава Четвърта "ПАРКИРАНЕ" се правят следните изменения:

1. В чл. 90, т. 5, буква "в" се отменя.

2. В чл. 90, т. 8 изразът "преди изтичането му" се заменя със "след изтичането му".

3. В чл. 90, т. 10, буква "б" думата "задължително" се заменя с израза "при необходимост от изясняване на обстоятелствата".

4. В чл. 90а, т. 4, буква "г" се отменя.

5. Член 99 добива следното съдържание:

"Чл. 99. При установяване на несъответствие между картата и лицето, което я ползва и/или при установяване на неправомерно ползване, служителят на Столичен инспекторат изземва картата. Иззетата карта се предава на органа издал същата, картата се анулира, а на титуляра не се издава нова карта в срок от 36 месеца от датата на анулирането, като нарушителят подлежи на санкция по общия ред."

6. Член 100 се отменя.

7. В чл. 101 изразът "и чл. 100" се отменя.

§13. Създава се нов Раздел III.2 "Режим на преференциално паркиране на ППС, превозващи стока за зареждане на търговски обекти" към Глава Четвърта "ПАРКИРАНЕ" със следното съдържание.

1. Добавя се нов чл. 103а със следното съдържание:

"чл. 103а. (1) На територията на Столична община, в зоните с режим на платено паркиране на ППС и на паркингите общинска собственост - открити, покрити, подземни, многоетажни и от смесен вид се осигуряват определен брой места за преференциално паркиране на ППС, превозващи стока за зареждане на търговски обекти - "места за зареждане".

(2) Местата за зареждане могат да се използват само за извършване на товаро-разтоварна дейност във връзка със зареждане на околните търговски обекти. Забранено е използването на местата за други цели с изключение на случаите по ал. 4.

(3) Местата за зареждане могат да се ползват от едно ППС за не повече от 15 минути.

(4) Местата за зареждане в обхвата на "Синя зона" важат само в часовите диапазони от 20.30 до 08.00 часа и от 10.00 до 12.00 часа. В останалите часови диапазони местата за зареждане функционират като обикновено паркомясто в режим на платено паркиране.

(5) Местата за зареждане се обозначават с пътен знак В28 в комбинация с Т17 и Т18.1.

(6) Броят, разположението и обозначаването на местата за зареждане се определя както следва:
1. за зоните за почасово платено паркиране на територията на Столична община - най-много 1 /едно/ на сто от общия брой на местата във всяка подзона;
2. Не се допуска разполагане и обозначаване на повече от 2 /две/ места за зареждане на една улица, когато в радиус от 200 метра има други места за зареждане.

(7) При осъществяване на проверка от службите за контрол водачът на ППС, използващо място за зареждане, удостоверява основанието за използване на мястото с товарителница, стокова разписка или приемо-предавателен протокол, на които е посочен адресът на търговския обект.

(8) Удостоверяване на паркирането се удостоверява по електронен път веднага след заемане на мястото."

§14. Създава се нов Раздел III.3 "Места за слизане и качване на пътници" към Глава Четвърта "ПАРКИРАНЕ" със следното съдържание.

1. Добавя се нов чл. 103б със следното съдържание:

"чл. 103б (1) На територията на Столична община, в зоните с режим на платено паркиране на ППС и на паркингите общинска собственост - открити, покрити, подземни, многоетажни и от смесен вид се осигуряват определен брой места за спиране за престой за слизане и качване на пътници - "места за слизане и качване".

(2) Местата за слизане и качване могат да се разполагат върху участъци от улици, прилежащи към здравни заведения, училища, детски градини и ясли, летища, метростанции, железопътни гари, спирки по редовните линии на градския транспорт и интермодални терминали като се обозначават с пътен знак В28 в комбинация с Т17 и Т18.1.

(3) Режимът на функциониране на местата за слизане и качване на пътници е денонощен.

(4) Местата за слизане и качване на пътници могат да се използват от едно ППС с продължителност не повече от 3 /три/ минути.

(5) Не се допуска обособяване на повече от 3 /три/ последователни места за слизане и качване за всеки обект по ал. 2."

§15. В Раздел IV "Режим на безплатно паркиране на ППС" от Глава Четвърта "ПАРКИРАНЕ" член 108 се отменя.

§16. В Раздел IV.2 "Режим на безплатно паркиране на ППС, обслужващи дипломатически представителства, държавни органи и организации - създадени със закон" от Глава Четвърта "ПАРКИРАНЕ" се правят следните изменения:

1. Член 112 добива следното съдържание:

"Чл. 112. (1) пред сградите на посолствата се разрешава да се ползват до 3 места за паркиране;
(2) пред сградите на консулствата се разрешава да се ползват до 2 места за надлъжно паркиране;
(3) пред сградите на резиденциите, културните институти и търговските отдели към дипломатическите представителства се разрешава да се ползват до 1

място за паркиране."

2. Член 116 добива следното съдържание:

"Чл. 116. Правоимащите по чл. 115 могат да ползват не повече от едно място за паркиране на един административен адрес на сграда."

§17. В Раздел I "Общи положения" от Глава Пета "КОНТРОЛ И САНКЦИИ" се добавя нов чл. 132а със следното съдържание:

"Чл. 132а. Лице, което постави пътна маркировка, пътен знак или светофарна уредба без разрешение или в нарушение на съгласувания проект се наказва с глоба от 1000 до 2000 лв., а за юридическите лица - имуществена санкция от 2000 до 4000 лв."

§18. В Раздел II "Санкции при неправилно паркиране" от Глава Пета "КОНТРОЛ И САНКЦИИ" се правят следните изменения:

1. Член 140 добива следното съдържание:

"Чл. 140. При маловажни случаи на нарушения, които са установени в момента на извършването им на мястото на нарушението, на извършителя може да бъде наложена глоба с фиш в размер, както следва:

- 20 лв. за нарушители на разпоредбите на чл. 45, ал. 1, ал. 3, ал. 7, ал. 9 и ал. 12 и чл. 46, т. 1, т. 2, т. 6, т. 7 и т. 8;

- 50 лв. за нарушители на разпоредбите на чл. 45, ал. 2, ал. 5, ал. 6 и ал. 10 и чл. 46, т. 3;

- от 50 до 200 лв. за нарушители на разпоредбите на чл. 28 ал. 1 т. 7.

Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа данни: за самоличността на упълномощеното лице по чл. 130, наложило глобата; за самоличността на нарушителя; за регистрационния номер на автомобила; за мястото и времето на нарушението; за нарушените разпоредби и за размера на глобата. Фишът се подписва от упълномощеното лице по чл. 130, наложило глобата и от нарушителя, когато е съгласен да плати наложената глоба. На нарушителя се дава екземпляр от фиша."

2. В чл. 144 след думата "върху" се добавя изразът "или до".

§19. В Раздел III "Други санкции" от Глава Пета "КОНТРОЛ И САНКЦИИ" се правят следните изменения:

1. В чл. 148 изразът "от 300 /триста/ до 500 /петстотин /" се заменя с "на 1000 /хиляда/".

2. В чл. 149 изразът "от 300 /триста/ до 500 /петстотин/" се заменя с "на 1500 /хиляда и петстотин/".

3. Член 150 добива следното съдържание:

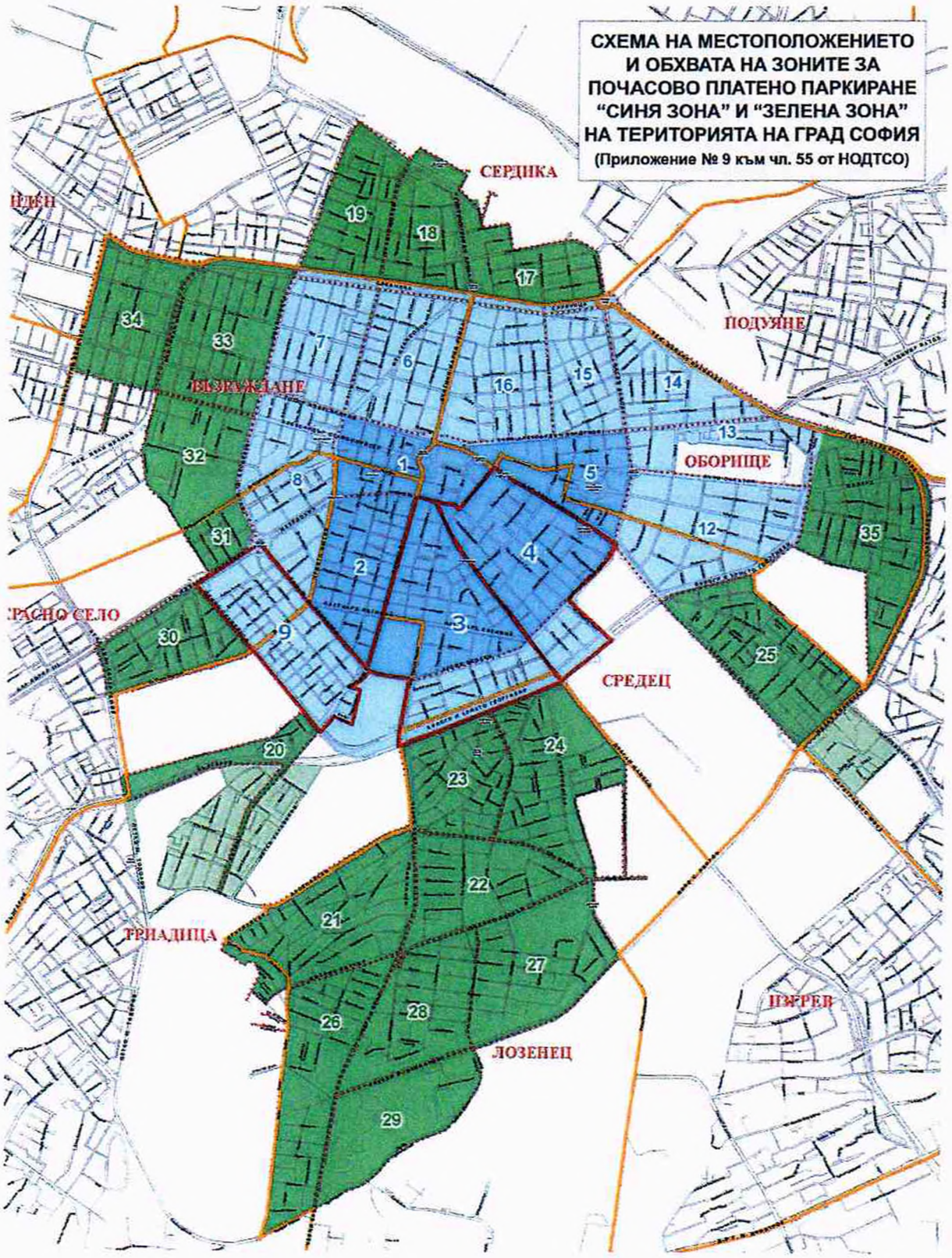
"Чл. 150. За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на указателна табела или пътен знак на извършителите се налагат глоби в размер от 100 /сто/ до 500 /петстотин/ лева."

3. Член 153 добива следното съдържание:

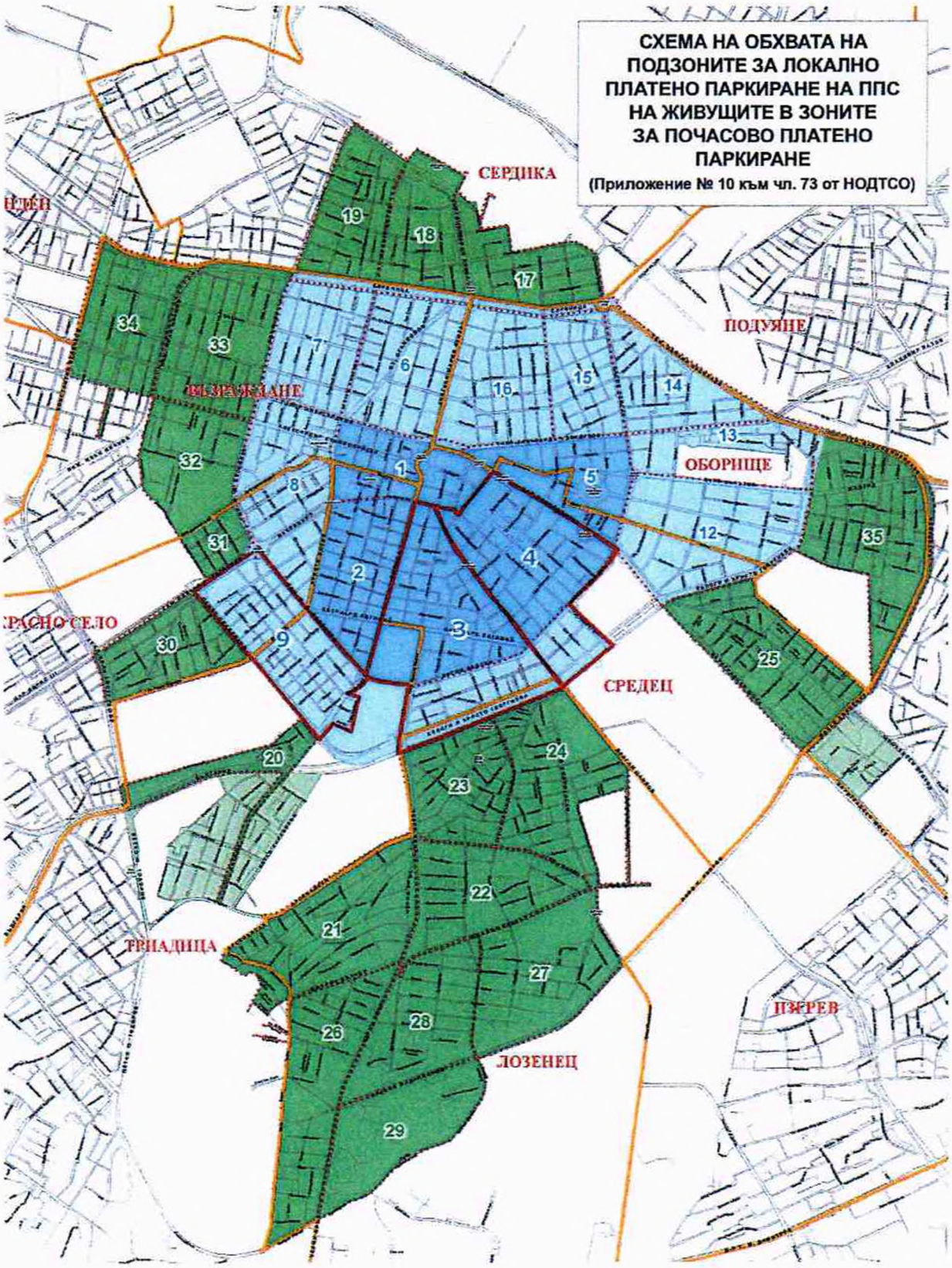
"Чл. 153. За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирана по съответния ред светофарна уредба, на извършителите се налагат глоби в размер от 1000 /хиляда/ до 5000 /пет хиляди/ лева."

§20. Навсякъде в § 4 ал. 1 и 2 от Преходните и заключителните разпоредби думите "Транспортна инфраструктура" се заменят със "Строителство".

§21. В Приложение № 9 (към чл. 55) се изменя “Схема на местоположението и обхвата на "Синя зона" и "Зелена зона" както следва:



§22. В Приложение № 10 (към чл. 73) се изменя "Схема на обхвата на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране" както следва:



ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. Настоящата Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението на територията на Столична община влиза в сила от 01.10.2020 година.

§2. Измененията на чл. 58 и чл. 59 влизат в сила от 01.01.2021 година.

Вносител: Борис Бонев

18.06.2020г.