

ОБОБЩЕНА СПРАВКА

от провеждане на обществена консултация по Доклад с рег. № СОА25-ВК66-7167/22.08.2025 г. за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община

Дата и час на постъпване	Име	Отговор
<p>■ 2025-09-19 - 1518.zip</p>	<p>„Райд шеър България“ ЕАД</p>	<p>Становището се приема частично. Мотиви:</p> <p>По отношение на твърденията за неяснота и противоречиви текстове в проекта за наредбата: Вносителят на становището вероятно е разглеждал предходен проект за изменение и допълнение на Наредбата, тъй като реферираните в становището текстове са различни от тези в настоящия проект за изменение на Наредбата. Текстовете са формулирани ясно по отношение на срока и поддържането на актуален списък на автомобилите за споделено използване.</p> <p>По отношение на цената на годишния абонамент, влизаща в сила от 01.01.2028 г.: Независимо от факта, че сумата съвпада с патентния данък за таксиметров превоз, в предложената Наредба стойността е дефинирана самостоятелно, без обвързване със стойността на данъка. Във връзка с аргумента, че броят на автомобилите е динамичен, следва да се посочи, че абонаментът позволява преференциално паркиране на съответния брой автомобили. МПС, което е временно изведено от движение, има възможност да бъде върнато в експлоатация в кратък срок. Включването и изключването на даден автомобил в списъка ще наруши принципа на сигурност и предвидимост, както и ще утежни администрирането на процеса. В този смисъл, това съображение би могло да се вземе предвид при определяне размера на цената на абонамента, а не за постоянно променяне на броя автомобили, за които е дължим абонамент.</p> <p>По отношение на предложението електрическите автомобили за споделено пътуване да използват буслентите: Предложението противоречи на чл. 15, ал. 6 от Закона за движение по пътищата.</p> <p>По отношение на удължаването на периода за поетапно нарастване на цената на годишните абонаменти: Вносителите считат, че 4-годишен срок е прекалено дълъг период целта.</p> <p>По отношение на възможностите за разсрочено плащане: предложението за разсрочено плащане се приема, предложени са промени в проекта за решение.</p>
<p>■ 2025-09-25 - 0800.zip</p>	<p>Асоциация на собствениците на електромобили в България</p>	<p>Становището не се приема. Мотиви:</p> <p>Понастоящем няма никакви ограничения за паркирането им в зоните за платено паркиране. Тъй като броят на електрическите автомобили е нараснал значително, особено в централните части се наблюдава проблем със заемането на паркоместа от електрически автомобили, които престояват там за продължителни периоди от време. Това намалява броя на местата, свободни за обществено ползване, което генерира паразитен трафик и задръствания и от автомобили с ДВГ. Местата в зоните за платено паркиране следва да са оборотни, а не да служат като служебен паркинг. Електрическите автомобили ще продължат да бъдат привилегировани, тъй като те се възползват от по-ниски цени за паркиране, както и от нулева ставка за данък МПС.</p>