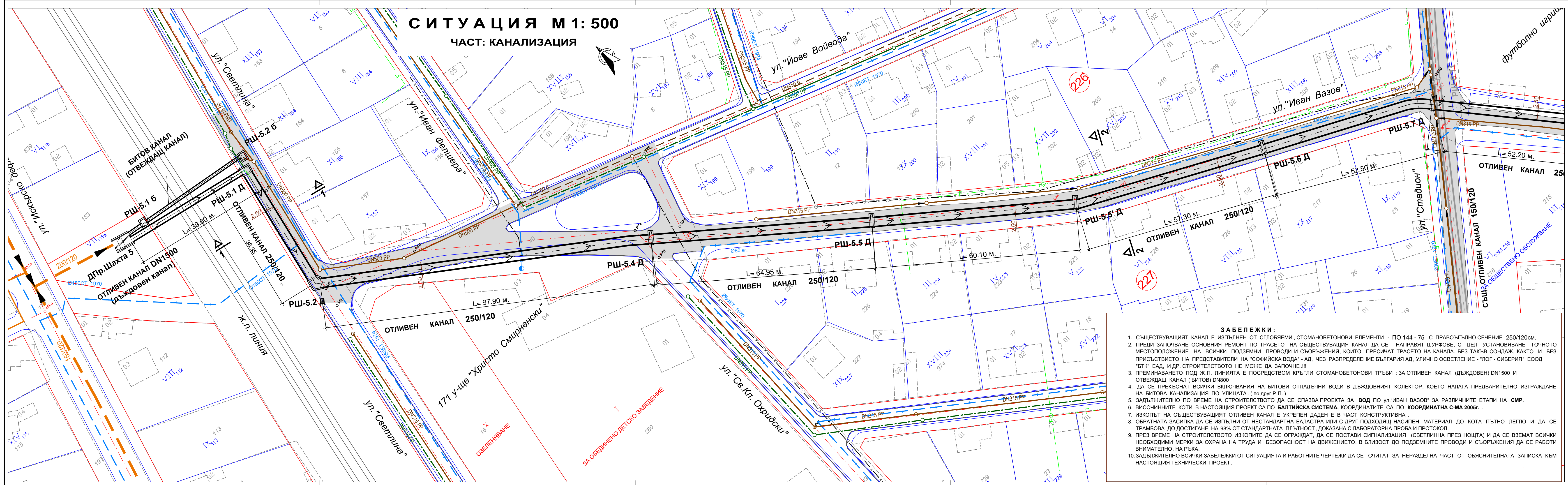


СИТУАЦИЯ М 1: 500

ЧАСТ: КАНАЛИЗАЦИЯ



ЛЕГЕНДА

- СЪЩЕСТВУВАЩ ОТЛИВЕН (ДЪЖДОВЕН) КАНАЛ КЪМ НАСТОЯЩИЯ ПРОЕКТ.
- СЪЩЕСТВУВАЩ БИТОВ (ОТВЕЖДАЩ) КАНАЛ НА ПР.Ш 5 КЪМ НАСТОЯЩИЯ ПРОЕКТ.
- СЪЩЕСТВУВАЩ ГЛАВЕН КОЛЕКТОР ЗА СМЕСЕНИ ВОДИ
- БИТОВ КАНАЛ ПО ДРУГ РАБОТЕН ПРОЕКТ
- ДЪЖДОВЕН КАНАЛ ПО ДРУГ РАБОТЕН ПРОЕКТ
- СЪЩЕСТВУВАЩ КАНАЛ, КОЙТО ОТПАДА ПО РПИП
- СЪЩЕСТВУВАЩ БИТОВ КАНАЛ
- БИТОВ КАНАЛ ПО РПИП
- ДЪЖДОВЕН КАНАЛ ПО РПИП
- СЪЩЕСТВУВАЩ ВОДОПРОВОД
- АСФАЛТ ПО СЪЩЕСТВУВАЩИ УЛИЦИ
- СЪЩЕСТВУВАЩИ ЕЛ. КАБЕЛИ
- СЪЩЕСТВУВАЩИ ТТ КАБЕЛИ

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ	СТОЛИЧНА ОБЩИНА	
СЪГЛАСУВАНИ СПЕЦИАЛИСТИ		
ПРОЕКТНА ЧАСТ	ПРОЕКТАНТ	ПОДПИС
ГЕОДЕЗИЯ	инж. М. МАРИНОВ	
КАНАЛИЗАЦИЯ – ТЕХНОЛОГИЧНА	инж. М. МИШЕВА	
КАНАЛИЗАЦИЯ – КОНСТРУКЦИИ	инж. Л. ПЕНЕВА	
ПЪТНИ РАБОТИ – ВОД	инж. Ст. АТАНАСОВ	
ПБ	инж. К. КИРОВ	

ОП „СОФИЯ - ПРОЕКТ“
 София 1309, ж.к. Зона Б-19, ул. „Димитър Петков“, бл. 15-Б, вх. Б, ет. 3,
 тел.: 02 929 81 51, факс: 02 929 41 51, e-поща: sofiaprojekt@gmail.com

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА
 ОБЕКТ: ОСНОВЕН РЕМОНТ НА ДЪЖДОВЕН КОЛЕКТОР 1 И ОТЛИВЕН КАНАЛ НА ДЪЖДОПРЕЛИВНА ШАХТА № 6 НА ГЛАВЕН КОЛЕКТОР № 7 ОТ КАНАЛИЗАЦИЯТА НА гр. НОВИ ИСКЪР, РАЙОН „НОВИ ИСКЪР“ И НА БИТОВ КАНАЛИЗАЦИОНЕН КЛОН ОТ ДЪЖДОПРЕЛИВНА ШАХТА № 5 ДО РШ НА УЛ. „СВЕТЛИНА“ И НА СЪЩЕСТВУВАЩ ОТЛИВЕН КАНАЛ НА ДЪЖДОПРЕЛИВНА ШАХТА № 5 ДО РЕКА БЛАТО В гр. НОВИ ИСКЪР, РАЙОН „НОВИ ИСКЪР“

ПОДОБЕКТ: БИТОВ КАНАЛИЗАЦИОНЕН КЛОН ОТ ДЪЖДОПРЕЛИВНА ШАХТА № 5 ДО РШ НА УЛ. „СВЕТЛИНА“ И НА СЪЩЕСТВУВАЩ ОТЛИВЕН КАНАЛ НА ДЪЖДОПРЕЛИВНА ШАХТА № 5 ДО РЕКА БЛАТО В гр. НОВИ ИСКЪР, РАЙОН „НОВИ ИСКЪР“

ЧАСТ: КАНАЛИЗАЦИЯ – ТЕХНОЛОГИЧНА
 ЧЕРТЕЖ: СИТУАЦИЯ ПО УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ ОТ ПР.Ш. 5 ДО УЛ. „СТАДИОН“

ИМЕ НА ФАЙЛ: 22032_СИТ. ВИЗ.КМ. И ОТЛ.КМ.-ПР.Ш.5.DWG

ДЪЛЖНОСТ	ИМЕ И ФАМИЛИЯ	ПОДПИС	КОД:	22032_К
ПРОЕКТАНТ:	инж. М. ПЕЙЧЕВА		ФАЗА:	Р.П.
ПРОЕКТАНТ:	инж. М. МИШЕВА		МАЩЕБ:	1:500
Р-Л СЕКТОР:	инж. М. МИШЕВА		ЧЕРТЕЖ No:	1.1
Р-Л АТЕЛИЕ:	инж. Т. ГРУЕВА		ЛИСТ No:	
ГЛАВЕН ИНЖЕНЕР:	инж. Г. ЙОРДАНОВА		РЕДАКЦИЯ:	0
И.Д. ДИРЕКТОР:	инж. Р. НАУМОВА		ДАТА:	м. 08 . 2022 г.

- ЗА БЕЛЕЖКИ:**
- СЪЩЕСТВУВАЩИЯТ КАНАЛ Е ИЗПЪЛНЕН ОТ СГЛОБРЕМИ, СТОМАНОБЕТОНОВИ ЕЛЕМЕНТИ - ПО 144 - 75 С ПРАВОЪГЪЛНО СЕЧЕНИЕ 250/120см.
 - ПРЕДИ ЗАПОЧВАНЕ ОСНОВНИЯ РЕМОНТ ПО ТРАСЕТО НА СЪЩЕСТВУВАЩИЯ КАНАЛ ДА СЕ НАПРАВЯТ ШУРФОВЕ, С ЦЕЛ УСТАНОВЯВАНЕ ТОЧНОТО МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ВСИЧКИ ПОДЗЕМНИ ПРОВОДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ, КОИТО ПРЕСИЧАТ ТРАСЕТО НА КАНАЛА. БЕЗ ТАКЪВ СОНДАЖ, КАКТО И БЕЗ ПРИСЪБИЕТО НА ПРЕДСТАВИТЕЛИ НА "СОФИЙСКА ВОДА" - АД, ЧЕЗ РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ БЪЛГАРИЯ АД, УЛИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ - "ЛОГ - СИБЕРИЯ" ЕООД "БТК" ЕАД, И ДР. СТРОИТЕЛСТВОТО НЕ МОЖЕ ДА ЗАПОЧНЕ.!!!
 - ПРЕМИНАВАНЕТО ПОД Ж.П. ЛИНИЯТА Е ПОСРЕДСТВОМ КРЪГЛИ СТОМАНОБЕТОНОВИ ТРЪБИ : ЗА ОТЛИВЕН КАНАЛ (ДЪЖДОВЕН) DN1500 И ОТВЕЖДАЩ КАНАЛ (БИТОВ) DN800
 - ДА СЕ ПРЕКЪСНАТ ВСИЧКИ ВКЛЮЧВАНИЯ НА БИТОВИ ОТПАДЪЧНИ ВОДИ В ДЪЖДОВНИЯТ КОЛЕКТОР, КОЕТО НАЛАГА ПРЕДВАРИТЕЛНО ИЗГРАЖДАНЕ НА БИТОВА КАНАЛИЗАЦИЯ ПО УЛИЦАТА. (по друг Р.П.)
 - ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО ДА СЕ СПАЗВА ПРОЕКТА ЗА ВОД ПО УЛ. "ИВАН ВАЗОВ" ЗА РАЗЛИЧНИТЕ ЕТАПИ НА СМР.
 - ВИСОЧИНАТА КОТИ В НАСТОЯЩИЯ ПРОЕКТ СА ПО БАЛТИЙСКА СИСТЕМА, КООРДИНАТИТЕ СА ПО КООРДИНАТНА С-МА 2005г. .
 - ИЗКОПЪТ НА СЪЩЕСТВУВАЩИЯТ ОТЛИВЕН КАНАЛ Е УКРЕПЕН ДАДЕН Е В ЧАСТ КОНСТРУКТИВНА .
 - ОБРАТНАТА ЗАСИПКА ДА СЕ ИЗПЪЛНИ ОТ НЕСТАНДАРТНА БАЛАСТРА ИЛИ С ДРУГ ПОДХОДЯЩ НАСИПЕН МАТЕРИАЛ ДО КОТА ПЪТНО ЛЕГЛО И ДА СЕ ТРАМБОВА ДО ДОСТИГНАТЕ НА 98% ОТ СТАНДАРТНАТА ПЛЪТНОСТ, ДОКАЗАНА С ЛАБОРАТОРНА ПРОБА И ПРОТОКОЛ.
 - ПРЕЗ ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО ИЗКОПИТЕ ДА СЕ ОГГРАЖДАТ, ДА СЕ ПОСТАВИ СИГНАЛИЗАЦИЯ (СВЕТЛИННА ПРЕЗ НОЩТА) И ДА СЕ ВЗЕМАТ ВСИЧКИ НЕОБХОДИМИ МЕРКИ ЗА ОХРАНА НА ТРУДА И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО. В БЛИЗОСТ ДО ПОДЗЕМНИТЕ ПРОВОДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ ДА СЕ РАБОТИ ВНИМАТЕЛНО, НА РЪКА.
 - ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ВСИЧКИ ЗАБЕЛЕЖКИ ОТ СИТУАЦИЯТА И РАБОТНИТЕ ЧЕРТЕЖИ ДА СЕ СЧИТАТ ЗА НЕРАЗДЕЛНА ЧАСТ ОТ ОБЯСНИТЕЛНАТА ЗАПИСКА КЪМ НАСТОЯЩИЯ ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ.

ЗА ОБЕДИНЕНО ДЕТСКО ЗАВЕДЕНИЕ

ОЗВЕПЕНЯВАНЕ