



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

1000 София, ул. Московска №33

Рег. №...../.....2017 г.

ДО
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД

от Евгени Крушев - зам. кмет на Столична община и
Албена Атанасова – зам. кмет на Столична община

Относно: Приемане на Наредба за изменение и допълнение на „Наредбата за организация на движението на територията на Столична община“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕРДЖИКОВ,

С настоящия доклад бих искал да представя на Вашето внимание належащите промени във връзка с нормативна уредба намираща се в **Наредба за организация на движението на територията на Столична община**. Необходимостта от актуализация е продиктувана от наличието на нови обстоятелства пряко свързани с Наредбата.

Една от предлаганите промени, която бих искал да отнеса до Вашето внимание е създамата се колизия между нормативната уредба на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) и съответната такава на Столична община (СО), в частност между Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България на МТИТС и Наредба за организация на движението на територията на Столична община.

Съгласно чл. 23 от Закона за автомобилните превози „Специализирани и случайни автобусни превози се извършват от лицензирани превозвачи по договорени с клиента цени при условия и по ред, определени с наредба, издадена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“.

В Раздел I. Организация на специализиран превоз на пътници от Наредба 33 от 3 ноември 1999 на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България беше указано следното:

Чл. 61. (1) Специализиран превоз се извършва въз основа на сключен договор между лице по чл. 2, ал. 1 и предприятие, учебно заведение или организирана група пътуващи.

(2) Неразделна част от договора е определено от клиента разписание, което е съгласувано с общината, на чиято територия е местонахождението на клиента.

Според Чл. 66. Т. 8 на Раздел II. „Документи за извършване на специализиран превоз“, по време на работа водачът представя при поискване на контролните органи копие на договор за специализиран превоз със съгласувано от общината разписание.

На основание посочената нормативна уредба Столична община въведе услуга за съгласуване на разписанието и беше приет следния текст в Наредбата за организация на движението на територията на Столична община:

„Чл. 43. (1) Специализиран превоз с местонахождението на клиента на територия на СО, се извършва въз основа на сключен договор между лице, предприятие, учебно заведение или организирана група пътуващи с разписание и маршрутна схема, които се съгласуват с дирекция "Транспорт" при СО общината.

(2) Дирекция "Транспорт" на СО създава и води актуален регистър за съгласуваните специализирани превози.“

В изпълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, беше въведена и такса за административната услуга в Приложение 12 от Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставяни от Столична община.

С ДВ, бр. 86 от 01.11.2016 г. беше изменен чл. 61 от Раздел I. „Организация на специализиран превоз на пътници“ на Наредба 33 от 3 ноември 1999 на Министерство на транспорта за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, както следва:

„Чл. 61. (1) Специализиран превоз се извършва въз основа на сключен договор между лице по чл. 2, ал. 1 и предприятие или учебно заведение.

(2) Неразделна част от договора е разписание по образец (приложение № 9а), което е съобразено с началото и края на работното (учебното) време на клиента. Разписанието е подписано от двете страни по договора за превоз и е съгласувано с регионалното звено на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" в областта, на чиято територия се намира предприятието или учебното заведение. Когато превозът се извършва на територията на две или повече области, регионалното звено, съгласувало разписанието, уведомява писмено съответните регионални звена на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".

(3) Регионалното звено на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" съгласува разписанието по ал. 2 при подадени от клиента списък, съдържащ имената на превозваните лица съгласно договора и декларация, че същите са негови работници, служители или ученици.“

Според изменението в Чл. 66 на Раздел II. „Документи за извършване на специализиран превоз“ се казва, че водачите трябва да представят определен набор от документи, а в т. 3 на същия член е записано следното изискване за притежание:

„Разписание за специализиран превоз, съгласувано с началника на съответното регионално звено на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация“;

Поради настъпилите промени в националната нормативна уредба е отпаднало задължението на Столична да съгласува маршрутите за специализиран превоз. Тези функции са вменени на структури на Държавната автомобилна администрация, а в Наредбата за организация на движението на територията на Столична община е казано:

„Чл. 43. (1) Специализиран превоз с местонахождението на клиента на територия на СО, се извършва въз основа на сключен договор между лице, предприятие, учебно заведение или организирана група пътуващи с разписание и маршрутна схема, които се съгласуват с дирекция "Транспорт" при СО общината.

(2) Дирекция "Транспорт" на СО създава и води актуален регистър за съгласуваните специализирани превози.“

Към създадените членове на Наредба №33 се отнася и Приложение 12 - Услуги, извършвани от Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ към Глава Трета от Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги, предоставени от Столична община (Приета с Решение №894 по Протокол №93 от 23.11.2006 г. и с последно изм. с Решение №481 по Протокол №46 от 12.09.2013 г.).

Точка 2 от гореспоменатото приложение, гласи :

„2. за съгласуване на маршрутно разписание за специализиран превоз - 40 лв. за един брой.“

За периода от изменението на нормативната уредба в дирекция Транспорт не е извършвана услугата за съгласуване маршрута въз основа на сключен договор между лице, предприятие, учебно заведение или организирана група пътуващи с разписание и маршрутна схема.

С оглед синхронизиране на нормативната уредба е изпратено писмо изх. № СОА17-ВК66-4975/18.07.2017 г. до заместник кмет по финанси за предприемане на действия по отношение изменение Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставяни от Столична община.

В докладна записка г-жа Катя Стойова, гл. специалист в дирекция «Транспорт», която според функционалната си характеристика събира определените административни такси, уверява, че за периода от 01.01.2012 г. до 30.09.2017 г. не е извършено плащане по код 50 «Маршрутно разписание за специализиран превоз» от програмата за финансово-счетоводни продукти.

Бих искал да отправя предложение за редакция на текстовете на съответните нормативни актове издадени от Столична община и в частност:

Раздел V от Наредба за организация на движението на територията на Столична община от

„Случаен и специализиран превоз на пътници“ в „Случаен превоз на пътници“

Чл.43 от същия раздел, да бъде отменен в своята цялост (ал.1 и 2).

В Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги, предоставени от Столична община, в частност приложение №12 към Глава 3, т.2 да бъде отменена в своята цялост.

Съответните промени ще доведат до синхронизация на нормативната уредба на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, в чийто правомощия е извършването и регулирането на горе посочените дейности и Столична община, която не би следвало да се ползва с тези правомощия.

Друга належаща промяна в НАРЕДБА за организация на движението на територията на Столична община произтича от делегирането на права и задължения в направление „Транспорт и Транспортни комуникации“ и в частност от дирекция “Транспортна инфраструктура“ към дирекция „Управление и анализ на трафика“ и дирекция „Транспорт“. Следва да се променят:

ДИРЕКЦИЈАТА Е НОВОСЪЗДАДЕНА, ПРИТЕЖАВАЩА ДЕЛЕГИРАНА КОМПЕТЕНТНОСТ съгласно чл.46 от „Устройствен правилник за организация и дейността на столичната общинска администрация“, а именно:

„Чл. 46. Дирекция „Управление и анализ на трафика“ осъществява следните функции:

1. Разработване на проекти на наредби на Столичен общински съвет, планове и програми, свързани с организацията и безопасността на движението.

2. Развитие и усъвършенстването на системите и средствата за организация и безопасност на движението.

3. Съгласуване на проекти за организация на движението и паркирането, изменения на планове за регулация и застрояване, предварителни генерални планове за издаване на виза за проучване и проектиране, преместваеми съоръжения и светофарни уредби.

4. Съгласуване на проекти за временна организация на движението при извършване на строителство, ремонт и други работи по пътните платна, тротоарите и прилежащите им сгради.

5. Изготвяне на схеми за сигнализирането на места за паркиране за служебни нужди „служебен абонамент“, за паркиране на инвалиди и дипломатически представителства.

6. Изготвяне на схеми за организация на движението.

7. Изготвяне на заповеди за временна забрана за влизане или паркиране на отделни улици или участъци от тях при извършване на строителство, ремонт и други работи по пътните платна, за снимане на филми, клипове, реклами и други.

8. Подаване на информация за организацията и безопасността на движение, отговаряне на предложения, молби и жалби.

9. Реализиране на приходи, съгласно Наредбата на СОС за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставени от Столична община.

10. Възлагане посредством писмени заявки и схеми, изработката и поддръжката на системите и средствата за организация и безопасност на движение.

11. Приемане и контролиране изработката и поддръжката на системите и средствата за организация на движение.

12. Изготвяне на статистически анализи на транспортните натоварвания на кръстовищата регулирани със светлинни сигнали.

13. Възлагане на извършването на ремонтни дейности, реконструкция и/или модернизация на кръстовищата регулирани със светлинни сигнали.

14. Подаване на информация във вид на видео записи към компетентните разследващи и съдебни органи в Република България, след официалното изискване на такъв вид информация от тяхна страна.

15. Подпомагане на движението в града и увеличаване на транспортната пропускателна способност на кръстовищата регулирани със светлинни сигнали, чрез отдалечена намеса в работата на СУ, при наличие на такава необходимост.

16. Подаване на сигнали към компетентните органи за забелязани нарушения на закона за движение по пътищата, с цел последващи действия и налагането на санкции на нарушителите.

17. Изготвяне на анализ на транспортната пропускателна способност на кръстовищата регулирани, чрез СУ и изготвянето на нови планове за работа на СУ, с цел увеличаване на пропускателната способност.

18. Подаване на информация за работата на светофарните уредби и транспортната пропускливост в града, отговаряне на предложения, жалби и молби.

Чл. 6

/2/ Всички проекти за организация и регулиране на движението, както и промените в тях, се изработват в съответствие с нормативните актове, ГПОД и ПОД за части от територията на СО и се съгласуват с „Дирекция „Транспортна инфраструктура“ на СО и отдел “Пътна полиция” при СДВР/ОПП-СДВР/.

Се изменя :

Чл. 6

/2/ Всички проекти за организация и регулиране на движението, както и промените в тях, се изработват в съответствие с нормативните актове, ГПОД и ПОД за части от територията на СО и се съгласуват с **Дирекция „Управление и анализ на трафика“** на СО и отдел “Пътна полиция” при СДВР/ОПП-СДВР/.

Чл. 6

/3/ „Дирекция „Транспортна инфраструктура “ при СО създава и поддържа в актуално състояние специален регистър за съществуващите на територията на СО пътна маркировка, пътни знаци и светофарни уредби. Всички промени се отразяват в регистъра в едномесечен срок от настъпването им.

Се изменя:

Чл. 6

/3/ „Дирекция „Управление и анализ на трафика“ при СО създава и поддържа в актуално състояние специален регистър за съществуващите на територията на СО пътна

маркировка, пътни знаци и светофарни уредби. Всички промени се отразяват в регистъра в едномесечен срок от настъпването им.

Чл. 11.

/1/ В зависимост от интензивността на движение или станалите пътно транспортни произшествия на регулирано със светофарни уредби кръстовище, се определят следните режими на работа:

1. денонощен;
2. на жълто мигане от 24.00 до 06.00 часа.

/2/ Конкретните режими на работа се определят от заместник кмета на СО, отговарящ за транспорта, по доклад на „Дирекция „Транспортна инфраструктура““, съгласуван с НПП-КАТ-СДВР.

Се изменя:

Чл. 11

/1/ В зависимост от интензивността на движение или станалите пътно транспортни произшествия на регулирано със светофарни уредби кръстовище, се определят следните режими на работа :

1. денонощен;
2. на жълто мигане от 24.00 до 06.00 часа.

/2/ Конкретните режими на работа се определят от заместник кмета на СО, отговарящ за транспорта, по доклад на „Дирекция „Управление и анализ на трафика““, съгласуван с ОПП-СДВР.

*Чл. 14**

/1/ При необходимост от строително – монтажни работи /СМР/ по улиците или по прилежащи на тях недвижими имоти, лицата, които ще ги извършват, подават молба до заместник кмета на СО, отговарящ за транспорта. Към молбата се прилагат задължително проект за Временна организация на движението /ВОД/, изработен съгласно действащото законодателство, както и график за съответния вид работа. Проектите за ВОД и графиците задължително се съгласуват от „Дирекция „Транспортна инфраструктура“ и отдел “Пътна полиция” при СДВР/ОПП-СДВР/. Максималният срок за съгласуване е до 1 месец от подаване на молбата.

Се изменя:

Чл. 14

/1/ При необходимост от строително – монтажни работи /СМР/ по улиците или по прилежащи на тях недвижими имоти, лицата, които ще ги извършват, подават молба до заместник кмета на СО, отговарящ за транспорта. Към молбата се прилагат задължително проект за Временна организация на движението /ВОД/, изработен съгласно действащото законодателство, както и график за съответния вид работа. Проектите за ВОД и графиците задължително се съгласуват от „Дирекция „Управление и анализ на трафика“ и отдел “Пътна полиция” при СДВР/ОПП-СДВР/. Максималният срок за съгласуване е до 1 месец от подаване на молбата.

Чл. 14

/2/ Когато проектите предвиждат извършването на работи по улици, по които се движат ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт, „Дирекция „Транспортна инфраструктура“ уведомява писмено ръководствата на търговските дружества, извършващи превоза, за въведената ВОД и за срока на действието ѝ.

Се изменя:

Чл. 14

/2/ Когато проектите предвиждат извършването на работи по улици, по които се движат ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския

транспорт, „Дирекция „Управление и анализ на трафика“ уведомява писмено ръководствата на търговските дружества, извършващи превоза, за въведената ВОД и за срока на действието ѝ.

Чл. 16

/2/ В случай, че аварията не може да бъде отстранена в рамките на 24 часа, дружеството по ал. 1 писмено уведомява „Дирекция „Транспортна инфраструктура“ и представя проект за ВОД и график за работа.

Се изменя:

Чл. 16

/2/ В случай, че аварията не може да бъде отстранена в рамките на 24 часа, дружеството по ал. 1 писмено уведомява „Дирекция „Транспортна инфраструктура“ и Дирекция „Управление и анализ на трафика“ и представя проект за ВОД и график

Чл. 22 „Дирекция „Транспортна инфраструктура“ на СО създава и поддържа в актуално състояние специален регистър за законно поставените напречни неравности за снижаване на скоростта на ППС по улиците и на предпазни ограждения. Всички промени се отразяват в регистъра в едноседмичен срок от настъпването им за работа.

Се изменя:

Чл. 22 „Дирекция „Управление и анализ на трафика“ на СО създава и поддържа в актуално състояние специален регистър за законно поставените напречни неравности за снижаване на скоростта на ППС по улиците и на предпазни ограждения. Всички промени се отразяват в регистъра в едноседмичен срок от настъпването им.

Чл. 28

(9) (изм. номерация с Решение № 108 по Протокол № 84 от 24.02.2011) „Дирекция „Транспортна инфраструктура“ създава и поддържа в актуално състояние регистри за всички издадени пропуски.

Се изменя:

Чл. 28

(9) (изм. номерация с Решение № 108 по Протокол № 84 от 24.02.2011) „Дирекция „Транспорт“ създава и поддържа в актуално състояние регистри за всички издадени пропуски.

Тези промени ще гарантират добрата координация между отделните звена на направление „Транспорт и транспортни комуникации“ и ще повишат качеството и изпълнителността на отделните дирекции.

Поради зачестилите злоупотреби във връзка с чл. 28. ал. 7, касаещ товаро-разтоварителните дейности на територията на ул.„Витоша“ се налага да бъдат приложени следните промени :

Чл.28

(7) (изм. с Решение № 108 по Протокол № 84 от 24.02.2011) Забраните по ал. 1, т. 5, буква "е" не важат в интервала между 23.00 ч. и 07.00 ч., както и от 15.00 ч. до 16.00 ч. за ППС, доставящи едрогабаритни стоки на лица с постоянен адрес за буква "е" - на бул. "Витоша" между ул. "Алабин" и бул. "Патриарх Евтимий" и за ППС, обслужващи обекти в същата зона.

Се изменя :

Чл.28

(7) (изм. с Решение № 108 по Протокол № 84 от 24.02.2011)Забраните по ал. 1, т. 5, буква "е" не важат в интервала между 23.00 ч. и 07.00 ч., за ППС, доставящи едрогабаритни стоки на лица с постоянен адрес за буква "е" - на бул. "Витоша" между ул. "Алабин" и бул. "Патриарх Евтимий" и за ППС, обслужващи обекти в същата зона.

Във връзка с неяснотите създали се в случаите на липса на лице отговорно за автомобил в нарушение и с цел улесняване и оптимизиране работата на служителите на Столична община се предлагат следните изменения :

*Чл. 141. (нов с Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013)*На лице, което оспорва извършеното от него нарушение и/или размера на наложената му глоба, откаже да подпише фиша и/или да заплати на място наложената му глоба, се съставя акт.

Се изменя:

Чл. 141.

(1) На лице, което оспорва извършеното от него нарушение и/или размера на наложената му глоба, откаже да подпише фиша и/или да заплати на място наложената му глоба, се съставя акт.

(2) При отсъствие на собственика или този, на когото е предоставено пътното превозно средство се съставя акт на собственика на автомобила.

В следствие на наблюдаваната тенденция за затваряне на голям брой улици, поради повишените нива на строителна дейност и предизвикване на неудобства за жителите на гр. София се предлага въвеждане на регулиране и таксуване на планираните строително монтажни работи. Следователно ремонтите планирани и извършвани от Столична община трябва да бъдат изключени от този списък, с цел избягване на плащания от общината към самата нея. С цел синхронизацията на нормативната уредба се налага да бъдат извършените промени в следните нормативни актове :

В Наредба за организация на движението на територията на Столична община

Чл. 3 ал. 2, т. 1 за извършване на планирани ремонти - за срок до 6 (шест) месеца.

Се изменя :

Чл. 3 ал. 2, т. 1 за извършване на планирани ремонти, строително монтажни работи и други дейности и мероприятия от частен характер - за срок до 6 (шест) месеца.

Създава се:

Чл. 3 ал. 2, т. 7 за извършване на планирани ремонти, строително-монтажни работи и други дейности за нуждите на Столична община - за срок до 6 (шест) месеца.

(5) (Изм. и доп. с Решение № 378 по Протокол № 16 от 10.07.2008 г.) Организаторите на проявите по ал. 2, т. 3, т. 4 и т. 6 заплащат за предоставената им услуга да ползват временно публична общинска собственост. Цената ѝ е съобразно Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги, предоставяни от СО, приета от СОС.

Се изменя:

(5) Организаторите на проявите по ал. 2, т. 1, т. 3, т. 4 и т. 6 заплащат за предоставената им услуга да ползват временно публична общинска собственост. Цената ѝ е съобразно Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги, предоставяни от СО, приета от СОС.

В Наредба за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставяни от столична община

Създава се:

В Наредба за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставяни от столична община

Създава се:

196. За временна забрана за влизане на ППС в отделни улици или участъци от тях при строително монтажни работи и други действия от частен характер - 0,20 лв./час на 1 кв.м.

Разпоредби от общ характер от НАРЕДБА за организация на движението на територията на Столична община, нуждаещи се от изменение и допълнение:

Чл. 90

т.12 На гърба на знаците със стикер се указва конкретният регистрационен номер на автомобила на потребителите, номерът на заповедта на кмета на Столична община за предоставяне на правото и крайният срок за предоставянето му.

Се изменя:

Чл. 90

т.12 На гърба на знаците със стикер се указва номерът на заповедта на кмета на Столична община за предоставяне на правото.

Чл. 93. (нов с Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013)

Оперативната дейност по издаването и контрола по използването им се осъществяват от общинското дружество „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД.

Се изменя:

Чл. 93

1. (нов с Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013) Оперативната дейност по издаването, монтажа на знаковото стопанство и контрола по използването им се осъществяват от общинското дружество „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД.

2. Общинското дружество „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД съхранява архив на документите за предоставяне на правото и следи за крайният срок за предоставянето му.

Така изложените промени в този доклад са от изключителна важност за подобряване на работата на отделните звена на Столична община в направление „Транспорт и транспортни комуникации“ и в частност прилежащите и дирекции.

Във връзка с предложените промени в чл. 90, чл. 91, чл.92, чл.100 и създаването на нов чл. 90а от Раздел III.1 – Режим на преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, произтичащи от практиката и предвид препоръка от Омбудсмана на Република България, предлагам на Вашето внимание промени в частта относно преференциалното паркиране на хора с увреждания.

Необходимостта от предоставяне на правото на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите за срок от три вместо една година, ще облекчи чувствително административния документооборот и най-вече гражданите. Такова е и въвеждането на текст, че срокът на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл.68, ал.1-3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/ НЕЛК – така уредбата се уеднаквява с тази в Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, както и с други нормативни актове.

Други промени са технически и водят до по-добра систематизация и пълнота – напр. включването в НОДТСО на изискуемите документи за предоставяне на карти за

преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община.

Трета група промени са предложени от неправителствени организации от и за хора с увреждания – създаване на изцяло ново право на безплатно паркиране в рамките на работното време върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания в близост до сградата по месторабота на правоимащите. Това е обективно оправдано и в изпълнение и на законовата цел на чл. 4, т. 4 от Закона за интеграция на хората с увреждания. Промяната е насочена към осигуряване на по-облекчен достъп на хората с увреждания до работната им среда. Цели се и реализиране на насърчителните мерки за работодателите с осигуряване на по-дългосрочна и качествена заетост. Прилагане на регламентите за достъпност от Конвенцията за правата на хората с увреждания на ООН би облекчило хората с увреждания при ежедневното им придвижване, мобилност, достъп до работна среда с основен приоритет закрила и превенция от социално изключване.

Четвърта група промени целят по-добър контрол и регулиране на случаите на неправомерно ползване правото на преференциално паркиране по Раздел III.1 – детайлизира се редът за отнемане на правото/ анулиране на картите.

С оглед актуализиране на нормативната уредба е необходимо да се извършат промени, свързани със замяна на думите Дирекция „Социални дейности“ с думите Дирекция „Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти“ навсякъде в Наредбата.

Очакваните резултати от предлаганите промени са: облекчение на административния документооборот; систематизация и пълнота на изискуемите документи за предоставяне на карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община; по-добър контрол и регулиране на случаите на неправомерно ползване правото на преференциално паркиране.

Чл. 90, т. 2:

2. ППС, превозващо лицето по т. 1, следва да отговаря на следните условия: да е собственост на правоимащия или съпругеска имуществена общност, или да е закупено от лицето на лизинг, или да е собственост или закупено на лизинг от родител на правоимащото дете, настойник или попечител.

Се изменя и допълва:

2. ППС, превозващо лицето по т. 1, следва да отговаря на следните условия: да е собственост на правоимащия или съпругеска имуществена общност, или да е закупено от лицето или съпруга му на лизинг, или да е собственост или закупено на лизинг от родител на правоимащото лице, настойник, попечител, от син/дъщеря на правоимащия, чийто настоящ адрес е в същото жилище.

Чл. 90, т. 5, б. б):

б) лична карта и документ за настоящ адрес (ако е приложимо);

Се изменя и допълва:

б) лична карта – за българските граждани, документ за самоличност или за пребиваване по чл.4, ал.2 и 3 от Закона за българските лични документи-за чуждите граждани и удостоверение за настоящ адрес, издадено от районната администрация /когато е различен от постоянния/;

Чл. 90, т. 5, б. в):

в) удостоверение за раждане (за малолетни или непълнолетни) - копие и оригинал (за сверяване);

Се изменя:

в) удостоверение за раждане (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);

Чл. 90, т. 5, б. д):

д) карта за паркиране на лице с увреждания по чл. 99а от Закона за движението по пътищата - копие и оригинал (за сверяване);

Се изменя:

д) карта за паркиране на лице с увреждания по чл. 99а от Закона за движението по пътищата, актуална към датата на подаване на заявлението - копие и оригинал (за сверяване);

Чл. 90, т. 5, б. е):

е) решение на ТЕЛК, НЕЛК или ДЕЛК - копие и оригинал (за сверяване);

Се изменя и допълва:

е) валидно решение на ТЕЛК/ НЕЛК - копие и оригинал (за сверяване). Срокът на експертното решение на ТЕЛК/ НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1-3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/ НЕЛК. В случай, че решението не удостоверява ползване на медицински изделия или степен на заболяване, съгласно изискванията на наредбата, лицето следва да представи допълнително актуален протокол на ЛКК.

Чл. 90, т. 6:

6. Правото на бесплатно и денонощно паркиране се предоставя със заповед на кмета на Столична община за срок от една година.

Се изменя и допълва:

6. Правото на бесплатно и денонощно паркиране се предоставя със заповед на кмета на Столична община или оправомощено от него длъжностно лице за срок от три години, а когато срокът на ЕР на ТЕЛК/ НЕЛК изтича по-рано от посочените три години, се предоставя до края на срока на експертното решение на ТЕЛК/ НЕЛК. Правото се прекратява предсрочно при отпадане на някое от условията за предоставянето му.

Чл. 90, т. 8:

8. След изтичане на срока, посочен в заповедта, знаците и стикерите, сигнализиращи мястото за преференциално паркиране се премахват, ако в 30-дневен срок преди изтичането му не са подадени нови документи за ползване на правото за още една година.

Се изменя:

8. След изтичане на срока, посочен в заповедта, знаците, сигнализиращи мястото за преференциално паркиране се премахват, ако в 30-дневен срок преди изтичането му не са подадени нови документи за ползване на правото.

Чл. 90, т. 9:

9. При смяна на настоящия адрес на лицето, същото може да подаде заявление за преместване на мястото за преференциално паркиране на новия адрес.

Се изменя и допълва:

9. При смяна на настоящия адрес на територията на Столична община на лицето или регистрационния номер на автомобила, същото може да подаде заявление за преместване на мястото за преференциално паркиране на новия адрес на територията на Столична община, съответно за промяна на знака, указващ регистрационния номер.

В чл. 90, т. 10 се създава нова б. в:

в) Комисията има право да изисква допълнителни документи за удостоверяване на обстоятелствата.

В чл. 90 се създава нова т. 13:

13. На лица със статут на временно пребиваване, правото на бесплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите се предоставя съгласно т. 6 от настоящия член, но за не повече от срока на валидност на временното пребиваване.

Създава се нов чл. 90а:

Чл. 90а. Критерии и условия за определяне на правоимащи лица с трайни увреждания за бесплатно паркиране в рамките на работното време на превозващо ги ППС върху специално определено и сигнализирано за тази цел място, в близост до сградата по месторабота на правоимащите:

1. Право на бесплатно паркиране в рамките на работното време върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания в близост до сградата по месторабота на правоимащите, има лице, което притежава карта за паркиране по чл. 99а от Закона за движението по пътищата и което в следствие на увреждане не може да се придвижва без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, външни протези, не е в състояние да заема изправено положение на тялото без използването на посочените медицински изделия и има трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването или издръжливостта.

2. ППС, превозващо лицето по т. 1, следва да отговаря на следните условия: да е собственост на правоимащия или съпругеска имуществена общност, или да е закупено от лицето или съпруга му на лизинг, или да е собственост или закупено на лизинг от син/дъщеря на правоимащия.

3. Лицата по т. 1 следва да не притежават собствен или нает гараж или паркомясто, както и да не се ползват от паркомясто в режим „Служебен абонамент” в и до сградата по месторабота.

4. Необходимите документи за предоставяне на правото по чл. 90а са следните:

а) заявление по образец, утвърден от кмета на Столична община, подадено чрез дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти" до кмета на Столична община от правоимащото лице чрез работодателя;

б) лична карта – за българските граждани, документ за самоличност или за пребиваване по чл.4, ал.2 и 3 от Закона за българските лични документи-за чуждите граждани и удостоверение за настоящ адрес, издадено от районната администрация /когато е различен от постоянния/;

в) акт за граждански брак (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);

г) удостоверение за раждане (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);”

д) карта за паркиране на лице с увреждания по чл. 99а от Закона за движението по пътищата, актуална към датата на подаване на заявлението и на предоставяне на правото - копие и оригинал (за сверяване);

е) валидно решение на ТЕЛК/ НЕЛК - копие и оригинал (за сверяване). Срокът на експертното решение на ТЕЛК/ НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1-3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/ НЕЛК. В случай, че решението не удостоверява ползване на медицински изделия или степен на заболяване, съгласно изискванията на наредбата, лицето следва да представи допълнително актуален протокол на ЛКК.

ж) регистрационен талон на автомобила и договор за лизинг (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);

з) актуален трудов договор или заповед за назначаване от работодателя – орган по назначаването, в които изрично е посочено работното време и адреса на местоработата.

5. Правото на паркиране се предоставя само за основната работа на лицето при един работодател в работни дни за конкретното му работно време в часовия диапазон на зоните за почасово платено паркиране.

6. Правото на безплатно паркиране в рамките на работното време се предоставя със заповед на кмета на Столична община или оправомощено от него длъжностно лице за срок от две години, а когато срокът на ЕР на ТЕЛК/НЕЛК или срокът на трудовото/служебното правоотношение изтича по-рано от посочените две години, се предоставя за най-рано изтичащия срок. Правото се прекратява предсрочно при отпадане на някое от условията за предоставянето му.

7. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Столична община, чрез Дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти", за промяната.

8. След изтичане на срока, посочен в заповедта, знаците, сигнализиращи мястото за преференциално паркиране се премахват, ако в 30-дневен срок преди изтичането му не са подадени нови документи за ползване на правото.

9. При смяна на местоработата на лицето на територията на Столична община, работното време или регистрационния номер на автомобила, същото може да подаде заявление за преместване на мястото за преференциално паркиране на новия адрес на територията на Столична община, съответно за промяна на знака, указващ времето на ползване или регистрационния номер.

10. Кметът на Столична община назначава комисия за разглеждане на подадените заявления.

а) Правилата за работа на комисията се утвърждават със заповедта за назначаването ѝ.

б) Комисията задължително призовава правоимащото лице да присъства на нейни заседания, с цел даване на пояснения за изясняване на случая.

в) Комисията има право да изисква допълнителни документи за удостоверяване на обстоятелствата.

11. Местата, предназначени за безплатно паркиране в рамките на работното време на ППС, обслужващи лица с трайни увреждания в близост до сградата по местоработата на правоимащите, се сигнализират с пътни знаци В27, Д21, Т17/брой места/, Т17 /регистрационен номер на автомобила/ и Т17 /указващ, че се извършва принудително преместване на ППС/.

12. Върху знаците със стикер се указва номерът на заповедта на кмета на Столична община за предоставяне на правото.

13. На лица със статут на временно пребиваване, правото на безплатно паркиране в рамките на работното време на превозващо ги ППС върху специално определено и сигнализирано за тази цел място, в близост до сградата по местоработата на правоимащите се предоставя съгласно т. 6 от настоящия член, но за не повече от срока на валидност на временното пребиваване.

В чл. 91 абривиатурата „ДЕЛК” се заличава, а в т. 5 се заменя с „ТЕЛК”.

В чл. 91, т. 6 се създава нова б. в:

в) Комисията има право да изисква допълнителни документи за удостоверяване на обстоятелствата.

В чл. 91 се създават нови т. 7, т. 8, т. 9 и т. 10:

7. Необходимите документи за предоставяне на правото по чл. 91 са следните:

а) заявление по образец, утвърден от кмета на Столична община, подадено чрез дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти" до кмета на Столична община;

б) лична карта – за българските граждани, документ за самоличност или за пребиваване по чл.4, ал.2 и 3 от Закона за българските лични документи-за чуждите граждани и удостоверение за настоящ адрес, издадено от районната администрация /когато е различен от постоянния/;

в) удостоверение за раждане (за малолетни или непълнолетни) - копие и оригинал (за сверяване);

г) валидно решение на ТЕЛК/ НЕЛК - копие и оригинал (за сверяване). Срокът на експертното решение на ТЕЛК/ НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1-3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/ НЕЛК. В случай, че решението не удостоверява ползване на медицински изделия или степен на заболяване, съгласно изискванията на наредбата, лицето следва да представи допълнително актуален протокол на ЛКК.

д) документ за настойничество или попечителство или нотариално заверено пълномощно (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване).

е) актуална цветна снимка - паспортен формат.

8. Карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община се предоставят със заповед на кмета на Столична община или оправомощено от него длъжностно лице до срока на експертното решение на ТЕЛК/ НЕЛК, но не повече от три години.

9. На лица със статут на временно пребиваване, карта за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община се предоставя съгласно т. 8 от настоящия член, но за не повече от срока на валидност на временното пребиваване.

10. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Столична община, чрез Дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти", за промяната.

Чл. 92:

Чл. 92. Картите на правоимащите лица, легитимиращи и удостоверяващи правото на преференциално паркиране на територията на Столична община, се издават и преиздават от Кмета на Столична община.

Се изменя и допълва:

Чл. 92. Картите на правоимащите лица, легитимиращи и удостоверяващи правото на преференциално паркиране на територията на Столична община по чл. 91 от наредбата, се издават и преиздават, както и анулират от кмета на Столична община или оправомощено от него длъжностно лице. Правото се прекратява предсрочно и картата се анулира при отпадане на някое от условията за предоставяне или при повторно неправомерно ползване, съгласно чл. 100 от наредбата.

Чл. 100:

Чл. 100. При установено повторно неправомерно ползване на картата за преференциално паркиране, същата се изземва и се предава на органа, който я е издал за анулиране, като на лицето, притежател на картата, не се издава нова карта до срока на валидност на анулираната карта, но не по-малко от една година от датата на отнемането. Предвидената в настоящата разпоредба санкция за повторно неправомерно ползване на карта за преференциално паркиране се налага, ако за втори път се установи по предвидения в настоящата наредба ред използването на карта за преференциално паркиране без да е налице правно основание за това.

Се изменя и допълва:

Чл. 100. При установено повторно неправомерно ползване на валидна или невалидна карта за преференциално паркиране, издадена от Столична община, наличната се изземва и анулира, неналичната, която е в сила към момента, се анулира, а на титуляря не се издава нова карта за срок от една година от датата на анулирането. При установено повторно неправомерно ползване на валидна или невалидна карта за преференциално паркиране, издадена от друга община, същата се изземва и се изпраща на общината за

предприемане на действия по компетентност. Предвидените в настоящите разпоредби санкции за повторно неправомерно ползване на карта за преференциално паркиране се налагат, ако за втори път се установи по предвидения в настоящата наредба ред използването на карта за преференциално паркиране без да е налице правно основание за това.

Думите „Дирекция „Социални дейности“ се заменят с думите „Дирекция „Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти“ навсякъде в Наредбата.

В §1, т. 2 от Допълнителните разпоредби се създава нова б. г):

г) Безплатно паркиране в рамките на работното време на ППС, превозващо лица с увреждания, върху специално определено и сигнализирано за тази цел място до сградата по месторабота на правоимащите.

В §1 от Допълнителните разпоредби се създават нови т. 7 и т. 8:

7. „Настоящ адрес“ по смисъла на настоящата наредба е адресът, на който лицето е регистрирано по настоящ адрес и реално живее, като е изпълнило задължението си по чл. 99, ал. 1 от Закона за гражданската регистрация.

8. „Невалидна карта за преференциално паркиране“ е: карта с изтекъл срок на валидност; анулирана карта; подправена карта; копие на карта.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

1. Докладна записка от Катя Стойова, гл. Специалист в дирекция «Транспорт».

2. Проект на решение.

3. Мотиви

4. Частична оценка на въздействието

С уважение

Евгени Крушев

Зам.кмет на Столична община

Албена Атанасова

Зам.кмет на Столична община

