



СИТУАЦИЯ М 1: 500
ЧАСТ: КАНАЛИЗАЦИЯ

ЛЕГЕНДА

	- СЪЩЕСТВУВАЩ ОТЛИВЕН (ДЪЖДОВЕН) КАНАЛ КЪМ НАСТОЯЩИЯ ПРОЕКТ.
	- СЪЩЕСТВУВАЩ КАНАЛ ЗА ДЪЖДОВНИ ВОДИ
	- СЪЩЕСТВУВАЩ ГЛАВЕН КОЛЕКТОР ЗА СМЕСЕНИ ВОДИ
	- БИТОВ КАНАЛ ПО ДРУГ РАБОТЕН ПРОЕКТ
	- ДЪЖДОВЕН КАНАЛ ПО ДРУГ РАБОТЕН ПРОЕКТ
	- СЪЩЕСТВУВАЩ КАНАЛ, КОЙТО ОТПАДА ПО РПИП
	- СЪЩЕСТВУВАЩ БИТОВ КАНАЛ
	- БИТОВ КАНАЛ ПО РПИП
	- ДЪЖДОВЕН КАНАЛ ПО РПИП
	- СЪЩЕСТВУВАЩ ОТВЕЖДАЩ КАНАЛ НА ПР.Ш 6
	- СЪЩЕСТВУВАЩ ВОДОПРОВОД
	- АСФАЛТ ПО СЪЩЕСТВУВАЩИ УЛИЦИ
	- СЪЩЕСТВУВАЩИ ЕЛ. КАБЕЛИ
	- СЪЩЕСТВУВАЩИ ТТ КАБЕЛИ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ	СТОЛИЧНА ОБЩИНА	
ПРОЕКТНА ЧАСТ	СЪГЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ	ПОДПИС
ГЕОДЕЗИЯ	инж. М. МАРИНОВ	
КАНАЛИЗАЦИЯ – ТЕХНОЛОГИЧНА	инж. М. МИШЕВА	
КАНАЛИЗАЦИЯ – КОНСТРУКЦИИ	инж. Л. ПЕНЕВА	
ПЪТНИ РАБОТИ – ВОД	инж. СТ. АТАНАСОВ	
ПБ	инж. К. КИРОВ	

ОП „СОФИЯ - ПРОЕКТ“
София 1309, ж.к. Зона Б-19, ул. „Димитър Петков“, бл. 15-Б, вх. Б, ет. 3,
тел.: 02 929 81 51, факс: 02 929 41 51, e-поща: sofiaprojekt@gmail.com

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА
ОБЕКТ: ОСНОВЕН РЕМОТ НА ДЪЖДОВЕН КОЛЕКТОР I И ОТЛИВЕН КАНАЛ НА ДЪЖДОПРЕЛИВНА ШАХТА № 6 НА ГЛАВЕН КОЛЕКТОР № 7 ОТ КАНАЛИЗАЦИЯТА НА гр. НОВИ ИСКЪР, РАЙОН „НОВИ ИСКЪР“ И НА БИТОВ КАНАЛИЗАЦИОНЕН КЛОН ОТ ДЪЖДОПРЕЛИВНА ШАХТА № 5 ДО РШ НА УЛ. „СВЕТИЛИНА“ И НА СЪЩЕСТВУВАЩ ОТЛИВЕН КАНАЛ ОТ ДЪЖДОПРЕЛИВНА ШАХТА № 5 ДО РИВА БЕЛАЗО И гр. НОВИ ИСКЪР, РАЙОН „НОВИ ИСКЪР“

ПОДОБЕКТ: ДЪЖДОВЕН КОЛЕКТОР I И ОТЛИВЕН КАНАЛ НА ДЪЖДОПРЕЛИВНА ШАХТА № 6 НА ГЛАВЕН КОЛЕКТОР № 7 ОТ КАНАЛИЗАЦИЯТА НА гр. НОВИ ИСКЪР, РАЙОН „НОВИ ИСКЪР“

ЧАСТ: КАНАЛИЗАЦИЯ - ТЕХНОЛОГИЧНА
ЧЕРТЕЖ: СИТУАЦИЯ ОТ РШ-6.6. ДО РШ-1.13

ИМЕ НА ФАЙЛ: 22032_отл.гл.кл.и-д.и.отл.и-пр.ш.б.ш.с

ПРОЕКТАНТ:	инж. П. КАЛИНОВА	ПОДПИС:	КОДЕ:	22023_К
ПРОЕКТАНТ:	инж. М. МИШЕВА	ФАЗА:	ЧЕРТЕЖ:	Р.П.
Р-Л СЕКТОР:	инж. М. МИШЕВА	МАЩАБ:	ЧЕРТЕЖ No:	1:500
Р-Л АТЕЛИЕ:	инж. Т. ГРУЕВА	ЛИСТ No:	РЕДАКЦИЯ:	1.2.
ГЛАВЕН ИНЖЕНЕР:	инж. Г. ЙОРДАНОВА	ДАТА:	РЕДАКЦИЯ:	0
И.Д. ДИРЕКТОР:	инж. Р. НАУМОВА	ДАТА:	РЕДАКЦИЯ:	м. 08 . 2022 г.

ЗАБЕЛЕЖКИ:

- СЪЩЕСТВУВАЩИЯТ КАНАЛ Е ИЗПЪЛНЕН ОТ ОГЛЮБЯЕМИ, СТОМАНОБЕТОНОВИ ЕЛЕМЕНТИ - ПО 144 - 75 С ПРАВОЪГЪЛНО СЕЧЕНИЕ 200/145, 150/120 И 125/120СМ
- ПРЕДИ ЗАПОЧВАНЕ ОСНОВНИЯ РЕМОТ ПО ТРАСЕТО НА СЪЩЕСТВУВАЩИЯ КАНАЛ ДА СЕ НАПРАВЯТ ШУРФОВЕ, С ЦЕЛ УСТАНОВЯВАНЕ ТОЧНОТО МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ВСИЧКИ ПОДЗЕМНИ ПРОВОДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ, КОИТО ПРЕСИЧАТ ТРАСЕТО НА КАНАЛА, БЕЗ ТАКЪВ СОНДАЖ, КАКТО И БЕЗ ПРИСЪСТВИЕТО НА ПРЕДСТАВИТЕЛИ НА "СОФИЙСКА ВОДА" - АД, ЧЕЗ РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ БЪЛГАРИЯ АД, УЛИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ - "ЛОГ - СИБЕРИЯ" ЕООД, "БТК" ЕАД, И ДР. СТРОИТЕЛСТВОТО НЕ МОЖЕ ДА ЗАПОЧНЕ!!!
- ПРЕМИНАВАНЕТО ПОД Ж.П. ЛИНИЯТА Е ПОСРЕДСТВОМ КРЪГЛИ СТОМАНОБЕТОНОВИ ТРЪБИ : ЗА ОТЛИВЕН КАНАЛ (ДЪЖДОВЕН) DN1500
- ДА СЕ ПРЕКЪСНАТ ВСИЧКИ ВКЛЮЧВАНИЯ НА БИТОВИ ОТПАДЪЧНИ ВОДИ В ДЪЖДОВНИЯ КОЛЕКТОР , КОЕТО НАЛАГА ПРЕДВАРИТЕЛНО ИЗГРАЖДАНЕ НА БИТОВА КАНАЛИЗАЦИЯ ПО УЛИЦАТА. (по друг Р.П.)
- ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО ДА СЕ СПАЗВА ПРОЕКТА ЗА ВОД ПО ЗА РАЗЛИЧНИТЕ ЕТАПИ НА СМР.
- ВИСОЧИНАТА НА КОТИ В НАСТОЯЩИЯ ПРОЕКТ СА ПО БАЛТИЙСКА СИСТЕМА, КООРДИНАТИТЕ СА ПО КООРДИНАТНА С-МА 2005г. .
- ИЗКОПЪТ НА СЪЩЕСТВУВАЩИЯ ОТЛИВЕН КАНАЛ Е УКРЕПЕН И КОМБИНИРАН , ДАДЕН В ЧАСТ КОНСТРУКТИВНА.
- ОБРАТНАТА ЗАСИПКА ДА СЕ ИЗПЪЛНИ ОТ НЕСТАНДАРТНА БАЛАСТРА ИЛИ С ДРУГ ПОДХОДЯЩ НАСИПЕН МАТЕРИАЛ ДО КОТА ПЪТНО ЛЕГЛО И ДА СЕ ТРАМБОВА ДО ДОСТИГАНЕ НА 98% ОТ СТАНДАРТНАТА ПЛЪТНОСТ, ДОКАЗАНА С ЛАБОРАТОРНА ПРОБА И ПРОТОКОЛ.
- ПРЕЗ ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО ИЗКОПИТЕ ДА СЕ ОГРАЖДАТ, ДА СЕ ПОСТАВИ СИГНАЛИЗАЦИЯ (СВЕТИЛНА ПРЕЗ НОЩТА) И ДА СЕ ВЗЕМАТ ВСИЧКИ НЕОБХОДИМИ МЕРКИ ЗА ОХРАНА НА ТРУДА И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО.
- В БЛИЗОСТ ДО ПОДЗЕМНИТЕ ПРОВОДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ ДА СЕ РАБОТИ ВНИМАТЕЛНО , НА РЪКА.
- ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ВСИЧКИ ЗАБЕЛЕЖКИ ОТ СИТУАЦИЯТА И РАБОТНИТЕ ЧЕРТЕЖИ ДА СЕ СЧИТАТ ЗА НЕРАЗДЕЛНА ЧАСТ ОТ ОБЯСНИТЕЛНАТА ЗАПИСКА КЪМ НАСТОЯЩИЯ РАБОТЕНТ ПРОЕКТ.