



# София

## Динамична европейска столица

Отчет на Йорданка Фандъкова като кмет на София  
и изпълнение на проектите през мандат 2007 – 2011 г.

# Скъпи съграждани,

Заставам пред вас с отчет за направеното и с план на започнатите и за подготвените проекти.

Преди две години ми дадохте доверието си, а аз поех пред вас твърдия ангажимент София да бъде в добри ръце. За мен и за моя екип това означава огромна отговорност и здрава работа. Със строг контрол, с ясна програма и с видими резултати променяме нашия град.

Спряхме скандалното заменяне и раздаване на София. Прекратихме работата на парче. Наложихме уверено темпо на развитие и градът ни не може да си позволи забавяне.

Предстои ни още много работа, но целта е ясна: да градим София като устойчиво

развиваща се европейска столица. Затова представяме пред вас работен график - готови проекти с осигурено финансиране и конкретни срокове. Удвоихме бюджета на София със спечелените европейски проекти. Над 1 млрд. лв. безвъзмедни европейски средства влагаме за изпълнението им. Показахме на нашите партньори, че в София работим открито и защитаваме всеки лев, който искаме за града. С амбициозни проекти, с хъс и с конкретни цели, ще се включим и в следващия програмен период на Европа. Доверието, което спечелихме, е доверие за инвестиции.

Със строежите на метрото и Околновръстния път, с реконструкциите

на големите булеварди, облекчаваме трафика и изграждаме добри пътища. Започнахме обновяването на градския транспорт, за да имаме модерни и екологични автобуси, тролеи и трамваи. Със строежите на детски градини и училища, за пръв път от двайсет години наложихме стабилна политика на грижа за децата ни и отговорност към бъдещето.

Приоритетно изграждаме канализацията на ¼ от територията на София, която до момента живееше с инфраструктура от минали векове.

Със системни инвестиции в парковете и градините работим за зелена дишаща София. Това реално и видимо променя нашия град. Той става по-подреден, по-



уютен и по-приветлив.

С най-мощното разкриване на археологически паметници в сърцето на нашия град, връщаме София към величието на нейната история. За първи път от десетилетия откриваме нови музеи.

С кандидатурата на София за европейска столица на културата включваме града в културния календар на Европа и поставяме пред нас, софиянци, добра обединяваща кауза.

Зад всичко това стои екипна работа, позитивна енергия и искрена любов към нашия град.

Работя за общата ни цел - да живеем в уредена и красива европейска София.

**Йорданка Фандъкова**

# Изпълненото по приоритети представям в отчета си:



- Развитие на транспортната инфраструктура и градския транспорт
- Чистотата – част от културата на града и на неговите жители
- Зелен град
- Училищата и детските градини – модерна, привлекателна и сигурна среда за нашите деца
- Качествено и достъпно медицинско обслужване и специфично внимание към социалните групи
- Безстопанствените и домашните любимци – проблем и отговорност
- Спорт и активно здраве – стил на живот на съвременните граждани
- Културно-историческо наследство и туризъм – да представим София на света
- Финансиране на общинските проекти - прозрачно, целесъобразно
- Общинската собственост и икономика: по-добро управление, повече средства за общината, нови придобивки за софиянци



# Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда



## Какво означава това?

Най-голямата ценност на града са хората и те искат:

- Облекчаване на трафика, точен градски транспорт, възможност за планиране на времето;
- Достъпни и сигурни улици;
- Съвременни условия за пешеходците;
- Модернизиране на подземната инфраструктура на града;
- Намаляване на вредните емисии;
- Намаляване нивото на шума;
- Ефективен контрол и санкции за нарушителите.

## Какво направихме:

- Изградихме и изцяло реконструирахме 25 булеварда с обща дължина над 30 км; Извършихме основен ремонт и рехабилитация на 130 улици и булеварди с обща дължина над 50 км;
- Подготвихме проекти за 6 кръстовища на две нива, започна изграждането на

кръстовището бул. „Андрей Ляпчев” – бул. „Андрей Сахаров”;

- Рехабилитирахме и ремонтираме над 40 моста и 15 пешеходни подлеза и подготвихме инвестиционни проекти за ремонт и възстановяване на още 60 моста и 35 подлеза;
- Ремонтирахме 3 700 000 кв.м пътни настилки и 480 000 кв.м тротоари;
- Изградихме 19 км велоалеи;
- Изграждаме 4 броя паркинги по линията на метрото и проектираме 8 обществени паркинга на възлови места в столицата;
- Реконструирахме 6 кръстовища с цел повишаване на пропускателната им способност;
- Поставихме антипаркинг колчета на 60км тротоари;
- Поставихме нови 1500 решетки на улични оттоци, поставихме нови 850 капаци на шахти и 50 000 м тръбно-решетъчен парапет
- Поставихме светофарни секции с енер-

госпестяващи светодиодни светлинни тела на 287 кръстовища; внедрихме система за комуникация, дистанционен контрол и управление на светофарните уредби на 150 кръстовища;

- Направихме зелена вълна по 17 направления;

## 1. Като реконструираме и изграждаме нови улици с достъпна архитектурна среда.

### → Улици

#### Направихме:

- Преасфалтиране на ул. „Иван Арабаджията” в у-ка от ул. „5019” до бл.15, район Искър – по съществуващо положение

Обща дължина на трасето 430 м и ширина от 5,80 м до 6,00 м.

Ремонт на съществуващите бордюри – 200 м, частично направа на нова тротоарна настилка – 500 кв.м и положен 72 т

асфалтобетон, ракордиране на шахти.

- Преасфалтиране на ул. „Тракийска могила”, кв. Ботунец, р-н Кремиковци  
Обща дължина на трасето 440 м и ширина от 5,50 м до 6,00 м.

Ремонт на бордюри 138 м, ремонт на тротоари 156 кв.м.

- Преасфалтиране на ул. „Захари Попов” от бул. „Никола Петков” до ул. „Андрей Стоичков”, гр. Бухово, р-н Кремиковци

Обща дължина на трасето 546 м. и ширина 7,00 м.

Частичен ремонт на бордюри – 232 м.

- Преасфалтиране на ул. „61”, кв. Враждебна, р-н Кремиковци.

Частичен ремонт на бордюри 130 м и за 780 кв.м тротоарни настилки от асфалтобетон-112 т.

- Временен път в м. „Левски”, к-с „Ботевградско шосе – север”, кв.364, р-н „Подуяне”

Временната пътна връзка е с дължина

## Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда



61,41 м и габарит 6 м и 5 м, съгласно скица-извадка от регулацията и конструкция на пътното платно за леко движение.

Направени са 123 м бет.бордюри и 31 т. асфалтобетон.

→ **Ремонт по съществуващо положение на ул. „1„ в участъка между ул. „Мария Магдалена“ до бул. „Симеоновско шосе“, кв. Симеоново.**

Обектът се състои от две платна, съответно Профил 1 и Профил 2. Профил 1 е с дължина от 0+577.93 км. и Профил 2 с дължина от 0+595.41 км. Пътното платно е с широчина от 4,50 м в двата профила. Настилката е изпълнена от паваж, а тротоарите от асфалт. Обектът се отличава със силни надлъжни наклони, стигащи на места до 14%, поради което са изпълнени по-голям обем земни работи.

Изпълнени са италиански улеи за отводняване с дължина общо 75 м.

Като разделителна ивица на двата профила служи река, чийто брегове на места са заскалени и укрепени с габиони.

→ **„Преасфалтиране на ул. „Успех“, кв. Бенковски“.**

Ремонтираният участък е от 0+398 км.

Подменени са 70 м от съществуващите бордюри.

→ **Реконструкция на ул. „Здраве“ от бул. „Пенчо Славейков“ до ул. „Хан Пресиян“ – част „Пътна“.**

Дължината на ремонтирания участък е 231 м.

Широчината на пътното платно е 6 м, като левият тротоар варира от 2,00 м до 3,00 м и десният - 1,50 м до 2,70 м, според съществуващата застрояка.

Изградени са бетонови бордюри 397 м, пренаредени са гранитни бордюри 103 м и е направен тротоар от бетонови плочи 40/40/5 см – 635 м<sup>2</sup>.

Развалена е паважна настилка 600 м<sup>2</sup>.

→ **Преасфалтиране на ул. „13“, район Панчарево, с. Долни Богров, по съществуващо положение.**

Дължината на ремонтирания участък е 774 м.

Широчината на пътното платно е 5-6 м.

→ **Преасфалтиране по съществуващо положение на ул. „Демокрация“ от ул. „Просвета“ до ул. „Балкан“, район Панчарево, с. Кривина.**

→ **Преасфалтиране по съществуващо положение на ул. „Мургаш“ от ул. „Мито Войнишки“ до ул. „Илия Вели-**

**нов“, район Панчарево, с. Казичене.**

→ **Преасфалтиране на ул. „Ген. Кирил Ботев“ от бул. „Тодор Каблешков“ до ул. „Георги Измирлиев“, район Триадица, ж.к. Гоце Делчев, по съществуващо положение.**

Дължината на ремонтирания участък е 306 м.

Извършен е ремонт на тротоари и бордюри.

→ **Преасфалтиране на ул. „Враил“, район Надежда, по съществуващо положение.**

Дължината на ремонтирания участък е 128 м.

Широчината на пътното платно е променлива – от 3 м до 10,50 м.

→ **Преасфалтиране по съществуващо положение на ул. „Искър“ от ул. „Патриарх Герман“ до ул. „Васил Стоилов“ /ул. „Иглика“/, район Панчарево, с. Герман.**

Дължината на ремонтирания участък е 1020 м.

Широчината на пътното платно е 5 м.

→ **Основен ремонт по съществуващо положение на ул. „Хайдушка гора“ от ул. „Твърдишки проход“ до ул. „Костенски водопад“, ж.к. „Стрел-**

**бище“, район Триадица.**

Дължината на ремонтирания участък е 710 м.

Широчината на пътното платно е 6 м. Извършен е ремонт на тротоари и бордюри.

→ **Преасфалтиране на ул. „Петър Панайотов“, район Надежда, по съществуващо положение.**

Дължината на ремонтирания участък е 1460 м.

Широчината на пътното платно е 10,50 м до 7,50 м.

Извършен е ремонт на тротоари и бордюри.

→ **Основен ремонт на ул. „Караджин“ в участъка от ул. „Альовица“ до ул. „Заградена поляна“, район Панчарево, с. Лозен.**

Дължината на ремонтирания участък е 150 м.

Широчината на пътното платно е 5 м.

Изградени са бетонови бордюри 230 м и тротоар от плътен асфалтобетон 4 см – 33 т.

→ **Авариен ремонт на ул. „Могилата“ в участъка от о.т. 40 до о.т. 117а, район Лозенец.**

Дължината на ремонтирания участък е 710 м.

## Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда



Широчината на пътното платно е 7 м. Повдигнати са на ниво асфалтобетон 8бр. Вик и ревизионни шахти и 4 бр. спирателни кранове.

→ **Изграждане на ул. „157” в участъка от о.т. 73в до о.т. 73г, район Изгрев.**

→ **Основен ремонт на ул. „Симеоново” и ул. „Ведрина”, район Лозенец.**

За ул. „Симеоново”: Изпълнени са бетонови бордюри 250 м, направен тротоар от бетонови плочи 40/40/5см – 510м<sup>2</sup>, подравняване и валиране на пътното платно - 1134м<sup>2</sup>.

За ул. „Ведрина”: Направен е изкоп за водопровода.

Дължината на ремонтирания участък на ул.„Симеоново” е 170 м, ул.„Ведрина” – 98 м.

По ул. „Ведрина” е изграден водопровод 120 м.

→ **Преасфалтиране на ул. ”14” от ул. ”2” до бл.211 район „Връбница” по съществуващо положение**

Обща дължина на трасето 595 м и ширина 7,00 м.

→ **Преасфалтиране на улици в с. Горни Богров, в т.ч.:**

1. Преасфалтиране на ул. ”Ал.Стамболийски” от ул. ”Здравец” до централния пло-

щад”;

2. Преасфалтиране на ул. ”Черковна” от ул. ”Здравец” до ул. ”Шабаница”;

3. Преасфалтиране на ул. ”Морава” от ул. ”Васил Левски” до ул. ”3-ти март”;

4. Преасфалтиране на ул. ”Трайчо Костов” от ул. ”Христо Ботев” до ул. ”3-ти март”.

Изпълнени са 3 050 м бетонови бордюри и са асфалтирани 2406 м<sup>2</sup> тротоари на 6 см.

→ **Изграждане на масивен пътен мост над река Банска по ул. “Космонавт”, гр. Баня.**

Извърши се реконструкция на съществуващ водопровод, изграждане на нов водопровод и пътни работи и отводняване. Изпълнени са 145 м бетонови бордюри и са асфалтирани 205 м<sup>2</sup> тротоари на 4 см.

→ **Инженеринг на обект: Преасфалтиране на ул. ”Западна” между бул. ”Ал. Стамболийски” и Софийски метрополитен, район „Красна поляна”**

Дължината на ремонтирания участък е 606.31 м.

Габаритът е 6.0 м.

Извършен е ремонт на бордюри и тротоари.

→ **Преасфалтиране на ул. ”Чемшир” от ул. ”Ламар” до ул. ”Папрат”/ ул. ”Нарцис”/, кв. Драгалевци, район**

**„Витоша”.**

Улица „Чемшир” е от тип обслужващи улици VI клас. Свързва ул. ”Папрат”/ ул. ”Нарцис”/, състои се от два клона – източен с дължина 478 м и ширина на настилката 5,5м и западен с дължина 478м и ширина на настилката 6 м от двете страни на река Перловска.

→ **Възстановяване носещата способност на настилката по съществуващи улици /по списък, утвърден от Столична община/, експериментално, по технологията „Студено рециклиране” със стабилизиращ реагент пенобитум”.**

Експерименталната технология е изпълнена на три улици в район „Изгрев”, на четири улици в район „Баня” и път от бул. ”Ботевградско шосе” до депо за отпадъци кв. ”Враждебна”, район „Кремиковци”. Общата квадратура на настилката, изпълнена по експерименталната технология, е 19547м<sup>2</sup>.

→ **Основен ремонт на ул. „Симеоново” и ул. „Ведрина”, район Лозенец.**

Дължината на ремонтирания участък на ул.„Симеоново” е 170 м, ул.„Ведрина” – 98 м.

По улиците „Симеоново” и „Ведрина” ширината на пътното платно е 6 м, тро-

тоарите – 2 м и по двете улици е изпълнена асфалтова настилка за леко движение с обща дебелина 54 см Направени са тротоари - 1114 м<sup>2</sup> с бетонови плочи 40/40/5 см – ул. „Симеоново” – 716 м<sup>2</sup>, ул. „Ведрина” – 398 м<sup>2</sup>.

Изградени са нови бетонови бордюри 521 м (по ул. „Симеоново” – 330 м, по ул.„Ведрина” – 191 м).

За отводняване на улиците са изпълнени 13 броя единични и 2 бр. двуставни оттоци.

По улица „Ведрина” е изграден нов водопровод Ø250 с дължина 120м, който се привързва към съществуващия водопровод по бул. „П. К. Яворов”.

Изпълнено е ново улично осветление с 12 бр. осветителни тела.

Реконструирани са съществуващите ел. съоръжения, телефонни кабели и канални мрежи и е изградена нова тръбна мрежа.

Засадени са 6 бр. алейни широколистни дървета. Затревени са 45 м ивици с ширина 3 м в градината на ул. „Симеоново”.

→ **Основен ремонт на ул. ”Иларион Макариополски”, район Баня.**

Общата дължина на улицата е 443 м. Габарита на уличното платно е 6 м, с тротоари от двете страни с ширина от 1,25



## Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда



до 3,25 м.

Направени са 20 бр. двойни двуставни оттоци.

Изградени са 2009 м<sup>2</sup> тротоари с бетонови плочи и 1111 л. м. нови бордюри.

→ **Изграждане на ул. „157” в участъка от о.т. 73в до о.т. 73г, район Изгрев.**

Улицата е с дължина 80 м, широчина на пътното платно 4,50 м и два тротоара с широчина по 1 м.

По ул.„157” е изпълнена нова асфалтобетонна настилка за леко движение и тротоари от бетонови плочи, с понижение на бордюрите и тактилни плочи на кръстовището с бул. „Г.М.Димитров” и плавна връзка със съществуващия паркинг зад бл.60. Положен е 54,50 т плътен асфалтобетон, направени са 236 кв.м бетонови плочи и 155 м средни бетонови бордюри.

За отводняването на пътното платно и тротоарите са изградени 2 бр. нови улични оттоци. Запазена е и съществуващата отточна решетка в края на улицата (откъм ул. „Крум Кюлявков”), като е подменена съединителната и връзка с канализацията. Уличните оттоци и решетката са заустени в новоизградените ревизионни шахти.

По ул. „157” е изграден нов канал и во-

допровод.

В района на новоизградената улица се изпълни ново улично осветление.

→ **Изграждане на „джоб” за автобусна спирка на кръгово кръстовище гр. Банкя”.**

Общата площ е 236 м<sup>2</sup>.

Пътната настилка е предвидена за много тежко движение, с обща дебелина 68 см. Положен е 17 т неплътен и 21 т плътен асфалтобетон.

Изпълнени са 85 м бордюри.

Реконструирани са съществуващата телефонна мрежа и ел. кабелна мрежа, изградена е нова тръбна мрежа.

Реконструирано е уличното осветление. Монтирани са 2 бр. нови стълбове за улично осветление.

→ **Реконструкция на ул. „Свети Седмочисленици” в участъка от о.т. 119 до о.т. 118 при кръстовището с ул. „Теодосий Търновски”, р-н „Лозенец”.**

Дължината на участъка е 202.50 м.

Изпълнена е реконструкция на пътното платно по регулация – ширина 5 м, с асфалтова настилка за леко движение и дебелина 54 см. Положен е 104 т плътен асфалтобетон. Изградени са 770 м<sup>2</sup> тротоари с ширина 2÷2,5 м и настилка

от асфалтобетон и бетонови плочи.

Изпълнени са 405 м бордюри.

Изграден е нов водопровод  $\Phi 160$  с дължина 196,60 м и канализация с дължина 202,60 м. Изградени са 7 бр. улични оттоци.

→ **Ремонт на ул.„Канарче” в участъка от о.т.110 през о.т.38,о.т.39,о.т.40 до о.т.41, кв.2 и кв.22 в район „Студентски”.**

Улица „Канарче” е с дължина 230 м с габарит на пътя 6 м и тротоари по 2 м.

По улицата беше направено отводняване, улично осветление, електроснабдяване и телефонизация.

Изградени са 640 м бордюри .

Изграден е 1331 м тротоар с бетонови плочи.

Повдигнати са на ниво асфалтобетон 4 ревизионни шахти и 19 улични оттока.

→ **Реконструкция по съществуващо положение на ул. „132” от ул. „Тинтява” до ул. „Русаля” между кв. 2а и кв.2.**

Улица „132” служи за връзка между ул.„Русаля” и ул.„Тинтява” и осигурява достъп до прилежащите сгради, имоти и парцели. Състоянието на улицата преди извършването на СМР беше крайно незадоволително – асфалт с дупки, пукна-

тини и деформации, а на места и липса на тротоар.

Пътното платно е с широчина 5,50 м и тротоари вариращи между 1,5 – 2,5 м.

Изпълнената пътна настилка е за леко движение, с дебелина на долен пласт от битумизиран трошен камък – 6 см и износващ пласт от плътна асфалтова смес 4 см. Поставени са бетонови бордюри – 245 м и изграден тротоар от бетонови плочи – 45 кв.м. Направени са 10 бр. улични оттоци и е изградена една ревизионна шахта. Надстрои се 15 бр. електро- и БТК-шахти и 8 бр. канализационни шахти. Изпълнено е ново улично осветление - 10 бр. стълба.

→ **Основен ремонт на ул. „Драговица” и ул. „Козница”, район Оборище.**

Обхвата на ремонта включва ул. „Драговица” в участъка от ул. „Гълъбец” до ул. „Козница” и ул. „Козница” до ул. „Богдан”.

→ **Изграждане на съпътстваща техническа инфраструктура към ОДЗ в кв.16, Захарна фабрика, район Илинден (улица тупик от ОТ 1436 до ОТ 143е, УПИ XVII-176, кв. 16, м. „НПЗ-Захарна фабрика”).**

Улица-тупик от ОТ 1436 до ОТ 143е осигурява транспортен достъп до но-

## Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда



воизградена детска градина и Габарит на пътното платно 6,00 м, в участъка на паркинга – 11,00 м и тротоари по 2,50 м, в участъка на паркинга – 1,00 м. Изградени са 335 м<sup>2</sup> тротоари с настилка от бетонови плочи 40/40/5 см. Изграден е нов водопровод с дължина 99 м, изпълнен с полиетиленови тръби Ø110 мм за 10 атм. напор. На строежа са засадени 5 бр. широколистни дървета – липи.

### → Местни и общински пътища

#### Направихме:

→ **Преасфалтиране на участък от път кв. „Ботунец” – с. Горни Богров – път I-1 и ремонт на участък в края на ул. „Витиня” в посока за помпена станция, р-н Кремиковци.**

Частично изграждане на нов бордюр, почистване на отводнителните канавки и ракордиране на шахти.

Дължината на участъка за преасфалтиране от път кв. Ботунец – с. Горни Богров – път I-1 е 630 м и ширина 6,50 м и две кръстовища – триклонно с път I-1 и четириклонно при пресичането на основното трасе със селскостопански път.

Положени са 1203 т. асфалтобетон, подменени са 158 м водещи бетонови ивици, почистени и пренаредени 1214 м водещи бетонови ивици, направени са 61 м ср.бет.бордюри, почистен е 190 м необлицован окоп и е направен 107куб.м нов необлицован окоп.

→ **Преасфалтиране и корекция на нивелетни наклони на общински път №IV-81115-кв.„Толева махала”, район Връбница.**

Дължината на ремонтирания участък е 640 м.

Широчината на пътното платно е 7 м / две пътни ленти по 3,50м/.

Подменени са водещите бетонни ивици – 115 м.

Положени са нови водещи бетонни ивици в кръстовищата – 98 м.

Повдигнати са на ниво асфалтобетон 10 бр. спирателни кранове на газопровод.

Положена е нова пътна маркировка.

→ **Рехабилитация и възстановяване на пътната настилка на два участъка от местен път с. Панчарево – с. Бистрица.**

Ремонтираните участъци са два :

- от км 0+380 до км 0+830;

- от км. 1+298 до км. 1+603

с проектна ширина на двата участъка от

6,50 метра.

→ **Подменена е еластичната ограда по продължение на 77 метра и са почистени отводнителните канавки, като с това е подобро общото отводняване на пътя.**

→ **Рехабилитация и възстановяване на пътна настилка на два участъка от път Симеоново – Бистрица, район Витоша”.**

Ремонтираните участъци са два:

I участък с дължина от 1450 метра.

II участък с дължина от 850 метра.

Подобрена е отводнителната система, като са почистени водостоците 11 на брой и са почистени основно канавките. Подменена е еластична ограда от 1550 метра.

Направена е нова водеща ивица и бордюри 5140 метра.

Пилотното укрепване се извърши през 2009 г.

→ **Рехабилитация и възстановяване на пътна настилка на два участъка от път Симеоново – Бистрица, район Витоша – етап II: „Укрепване на слабо място при км. 1 + 500 от Бистрица към разклона за „Шумака”.**

Строителните работи включват силово укрепване на свлачищен процес, който

се намираше на 1+500 от Бистрица по пътя за Симеоново. За целта са използвани 28 броя пилоти и подпорна стена. Беше изградена пилотна конструкция, състояща се от два реда сондажно - изливни стоманобетонни пилоти ф 400. Пилотите са разположени шахматно, като се постига рамков ефект. Разстоянието между двата реда пилоти е от 1,80 м. Стоманобетонният ростверк е комбиниран с подпорна стена. Общата дължина на съоръжението е 20 м. След изпълнението на конструкцията бяха отстранени слабите почви до ниво 1 м под основната плоскост на ростверка и бяха заменени с уплътнена баластра с дебелина около 3 м. Над този насип се изпълни пътната конструкция.

Допълнително беше асфалтиран участък от пътя с дължина от 425 м.

Направа на нови бетонни ивици от 1610 м.

Бяха укрепени две срутища намиращи се на пътя Бистрица – Симеоново и представляващи реална опасност за движението.

→ **Програма за рехабилитация на мостовите съоръжения на територията на София**

Мостовете на територията на София не



## Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда



бяха ремонтирани повече от 25 години, поради липсата на системна поддръжка много от тях са в лошо състояние, а някои даже представляват реална опасност за движението. За част от съоръженията нямаше никаква информация за състоянието им.

Комисия, включваща водещи специалисти в областта, извърши оглед и обследване на мостовите съоръжения, разположени по основните градски артерии и над по-големите реки на територията на СО. Впоследствие програмата обхваща и по-малки съоръжения, вкл. и в крайградските квартали. В резултат бяха огледани около 280 моста.

За осигуряване на безопасността на движение се наложи ремонтване и подмяна на парапетите и мантизелите на около 80 моста. За 111 моста беше възложено изготвяне на инвестиционни проекти за ремонт и възстановяване (от тях 104 са завършени). Между тях бе мостът по ул. „Черковна“ (чиято стара част над ж.п. линиите е проектирана и строена 1915-1917 г.), както и най-стария мост в София – каменния Александър мост в Княжево, при който ще се запази оригиналният му архитектурен облик.

В периода 2008 – 2011 г. са завърше-

ни строително-ремонтните дейности при 40 обекта (четири – през 2008 г., 19 през 2009 г., 12 през 2010 г и 5 през 2011.), между които:

- Надлез по ул. „Черковна“;
- Мост на река Владайска при кръстовището на бул. „Сливница“ и ул. „Г.С.Раковски“;
- Мост на ул. „Вихрен“ при кръстовище с ул. „Ген. Суворов“ над р. Боянска;
- Ремонт на 2 моста по ул. „Дойран“ над р. Боянска при кръстовище с ул. Кюстендил;
- Мост по Ломско шосе над ж.п. линия;
- Мост по бул. „Овча купел“ над р.Владайска;
- Мост над „Сухата река“ на бул. „А. Ляпчев“;
- Възстановяване на водосток на р. Беравица, ул. 367, кв. Модерно предградие;
- Възстановяване на два моста в с.Пасарел;
- Възстановяване на мост над р.Янчовска по пътя за ман.„Св.Пет-

ка“, с.Бистрица;

- Надлез по ул. „Адам Мицкевич“ при Бакърена фабрика;
- Мост над р.Искър по ул. „5001“ (кв. Гара Искър);
- Мост над р.Искър по ул. „5010“ (по пътя за Бусманци);
- Мост по ул. „Елша“ в кв. Княжево;
- Мост на ул. „Бойница“ над р.Владайска;
- Мост по „Чепинско шосе“ над р.Искър;
- Мост на ул. „Цар Симеон I“, с.Мърчаево;
- Мост по бул. „Хр.Колумб“;
- Пасарелка по ул. „716“ над река Владайска, кв. Княжево;
- Нов мост над река Суходолска, свързващ кв. „Тригълника“ с ул. „Хан Кубрат“.
- Естакадата по бул. Брюксел;
- Два водостока в кв. Драгалевци;
- Три моста в район Банкя; два моста в район Нови Искър и др.

Има проектна готовност за ремонт на надлезите по Ботевградско шосе и бул.

Владимир Вазов - (общо 20 бр., вкл. моста „Чавдар“), както и на транспортен възел „Надежда“ (18 бр. съоръжения). Изготвен е работен проект за надлеза по бул. „Сливница“ при „Захарна фабрика“, както и на 5 бр. надлези по Цариградско шосе и на новия надлез по ул. „Адам Мицкевич“.

Има готови проекти и за други 10 обекта (предимно в крайните квартали).

Завършени са предпроектните проучвания и предстои процедура за избор на изпълнител за 20 бр. мостови съоръжения.

→ Ремонт на мостовото съоръжение на река Владайска при кръстовището на бул. „Сливница“ и ул. „Г.С.Раковски“. Мостът е построен през първата половина на миналия век и поради липсата на поддръжка е с редица изхабени и повредени елементи. Някои от носещите елементи са с намалена носимоспособност и целта на проектираните ремонтни дейности е усилването им, възстановяване и саниране на всички части на съоръжението и подобряване на експлоатационните му качества. Мостът е с габарит 19.0 м (пътно платно – 2x5.90 м и 2 тротоара по 3.50 м).

**Ремонтните работи включваха:**

## Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда



- отстраняване на настилката и разбиване на тротоарния блок до некомпрометиран бетон;
  - отстраняване на компрометиран бетон по главни греди, пясъкоструене на корозирала оголена армировка;
  - доизграждане на крайните двойки носещи греди с торкрет;
  - усилване на носещата двойна армировка в полето, чрез въглеродни нишки с ширина 10 см;
  - торкрет по долната повърхност на моста (плоча и главни греди);
  - усилване на носещата армировка над опорите чрез изграждане на нова армирана пътна плоча, монтаж на нови отводнителни, бетониране на тротоарни блокове;
  - ремонт на корнизи, стълбове за парапет, ремонт и надстройка на парапет, монтаж на еластична ограда;
  - изпълнение на греди зад устоите и тротоарните блокове, направа на дилатационни фуги, хидроизолация, обработка на ревизионни шахти;
  - асфалтови и довършителни работи.
- **Пешеходна пасарелка в ловния парк до бл.5Б кв.Дианабад над р.Новачица**.
- Старата връхна изцяло корозирала и

разрушена конструкция на съществуващото съоръжение е подменена с нова, а устоите от каменна зидария са запазени, като са укрепени допълнително със СБ рамки.

Монтирана е предварително изготвена /заедно с парапета/ метална конструкция – 0.90 т. и антикорозионна защита 31.00 м<sup>2</sup>.

Оформени са подходите към пасарелката и са извършени довършителни работи.

→ **Възстановяване по съществуващо положение на 2 бр. пътни водостоци на ул. "Лешникова гора" и ул. "324" над р.Ваташка, р-н „Витоша“.**

Едното съоръжение беше срутено и бе силно затруднен, фактически прекратен достъпът до намиращия се в близост дом за социално слаби. Другият водосток беше полуразрушен и запушен, в резултат реката преминаваше през пътното платно.

Беше почистено речното корито при втоците и оттоците.

При разкриването на съществуващите тръби с диаметър 800 мм 12 от тях се оказаха негодни за ползване и бяха подменени с нови, след което подравнени по ос и ниво върху земновлажна смес и

замонолитени. Положена е нова пътна маркировка и сигнализация.

→ **Изграждане на пасарелка по ул. „Васил Петлешков“, район Баня.**

→ **Възстановяване на мост на ул. „Вихрен“ при кръстовище с ул. „Ген. Суворов“ над р. Боянска.**

→ **Укрепване на откос по ул. „Балканска“, с.Клисура.**

→ **Ремонт на мост над р.Ракита по ул. „Момин камък“, с.Пасарел.**

→ **Ремонт на мост над р.Янчовска по пътя за ман. „Св.Петка“, с.Бистрица.**

→ **Укрепване на пътен участък на ул. „Ал. Стамболийски“ № 55-61, кв. „Михайлово“, р-н „Баня“.**

→ **Ремонт на мост на пътя с.Пасарел-в.з. „Пасарелско езеро“ в у-ка о.т.69-70.**

→ **Ремонтни работи на две пасарелки над р. Кътинска, с. Кътина.**

→ **Водосток на р. Беравица, ул. 367, кв. Модерно предградие.**

→ **Надлез по ул. „Черковна“ над ж.п. ареала и бул. „Генерал Данаил Николаев“**

Надлезът се намира по ул. „Чер-

ковна“, премоства ж.п.линията София – Пловдив и бул. „Генерал Данаил Николаев“. Съоръжението се състои от две последователни връхни конструкции, построени през различни периоди от време. Първо е построен надлезът, премостващ коловозите на ж.п.линията – през 1915 – 1917 г., като конструкцията представлява едноотворна двуконзолна рамка със среден отвор 18.63 м и две конзоли по 6.61 м, т.е. дължината на старото съоръжение е 31.85 м.

През 60-те години на ХХ век при изграждането на бул. „Генерал Данаил Николаев“ е построено и второто съоръжение, което е продължение на съществуващото и премоства булеварда. Конструкцията му е двуконзолна греда със среден отвор 23.90 м и две конзоли по 9.20 м, т.е. дължината на новото съоръжение е 42.30 м. Общата дължина е 74 м, а габаритът е 13.60 м – пътно платно 9 м и два тротоара по 2.30 м.

По надлеза преминава интензивен поток пътни превозни средства, включително автобусни линии на обществения градски транспорт.

→ **Мост по бул. „Овча купел“ над р. Владайска при кръстовище с ул. „Букет“.** Поради това, че попада в крива, габари-

## Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда



тът му варира от 19 м до 24.50 м, тротоарите са: единият варира от 4.40 до 5.40 м, а другият е 5.10 м.

Ширината на пътното платно е от 13.60 до 14.70 м.

→ **Мостово съоръжение над „Сухата река“ на бул. „Андрей Ляпчев“.**

Ширината на съоръжението е 30 м, общата дължина – около 35 м. Свързва кв. Дървеница с Младост.

→ **Пешеходен мост на р.Банска по ул. „Васил Петлешков“, район Банкя.**

→ **Обект: „Мост на ул. „Бойница“ над река Владайска“, кв. „Княжево“.**

Съоръжението преминава р.Владайска и се изгражда на мястото на съществуващ мост, който бе експлоатационно непригоден, с недостатъчна ширина и без обособени тротоари. Състоянието на съществуващия мост беше напълно компрометирано - разрушени парапети и асфалтобетон, корозия на стоманените релси на връхната конструкция, обрушвания по бетоновата плоча, намалено сечение на бетоновите устои в основата, нестабилни и на места свлечени насипи, затлачено корито на реката, изчерпана носимоспособност.

Габаритът на новото съоръжение е 7.5 м, включващ: пътното платно – 5 м с дву-

странен напречен наклон от 2.5% и тротоари - ляв и десен по 1.25 м с напречни наклони 2%. Дължината на моста е 11.20 м.

След развалянето на съществуващото съоръжение е направена временна дига 105 м3 за изграждане на устоите. Направени са 51 м бетонови бордюра и 77 м2 тротоарна настилка.

→ **Мост по бул. „Ломско шосе“ над ж.п. линия“.**

Мостът е разположен по бул. Ломско шосе над електрифицираната ж.п. линия Калотина – Пловдив. Съоръжението е построено в средата на миналия век и не е било поддържано, което е довело до нарушаване на бетоновото покритие, оголване и корозия на армировката. Настилка беше компрометирана, парапетът – деформиран с недостатъчна височина.

Изпълнена е стоманена предпазна ограда 80 м и нов стоманен парапет с височина 1,10 м и дължина 80 м. Положен е асфалт върху 700 кв.м с дебелина 10 см. Тротоарите са бетонови – 272 кв.м и са съобразени с изискванията за достъпна среда.

Положена е нова пътна маркировка.

→ **Възстановяване на мост на ул. „Ви-**

**хрен“ при кръстовище с ул. „Ген.Суворов“ над р.Боянска.**

Старият мост беше аварирал – провиснала пътна плоча с изчерпана носимоспособност, компрометирани устои с недопустими пукнатини, разрушена и пропаднала пътна настилка.

Направени са 490 м2 тротоарна настилка, положени са 350 м бетонови бордюри, 100 м градински бордюри и 12 м парапет.

Изграден е нов чугунен водопровод Ø 100 с обща дължина 25.50 м.

За подобряване на отводняването са изградени 2 нови дъждоприемни шахти на ул. „Вихрен“ западно от моста.

За осигуряване на безопасността на движение е надстроена източната стена на корекцията на реката и е монтирана комбинирана еластична ограда – 18 м.

Изпълнени са изискванията на Наредбата за общодостъпна среда и са понижени всички бордюри и тротоарни настилки в обсега на пешеходните пътеки.

Изпълнена е нова пътна маркировка и сигнализация.

→ **Мостове по ул. „Дойран“ над р. Боянска при кръстовище с ул. Кюстендил – северен и южен.**

И двете съоръжения са в права и пре-

мостват р.Боянска. Предназначени са за пешеходно и автомобилно движение.

→ **Водосток на р.Беравица, ул. „367“ в кв. Модерно предградие, район „Връбница“.**

Старото съоръжение беше пропаднало и съборено.

Построен е нов водосток със светъл отвор 3.4 м. Габаритът на улицата е 4 м с два борда по 25 см и предпазен парапет 13 м с височина 1,10 м.

→ **Ремонтни работи на две пасарелки над р. Кътинска, с. Кътина.**

Пешеходните пасарелки свързват централната пътна артерия (бул. „Сливница“) с прилежащите квартали на десния бряг на реката. От страната на булеварда и при двете има спирки на масовия градски транспорт.

→ **Мост над р.Янчовска по пътя за ман. „Св.Петка“, с.Бистрица.**

Старият мост беше напълно компрометиран, с подкопани и пропукани устои, силно корозирали стоманени релси и изгнили дървени талпи, разрушена настилка, без парапет и с недостатъчен габарит.

→ **Мост над р.Ракита по ул. „Момин камък“, с.Пасарел.**



## Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда



Обхватът на проекта включва и реконструкция на прилежащия към моста участък от улица „Момин камък“ с обща дължина 81 м.

Изпълнени са 674 м3 земни работи, направени са 154 м2 тротоари, 284 м бордюри и е монтиран парапет 24 м. Изграден е джоб за контейнер за смет. Изпълнена е вертикална сигнализация.

→ **Мост на пътя с. Пасарел - в.з. „Пасарелско езеро“ в участъка о.т.69-70.**

→ **Ремонт на надлез по ул. „Адам Мицкевич“ при Бакърена фабрика.**

Надлезът премества ж.п.линията София – Кулата и локални пътни връзки и свързва северните и западните части на град София, като осигурява единствената пряка транспортна връзка между районите Люлин, Илинден, Връбница и Надежда. По надлеза преминава интензивен поток пътни превозни средства, включително автобусни линии на обществения градски транспорт.

Общият габарит е 13.50 м – пътно платно 10.50 м и два тротоара 1.75 и 1.25 м.

→ **Мост над р.Искър по ул. „5001“ / кв.Гара Искър/.**

Мостът пресича р.Искър и свързва кварталите „Гара Искър“ и кв. „Д.Миленков“. Габаритът на съоръжението е 11,10м /

платно 2х3,75 и тротоари 2х1,80.

→ **Мост над р.Искър по ул. „5010“ /по пътя за Бусманци/.**

Мостът пресича р.Искър и свързва кварталите „Гара Искър“ и „Бусманци“. Габаритът на съоръжението е 14,50 м /платно 2х5,25 и тротоари 2х2,00/.

→ **Ремонт на мост по „Чепинско шосе“ над р.Искър, район „Нови Искър“.**

Съоръжението е на възраст около 60 години и не беше ремонтирано.

→ **Мост по ул. „Елша“ на кръстовище с ул.„Явор“ кв.„Княжево“, район „Витоша“.**

→ **Мост по ул. „Цар Симеон“, село Мърчаево.**

→ **Основен ремонт на бул.„Брюксел“ от бул.„Цариградско шосе“ до летище София, вкл.мостовото съоръжение**

Дължина на обекта – 2 платна по 2 180 м или общо 4 360 м, от които пътна част извън съоръжението 88 м и естакада – 2 по 2 136 м с обща дължина 4 272 м. Общата площ на моста е 46 430 м2, а само пътно платно - 32 700 м2, от която 1 900 м2 стоманен мост.

**По проект са изпълнени следните видове основни СМР:**

1. Нови еластични предпазни огради и парапети – общо 10 800 м;
2. Нова хидроизолация – 32 400 м2, от които 1 400 м2 специална хидроизолация на стоманения мост;
3. Бетонени работи – нов изравнителен бетон и тротоарни блокове – общо 8 800 м3;
4. Нови дилатационни фуги – тип Фрейсине – 46 броя по 10.65 м;
5. Асфалтова настилка – общо количество 32 700 м2 или 8 000 тона;
6. Саниране на стоманена и стоманобетонена мостовата конструкция–долно строене;

### **Подобрения и допълнителни видове работи:**

1. Асфалтова настилка – изпълни се с полимер-модифициран плътен асфалтобетон, което гарантира по-добро качество и дълготрайност, без да се увеличава цената по договор.
2. Единичната еластична ограда във външен тротоарен блок е с шина с три вълни по европейски стандарт;
3. Шумозащитни екрани – по източно платно 1 260 м с височина 3.00 м и по западно платно – 960 м с височина 2.50 м. Акустичните нива на шум бяха над граничните допустими норми. С тези екрани се постига намаляване на шума под

границите на допустимото. За първи път се изпълнява в България.

4. Пана срещу заслепяване по европейски стандарт. За първи път се изпълнява в България;

5. Водещи стъклени светлоотражателни сфери в пътно платно по европейски стандарт;

6. Колекторна отводнителна система за отвеждане на дъждовните води от отводнителите извън обхвата на улици, тротоари и паркинги;

7. Ремонт на уличното осветление - боядисване на стълбовете за улично осветление и подмяна на липсващи и дефектирали осветителни тела;

→ **Мост по бул. „Христофор Колумб“ над ж.п.линия**

→ **Ремонт на надлез по ул. „Адам Мицкевич“ при Бакърена фабрика - II етап**

Пътният надлез по бул. „Адам Мицкевич“ при Бакърена фабрика премества ж.п.линията София – Кулата и локални пътни връзки и свързва северните и западните части на град София, като осигурява единствената пряка транспортна връзка между районите Люлин, Илинден, Връбница и Надежда.

Общият габарит на съоръжението е

## Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда



14,00 м от които: пътно платно 10,50 м и два тротоара - 2,00 м и 1,50 м. Дължината на надлеза е 485,30 м

→ **Основен ремонт на два моста по бул. „Климент Охридски“ в участъка от кръстовище с бул. „Андрей Ляпчев“ до СОП**

→ Мост по „Чепинско шосе“ над р.Искър. Преди ремонта мостът беше с множество дефекти и разрушения:

Липсваха обособени тротоари, нямаше предпазна ограда, (изключително опасно за експлоатация).

Поради липса на връзка с пътната плоча част от тротоарните панели бяха паднали в коритото на р.Искър

Всъщност нямаше цялостна обединяваща пътна плоча, а само замонолитени панели, което наложи изграждане на нова плоча.

Нямаше никаква хидроизолация.

Отводнителите и деформационните фуги бяха компрометирани. На места при фугите имаше бездънни дупки.

Габарит: 9.10 м, в т.ч. пътно платно – 2 ленти по 3.50 м и два тротоара по 1.05 м.

Общата дължина на ремонтирания участък е 310 метра, (98.40 м мост и по около 100 м преди и след него).

→ **Изграждане на нов мост над река Суходолска, свързващ кв.„Тригълника“ при ул.„Чудотворци“ с ул.„Хан Кубрат“ при ул.„Възрожденска“, включително изграждане на продължението на ул.„Чудотворци“ северно от ул.„Захари Стоянов“, район „Надежда“, в съответствие с действащия устройствен план.**

Новият мост е съобразен с регулационен план на местност ж.к. „Тригълника-Надежда“. Общият габарит на съоръжението е 17,00 м от които: пътно платно 9,00 м и два тротоара по 4,00 м, а дължината му е 17.40 м.

Изградено е четириклонно кръстовище при следните улици – ул.„Хан Кубрат“, ул.„Възрожденска“ и продължението на ул.„Чудотворци“.

Изпълнени са и предвидените реконструкции на ел.мрежа, ВиК, улично осветление, телефонизация и реконструкция на телефонната мрежа, изграждането на светофарна уредба на новото кръстовище и озеленяване.

→ **Мост по ул. „Елша“ на кръстовище с ул.„Явор“ кв.„Княжево“, район „Витоша“.**

Мостът се намира в кв.„Княжево“ над

река „Елша“, на кръстовището на улиците „Елша“ и „Явор“.

Бетоновите бордюри са с дължина 245 м. Тротоарите са изпълнени с бетонови плочи 30/30 не само в зоната на съоръжението и около него, а също така и по северната страна на ул. „Явор“ в обсега на подпорните стени под насип и са с площ 293 м2. Монтирана е стоманена предпазна ограда – парапет с дължина 52 м.

Извършени довършителни работи и озеленяване.

→ **Мост по ул. „716“ над река Владайска, кв. „Княжево“.**

Съоръжението премества р.Владайска, която в този участък не е в корекция и свързва ул.„716“ с ул.„Войводина могила“. Дължината му е 15,34 м. Габаритът на съоръжението е 2,18 м.

☒ **Мост на ул. „Цар Симеон“ село Мърчаево.**

Съоръжението представлява сводов водосток, преместващ река „Владайска“ в с. Мърчаево по ул. „Цар Симеон I“ и е съобразено с действащия регулационен план. Габаритът от корниз до корниз е увеличен от 5,50 м на 9,00 м и общата дължина, заедно с крилата е 16,50 м.

→ **Ремонт на мост в с.Клисура на пътя**

**за м. Щетеница, район Баня.**

По моста минава единственият път за достъп до махала Щетеница.

Изпълниха се 59 м бетонови бордюри, стоманен парапет с височина 110 см – 8 м, облицовъчни корита за канавка – 30 м и предпазна еластична ограда – 40 м.

→ **Пътна връзка на ул. „5001“ и ул. „5010“ към мостовете над р.Искър.**

Направа на бетонов тротоар - 174 кв.м. Изпълнение на тръбна мрежа, окабеляване и шахти за уличното осветление – 295 м.

Изпълнение на стълбове, рогатки и осветителни тела – 11 бр.

→ **Възстановяване на мостово съоръжение по ул. „Александър Стамболийски“ №76-80 и възстановяване на техническата инфраструктура при ул. „Ал. Стамболийски“ и ул. „Георги Бенковски“, гр. Баня.**

Пътната настилка над водостока беше изцяло отнесена от пороите, в резултат на което се прекъсна движението на масовия градски транспорт по улицата, в посока гр. Баня – кв. Михайлово и обратно.

Изпълнени са 275 м2 нови тротоарни настилки от бетонови плочи. От страна „вток“ на новоположените елементи се

## Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда



изпълни ревизионна шахта, в която се заустиха както елементите, така и тръбите на съществуващото съоръжение.

Изпълнена е 400 м<sup>2</sup> асфалтобетонена настилка върху моста.

По откосите на ул. „Георги Бенковски“, успоредна на дерето, се наблюдаваха чести свличания, които водеха до задръстване на дерето и запушване на преди съществуващия водосток. За предотвратяване на това откосите бяха почиствени от свлечения материал и се укрепиха с подпорни стени.

→ **Основен ремонт на мост над детелината по общински път SOF 1070 (СОП-Филиповци-Иваняне).**

Мостът е разположен по общинския път от кв. Филиповци за с. Иваняне. Съоръжението е построено около средата на миналия век и не е било поддържано редовно, което е довело до нарушаване на бетонното покритие, оголване и корозия на армировката. Настилната бе компрометирана. Парапетът беше деформиран и с недостатъчна височина.

Съоръжението е двуотворен стоманобетонен надлез 2x20м със завърнати крила зад устоите, с дължина по 10м. Общата му дължина е 40,40 м.

→ **Ремонт на мост по бул. „Драган Цан-**

**ков“ над ул. „Тинтява“**

Мостът се намира по бул. „Драган Цанков“, между сградата на Интерпред и КАТ - Дървеница. Под него се намира автогара „Юг“ и преминават бул. „Самоков“ и ул. „Тинтява“.

Общата дължина на естакадата от край крило до край крило е 262,80 м.

Ширината на моста е 29 м - 200 см тротоар + 1600 см автомобилно платно + 100 см разделителна ивица + 800 см трамвайно платно + 200 см тротоар.

Ремонтът се извърши на два етапа, без спиране на движението по надлеза:

Етап I: Реконструкция на долното строение – 2010 г.;

Етап II: Рехабилитация на връхната конструкция – 2011 г.

→ **Основен ремонт на моста „Чавдар“ – новото съоръжение.**

Мостът представлява многоотворна конструкция с обща дължина от около 340 м, който преминава над бул. „Данаил Николаев“, железопътния ареал на гара Подуяне.

→ **Кръстовище на две нива бул. „Андрей Сахаров“ – бул. „Андрей Ляпчев“, и свързаната с него пътна инфраструктура**

Към този момент трасето на бул. „А. Са-

харов“ съществува само на територията на ж.к. „Младост 1“ до пресичането му с бул. „Андрей Ляпчев“, като връзката на двата булеварда се осъществява посредством триклонно кръстовище със светофарно регулиране.

Целта на проекта е да се изгради ново транспортно трасе, което да бъде алтернатива на бул. „Александър Малинов“ и да създаде нова възможност за връзка между кв. „Младост“ 1 и кв. „Младост“ 2, както и към южните територии и центъра на София. Ще бъде изградено четириклонно кръстовище на ниво терен при бул. „Андрей Сахаров“ и продължението на ул. „Свети Киприян“, а директното направление по бул. „Андрей Сахаров“ ще се осъществява чрез преминаване на второ ниво над бул. „Андрей Ляпчев“. Проектът предвижда да бъде изграден мост-естакада с дължина 80 м. Технически параметри на първо ниво: Ширина на пътно платно на моста - 8 м. - две ленти от по 4 м. в двете посоки; Ширина на тротоарите - 75 см; Входящите ленти в кръстовището са 2 с ширина 3 м, а изходящата е една с ширина 4.50 м. Пътната връзка между бул. „Андрей Ляпчев“ и ул. „Свети Киприян“ е с дължина 530 м. Габаритът на пътното платно е 14.00 м и два тротоара по 3.00 м. Предвидена е асфалтобетонена настилка за много тежко

движение и тротоари от бетонови плочи.

### → **Пътни съоръжения**

→ **Укрепване на стръмен откос на ул. „Йованец“ в участъка над имота над Руското посолство, с. Панчарево“.**

Изпълнено е укрепване на откоса с габиони с размери 50/50/200 см – 295 бр.

За подобряване устойчивостта на откоса са изградени траншейни дренажи, с положени в тях скални блокове – 36 м<sup>3</sup> и две масивни подпорни стени, бетон В15 – 12,40 м<sup>3</sup>.

Двата извора на подземна вода по склона са каптирани с тръба от траншейните дренажи и се изтичат през габионите върху отводнителния канал.

Отводняването на участъка е изпълнено с канавки, с обща дължина 754 м, водоприемни и ревизионни шахти – 14 бр. Възстановяване на пътна настилка.

Монтирана е предпазна еластична ограда – 95 м.

→ **Укрепване на пътен участък на ул. „Ал.Стамболийски“ № 55-61, район Баня.**

Подпорната бетонова стена е с височина 1,20 м с облицовъчна канавка зад



## Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда



нея. Пред стената е изграден тротоар с ширина 1,75 м от базалтови плочи 180 м<sup>2</sup>. Стената е фундирана на дълбочина 80 см. Изградена е от 15 секции с дължина от 12 м, като всяка следваща е с 13 см по-висока от предходната. Общата дължина на стената е 174 м. Уличните бордюри са 180 л.м. Монтирана е единична еластична ограда 180 м.

→ **Изграждане на подпорна стена на пътен участък по ул. „Ал. Стамболийски“ №103, район „Банкя“.**

Общата дължина на стената е 10 м с височина 3.10 м, заедно с фундамента. Върху короната на стената е изпълнен предпазен парапет с височина 1.10 м. Положени са 13 м бетонови бордюри и 17 м<sup>2</sup> тротоар с бетонови плочи.

→ **Укрепване на откос по ул. „Балканска“, с.Клисура.**

Обектът представлява стръмен откос от изветрели скали, разположен от вътрешната страна на кривата на ул. „Балканска“ при изхода от с. Клисура. При поройни валежи и снеговалежи се образуват срутища и сипеи, които преграждат автомобилния път и създават опасност за транспортните средства и пешеходците.

Извършено е укрепване на скалния от-

кос със стоманена мрежа, прикрепена с анкери. В петата на откоса е изградена предпазна бетонна стена с височина 1.55 м и дължина 165 м, а зад нея е оформена облицовъчна канавка.

Над веждата на откоса в горичката е изпълнена предпазна канавка, която е заустена в прилежащото дърво.

Отводняването е решено с регули и 220 м нови бордюри.

Изпълнени са 1600 м<sup>2</sup> галванизирани стоманена двойно-усукана оградна мрежа, прикрепена с 168 бр. скални анкери, 327 м<sup>3</sup> бетон за стената, 378 м<sup>2</sup> бетонови плочи 60/40/5 за канавката на стената. Участък с дължина 200 м и варираща ширина около 7 м е фрезозан и асфалтиран с дебелина 4 см на асфалта. Изпълнена е 100 м еластична предпазна ограда и 220 м хоризонтална маркировка. Прилежащият на стената тротоар е широк 1.20 м и е изпълнен от фрезозан материал.

→ **Подпорни стени пред бл. 14 и бл. 15 в ж.к. „Света Троица“, бул. „Сливница“, район „Илинден“.**

Подпорните стени са построени еднотипно-успоредно на дългата страна на блоковете и граничат с тротоара по локалното платно на бул. „Сливница“. Във

видимо тежко аварийно състояние се наложи цялостна подмяна на стените. Ремонтът се тротоарите от тротоарни плочи в предблоковите площадки и по стълбищата, граничещи с компрометираните стени.

Височината на стените е 1.5 – 2.0 м, по които има монтирани и ел. касетки. Новите стени са бетонови с барбакани за оттичане на водата зад стените и нов стоманен парапет на короната на стените. Електросъоръженията се изместват. Прави се нов тротоар с понижения за инвалиди в обсега на ремонтните работи.

Изпълнени са 14 м бордюри, 282 м<sup>2</sup> нов тротоар с тротоарни плочи, 130 м<sup>3</sup> бетон за стените и 35 м нов стоманен парапет с височина 60 см.

→ **Изграждане на подпорна стена при рампа към р. Боянска на ул. „Ген. Суворов“ пред №2, район „Красно село“.**

През 60-те години на миналия век е изградена рампа към откритата корекция на р.Боянска. Рампата е изпълнена зад изградена подпорна стена на откритата корекция от бетон, облицован с каменна зидария. Дъното също е изпълнено с каменна зидария върху подложен бе-

тон.

От образувания бързей в тази част на реката дъното на каменната корекция беше разбита, напукана и разрушена, което наложи запълването с подложен и армиран бетон на образувания дупки с обща площ около 21 м<sup>2</sup>, с общ обем 12,5 м<sup>3</sup>.

Възстановено е коритото на р.Боянска в обсега на обекта, както е по проект.

Изпълнена е монолитна стоманобетонна ъглова стена върху подложен бетон. Съществуващата подпорна стена навлизаше в уличното платно с около 50 – 65 см, поради което беше разбита в горната си част и приведена в габарит съгласно утвърдения регулационен план.

Изчукан е необходимият бетон от старата корекция на реката, съгласно проекта, за да се осигури проектната ширина на входната рампа към реката от 200 см. Това е наложено от обстоятелството, че съществува отклонение при изпълнението в миналото от проектните – хоризонтални и вертикални размери. Всички засипани бетонови повърхности са обмазани двукратно с битумен грунд и са поставени барбакани по преценка на проектанта за отливане на попаднали зад стената повърхностни води.

## Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда



Върху новата подпорна стена и върху съществуващите стени е монтирана комбинирана предпазна ограда – парапет по детайл с обща дължина 35,5м.

При входа на рампата, в бетоново сечение на подпорната стена е вграден опорен стълб по детайл за метална врата. Такъв стълб е монтиран и на срещуположната подпорна стена на откритата корекция, което е осъществено с пробиване на отвор в бетона Ø90 и замонолитено с цименто-епоксиден разтвор.

Металната врата е изпълнена от винкелна стомана, укрепена вертикално с щреси и напречно с кръстосани желяза №20. Изграден е 25м<sup>2</sup> тротоар с бетонови плочи и са положени общо 96 м<sup>2</sup> асфалтова настилка, в зоната на подхода към рампата и уличното платно, тъй като там съществуващата настилка беше силно компрометирана.

→ **Изграждане на ул. „Ручей”, р-н Банкя, кв. „Михайлово“.**

Поради тежките теренни условия с големи надлъжни и напречни наклони се налага изграждането на 240 м подпорни стени и 60 м укрепителни стени, което наложи разделянето на обекта на етапи: I етап от о.т.156В до о.т.137I и II етап от о.т.137Z до п.т.50.

Строителството ще започне, след като „Софийска вода” АД изгради планов водопровод в трасето на ул. „Ручей”, който в момента се проектира. След това се предвижда да се изгради настилка, тротоар, отводняване на пътното платно, преместване в новия тротоар на ел. и телефонните мрежи, които попадат в платното, изграждане на улично осветление. Като следващ етап се предвижда изграждането на участъка с подпорните стени и всички горецитирани СМР.

→ **Изграждане на ул.„Петър Манджийски” от о.т.200 до о.т.199, с.Панчарево.**

Поради необходимостта от осигуряване на безопасен транспортен достъп до урегулирани поземлени имоти в кв.25 е изготвен работен проект за уличното платно и тротоарите в посочения участък. Улицата в разглеждания участък е ситуирана покрай р.Бистрица и са предвидени и мерки за подходящо укрепване на стръмния и с голяма височина откос между реката и улицата и надлежно отвеждане на водите, проникнали при отводняването.

Изготвен е работен проект.

→ **Възстановяване на носещата способност на улици по съществуващо по-**

**ложение по съвременни технологии.**

Бяха отремонтирани общо 39 улици.

Общата квадратура на възстановената пътна основа и положена пътна настилка е 35 187 кв.м. Положен е 5 784 т плътен асфалтобетон и са възстановени 297 м бордюри.

→ **Изграждане и ремонт на еластични огради и парапети**

Изграждането на еластични огради и парапети е свързано със безопасността на гражданите, за сигурността пешеходците и намиращите се в превозните средства граждани. Програмата е от голямо обществено значение.

Състоянието на тези съоръжения е изключително лошо. Отделно се налага постоянно ремонтране или поставяне на нови парапети и мантинели вследствие на пътнотранспортни произшествия, аварии и кражби.

Изпълнени са 14 482 м еластични огради.

На около 70 бр. съоръжения бяха монтирани 868 м парапети.

→ **Изграждане и ремонт на тротоарни настилки**

Тротоарните настилки на територията на СО са в особено тежко състояние, включително в централната градска част.

**Програмата включва:**

- извършването на ремонти по съществуващо положение и цялостни строително-монтажни дейности с подмяна на бордюри, бетонови плочи или асфалт;

- изграждане по регулация на нови тротоари със заложи задължителните нови изисквания според Наредбата за изграждане на достъпна среда в град София (понижаване на бордюрите и поставянето на тактилни плочи в зависимост от вида на кръстовището).

→ **Изградени са 14 236,28 кв.м асфалтови тротоари и 19 255,16 кв.м с бетонови плочи. При изграждането им са направени 57 понижения при кръстовища.**

→ **Проектирахме пешеходната зона на бул. „Цар Освободител” между Орлов мост и Софийски университет.**

→ **Подготвихме пилотен проект за възстановяване на тротоари и обновяване на градската среда в територията между бул. „Ген.Д.М. Скобелев”, бул. „Хр.Ботев” и бул. „Македония”.**

→ **Рехабилитация и възстановяване на**

## Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда



### тротоари с. Кубратово по бул. София, район Нови Искър

Обектът е с обща дължина 270,05 метра и широчина на тротоарната настилка от 3,65 метра. Оформена е зелена ивица с квадратура от 250 кв.м., между новата тротоарна настилка и оградите на къщите – от ул. „Стефан Стамболов“ – до ул. „Искър“. Тротоарните плочки и зелените ивици са разграничени с градински бордюри.

### → Програма за ремонт и реконструкция на пешеходните подземи

#### → Ремонтирани са основно 12 пешеходни подземи.

2 пешеходни подземи - при ж.п.гара «Подуяне» и на бул. «България» са доизградени по проект, спечелен от Столична община, по оперативна програма «Регионално развитие».

Започна ремонтът на 3 подземи по бул. «Ботевградско шосе».

Беше извършен оглед на всичките 82 подземи на територията на Столична община. На 23 от тях състоянието може да се оцени като много добро, като в това число са включени и прилежащите към

метростанциите подземи.

Изготвихме инвестиционни проекти за ремонт и довършване на 57 подземи под бул. «Ботевградско шосе», «България», «Владимир Вазов», «Цариградско шосе» и др., вкл. Подзем «Изток» при ж.п.гара «Подуяне» и подземи под бул. «България» при ж.к. «Бокар». Пет пешеходни подземи са в етап на обследване. Съставят се технически паспорти.

#### → Ремонт на подземи под бул. «Цариградско шосе» при Атомния център и при Международния изложбен център.

Изпълнен е 586 м<sup>2</sup> ремонт на хидроизолацията и мазилката по стените и таваните като са обработени чрез запълване с изолационен еластичен материал всички фуги – делатационни и работни. Отстранени са дефектиралите зони.

Възстановена е целостта на настилата по стъпала и площадки – 262 м<sup>2</sup> подменени тротоарни плочи.

Цялостно боядисване с фасадна боя на двата подземи – 1 140 м<sup>2</sup>.

Ремонт на отводнителните решетки – чистене и отпушване.

Цялостно възстановяване на осветлението в подземите с доставка и монтаж на осветителни тела.

#### → Подзем под бул. «Цариградско шосе» при ул. «Загоре»;

#### → Подзем под бул. «Цариградско шосе» при ул. «Светослав Тертер»;

#### → Подзем под бул. «Цариградско шосе» при Полиграфическия комбинат;

#### → Подзем под бул. «Цариградско шосе» при бул. «П.Яворов»;

#### → Подзем под бул. «Цариградско шосе» при ул. «Академик Методи Попов»;

#### → Подзем под бул. «Цариградско шосе» при Студентски общежития;

#### → Подзем под бул. «Сливница» и ж.п.линии при надлез «Захарна фабрика»;

#### → Подзем под бул. «Мадрид» при ж.п.гара «Подуяне».

Извърши се:

- ремонт и почистване на окачения таван;  
- почистване на стенната облицовка от варовикови плочи;

- почистване и боядисване на тръбните метални парапети;

- почистване и боядисване на врати и метални решетки;

- ремонт на стълбищата (където е необ-

ходим);

- цялостно почистване на подземите от отпадъци;

- ремонт на електрическата инсталация (където е необходимо);

- доставка и монтаж на необходимите осветителни тела;

- подмяна на отводнителни решетки;

- доставка и монтаж на 2 бр. камери за видеонаблюдение за всеки подзем.

### → Програма за направа на капаци на ревизионни шахти и улични оттоци

#### → Поставихме 1500 нови решетки на улични оттоци.

#### → Поставени са 850 нови капаци на шахти.

Сегашното състояние на съществуващите ревизионни шахти на експлоатационните дружества е опасно – нивото на капацието обикновено е различно от това на пътната настилка и образувалите се неравности са доста опасни. В някои случаи капацието изобщо липсва, което може да доведе до ПТП с тежки последици. Използва се технология, позволяваща самонивелиране.



**Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда**



**→ Улично осветление**

**→ Извършено е строителство на :**

- нова ел. мрежа –59 662 м.
- монтирани нови осветителни тела – 1322 бр.
- монтирани стълбове за улично осветление - 1116бр.

**→ Извършено е строителство на ново улично осветление на територията на Столична община, както следва :**

№	ОБЕКТ	Район
1	Ул."Акад. Ст.Младенов"	Студентски
2	Каре : ул." Скопие – ул.Щросмайер – ж.п.линия –ул."подп. Калитин" /вкл. Бл.1/	Сердика
3	Ул."Д-р.Йосифов "– ул"проф.К.Попов" до бул". Акад.Б.Стефанов"	Студентски
4	Ул."Народно хоро" – от ул."Монтевидео" до пешеходната зона посока Околовръстен път	Овча купел
5	Ж.к."Младост 1"-бл.бл. 42 ,42а	Младост
6	Вилна зона "Малинова долина"– ул.205 и съседните и	Студентски
7	Ул." Дамян Груев"- от бул. "Хр. Ботев" до ул". Ивайло"	Красно село
8	Жк. "Студентски град" – алея успоредна на ул."Симеоновско шосе"	Студентски
9	Проф."Иван Георгиев".	Сердика
10	Кв. "Света Троица" – ул."Ямбол"	Илинден
11	Ул."Локомотив"	Сердика
12	Жк. Люлин – ул.305	Люлин
13	Жк. „Люлин” – бл.бл. 345 – 352	Люлин
14	Градинки - междублоково пространство между ул."Султан тепе" – бул. "Ситняково" – ул. "Черковна" вкл. улиците между бл. 54; 56; 58.	Оборище
15	Ж.к. "Връбница 2" - бл. 614 ; 615 ; 63 при 148 СОУ	Връбница
16	Ул. "Н.П.Чехов "от ул."Ат.Далчев" до ул. "Методи Попов"	Изгрев
17	Ж.к. Изток.-ул."Райко Алексиев" - м-у ул."Фр.Ж.Кюри" до ул."Т.Шевченко"	Изгрев

№	ОБЕКТ	Район
18	Ул. "Костенец"	Красно село
19	Ж.к. "Стефан Караджа" - ул. "Теофил Ганев" и около блоковете	Подуяне
20	Ул." Самоков"- м-у ул. "Т.Шевченко"и ул."Е.Поатие"	Изгрев
21	Ж.к. "Дружба 1" бл. № 33 – 36	Искър
22	Ж. к. "Дружба 1" бл. 1 1-142.	Искър
23	Ул."Ген.Жостов" от ул."Й.Хаджиконстантинов"	до пазар
24	Ул. "Акад. Стефанов"- от ул. "Ат. Иширков" до л. "Йордан Йосифов"	Студентски
25	Ж.к."Сухата река"- ул. 549	Подуяне
26	Каре: бул" Кн.Мария Луиза"-бул." Сливница" – ул." Г.С.Раковски" – бул." Ал. Дондуко"	Оборище
27	Бул. „Гоце Делчев” – м/у бул. „България” и бул." Цар Борис III"	Красно село
28	Ж.к. Люлин 3 - бл. 307	Люлин
29	Ж.к. Люлин 3 – ул. 30	Люлин
30	Ж.к. Изток – каре: ул."Незабравка"– ул. „Чарлз Дарвин" – Ул. " . Попов" – ул." Н.Отровски"	Изгрев
31	Ул. „Юрий Гагарин" от ул. „Фр. Ж. Кюри" до ул. "Тинтява" / при бл.10 -15 /	Изгрев
32	Каре: бул."Акад. Ив. Гешов" – бул. „България" – ул. "Кюстендил" – Бул. "Цар Борис II"	Красно село
33	К. Кумарица – ул."Кумарица" и ул." Летец"	Нови Искър
34	Бул."Рожен" от пазар „Илиенци"до „Елпроменерго"	Надежда

## Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда



### 2. Като освободим тротоарите от паркирали коли чрез:

#### → Изграждане на нови паркинги;

- Изграждаме 4 броя паркинги по линията на метрото - бул. „Цариградско шосе”, бул. „Ломско шосе”, бул. „Джеймс Баучер” и един при Централна жп гара с общ капацитет 2700 автомобила.

#### → Поставяне на ограничители за паркиране върху тротоарите.

- Поставихме антипаркинг стълбчета на 60км тротоари.

### 3. Като изградим нови кръстовища на две нива и реконструираме съществуващи на ключови места от транспортната схема на столицата.

→ Изграждаме кръстовище на две нива на бул. „Андрей Сахаров” и бул. „Андрей Ляпчев”.

→ Разработихме проекти за кръстовищата на две нива бул. „Академик Иван Гешов” и ул. „Георги Софийски”, бул. „Драган Цанков” и бул.

#### „Пею Яворов”

→ Изготвихме инвестиционен проект за кръстовището при Лъвов мост.

#### → Кръстовища

##### Направихме:

→ Реконструкция на кръстовище бул. „Ал.Малинов” - бул. „Ан.Ляпчев”.

По бул. „Андрей Ляпчев” за подобряване на пропускателната способност на кръстовището се изрязва от съществуващия остров лента от 3.00 м за ляво завиващи. Така по булеварда се оформиха три ленти: чисто дясна, права и чисто лява.

→ Реконструкция на кръстовище бул. „Г.М.Димитров” пред НСС.

Изрязва се част от разделителния остров за обособяване на лента за леви и съответно десни завой по бул. „Г.М.Димитров”. Така се обособиха три ленти: направо и надясно, направо и наляво, като широчината на лентите е 3.00 м.

→ Реконструкция на кръстовище бул. „Ал.Малинов” - ул. „Свети Киприян”.

По бул. „Александър Малинов” за подобряване на пропускателната способност на кръстовището се изрязва от същест-

вуващия остров лента от 3.00 м за ляво завиващи. Така по булеварда се оформиха три ленти: чисто лява, права и дясна и права.

Допълнително се поставиха 4 броя стълбове за улично осветление.

→ Реконструкция на кръстовище бул. „България” и бул. „Фритьоф Нансен”.

За подобряване пропускателната способност на възлови кръстовища от първостепенната улична мрежа беше възложено от СО разработване на ново решение на кръстовище бул. „България” – бул. „Фр. Нансен”, което се състои в увеличаване с още една дясна лента зоната на изчакване на входящия клон на кръстовището в посока бул. „Черни връх”.

Извършено е изграждане на нова пътна лента с пренареждане на бордюрната линия и тротоар, промяна габарита на разделителния остров изграждане на нов уличен отток и преместване на светофарна кабина, както и реконструкция на улично осветление и светофарна система в зоната на СМР

→ Реконструкция на кръстовище бул. „Цариградско шосе” и ул. „Димитър Пешев”.

Предметът на реконструкцията е подобряване пропускателната способност на

кръстовището, като се изгради допълнителна лента за ляв завой по ул. „Димитър Пешев” в посока София. По този начин се постигна движението на транспортните средства по ул. „Димитър Пешев” да става надясно по една лента с ширина 3,0 м. и направо и наляво по една лента с ширина от по 3,0 м.

Движението на транспортните средства по останалите входове на кръстовището не се променя.

Направен е тротоар в района на кръстовището от бет. плочи 160 м<sup>2</sup> и от асфалт 3,86 т.

Направа на градински бордюри 153 м.

На местата с пешеходно преминаване бордюрите са скосени с цел постигане достъпна среда.

Положена е нова пътна маркировка и е извършено преустройство на светофарната уредба с цел поставяне на нова светлинна секция, указваща завоя на дясно.

При изпълнение на обекта се наложи промяна на дълбочината на подземните комуникации, като последните бяха разположени на 20 – 25 см под нивото на съществуващата настилка. След реконструкцията подземните комуникации преминават на изискуемите според нормативната уредба 80 см под нивото на настилка.

## Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда



### → Реконструкция на кръстовище ул. „Димитър Пешев” и ул. „Обиколна”.

Предметът на реконструкцията е подобряване пропускателната способност на възлови кръстовища от първостепенната улична мрежа, в случая това на ул. „Димитър Пешев” и ул. „Обиколна”. Реконструкцията основно се налага поради промяната на лентите за движение по ул. „Димитър Пешев”.

По този начин входящите ленти по ул. „Димитър Пешев” за право и дясно движение са 3,50 м, за ляво – 3,0 м, изходящата лента е 3,50 м завиващи.

Направени са тротоари от бетонови плочи 162 кв. м. и от асфалт 11 т.

Направени са бетонови бордюри 18/35/100 - 205 м.

На местата с пешеходно преминаване бордюрите са скосени с цел постигане достъпна среда.

Положена е нова пътна маркировка.

При изпълнение на обекта се наложи промяна на дълбочината на подземните комуникации, като последните бяха разположени на 20 – 25 см под нивото на съществуващата настилка. След реконструкцията подземните комуникации преминават на изискуемите според нормативната уредба 80 см под нивото на настилката.

### → Кръгово кръстовище бул. „Св. Климент Охридски” – бул. „Андрей Ляпчев”.

Кръговото кръстовище е проектирано с цел осигуряването на по-висока пропускателна способност на кръстовището при бул. „Св.Климент Охридски” и бул. „Андрей Ляпчев”. Двата булеварда принадлежат към първостепенната улична мрежа. Работният проект е съобразен с приетия идеен проект, действащия регулационен план и съществуващите габарити на бул. „Св.Климент Охридски”, бул. „Андрей Ляпчев” и продължението на бул. „Св. Климент Охридски” към Околовръстен път. Новопроектираното кръгово кръстовище е ситуирано върху терена на сега съществуващото триклонно кръстовище и се разширява североизточно от него в рамките на действащата регулация.

### → Кръгово кръстовище ул. „Папрат” – ул. „Захари Зограф”.

Разработен е проект от ОП „София проект”

### → Кръгово кръстовище ул. „Александър Пушкин” – ул. „Даскал Стоян Попандреев”

Разработен е проект от ОП „София проект”

## 4. Като изградим основни градски артерии с цел облекчаване на трафика и задръстванията:

Направихме:

### → „Преасфалтиране на ул. „Никола Габровски” от бул. „Симеоновско шосе” до бул. „Г.М.Димитров”

Дължината на ремонтирания участък е 1200 м.

Широчината на пътното платно е 14м / две ленти по 7 м/.

Подменени са повредени бетонови бордюри с обща дължина 530 м.

Повдигнати са на ниво асфалтобетон 54 ревизионни шахти и 65 улични оттока.

Направен е частичен ремонт и допълнително поставени предпазни парапети за пешеходците.

Двете големи спирки по трасето са преасфалтирани нацяло.

Беше ремонтирано и кръстовището на ул. „Никола Габровски” с бул. „Г.М.Димитров”.

Допълнително беше изграден подход към 15 ДКЦ и два джоба за съдове за смет, с цел улесняване на движението.

Положена е нова пътна маркировка.

### → Преасфалтиране на бул. „Данаил Николаев” от Сточна гара до бул. „Ситняково”.

Подмяна на бордюрите само от страна на застрояването по двете платна, без бордюрите по разделителната ивица. Тротоарите ще бъдат реконструирани след подмяна на уличното осветление.

Южното платно е с дължина 1760м и габарит 10,50м, а северното е с дължина 1780м и габарит 10,50м.

Направени са 3422м бет.бордюри, ракордирани са 177бр. улични оттоци и шахти, направени са 3438м ср.бет.бордюри.

### → Преасфалтиране на бул. „Сливница” от Сточна гара до „Опълченска”.

При извършените СМР изцяло е подменена настилката, като съществуващата е изкъртена и е изпълнена нова от 23 см. / плътен асфалтобетон – 4 см, неплътен асфалтобетон – 4 см и битумизиран трошен камък от 15 см/

В някои критични зони беше положен високоякостен геотекстил за армиране на настилката. Полагането му беше извършено върху подложен пласт асфалтобетон – биндер и след залепването му се изпълни плътния асфалтобетон от 4 см. Скосени 924 м. тротоарни бордюри за изграждане на достъпна среда.

### → Преасфалтиране на бул. „Рожен” от ул. „Скопие” до надлез „Надежда”.



## Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда



Дължината на ремонтния участък е 135 м.

Широчината на пътното платно е две платна по 10 м.

Изпълнена е нова разделителна ивица с широчина 1 м – 135 м.

Изграден е канал за отводняване на пътните платна 125 м.

→ **Основен ремонт на бул. „Климент Охридски“ от кръстовище с бул. „А. Ляпчев“ до СОП – I етап.**

Булевард „Св. Климент Охридски“ е една от основните входно – изходни пътни артерии с две пътни ленти с ширина 7 м и с дължина почти 3 км .

Извършено е почистване и изграждане на земни канавки, ремонт на банкети, ремонт на тротоари и бордюри – към ресторант и гимназия; локални ремонти на настилка – реконструкция.

Повдигнати са на ниво асфалтобетон 4 ревизионни шахти и 8 улични оттока.

→ **Реконструкция на релсов път и пътни платна на бул. „Христо Ботев“ в участъка от Централна гара до бул. „Сливница“.**

Изпълнено скосяване на бордюрите и тротоарите при кръстовищата, общо 114 м. за достъпна среда.

Еднопосочните понижения са 11 бр.,

двупосочните са 4 бр.

Повдигнати са уличните оттоци, шахти и спирателни кранове.

→ **Основен ремонт на бул. „Първа Българска армия“ от ул. „Мара Бунева“ до ул. „Резбарска“ по съществуващо положение – II и III етап.**

Проектът раздели обекта на три участъка, като към всеки участък са разработени кръстовищата с прилежащите улици. Първият участък е от ул. „Мара Бунева“ до ул. „Каменоделска“, вторият от ул. „Каменоделска“ до ж.п. линията, а третият от ж.п. линията до ул. „Резбарска“.

Дължината на ремонтния през 2007 г. първи участък е 320 м с ширина на пътното платно 9 м.

Общата дължина на втория и третия участък е 1510 м и бяха извършени през 2008 г.

**За втори и трети участък се извърши:**

- изкърпване на дупките и нивелетно фрезозване за осигуряване на пренастилане с 4 см неплътен асфалтобетон и 4 см плътен асфалтобетон.

Положен е 1702 т неплътен асфалтобетон и 1572 т плътен асфалтобетон.

- подмяна на бордюрите с нови 1830 м - по съществуващо положение. Напречният наклон на пътното платно е двустра-

нен.

- подмяна на тротоарната настилка - северният тротоар се изпълни с бетонови плочи – 2 052 м<sup>2</sup>, а южният остана с 4 см асфалтобетонена настилка – 3 617 м<sup>2</sup> и 433 т асфалт. Зелените площи се запазиха. Местата на пешеходните пресичания се понижиха и се изпълниха с тактилни ленти.

Повдигнати са 25 броя ревизионни шахти.

- ревизия на съществуващата тръбна мрежа на уличното осветление и на кабелните шахти, вкл. изтегляне на нова захранваща кабелна мрежа и подмяна на всички осветителни тела.

Положена е нова пътна маркировка.

→ **Основен ремонт на ул. „Г.С.Раковски“ от бул. „Цар Освободител“ до бул. „Княз Александър Дондуков“ по съществуващо положение.**

Дължината на ремонтния участък е 340 м. Габаритът на улицата е с ширина 10 м от бул. „Княз Александър Дондуков“ до ул. „Московска“ и 12 м до бул. „Цар Освободител“ и тротоар по 4 м.

Направени са „скосявания“ на бордюрите и тротоарите при преходите от тротоарите към пешеходните пътеки за достъпна среда.

Повдигнати са на ниво асфалтобетон 4 ревизионни шахти и 6 улични оттока.

Подменени са напълно тротоарните настилки на 850 кв.м по ул. „Г.С.Раковски“ с Унипаваж с дебелина 6 см.

Повдигнати са 30 бр.ел.кабелни шахти в тротоарите.

Положена е пътна маркировка и допълнителна вертикална сигнализация.

→ **Основен ремонт на ул. „8-ми декември“ от бул. „Св. Климент Охридски“ до ул. „Акад. Стефан Младенов“ по съществуващо положение.**

Дължината на ремонтния участък е 930 м – две платна с ширина по 7.50 м и тротоари по 5 м, на места със зелена ивица.

Изпълнен е тротоар от 3911 кв.м бетонови плочи.

Направено е понижаване на бордюрите в кръстовищата за достъпна среда.

Подменени са повредени бетонови бордюри с обща дължина 985 м.

Спирките по трасето са с подменени плочки.

Повдигнати са на ниво асфалтобетон 16 ревизионни шахти и 27 улични оттока.

Положена е пътна маркировка и вертикална сигнализация.

→ **Преасфалтиране на ул. „Подполко-**

## Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда



вник Калитин” от бул. „Скопие” до ул. „Н. Михайловски”.

→ **Основен ремонт на локално платно бул. „Цар Борис III”** в участъка от ул. „Софийски герой” до ул. „Сотир Андонов” и на локално платно бул. „Е. Тотлебен” от бул. „Акад. Ив. Гешов” до бул. „Пенчо Славейков”.

Ремонтира се 152 м от локалното платно на бул. „Цар Борис III”, с габарит 5,50м и 600м от локалното платно на бул. „Е.Тотлебен” с габарит от 5,50м до 6м.

→ **Изграждане на улиците около границите на “Токуда Болница София”** от п.т.16 до о.т.5, от о.т.5 до о.т.4, от о.т.4 до о.т.1, от о.т.1 до о.т.10, от о.т.10 до о.т.242А и полагане на плътен асфалтобетон от о.т.10 до п.т.16”, м.”Борисова градина” – Погребите I част, район “Лозенец”.

Общата дължина изградена нова улична мрежа е 1 085 м. Габарита на платната е между 6 м и 14 м. Квадратурата е 10 870 м2. Изградена е 755 м нова водопроводна и 460 м нова канализационна мрежа. Изградени са 70 бр. нови улични оттоци и 40 бр. нови стълба за ново улично осветление. Направени са 3 000 м2 нови тротоарни настилки и 1500 м нови бордюри. Района около болницата е озеле-

нен с 115 бр. иглолистни и широколистни дървета и храсти.

→ **Основен ремонт на ул.”202” от надлез „Надежда” до ул.”Каменоделска”**. Улицата е от първостепенната улична мрежа на столицата. Общата дължина на улицата е 2285 м. Габаритът на всяко платно за движение е 10,50 м., а квадратурата е 50 793 м2.

На обекта са изпълнени 5 500 м бетонови бордюри. Изпълнена е 3900 м нова единична предпазна еластична ограда и 3350 м2 хоризонтална пътна маркировка.

→ **Реконструкция на трамваен релсов път и пътни платна на бул.”Ал. Стамболийски”, в участъка от бул.”Христо Ботев” до бул.”Константин Величков”**.

I-ви етап - Участъка от бул.”Константин Величков” до ул.”Опълченска.

Дължината на изграждащия се релсовия път е 980 метра.

Ширината на пътното платно е 18 м.

Прилага се нова конструкция на релсовия път с противощумна, антивибрационна и електроизолация. Целият релсов път е изолиран със специална гумена изолация /гумена подложка, странични гумени тела и изолирани напречници/, която

елиминира блуждаещите се токове.

Между асфалта и релсата се прави заливка с полимерно модифициран битум, която предпазва от ерозия.

Изгражда се нова контактна мрежа с дължина 980м, която е просто компенсирана. Сменя се и носещото въже. Правена е нова тръбна мрежа за 600 волта. Сменени са 5 броя стълба за контактна мрежа.

Положен е износващ пласт на пътната настилка – плътен асфалтобетон с дебелина 5 см, като се повдигат съществуващите ревизионни шахти и улични оттоци. Ширината на пътното платно е 18 м.

→ **Преасфалтиране на бул.”Ал.Пушкин” от бул.”Цар Борис III” до ул.”Даскал Попандреев”, район „Витоша”**

Дължината на ремонтирания участък е 2106 м.

Габаритът е 14 м настилка и тротоари 3 – 4 м, като в последните 500 м покрай резиденцията няма тротоар.

Извършен е ремонт на бордюри и тротоари на стойност 46 500 лв.

→ **Реконструкция на ул. „Опълченска” от бул. „Александър Стамболийски” до бул. „Сливница”, подобект: I етап – участък от бул. „Александър Стамболийски” до бул. „Тодор Алексан-**

**дров”**.

Дължината на реконструирувания участък е 226 м. Основното трасе е с пътни платна по 10,50м в посока /3 платна по 3,50 м/, разделителна ивица - 1,0 м, тротоари - от 2,00 м и 4,00 м, съгласно съществуващата застройка и регулация. Общата ширина на пътното платно е 22,00 м. Преди началото на СМР е съборена отчуждената сграда, намираща се на кръстовището с бул. „Александър Стамболийски”.

Изпълнена е пътна настилка, предвидена за много тежко движение, с обща дебелина 73 см. Направени са тротоари -1088 м2 с бетонови плочи и 91 м2 с асфалтобетонена настилка.

Изпълнени са 768 м бордюри.

При кръстовището с бул. „Александър Стамболийски” са изградени понижения. В източното платно са изградени: нов водопровод с дължина 127 м и канални клонове за отпадните, дъждовни и битови води от прилежащата територия и отводняване на пътното платно, с обща дължина 155 м.

За отвеждане на дъждовните води са изградени 4 броя единични двуставни улични оттоци и 14 броя двойни двуставни.

Реконструирани са съществуващите ел.

## Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда



съоръжения, телефонни кабели и канални мрежи и е изградена нова тръбна мрежа.

Подменена е тролейбусната контактна мрежа.

Изпълнено е ново улично осветление с 21 бр. осветителни тела.

Реконструирани са светофарните уредби на кръстовищата с бул. „Ал. Стамболийски“ и с бул. „Тодор Александров“.

Изпълнено е алейно озеленяване и са засадени 43 бр. дървета и 155 бр. декоративни храсти.

→ **Реконструкция на трамваен релсов път и пътни платна на бул. „Ал. Стамболийски“, в участъка от бул. „Христо Ботев“ до бул. „Константин Величков“.**

Дължината на изградения релсов път е 980 метра.

Ширината на пътното платно е 18 м.

Прилага се нова конструкция на релсовия път с противощумно, антивибрационно и електроизолация. Целият релсов път е изолиран със специална гумена изолация /гумена подложка, странични гумени тела и изолирани напречници/, която елиминира блуждаещите се токове.

Между асфалта и релсата се прави за-

ливка с полимерно модифициран битум, която предпазва от ерозия.

Изградена е нова контактната мрежа с дължина 980 м, която е просто компенсирана. Сменя се и носещото въже. Правена е нова тръбна мрежа за 600 волта. Сменени са 5 броя стълба за контактна мрежа.

Положен е износващ пласт на пътната настилка – плътен асфалтобетон с дебелина 5 см, като се повдигат съществуващите ревизионни шахти и улични оттоци. Вторият етап обхваща участъка от ул. „Опълченска“ до пл. „Възраждане“. Дължината на изградения релсов път е 280 метра двоен коловоз.

Ширината на пътното платно е 18 м.

Прилага се нова конструкция на релсовия път с противощумно, антивибрационно и електроизолация. Целият релсов път е изолиран със специална гумена изолация /гумена подложка, странични гумени тела и изолирани напречници/, която елиминира блуждаещите се токове.

Между асфалта и релсата се прави заливка с полимерно модифициран битум, която предпазва от ерозия.

Изградена е нова контактна мрежа с дължина 320 м двойна, която е просто компенсирана. Подменено е носещото

въже. Сменени са 3 броя стълба за контактна мрежа.

По трасето на целия обект са изпълнени джобове за контейнери и понижения на бордюрите на тротоарите, съобразено със съществуващите елементи на комуникационната и инженерна инфраструктура, собственост на други експлоатиращи предприятия.

→ **Рехабилитация на релсов път, пътни платна и контактна-кабелна мрежа на ул. „Цар Симеон“ в участъка от бул. „Константин Величков“ до ул. „Хайдут Сидер“, район „Илинден“.**

Общата дължина на изградения релсов път е 1927 м единичен коловоз, с работна ширина 1009 мм и междуосие 3,00 м, от които 66 м са в крива. Прилага се нова конструкция на релсовия път с гумени анти вибро- и звуко- изолационни елементи. От двете страни на релсите се полагат ивици от полимер модифициран битум за връзка и изолация между релсата и асфалта.

Новата трамвайна контактна мрежа е 2420 м. Подменени са 11 броя стълбове с нови стоманени студеноогънати многостенни.

Дължината на целия участък е 964 м.

Габарита на пътните платна е по 4 м.

Повдигнати са всички ревизионни шахти и улични оттоци в обхвата на пътните платна. Изпълнени са понижения на бордюрите на тротоарите.

→ **Преасфалтиране на бул. „Симеоново-ско шосе“ от бул. „Г.М.Димитров“ до СОП по съществуващо положение.**

Последният основен ремонт е правен преди повече от 10 години. Общото състояние на настилката преди преасфалтирането беше незадоволително - множество мрежовидни и единични пукнатини, дупки, слягания и неравности.

Дължината на целия участък е 2 776.77 м с габарит на пътя 14-15 м.

Изпълнен е асфалтов тротоар от 5 147 кв.м с бетонови плочи и 367 кв.м унипаваж.

Поставен е 27 м нов стоманен парапет.

Подменени са повредените бетонови бордюри с дължина 3 185 м.

Повдигнати са на ниво асфалтобетон 27 ревизионни шахти, 78 улични оттока и 59 спирателни крана.

Направени са понижения на бордюрите в кръстовищата за достъпна среда.

Положена е пътна маркировка и вертикална сигнализация.

→ **Преасфалтиране на ул. „Йордан**



## Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда



**Йосифов” от ул. ”Акад.Борис Стефанов” до ул. ”Акад.Стефан Младенов” и на ул. ”Акад.Борис Стефанов” от ул. ”Проф.д-р Иван Странски” до ул. ”Йордан Йосифов”.**

Общата дължина на участъка на ул. ”Йордан Йосифов” е 391 м, с габарит по цялата дължина 11 м. Състоянието на настилка преди СМР и по двете улици беше деформирана и с нарушен напречен наклон, което затрудняваше отводняването.

Общата дължина на участъка на ул. ”Акад.Борис Стефанов” е 1195 м. Габаритът е променлив, като първите 350 м са с ширина 10 м, а останалата част от улицата е с габарит 11 м.

Ремонтирани са 720 м бордюри и е направен нов тротоар 1314 кв.м. Повдигнати са 33 бр. шахти, 35 бр. улични оттоци и 27 бр. спирателни кранове. Допълнително бяха монтирани 48 бр. пана тръборешетъчен парапет нисък тип и 61 бр. антипаркинг стълбчета.

Беше направено понижение на бордюрите и тротоарите при кръстовищата и пешеходните пресичания.

Положи се пътна маркировка и вертикална сигнализация.

**→ Реконструкция на ул. „Професор Николай Державин“ и на Панорамен път от бул. “Цар Борис III“ до Беловодски път”, район „Витоша”**

Обектът беше с настилка от среден гранитен паваж в много лошо състояние, на места е напълно разрушена, което наложи цялостната ѝ подмяна.

Ширината на пътното платно е 6 м. Съществуващите бордюри и тротоари бяха в лошо състояние, с изключение на новоизградените такива.

Отводняването е повърхностно, няма улични оттоци и липсва колекторна система. Някои от водостоците бяха затлачени.

Хоризонтална маркировка липсваше, а вертикалната сигнализация бе непълна и в лошо състояние.

Около 2/3 от обекта беше без улично осветление.

Изпълнихме:

Дължина на обекта: 2300 м.

Дължина на обекта заедно с прилежащите улици: около 2600 м.

Габарит на пътното платно: 6 м.

Тротоари: 3500 кв.м, с променлива ширина.

Бордюри: 2500 м.

Водещи бетонови ивици: 2000 м.

Ремонт на отводнителните съоръжения,

вкл. изграждане на нови 4 напречни отводнителни и 16 дъждоприемни шахти. Почистване на съществуващите водостоци – 8 бр.

Еластична ограда: 200 м.

Изградени 50 нови стълба за улично осветление. Подмяна на всички осветителни тела.

Ремонт и подмяна на водопровод и сградни отклонения.

Изграждане на нов клон газопровод – 40 м.

Изпълнени са нови пресичания за ел.кабели и улично осветление.

Положена е нова хоризонтална маркировка и пътна сигнализация.

**→ Транспортен достъп и осигуряване на транспортно обслужване на Многофункционална спортна зала „Арена Армеец София”.**

Обектът „Многофункционална спортна зала «Арена Армеец София» се намира на северозапад от бул. „Асен Йорданов” в участъка между бул. „Цариградско шосе” и бул. „Искърско шосе”. Транспортното обслужване на обекта се осъществява от съществуващия бул. „Асен Йорданов”.

Изпълнена е реконструкция на пътната настилка на булеварда и изграждане на

допълнителна шлюзова лента с ширина 3,00 м, както и две кръгови връзки, разположени в съществуващата зелена площ за обръщане на движението. Ситуирани са два вход – изхода от булеварда към залата. Изградени са нови спирки на масовия градски транспорт от двете страни на булеварда, като за пресичането на пешеходците е изградена нова пешеходна пътека с ширина 7,50 м и пешеходен светофар.

Изградена е 3 277 кв.м тротоарна настилка от бетонови плочи и 1325 м бетонови бордюри.

Реконструкцията на булеварда е с дължина 587,22 м.

Канализацията третира отвеждането на отпадните дъждовни води от западното платно на бул. „Асен Йорданов” в съществуващата канализационна мрежа. Съвместно със „Софийска вода” АД са изградени три къси канални клона заустващи се в съществуващи шахти на Десен Слатински колектор. Изградени са улични ревизионни шахти и улични оттоци.

Реконструирани са ел. снабдителната мрежата, уличното осветление и телефонната мрежа като са изградени нова тръбна мрежа и нови кабелни шахти. Изпълнено е композиционното решение

## Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда



на проекта по част „Ландшафтна архитектура“.

→ **Изграждане на Пробив бул. Бяла черква от ул. Ярослав Вешин до бул. П.Ю.Тодоров.**

Изградени са 2016 м<sup>2</sup> тротоари с ширина 3,5 м с настилка от бетонови плочи 40/40/5 см. И достъпна среда.

Съгласно актуализирания проект за преустройство на контактната мрежа, във връзка с изграждане на нов тролейбусен маршрут по ул. „Бяла черква“ и съгласувано с проектанта на част „Улично осветление“ са изпълнени фундаменти и стълбове - 20 бр.. Изградена е нова тръбна мрежа за ТТ кабели с тръби PVC Ø110, с обща дължина на тръбите 213 м.

Изградени са 5 бр. нови кабелни шахти тип ШКСП-1а – с два капака.

Изградена е нова светофарна уредба на кръстовището на бул. „Петко Ю. Тодоров“ и новото трасе на ул. „Бяла черква“, съобразена с градоустройственото решение.

Засадени са алейни дървета по продължение на двата тротоара на разстояние 8 м едно от друго и на 0,7 м от уличния бордюр – 47 бр.

Засадени са групи от декоративни широ-

колистни и иглолистни дървета и цъфтящи храсти в оформената триъгълна зелена площ между трасето на ул. „Бяла черква“, ул. „Ст. Малинов“ и ул. „М. Буботинов“.

→ **Ремонт на пътната настилка на бул. „П. Ю. Тодоров“ от пробив ул. „Бяла черква“ до бул. „Гоце Делчев“.**

Обхватът на обекта е от новоизграденния пробив на ул. „Бяла черква“ до бул. „Гоце Делчев“, по съществуващо положение със запазване на габарита на пътното платно.

Изпълнението на СМР е съвместено с изграждането на Десен Перловски канализационен колектор в този участък.

Извършен е ремонт на тротоара, в съществуващия габарит от страната на застроената, като е изпълнена асфалтова настилка – 3100 м<sup>2</sup> и водещи бетонови ивици – 2040 м.

За осигуряване на безпрепятствено преминаване на пешеходците по тротоара и с цел запазване на зелените площи е обособена пешеходна зона със съответните заграждения, като е осигурена възможност за ограничено паркиране на МПС на хората, посещаващи Южния парк в празничните дни.

За отводняване на пътното платно на

бул. „П. Ю. Тодоров“ в разглеждания обхват са изградени 29 бр. нови улични оттоци. Отвеждането на дъждовните отпадни води от уличните оттоци към каналната мрежа се осъществява чрез съединителни връзки, изпълнени от кръгли бетонови тръби Ø200 мм – 244 м, положени в бетонов кожух.

По искане на живеещите в района граждани и за дообогатяване на съществуващата зеленина в тротоарното пространство са засадени нови 36 бр. фиданки, а от страната на Южния парк - подходяща тревна растителност.

→ **Пробив на бул. „Тодор Каблешков“ до бул. „Черни връх“.**

Изграждаме подземната инфраструктура и канализационни колектори.

→ **Пробив бул. „Ген. Данаил Николаев“ от бул. „Княгиня Мария Луиза“ до площад „Сточна гара“, подобект: Участък от бул. „Княгиня Мария Луиза“ до ул. „Веслец“.**

Изградихме първите 170 м от бул. „Ген.Д.Николаев“ от бул. „Княгиня Мария Луиза“ до ул. „Веслец“.

Подготвихме работния проект за участъка от ул. „Веслец“ до Сточна гара.

Изграждането на пробив бул. „Данаил Николаев“ в участъка от бул. „Княгиня

Мария Луиза“ до ул. „Веслец“ представлява I етап от цялостния пробив бул. „Данаил Николаев“, който ще свързва бул. „Княгиня Мария Луиза“ с площад Сточна гара.

Габаритът на основното трасе е 28 м - пътни платна по 10,25 м в посока, разделителна ивица 1,50 м и тротоари по 3,00 м.

Новото кръстовище с бул. „Княгиня Мария Луиза“ е съобразено със застроителния план и изградената Международна автогара, като се преработи изходът на автогарата.

Изградени са четири нови водопроводни клона.

Изградено е ново улично осветление. Изпълнено е озеленяване на обекта – дървесна, храстова и тревна растителност.

### 5. Като подобрим състоянието и работата на градския транспорт чрез:

→ **Осигуряване на условия за спазване на предимството на обществения градски транспорт;**

Изготвихме проекти и поетапно въвеждаме обособено трамвайно трасе по ул. „Алабин“, бул. „Константин Величков“,

## Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда



бул. „Христо Ботев”, бул. „Княз Ал. Дондуков” и др.

### → Развитие на електрическия транспорт (метро, трамваи, тролейбуси);

изградихме и пуснахме в експлоатация Линията на метрото от пл. „Св. Неделя” до „Младост” 1 с дължина 8 км и 6 метростанции

Строим и въвеждаме в експлоатация втори метродиаметър и правим разширение на първи, с обща дължина 12,95 км и нови 13 метростанции. Обща стойност на проекта: 483,4 млн.лв.

Подготвяме проект за трети метродиаметър с дължина 21 км и 23 станции (Цар Борис III - НДК – Владимир Вазов).

Изградихме първия етап от трамвайната линия „Дружба” – „Младост”;

Реконструирахме трамвайни трасета по бул. Александър Стамболийски от бул. „Константин Величков” до пл. „Възраждане”, бул. „Христо Ботев” от бул. „Сливница” до Централна гара; ул. „Цар Симеон” от бул. „Константин Величков” до ул. „Хайдут Сидер”;

Изготвяме проект за реконструкция на трамвайното трасе по бул. „България”;

Възложихме разработване на проект за трамвайната линия от „Люлин” през „Модерно предградие” до бул. „Скопие”;

### → Спечелихме Проект за интегриран градски транспорт на обща стойност 122,5 млн.лв. с финансиране по ОПРР включващ:

- Интелигентна система за управление на трафика,

- 50 нови нископодови тролейбуси,

- Нова трамвайна линия (от Семинарията до кв. „Дървеница”)

- Обновяването на трамвайната линия по бул. „България”.

### → Обновяване на транспортния парк с превозни средства, отговарящи на съвременните европейски стандарти по вече обявени и предстоящи процедури.

- Закупихме 3 нови влака за метрото с капацитет 1150 души всеки

- Закупихме 30 нови тролейбуси (за пръв път от 30 години насам).

- Закупихме 35 реновирани трамвая.

- Осигурихме 16 нови автобуса за обслужване на линиите на градския транспорт.

### • Устойчиво развитие на другите форми на градски транспорт:

### Програма за развитие на велосипедната инфраструктура

В новите подробни устройствени планове на жилищните комплекси е заложено изграждането на вело мрежа.

### Изградихме:

#### Над 19 км нови велоалеи;

### → Велосипедна алея от НДК до парк „Владимир Заимов” по бул. „Евлоги Георгиев”.

Велоалеята е в по-голямата си част в западната зелена ивица на бул. „Евлоги Георгиев”, като съществуващата пешеходна алея изцяло се разширява и обновява и достига ширина 2.85 м., за да се осигури двупосочно преминаване на велосипедисти и пешеходно движение.

Подменени са бетоновите плочи по цялото трасе и при подлеза на НДК е поставена временна метална конструкция, над река Перловска.

В участъка от ДНК до ул. „Граф Игнатиев” от двете страни на реката са оформени две алеи за пешеходно и еднопосочно велосипедно движение с ширина 2,65 м.

Общата дължина е 3700 м.

Настилката е от бетонови плочи 40/40/5см. Положени са 45 538 бр.

Направен е изкоп 2040 м3.

Положени са градински бордюри 6 414 м.

Означаването на велоалеята става с вер-

тикална сигнализация и хоризонтална маркировка, като отделянето на пешеходното от велосипедното движение е с водещи ивици и маркировка с цветна боя с ширина 0,15 м. Монтирани са 52 бр. знаци.

### → Велосипедна алея от площад „Македония” до спирка „Шипка” по бул. „Македония” и бул. „Цар Борис III”.

Дължината на велоалеята е 6 100 м. По проект изпълнението е с асфалтобетонова настилка. Широчината на алеята е 4 м, за да може да осигури двупосочно движение на велосипедисти и пешеходци.

Направен е 15 15 м3 изкоп на земни почви и 3640 м3 основа от трошен камък. Направена е 260 м2 тротоарна настилка от бетонови плочи 40/40/5. Положените бетонови бордюри са 9470 м. Хоризонталната маркировка е от линии жълт цвят 649 м2. Положени са 102 бр. антипаркингови бетонови стълбчета.

### → Велотрасе в ж.к. „Младост” от Метростанция 13 на бул. „Андрей Сахаров” до ж.к. „Младост 4”- 7,2 км

Велосипедното трасе е от бул. „Андрей Сахаров”, където се изгражда трасето на метрото, продължава в междублоковото пространство до бл. 57, еднопосочно до ул. „Св. Киприян” до кръстовището на бул.



## Развитие на транспортната инфраструктура, градския транспорт, достъпна и сигурна градска среда



„А. Малинов с бул. „Ф. Аврамов“. Трасето продължава еднопосочно по тротоарите на бул. „Ф. Аврамов“ до кръстовището с ул. „Св. Преображение“, после трасето преминава двупосочно до кръстовището с ул. „Самара“. След продължението по ул. „Самара“ трасето минава по ул. „Москов“ на пътното платно до ул. „Св. Преображение“, след това достига до ул. „Ф. Аврамов“, където се затваря ринга на велотрасето в ж.к. Младост III.

При еднопосочните алеи габаритът е 1.00 м, а при двупосочно – 2.00 м с водещи ивици от двете страни 100/25/50 и общ габарит съответно 1.50 м и 2.50 м.

→ **Велосипедна алея по бул. „Ломско шосе“ - 2 км**

→ **Проектираме велоалея по бул. „Гоце Делчев“ - 2 км**

→ **Стойки за велосипеди.**

На възлови места в града бяха монтирани 59 стойки общо за около 800 велосипеда.

→ **Намаляване на вредното влияние върху околната среда и шумозамърсяването.**

-С извършването на цялостна реконструкция на бул. „Брюксел“ се изпълнява и шумозащитен екран с обща площ 3780 кв.м.

-подменяме превозните средства в градския транспорт

- въвеждаме интелигентно управление на трафика

### **6. Като улесним изходящите и ограничим входящите транспортни потоци чрез:**

→ **Развитие на Центъра за градска мобилност в структура за анализ, планиране, управление и контрол на придвижването и паркирането на територията на столицата;**

- Разширяваме електронните услуги за информация на гражданите относно спазване на разписанието на МГТ.

-Направихме пълно преброяване на пътникопотоците по линиите на градския транспорт за първи път от 1998г. с цел оптимизиране на транспортната дейност.  
-изработихме Генерален план за организация на движението.

→ **Изграждане на магистралния пръстен на София, чрез който ще се изведат извън града транзитните потоци;**

-Изготвихме проект на трасето на Север-

ната скоростна тангента, която ще изведе транзитното движение от северозападната част на София към североизточните и югоизточните и ще осигури връзка с автомагистрала „Хемус“ и „Тракия“.

- Разработихме технически проект за трасето на Западната дъга на Столичен околновръстен път.

-Завършихме работните проекти за разширението на бул. „Тодор Каблешков“ от бул. „България“ до бул. „Черни връх“.

-Завършихме работния проект за втория надлез по ул. „Адам Мицкевич“.

-Проектираме Западната и Източната тангенти.

-Проектираме продължение на бул. „Универсиада“ от ул. „Обиколна“ до бул. „Александър Малинов“ заедно с трамвайно трасе. Това ще осигури удобен транспорт за жителите на „Дружба“ и „Младост“ до бъдещата метростанция за близо 350 хил. души.

→ **Продължение на Южната дъга от кв. „Симеоново“ до жк. „Младост“;**

-Работният проект е готов. Избран е изпълнител и започна строителството. Пуснахме движението през септември 2011

→ **Развитие на системата от паркинги в централната градска част и пери-**

### **ферната зона на града;**

-Проектирахме 8 броя паркинги в централната градска част.

→ **Въвеждане на диференцирани платени зони в София.**

-Изготвихме концепция за кратковременно улично паркиране.

-Изготвихме проект за изменение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община.

### **7. Като създадем Общинска полиция.**

-Създадохме Общинска полиция със състав от 110 полицаи, която започна работа от 2011г.

### **8. Като разширим системата за видеонаблюдение.**

Изградихме видеонаблюдение:

- в 205 учебни и детски заведения от общо 374 детски градини и училища
- в 19 домове за социални услуги
- в 7 парка и 8 пешеходни подлеза.

### **9. Като осигурим съвременна материална база на районните инспектори.**

-Подпомагаме поддържането на приемните на районните инспектори.

# Чистотата – част от културата на града и на неговите жители



## Какво означава това?

София заслужава по-здравословна и по-чиста околна среда:

- Подобряване на качеството в дейностите по почистване
  - Трайно решение за обезвреждането на отпадъци
  - Намаляване на количеството фини прахови частици в атмосферата
- Съдействие за превръщането на Кремиковци в съвременен технологичен парк.

## Какво направихме:

### 1. Като изградим системата за третиране на отпадъци.

Стартирахме строителството на първата фаза на проекта след осигуряване на европейско финансиране на проекта.

#### Направихме:

- Направихме ежегоден анализ на количествата и състава на отпадъците

на Столична община с цел достоверна информация за планиране на системата за управление на отпадъците.

- Направихме предпроектно проучване и съпътстващи документи за инвестиционен проект „Управление на отпадъците на Столична община“ за финансиране от фондовете на ЕС”, в резултат от което са изготвени следните анализи и документи:

→ Извършено е проучване на предложените от Столична община 5 площадки: „Хан Богров”, с. Горни Богров, ПСОВ Кубратово и ЗСК „Кремиковци” за изграждане на инсталация за третиране на битови отпадъци. М. „Садината” и м. „Пасището”, с. Яна за изграждане на депо за остатъците от третирането.

→ Изработено е задание за обхват и съдържание на Подробен устройствен план (ПУП) за площадки: Яна – Садината, Хан Богров и ПСОВ

#### Кубратово;

→ Изготвени са доклади за екологична оценка (ЕО) за ПУП-ПРЗ за отреждане на площадки за изграждане на съоръжения за третиране на неопасни отпадъци за площадките в: с. Яна, м. „Садината”, с. Горни Богров - Хан Богров и ПСОВ Кубратово; Проведени са консултации по докладите и са издадени становища от компетентния орган РИОСВ - София;

→ Приключени са процедурите по отреждане на площадките за разполагане на съоръженията, включително:

- Промяна предназначението на земята по ЗОЗЗ,
- Обявяване и одобряване на ПУП от Столичен общински съвет.

→ Изготвен доклад с Основни данни за състоянието на дейностите по управление на отпадъците;

→ Изготвен доклад „Бъдеща система за управление на отпадъците”;

→ Извършено проучване на пазара за продуктите от третирането на отпадъците (алтернативно гориво, мпост, електроенергия, отпадъци);

→ Изготвен доклад Организационна рамка и административни структури;

→ Изготвени са идейни проекти, устойчивостяване, съгласуване с дирекция „Архитектура и градоустройство” на Столична община и издаване на разрешения за строеж за:

- Съоръжение за механично-биологично третиране на битови отпадъци – м. „Садината”, с. Яна и
- Депо за неопасни отпадъци м. „Садината”, с. Яна;
- Инсталации за компостиране – „Хан Богров”, с. Горни Богров;

## Чистотата – част от културата на града и на неговите жители



- Изготвени са финансов анализ, анализ ползи – разходи и план за възлагане на обществените поръчки;
- Изготвена е тръжна документация за възлагане на обществени поръчки за:
- Изготвяне на работен проект на депо за неопасни отпадъци Яна, Садината и документи за възлагане на обществена поръчка за строителство;
- Изготвяне на доклади за съответствие на инвестиционни проекти и строителен надзор на всички обекти по проект „Изграждане на интегрирана система от съоръжения за третиране на битовите отпадъци на Столична община на площадки Садината и Хан Богров”;
- Проектиране и строителство на инсталации за компостиране на площадка Хан Богров;
- Проектиране и строителство на завод за МБТ на площадка Садината.
- Изготвена е Актуализация на Програмата за управление на отпадъците на територията на СО;
- Изготвена е Апликационна форма за ОП „Околна среда”
- Беше направена оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и изготвено заявление за комплексно разрешително (КР) на инвестиционното предложение за управление на битовите отпадъци на СО.
- Работно проектиране на депото за третиране на остатъка от твърди битови отпадъци (ТБО) на Столична община и строителен надзор за всички съоръжения, предвидени като част от общата система за управление на отпадъците на СО.
- Изготвяне на работен проект на депо за неопасни отпадъци с. Яна, м. „Садината” и избор на изпълнител.
- Изготвяне на доклади за съответствие на инвестиционни проекти и строителен надзор на всички обекти по проекта.
- Работно проектиране и строителство на инсталация за предварително третиране и компостиране.
- Проектиране и строителство на инсталация за механично-биоло-

гично третиране (МБТ) на отпадъци на площадка „Садината”, с. Яна.

- Проектиране и строителство на инсталация за компостиране на зелени и биоразградими отпадъци на площадка „Хан Богров”, с. Горни Богров.

- Работно проектиране и строителство на инсталация за термично третиране:

Във връзка с обследване на възможността за последващото оползотворяване на горивото, произведено от отпадъци – RDF от завода за Механо-биологично третиране на отпадъци на площадка „Садината”, с. Яна в топлофикационните дружества, Столична община, „Топлофикация София” ЕАД и експерти на JASPERS разработиха техническо задание за изготвяне на предпроектно проучване за проект: „Повишаване на енергийната ефективност и диверсификация на горивната база на Топлофикация София ЕАД”, което е изпратено за съгласуване от ЕИБ и ЕК.

Във връзка с финансирането на проекта е подготвен и представен в МОСВ коригиран формуляр за кандидатстване за проектно предложение „Изграж-

дане на Интегрирана система от съоръжения за третиране на битовите отпадъци на Столична община” в съответствие с приетия двуфазен подход на одобрение на проекта.

### → Депо за третиране на остатъка от твърди битови отпадъци на СО

- Въведохме в експлоатация три инсталации за предварително третиране (сепариране) на неопасни отпадъци, които са разположени на следните площадки:

- гр. София, район „Люлин”, кв. „Филиповци”, ул. „Банско шосе” № 13. Инсталацията е с капацитет 100 000 т/год. Експлоатира се от „Екобулсорт” ЕАД
- гр. София, район „Надежда”, кв. „Требич”, м. „Чучулица”. Инсталацията е с капацитет 80 000 т/год. Експлоатира се от „Екобулсорт” ЕАД
- депо Суходол - Инсталацията е с капацитет 120 000 т/година и е общинска собственост. Експлоатира се от „Чистота Искър” ЕООД.

- Чрез сепариране намалихме с една трета количеството на отпадъците за депониране:



## Чистотата – част от културата на града и на неговите жители



- 2008 г.- 392 438 т.
- 2009 г.- 356 438 т.
- 2010 г.- 267 710 т.
- Изградихме система за оползотворяване на генерирания от депото за твърди битови отпадъци в Суходол биогаз и производство на енергия с инсталирана генераторна мощност 800kW.

→ Прогнозното годишно количество електрическа енергия, което за 2011 г. се очаква да се произведе е 3075 х.квтч.

→ В рамките на проекта са изградени газоуловителни инсталации в тялото на депото и газопроводи, отвеждащи сметищния газ до инсталацията за оползотворяването му.

→ Крайният продукт, получен при изгарянето на сметищния газ, е електроенергия, която директно се подава в електроразпределителната мрежа.

→ На 25.01.2011г. са сключени договори с „ЧЕЗ Разпределение България“ АД за продажба и изкупуване на произведената от инсталацията електроенергия и топлинна енергия.

→ С въвеждането в експлоатация на

горецитираната инсталация е възможно да се постигне капацитет на обезвреждане емисиите на сметищен газ от около 600 м3/ч .

### Резултати:

- Намаляване на емисиите на парникови газове, като еквивалентни единици CO<sub>2</sub>;

- Изгорелите газове са с около девет пъти по-малък парников ефект;

- Силно намаляване на неприятните миризми;

- Предпазва се почвения слой от унищожаване;

• Разработихме проект за намаляване замърсителите в инфилтратата на депо Суходол. Сключен договор между „Чистота Искър“ ЕООД и „Софийска Вода“ АД, за отвеждане и пречистване на отпадъчни води от тялото на депото.

• Рекултивация на депото в кв. „Суходол“ и терена около него след приключване на експлоатацията

→ От 02.10.2009г. е преустановихме дейността депониране във втора и трета клетка на II етап на депото за неопасни отпадъци в кв. „Суходол“.

→ Извършихме обследване с вклю-

чена стабилитетна оценка на депо „Суходол“ II етап и оценка на обемните възможности на цялото съоръжение I и II етап, при оформяне на откосите.

→ През 2010 г. стратира изпълнението на договор за „Закриване и завършване на рекултивация на II етап на депо кв. Суходол, за депониране на битови отпадъци и следексплоатационни грижи на депото“.

Повишихме ефективността на работа на трите инсталации за сортиране и отделяне на ценни вторични суровини от битовите отпадъци – Суходол, Требиш и Филиповци, чрез завишен контрол и подобрена организация.

Подготвихме и подадохме за одобрение апликационна форма за проект за изграждане на „Интегрирана система от съоръжения за третиране на битовите отпадъци (БО) на Столична община“. Одобрена беше първата фаза на строителството.

Изградихме довеждаща и отвеждаща инфраструктура на площадката за системата и депото.

• Рекултивация на депо „Долни Богров“

През юни 2008 г. Столична община кандидатства пред Оперативна програма „Околна среда 2007 - 2013 г. за финансиране на проект за техническа помощ за подготовка на „Инвестиционен проект за закриване и рекултивация на депо за битови отпадъци – с. Д.Богров“. Проектът беше одобрен и Договорът за безвъзмездна финансова помощ беше подписан в края на м.декември 2008 г. В резултат от изпълнението на проекта се постигнаха следните основни резултати:

→ Актуализирани КСС на работния проект и актуализиран проект в частта за биологична рекултивация;

→ Подготвен Формуляр за кандидатстване за финансиране на инвестиционния проект от Оперативна програма „Околна среда 2007 – 2013 г., включително анализ на ползите и разходите на проекта.

→ Подготвени 4 комплекта документации за избор на изпълнители на дейностите за реализация на инвестиционния проект «Закриване и рекултивация на депо за битови отпадъци – с. Долни Богров» - строително-монтажни работи;

## Чистотата – част от културата на града и на неговите жители



строителен надзор; независим одит и информиране и публичност.

- Подготвен Финансов анализ с анализ на риска в съответствие с Ръководство за анализ на инвестиционни проекти по разходи и ползи на ЕК от 2002 г. и с Указания към методиката за изготвяне на анализ за разходите
- През 2010г. Столична община стартира реализацията на инвестиционния проект за „Закриване и рекултивация на депо за битови отпадъци – с. Долни Богров”. С Решение 104/24.02.2011г. на Столичен общински съвет е одобрен проекта за Специализиран подробен устройствен план за рекултивация и озеленяване на депото.
- Обявена е обществена поръчка по реда на ЗОП за избор на изпълнител за извършване на „Строително монтажни дейности по проект „Закриване и рекултивация на депо за битови отпадъци - с. Долни Богров”.
- Проектът включва предепонирание на битовите отпадъци, запълване на свободните обеми на депото,

техническа и биологична рекултивация, които имат за цел да ограничат максимално вредното въздействие върху околната среда на натрупаните отпадъци, както и да подобрят ландшафта на района.

- Изпълнението на проекта ще се извършва на три етапа, в периода 2011 г. – 2013 г., като финансирането ще се осигури от Държавния бюджет по години, в съответствие с разчетените парични средства по Постановление на Министерски съ-

Договор	Съоръжение за обезвреждане/депо	Общо количество /в тонове/	Период на обезвреждане	Количество депониран отпадък /в тонове/
Октомври, 2008	Силистра	180 000	Октомври., 2008 – Декември., 2009	175 060
Ноември, 2009	“Цалапица”, Пловдив	100 000	Ноември, 2009 - Май 2010	100 00
Август 2009	Харманли	50,00	Ноември, 2009 - септември, 2010	32 874
Общо		330 000		307 934

вет, потвърдени от Министерство на околната среда и водите.

- В изпълнение на програмата за управление на отпадъците на Столична община изготвихме техническо задание за „Проучване, проектиране, разработване на софтуер

и внедряване на интегрирана компютърна информационна система с финансови и технически данни в областта на управлението на битовите отпадъци”.

### 2. Като разрешим проблема с натрупаните бали.

→ Обезвредихме 330 хиляди тона балиран отпадък

Столична община подписа договори за обезвреждане на натрупаните количества балирани битови отпадъци, както следва: (виж таблицата)

### 3. Като чрез нови конкурси осигурим най-добрите условия за почистване на града:

- Прекратихме неизгодния за софиянци монопол в почистването.
- Осигурихме конкуренция.
- Въведохме информационна система

за отразяване на дейностите по почистване от изпълнителите.

-Въведохме GPS система за контрол на територията на СО

- Системата позволява събиране и обработка на данни от подвижните обекти (всички специализирани МПС свързани и пряко изпълняващи дейностите по Договора за възлагане на обществена поръчка.

- Столичен инспекторат осъществява контрол на подвижните обекти в реално време, като същите могат да бъдат визуализирани на електронна карта.

Данните за движение скорост, посока, както и изминат маршрут се записват и архивират, което дава възможност за възстановяване на пълната история на събитията.

- Системата позволява районните инспекторати да проследяват маршрути-

## Чистотата – част от културата на града и на неговите жители



те на движение на техниката с изписани на електронна карта: регистрационни номера на МПС на съответния оператор, идентификационен номер на МПС в системата, местоположение на МПС, вид МПС, вместимост, периметър на почистването, максимална скорост на работа, статус на МПС, скорост и посока на движение, отчитане времетраенето на престой.

- С новите договори осигурихме конкуренция в почистването, стриктен контрол върху изпълнителите, незабавни и сериозни неустойки в размер от 5 000 – 30 000 лв.;

- Увеличихме механизирано извършваните дейности с цел повишаване ефективността при почистване и оптимизация на разходите;

- Системно извозваме едрогабаритни и строителни отпадъци по график или по заявка и контролираме разделното събиране на отпадъците. Въвеждаме поетапно обща информационна система за следене, отчитане и контрол на количествата и вида на генерираните на територията на СО отпадъци и разработваме механизъм, базиран на принципа „замърсителят плаща“;

Поддръжка на шахтите за оттичане на водите от улиците.

-Включихме в договорите на фирмите почистващи София изискване за поддръжка на уличните шахти.

### 4. Като осигурим строг контрол и санкции за замърсителите на улиците със специално внимание в зоните около строежите.

Променихме системата за контрол и санкции при неспазване на наредбите.

- Създадохме специално звено "Контрол по замърсяване от строителството", което работи в тясна връзка с Дирекция „Контрол по строителството“ при Столична община.

Налагаме санкции на физически и юридически лица за:

1. Изхвърлени на улиците и други места за обществено ползване на опасни отпадъци от дейността на медико-диагностични центрове за хуманна и ветеринарномедицинска дейност;

2. Нерегламентирано изхвърлени на места за обществено ползване на битови, рециклируеми, опасни и строителни отпадъци на неразрешени за това места;

3. Изхвърлени на места за обществено ползване на едрогабаритни отпадъци, което е извън местата, определени за обезвреждането и/или оползотворя-

ването им;

4. Замърсяване на места за обществено ползване с животински фекалии след дефекация на животни – домашни любимци / кучета/;

5. Нерегламентирано отвеждане на отпадъчни води по уличните платна;

6. Отвеждане на води от строителните площадки по тротоарите и уличните платна;

7. Неизползване на оросителна система и допускане на силно запрашаване на околното пространство на строежа;

8. Излизане от строежите на транспортни средства с непочистена от кал ходова част и др.

### → Строителни отпадъци

• Изготвихме следните проекти, които са съгласувани с МОСВ и РИОСВ - София:

→ **Работен проект за рекултивация на депо за строителни отпадъци в кв. Враждебна;**

→ **Проект за изграждане на Център за третиране и оползотворяване на строителните отпадъци;**

→ **Работен проект за рекултивация на нарушени терени (бивша ка-**

**риера за инертни материали в кв. Враждебна), намираща се съседство на депото.**

• За намаляване на количеството на отпадъците, предназначени за депониране въведохме в експлоатация две инсталации :

→ **Инсталация за рециклиране на строителни отпадъци и**

→ **Инсталация за третиране и оползотворяване на едрогабаритни отпадъци – сепарираща станция, барабанно сито и машина за раздробяване.**

• Реализация на проект за трупни ями В изпълнение на изискванията на чл. 133, т. 4 от Закона за ветеринарномедицинската дейност е отредена площадка за реализация на проект за трупни ями в м. „Прогоно“, кв. Требич, р-н Надежда. Изготвен е работен проект. Предстои реализация на проекта.

**5. Като търсим отговорност от всички, които разкопават уличното платно и не го възстановяват качествено и в срок.**

- Подготвихме нов регламент за организация на дейностите по работа и



## Чистотата – част от културата на града и на неговите жители



контрол при уличните ремонти

### 6. Като подобрим ефективността на системата за разделно събиране на отпадъци чрез допълнителни мерки за контрол при източника

• Въведохме допълнителни рамкови изисквания към организациите за оползотворяване на отпадъци от опаковки.

→ Изготвяне на Програма за разделно събиране, рециклиране или оползотворяване на отпадъците от опаковки;

→ Ежемесечно предоставяне на информация на Столична община (в определен формат) относно системата за разделно събиране и постигнатите резултати и обобщена годишна информация за предходната година - до края на м. февруари следващата година;

→ Тримесечен срок за разполагане на контейнерите, като в същия срок се осигури наличието на инсталация за сепариране на цялото количество отпадъци, събрани чрез системите за разделно съби-

ране;

→ Техническите изисквания, посочени в договорите включват:

• Системите да бъдат организирани с два вида контейнери – “жълт” за хартия и картон, пластмаса и метали и “зелен” за стъклени опаковки.

• Разположението на контейнерите за разделно събиране трябва да бъдат разположени на разстояние 2-3 метра от контейнерите за смесени отпадъци.

• Максималното позволено разстояние от входа на обслужваните сгради не трябва да надвишава 50 метра.

• Броят на жителите обслужвани от един контейнер не трябва да надвишава 350.

• Поддържане в изправност и добър външен вид на контейнерите и осигуряване на ежемесечното им почистване и дезинфекциране;

• Безвъзмездно осигуряване на чували за отпадъци от опаковки на търговски обекти, с които няма сключени индивидуални договори за обслужване, събиране на тези чували по съгласуван график;

→ Осигуряване събирането на определени минимални количества отпадъци от опаковки чрез кон-

тейнерите за разделно събиране и/или чували, и предадени за рециклиране и/или оползотворяване;

→ Осигуряване на финансови средства за провеждане на информационни кампании за разделно събиране на отпадъците на територията на Столична община;

• Подготвяме нови договори за разделно събиране.

→ преразглеждаме местоположението на елементите от системата за разделно събиране на отпадъци от опаковки на територията на Столична община.

→ изготвяме нов график за обслужване на контейнерите от системата, с цел недопускане на препълване на съдовете и замърсяване на околната среда

→ по-големи неустойки и санкции при неспазване на договора.

- Към 2010 г. населението, включено в системата, е 1 305 100 жители с постоянен адрес по данни на ГРАО, като в системата за разделно събиране на отпадъци от опаковки са обхванати 22 от 24-те административни района на

общината.

- Стартираме пилотен общински проект за „Въвеждане на система за разделно събиране на отпадъци от опаковки за районите „Овча купел” и „Кремиковци” Той е част от проекта „Изграждане на Интегрирана система от съоръжения за третиране на битовите отпадъци на Столична община” за финансиране чрез ОП „Околна среда 2007-2013г.”.

- стартирахме проект за „Въвеждане на домашно компостиране в еднофамилни къщи на територията на Столична община” с цел намаляване на количеството биоразградими отпадъци, предназначени за обезвреждане (депонирание), като на домакинства са предоставени 1 400 бр. компостери, както и 700 бр. биологични активатори и рекламно-информационни материали (брошури, наръчници за използване на компостера и стикери, удостоверяващи собствеността на Столична община).

### 7. Като премахнем излезлите от употреба МПС от улиците.

Работим по план за отстраняване на излезлите от употреба МПС.

→ Установихме и маркирахме като излезли от употреба 6438 броя

## Чистотата – част от културата на града и на неговите жители



### моторни превозни средства.

- В законоустановения тримесечен срок доброволно са преместени от терените общинска собственост 3677 бр. Излезли от употреба моторни превозни средства, а 108 бр. са минали годишен технически преглед, с което е отпаднал критерият, определящ ги като такива.
- След изтичане на сроковете за доброволно преместване, от кметовете на райони са издадени 1522 заповеди за принудително преместване на ИУМПС на площадка за временно съхранение и разкомплектоване.
- В резултат на цялостната дейност осигурихме 4590 свободни паркоместа.

### 8. Като организирам комуникационна кампания, която да привлече гражданите за общата ни кауза да направим нашата столица по-чиста.

- разработихме проект на Комуникационна стратегия за управление на отпадъците на Столична община.
- Продължаваме традиционните кам-

### пании за почистване на града

- за бяла техника
- за батерии
- за почистване на Южен парк
- за почистване на Витоша
- Заложихме изискване в договорите на фирмите, извършващи дейността по разделно събиране, за провеждане на информационни кампании.
- Провеждаме информационни и образователни кампании за различни възрастови и социални групи по въпроси, свързани с опазване на околната среда и управление на отпадъците
- Столична община осигурява достъп на всички заинтересовани физически и юридически лица до официална информация, чрез публикуване на интернет страницата на общината и Столичен инспекторат информация за:

- организациите по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори, с които Столична община е сключила договори;
- организациите по оползотворяване на излязло от употреба електрическо и електронно оборудване;
- организациите по оползотворяване на отпадъци от опаковки

- реда и начина, за изхвърляне на строителни и едрогабаритни отпадъци (ЕГО), образувани в резултат от строително ремонтни дейности в жилища, офиси, търговски обекти, административни сгради и др.
- различните кампании провеждани от Столична община и Столичен инспекторат
- стратегии, програми, свързани с управлението на отпадъците
- постъпили уведомления за инвестиционни предложения, решения на директора на РИОСВ – София за преценки необходимостта от извършване на ОВОС и др.
- Чрез интернет страницата на СО предоставяме информация на гражданите за видовете отпадъци, които подлежат на рециклиране, начина на отделянето им в домакинството, местата за изхвърляне и др. Публикува се информация за:
- провежданите от СО кампании и инициативи;
- местата и графика за събиране на излязло от употреба електронно и електрическо оборудване (ИУЕЕО);

- местата за негодните за употреба батерии и акумулатори (НУБА);

- местата за смяна на отработени масла и нефтопродукти и др.

През 2010г. бяха проведени следните информационни кампании:

- Информационна бюлетина под формата на снежинка с препоръки към гражданите за поведението им като пешеходци и водачи на МПС, техните задължения за почистване през зимния сезон на прилежащите към жилищните сгради територии, информация за задълженията на Столична община по отношение осигуряване на нормални условия за движение на гражданите като пешеходци и участници в транспорта, задължения на юридическите лица и търговските обекти.
- Ден на отворените врати за медии и граждани под наслов „Ефективен контрол за устойчиво развитие на София“. Бяха обсъдени предложения и идеи на граждани за решаване на проблемите, свързани с градската среда в сферата на чистотата и опазване на околната среда. Съпътстваща проява в Деня на отворените врати бе изложбата

## Чистотата – част от културата на града и на неговите жители



„Усмивки за зелена София“. В нея участваха деца от фондация „Арт Еко свят,, и 144-то СОУ „Народни будители“, които представиха творчеството и идеите си в изложба ”Усмивки за зелена София”, продължение на инициативата Столична община - приятел на детето. Най-добрите произведения бяха наградени от директора на Столичния инспекторат.

→ Реализирани са мерки за организиране и провеждане на кампания сред населението и бизнеса, включваща дейности за развиване и популяризиране на темата „Чистотата, като Култура“ на територията на СО и изработване на рекламни материали с логото на Столична община за кампанията ”Лесно, весело, разделно”.

### 9. Предотвратяване и намаляване на образуването на отпадъците, разделно събиране, повторна употреба и рециклиране

#### → Опасни отпадъци:

Изработихме и СОС прие, с Решение

№ 216 на СОС от 16.04.2009 г. нова Наредба за поддържане и опазване на чистотата и управление на отпадъците на територията на Столична община. С Наредбата се урежда екологосъобразното управление на масово разпространените отпадъци в това число: негодни за употреба батерии и акумулатори (НУБА), луминесцентни лампи, излязло от употреба електрическо и електронно оборудване (ИУЕЕО), отработени моторни масла (ОММ), излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС), излезли от употреба автомобилни гуми (ИУАГ). Наредбата определя и вида на административните нарушения, които могат да бъдат извършени, както и размера на глобите/санкциите, на които подлежат в тази връзка физическите и юридическите лица.

За извеждане опасните отпадъци от общия поток на битовите отпадъци и изпълнение на изискванията на Закона за управление на отпадъците, Столична община има сключени договори и въведени системи:

→ за организиране и прилагане на система за събиране, временно съхраняване, предварително тре-

тиране и предаване за оползотворяване и/или обезвреждане на излязло от употреба електронно и електрическо оборудване (ИУЕЕО) на територията на общината с организация по оползотворяване „Елтехресурс” АД;

→ за организиране и прилагане на територията на общината на система за събиране, временно съхраняване, разкомплектоване и предаване за оползотворяване и/или обезвреждане на ИУМПС с „Екобулкар” АД и „Автомобилно рециклиране” АД.

→ за разделно събиране на негодни за употреба батерии и акумулатори с организациите по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори с „Екобатери” АД и „НУБА Рециклиране”.

→ за предаване и приемане за тритиране на излезли от употреба луминесцентни и други живаксъдържащи лампи (ИУЖЛ) образувани от бита от сгради на столичната и районните общински администрации, учебни и детски заведения, детски ясли, културни домове, общински предприятия и

други с „БалБок Инженеринг” АД.

→ Столична община разполага с пълна информация на пунктовете за смяна на отработени масла. За всеки един от 24-те района са определени пунктове за смяна на отработени масла. Изготвен е регистър на местата за смяна на отработени моторни масла, който е достъпен чрез Интернет страницата на Столична община за всички граждани, с цел избягване на нерегламентираното изхвърляне на отработени масла.

→ Към настоящия момент се извършва предварителна оценка на условията за стартиране на пилотен проект през 2011 г. за събиране на опасните отпадъци от общия поток битови отпадъци извън обхвата на наредбите по чл. 24, ал. 2 и 3 от Закона за управление на отпадъците и предаването им за оползотворяване и/или обезвреждане на фирми, притежаващи съответните разрешения.



# Зелен град



## Какво означава това?

Всеки гражданин на София заслужава екологична и естетична среда за живот и работа, а това изисква:

- Развитие на паркове, градини и междублокови пространства като места за отдих и възстановяване;
- Отваряне на София към планините Витоша, Люлин и Стара планина.
- Енергийна ефективност, намаляване на вредните емисии, ВЕИ
- Водата - стратегически ресурс
- Подобряване на качеството на атмосферния въздух
- Намаляване на шума
- Залесяване

## Какво направихме:

**1. Като приемем Изменение на Общия устройствен план на София, който да прекрати посегателствата върху парковете и градинките в**

### междублоковите пространства.

- Изменението на ОУП на Столична община бе прието от Столичен общински съвет и утвърден от МС. Чрез определянето на зони за паркове и озеленяване в плана се осигури изграждането на нови, защита на съществуващите зелените площи и запазването им от застрояване.

### 2. Като изработим Подробни устройствени планове на кварталите, с което ще зададем основните рамки за развитие на всеки квартал.

- Разработихме Подробните устройствени планове на жилищните комплекси - ж.к. „Овча купел” 2, ж.к. „Младост” 1, 2,3,4, ж.к. „Изток”, ж.к. „Дианабад”, ж.к. „Обеля” 1,2, ж.к. „Надежда”, ж.к. „Дружба” 1,2, „Красно село”, ж.к. „Бели брези”, ж.к. „Люлин”, ж.к. „Толстой”, ж.к. „Мусагеница”, ж.к. „Свобода”, „Въртопа” – север и юг, „Студентски град”.

- Изработваме Подробни устройствени планове на кварталите – „Левски В”, НПЗ „Хладилника” – „Витоша”, Красно село – Север, „Борово”, „Бъкстон” – Север, „Цар Борис III” – I част, м.Ловен парк, „Люлин” I до X части.

Разработваме подробни устройствени планове на големите паркове в София.

### 3. Като поддържаме парковете, градините и уличната растителност чрез:

- Проектиране и поетапна реконструкция на парковете в София
- Подготвени са проекти за ремонт и реконструкция на:
  - парк „Гео Милев”,
  - „Южен парк III част”,
  - градина „Национална библиотека Св.св.Кирил и Методий”,
  - градина „Руска църква”,
  - градина „Национална художествена галерия”,
  - парк „Братска могила”,

- парк „Лебеда”,
- екопътеки в ПП „Витоша”.

→ **Изпълнен е проект за ново парково осветление на парк “100 години София” – район Младост.**

→ **Извършено е цялостно асфалтиране на алейната мрежа, включително с подмяна на бордюрите на:**

- Градина “100 год.София” – Район Младост.
- Градина “Св. Седмочисленици” – Район Средец.
- Градина “Св.Николай” – Район Възраждане.
- Градина “Буката” – Район Триадица.
- Градина “Майчин дом” – запад – Район Сердика.
- Градина при ГУСВ – Район Красно село.
- Градина Ереван – Район Красно село.
- Борисова градина – Северна алея.
- Градина “Св.Петър и Павел” – Район Красна поляна
- Градина “Св.Троица” – Район Илинден

## Зелен град



- Град. Бул. Черни връх – Район Лозенец
  - Парк Заимов – Район Оборище
3. Изградена е автоматизирана поливна система в парк “Заимов”.
4. Направени са подробни хидроложки проучвания за изграждане на 10 сондажни кладенци за поливните системи – район Оборище и Средец.
5. Изпълнен е проект за отводняване на заблатената местност “Лонгоза” в Южен парк.
6. Продължава засаждането на широколистна растителност по булеварди.
7. Изпълнен е проект за отстраняване на масив от болни и мъртви дървета в Северен парк.
8. Извършена е неколкостепенна обработка срещу кърлежи и комари. Продължава обработката срещу гризачи.
9. Изпълнен е проект за реконструкция и обзавеждане на градина и детска площадка в кв. Суходол.
10. Изпълнен е изолационен санитарно-защитен пояс на гробищен парк „Бакърена фабрика”

→ В настоящия момент се разработват и нови проекти за ремонт и възстановяване на пешеходни пространства

### и площи, паркове и зелени площи:

- пешеходно пространство на бул. “Цар Освободител”,
- пространството около паметника на „Патриарх Евтимий” и градина „Нотариата”,
- околното пространство на храм-паметника „Св. Ал. Невски”,
- градина „Баня Лозенец”,
- градина „Докторски паметник”,
- градина при колелото на трамвай № 1 в кв. Ив. Вазов.

#### → Реконструираме:

- подхода на „Южен парк III част” откъм ул. “Нишава”,
  - част „Настилки” от парк „Гео Милев”.
  - главния вход на „Южен парк III част” откъм ул. “Бяла черква”.
- В процес на подготвяне е конкурсната документация за избор на изпълнител за ремонт на настилките в парк „Лебеда”, както и за реиновацията на 8 бр. детски площадки в различни паркове на София – парка на ул. “Буземска” и бул. “Овча купел”, парк „Герена”, парк „Св. св. Петър и Павел”, градина „ГУСВ”, Южен парк II и III част и парк „Здраве”.
- Изпълнихме проект за цветни композиции на площ от 1200 кв.м на главни

градски булеварди и градини. Най-масов проект е цветната фигура от 300 кв.м на герба на София на зелена площ на бул. „Алея Яворов”.

- Благоустроихме градинката пред базиликата „Света София” и възстановихме чешмата със скулптурата на „Свети Георги” в центъра на парковата площ.

- Облагородихме и отворихме за посетители парк „Военна академия”, където се проведеха и летни оперни вечери с представянето на постановката „Лакме” от Лео Делиб на Софийската опера и балет.

- Реконструирахме част от парка пред НДК. Изградихме нова детска площадка и лятна сцена.

Изработване на регистър на зелената система;

- Направихме проучване на програми (софтуер) и методики за изготвяне на регистър.

- Събрахме информация за общинските зелени площи с актове за собственост.

--Подготвяме документация за възлагане на обществена поръчка за изготвяне на регистър.

→ Осигуряване на ефективен механизъм за организация

### и контрол на развитието на зелената система;

- При подготовката и провеждането на процедурите по ЗОП за избор на изпълнители по поддържането на елементите от зелената система на града се залагат критерии и изисквания, които да подобряват качеството в изпълнението на договорите.

→ Изграждане и модернизиране на паркове и градини:

**Изграждане на парковете „Възраждане” в кв. „Зона Б-5”, „Братска могила” в кв. Орландовци и на парк „Лебеда”, район Красна поляна:**

- Изготвихме работен проект за изграждане на парк „Възраждане” в кв. „Зона Б-5” на площ от близо 100 дка с нови зелени площи, тротоари, алеи и детски площадки и места за почивка.

- Възложихме на общинските фирми „Спортна София 2000” ЕАД и „Софийски имоти” ЕАД да започнат строителството на първи и трети етап от парка.

- Разработихме проект за цялостна реконструкция на Западен парк и проведехме обществено обсъждане.



- Разработихме проект за парк „Братска могила“ в кв.„Орландовци“. През 2011 г. обектът е включен в договорите за поддържане на зелената система на града, което ще подобри качествено състоянието му в момента.

- Разработихме проект за парк „Лебеда“, район Красна поляна. В момента се подготвя документация за избор на изпълнител за ремонт на настилките и детските площадки в парка.

→ **Реконструкция и паркоустройство на парк „Гео Милев“ в район Слатина, на „Южен парк“ – III част, включително реконструкция на централния и на второстепенните входове и пространства;**

- Изградихме ново осветление в парк „Гео Милев“.

- През м.феврури 2011 г. започна реконструкцията на част „Настилки“.

- Обновихме подхода към „Южен парк“ III част от бул. „П.Ю. Тодоров“, който също бе основно ремонтиран. Възстановихме езерото, настилките и парковите елементи. В момента ремонтираме централния вход на парка.

→ **Изграждане на детски площадки в градина „Буката“ в район Триадница, в „Борисова градина“ и в лесопарк**

**„Борисова градина“ и на три основни екопътеки в Природен парк „Витоша“;**

- Изготвихме проектите за тези обекти.

- Бяха изградени 5 бр. детски площадки – парк „Вл.Займов“, парк „Св.Троица“, градина НДК, „Южен парк III част“, градина „Черни връх“.

- През 2011 г. започна реновирането на 8 бр. детски площадки в различни паркове на София – парка на ул.„Буземска“ и бул.„Овча купел“, парк „Герена“, парк „Св.св. Петър и Павел“, градина „ГУСВ“, Южен парк II и III част и парк „Здраве“.

-За една от екопътеките в ПП „Витоша“ се кандидатства за финансиране от Оперативна програма „Околна среда“ към МОСВ, като бенефициент е Дирекция „Природен парк Витоша“.

→ **Модернизиране на околните пространства на „Руски паметник“ и пл. „Св. Ал. Невски“; на градината пред Националната художествена галерия; градината на Руската църква; на градината пред библиотеката „Св.св. Кирил и Методий“; на Южен парк III част, както и на парка „Мир и дружба“ в Студентски град.**

- Изпълнихме благоустрояване на околното пространство на „Руски паметник“.

- За околното пространство на „Св.

Ал.Невски“ е изготвена работната фаза на проекта за възстановяване.

- Налична е пълна проектна готовност за възстановяване на настилките и осветлението в градина „Национална библиотека Св.св.Кирил и Методий“, градина „Руска църква“, градина „Национална художествена галерия“.

- Залесихме с декоративна дървесна растителност парк „Мир и дружба“.

- Откриване за посетители на парк „Врана“.

### → Гробищни паркове:

**Извършихме ремонтно-възстановителни работи на гробищни паркове:**

Преасфалтирани са 71 960 кв. м алеи и са положени 17 180 м бордюри на Централни Софийски гробища, Гробищен парк „Бакърена фабрика“, Гробищен парк „Малашевци“ и Гробищен парк „Горна баня“.

Изградена е монолитна ограда на Гробищен парк „Бакърена фабрика“

Изготвено е и одобрено техническо задание за проектиране на ритуална зала към ритуален комплекс в Гробищен парк „Бакърена фабрика“.

Изградени са 10 бр. двустранни урнови стени в Гробищен парк „Бакърена фа-

брика“.

-обредни комплекси

### **4. Подобряване на градската среда чрез по-ефективна система за поддръжка на междублоковите пространства и изработване на манипулационни планове за всеки район.**

- Осигурихме финансиране за проект „Гражданско участие за по-уютна среда“, с което са благоустроени 65 междублокови пространства в районите „Слатина“, „Подуене“ и „Изгрев“.

- Стартираме програма „Зелена София“, с която финансираме граждански проекти за облагородяване на междублокови пространства.

- Изпълняваме проект по оперативна програма „Регионално развитие“ „Рехабилитация и възстановяване на детски площадки и зони за обществен отход в междублокови пространства, и доизграждане и реконструкция на пешеходни подлези на територията на райони „Подуяне“, „Оборище“, „Средец“, „Триадница“, „Сердика“, „Слатина“, „Витоша“ на Столична община“. Сключен Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ между СО и МРРБ през м. октомври 2009 г.



## Зелен град



Стойност на Проекта: 8 650 000 лв.

Срок на изпълнение: 2009-2011 г.

- Изпълняваме „Укрепване на свлачище в м. „Кутлина”, кв. „Филиповци”, район „Люлин”-II етап. Сигово укрепване”.

Сключен Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ между СО и МРРБ през февруари 2010 г. Стойност на Проекта: 830 000 лв. Финансиране по ОПРР.Срок на изпълнение: 2010 - 2012 г.

### 5. Реконструкция и основен ремонт на Зоологическата градина:

→ **Изработване на проект за цялостна поетапна реконструкция в съответствие с нормативните изисквания;**

- Реконструирахме част от оградите и алеите в Зоопарка.

- Открихме специална стая за отдих на майката и бебето в Зоопарка в София.

- Извършихме реконструкция на клетката на скалните орли;

- Подновихме зимната клетка на видрите;

- Извършихме цялостно заснемане на Зоопарка.

- Провеждаме процедура за одобряване на Подобен устройствен план.

→ **Увеличаване на биоразнообразието и видовете, включени в колекцията;**

- Изпълняваме проекти: за увеличаване популацията на белоглавия лешояд към Фонд за дивата флора и фауна; за проучване на кафявата мечка в България

- Изпълняваме план за обновяване и поддържане на колекцията в Зоопарка с нови животински видове.

• Популяризиране на зоопарка чрез информационни и образователни кампании.

- Отбелязахме Европейската нощ на прилепа; Деня на пеперудите; Деня на мечките, както и Световния ден на птиците.

- Развиваме и модернизираме дейността на Екологичния научно-образователен център на Зоопарк София чрез организиране на научни проучвания за партньорство в природозащитни програми. Осигуряваме функционирането на лятното зелено училище за деца.

### 6. Енергийна ефективност, намаляване на вредните емисии, ВЕИ

• Изпълняваме проект „Реализация на инвестиционни дейности за намаляване на консумацията на енергия в девет училища на територията на райони „Илинден”, „Студентски”, „Красно село”, „Връбница”, „Искър”, „Нови Искър”, „Възраждане”, „Слатина”, „Кремиковци” на Столична община”. Сключен Договор за предоста-

вяне на безвъзмездна финансова помощ между СО и МРРБ през декември 2010 г. Стойност на Проекта: 8 500 000 лв. Финансиране по ОПРР .Срок на изпълнение: 2010-2012 г.

• В процес на оценка е проект „Подкрепа за прилагане на мерки за енергийна ефективност в общинска образователна инфраструктура за 56 СОУ „Константин Иречек”, район „Люлин” и 78 СОУ „Хр. Смирненски”, район „Банкя”, финансиран от Национален доверителен екофонд по Национална схема за зелени инвестиции. Стойност на Проекта: 2 300 000 лв.

• Участваме в Проект „Демонстрационно обновяване на многофамилни жилищни сгради”, изпълняван съвместно от Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) и Програмата за развитие на ООН (ПРООН). Общината съдейства както организационно, така и с финансов ресурс за обновяване на общинските жилища в сградите и на прилежащите публични пространства около сградите. Обновени 11 сгради.

• През периода 2008 г.- 2011 г. е извършихме конструктивно и енергийно обследване, съгласно Наредба № 5 от 28.12.2006 г. на МРРБ и съставихме технически паспорти на 204 бр. общински сгради /в т.ч. 91 бр. детски заведе-

ния, 70 бр. учебни заведения, 43 бр. обществени и административни сгради/.

• Подменихме дограмата в по-голяма част от общинските училища и детски заведения

• Направихме топлоизолация на 7 бр. детски заведения и на 3 бр. обществени сгради.

• Всички новопостроени сгради на учебни и детски заведения отговарят на изискванията на Закона за енергийна ефективност (ЗЕЕ).

• Подменено е дизеловото гориво и са газифицирани всички общински сгради /училища, детски заведения, административни сгради, здравни заведения и др./ в район „Витоша” и в р-н „Овча купел”, ОДЗ № 25 и 78 СОУ, р-н „Банкя”. Завършена е газификацията на „Дом за умствено изостанали деца от 3 до 18 години”- р-н „Овча купел и в Дом за деца - кв. Драгалевци, р-н „Витоша”.

• Разработихме „Дългосрочна инвестиционна програма за оползотворяване на енергията от възобновяеми източници 2010 – 2020 г.”

• Разработихме „Нисковъглеродна енергийна стратегия на София”.

• Изготвихме „План за енергийна ефективност 2010-2013 г. и дългосрочна програма за неговото изпълнение за пе-



рида 2010 г.–2015 г.”.

- Осигурено е финансиране за подмяна на 5 нафтови котли с котелни инсталации на твърдо гориво.
- Изградихме слънчеви колектори в 3 детски заведения (ЦДГ № 166, район „Лозенец”, ОДЗ № 6, район „Надежда” и ОДЗ № 13, район „Искър”).
- Проектираме монтаж на 16 тривалентни бойлера и 45 броя вакуумно-тръбни слънчеви колектори за производство на топла вода за битови нужди в 12 детски заведения..
- Приехме следните анализи: „Актуализация и допълване на технически, правен, финансово-икономически, социален и екологичен анализи относно възможностите за изграждане на осем МВЕЦ по водоснабдителната система на гр. София”.
- Изготвяме технически задания за работно проектиране и изграждане – пълен инженеринг на МВЕЦ. Изготвяме Подробни устройствени планове /ПУП/ на площадките.

### 7. Водата - стратегически ресурс

→ Като реконструираме водоснабдителната и изградим нова канализационна система.

- Изработихме и изпълняваме на „Стратегия за развитие на инженерната инфраструктура на територията на Столична община за периода 2007 г. – 2020 г.”
- През 2009 г. е въведохме в експлоатация отвеждащия колектор за отпадъчни води на с. Панчарево и отпадъчните води от ТОВ „Панчарево” в участъка от м. „Косанин дол” до Главен Канализационен колектор I кв. „Горубляне”. С реализацията на колектора се предотвратява замърсяването на Панчаревското езеро с отпадъчните води използвани за промиване на филтрите на Пречиствателна станция за питейни води Панчарево и последващо отводняване на прилежащите територии на бул. „Самоковско шосе”. С изграждането на отвеждащия колектор се дава възможност за отводняването и на с. Панчарево, в т.ч. и на прилежащите вилни зони.
- Изпълнихме проектиране на 3 района финансирано чрез техническа помощ на ОПОС на обща стойност: 1 500 000 лв.

→ „Дейности, свързани с подготовка за осъществяване на инвестиционен проект по изграждане на канализация на местностите:

1. „Манастирски ливади – изток” /район „Триадица”/- изготвихме работните про-

- екти за главните канализационни колектори
2. „Кръстова вада - изток” /район „Лозенец”/-изготвихме работните проекти за вътрешно кварталната мрежа с финансиране от ОПОС
3. „Гърдова глава” /район „Витоша”/ на територията на град София”.

→ Изготвихме работни проекти за главните колектори за:

- м. „Манастирски ливади-запад” за Главен канализационен клон 1
- м. „Кръстова вада-изток”
- м. „Кръстова вада-запад”
- Изпълняваме 1 проектно предложение за строителство: „Изграждане на 4 главни канализационни колектора на територията на р-н „Овча купел” на обща стойност 10,5 млн. лв. Финансиране по ОПОС.
- В процес на оценка е проект „Изграждане на 5 главни канализационни клонове в кв. „Суходол” и подмяна на съществуващите водопроводи, попадащи в трасетата им”. Обща стойност на Проекта: 5, 65 млн. лв. Финансиране по ОПОС. Срок на изпълнение: 2011-2014 г.
- В процес на оценка е проект „Подмяна и изграждане на водопровод и кана-

лизация на територията на район „Овча купел” за м. „Овча купел – стара част” и кв. „Горна баня”. Стойност на Проекта: 49 700 000 лв. Финансиране по ОПОС. Срок на изпълнение: 2011-2014 г.

→ Изградихме следните обекти:

1. Подводящ на Главен колектор 2, район „Искър”- обектът е финансиран от СО. С въвеждането му в експлоатация през 2010 г. се подобри канализационната система на ж.к. „Дружба” и кв. „Младост”.
2. Отвеждащ колектор от вилна зона „Бояна”, същият започва от ул. „Кумата”, ул. „Радецки”, ул. Подграмада” през Гробищен парк „Бояна” и зауства в съществуващ колектор по бул. „Д-р Поп Йорданов”, до резиденция „Бояна”. С въвеждането му в експлоатация през 2010 г. започна поетапното изграждане на канализационната мрежа на кв. Бояна.
3. Канализация на кв. Горубляне: - Главен колектор IV от р. Шиндра с Помпена станция за отпадъчни води по ул. „Искър”, ул. „Видлицето” до ул. „Петър Дипларов”. С въвеждането му в експлоатация през 2010 г. се създава възможност за отводняване на източните територии на кв. „Горубляне”;



- Канализация по ул. „Петър Дипларов” от ул. „Искър” до бул. „Самоковско шосе”. Обектът е въведен в експлоатация през 2010 г.

- Канализация по ул. „Витоша” и ул. „Детелина”. Обектът е въведен в експлоатация през 2008 г.

- Канализация по ул. „Освобождение” и ул. „Цветна градина”. Обектът е въведен в експлоатация през 2010 г.

- Канализация по ул. „Павел Красов”, „Поручик Мороз”, ул. „Гродно” и ул. „Роса”. Обектът е въведен в експлоатация през м. март 2011 г.

С изградените обекти от ВиК системата се подобрява качеството на живот на около 2/3 от населението на квартала.

4. Канализация на м. „Надежда – Триъгълника” по ул. „Болярска” и ул. „Иван Мърквичка”. Обектът е завършен и въведен в експлоатация през 2010 г.

5. През м. март 2011 г. започна строителството на ВиК мрежата на кв. „Надежда 4” в карето, заключено между ул. „Бели Дунав”, ул. „Христо Силянов”, ул. „Ген. Никола Жеков” и бул. „Ломско шосе”. Очаква се реализацията на обекта да завърши през 2012 г.

6. Канализация на кв. „Бенковски” – през 2010 г. започна строителството на канализация по бул. „Лазар Михайлов” с пом-

пена станция за битови води и тласкател до СПСОВ „Кубратово”. Обектът е завършен през м. юни 2011 г.

7. Изграждане на отвеждащ колектор на кв. „Симеоново” от р. Копаница през Околоръстен път до съществуващ главен колектор 1 на ж.к. „Малинова долина”, въведен в експлоатация през 2009 г.

8. През 2010 г. е изграден и въведен в експлоатация Главен колектор 1 по бул. „Симеоновско шосе” в участъка от р. Копаница до Преливна шахта 6. В момента продължава изграждането на Главен колектор I по бул. „Симеоновско шосе” от преливна шахта 6 до ул. „Неофит Хилendarски” и Главен колектор II в участъка от бул. „Симеоновско шосе” по ул. „48”, ул. „50” и ул. „Мария Магдалена”. Строителството им завърши през м. май 2011 г.

9. През 2009 г. се изгради и бе въведен в експлоатация Дубльор на колектор „Н” в участъка от заустването му в съществуващ Десен Какачки колектор до ж.п. линия София - Драгоман. През 2011 г. ще продължи изграждането на колектора в участъка от ж.п. линия София – Драгоман по ул. „378”, ул. „379”, ул. „Баба” до бул. „Врѝх Манчо”.

### → Изпълняваме строителството на ключови обекти от инженерната инфраструктура на Столична община, финансирани по програма ИСПА:

- Ляв Владайски канализационен колектор, включващ корекция на река Владайска в участъка бул. „Никола Петков” - бул. „Овча купел” - баня „Овча купел” и от пл. „Средсело” до ул. „Дамяница” на обща стойност от 13,4 млн.лв. Изграждането на Ляв Владайски колектор започна през м. декември 2009 г. С изграждането на колектора се отводнява м. „Овча купел – стара част”, м. „Карпузица” и кв. „Горна баня”. Очаква се обектът да бъде въведен в експлоатация в края на 2011 г.

- Колектор Баня - Строителството на Колектор „Баня” започна през м. ануари 2010 г. с финансиране по ИСПА проект. Колекторът е основен приемник за отпадъчните води на гр. Баня и прилежащите територии. Обектът е завършен, предстои Държавна приемателна комисия за въвеждането му в експлоатация.

- Десен Перловски колектор - Строителството на Десен Перловски колектор започна през м. април 2010 г. С изграждането на колектора се отводнява м.

„Манастирски ливади – изток” и подобрява състоянието на канализационната мрежа на кв. „Иван Вазов”, кв. „Стрелбище” и ж. к. „Гоце Делчев”. Очаква се обектът да бъде въведен в експлоатация в края на 2011 г.

- Десен Слатински колектор - Изграждането на Десен Слатински колектор започна през м. април 2010 г.. С изграждането на колектора се отводнява м. „Кръстова вада - изток”, м. „Кръстова вада - запад”. Очаква се обектът да бъде въведен в експлоатация в края на 2011 г. ;

- Колектор от бул. „Бъкстон” по бул. „Тодор Каблешков” до Десен Владайски колектор. Изграждането на колектор от бул. „Бъкстон” започна през м. април 2010 г. С изграждането на колектора се отводнява м. „Манастирски ливади - запад”, м. „Павлово”, м. „Бъкстон – Триъгълника”, м. „Беловодски път” и кв. „Бъкстон”. Очаква се обектът да бъде въведен в експлоатация в края на 2011 г.

- Рехабилитация на Рилския водопровод и рехабилитация на Рилски водопроводна камера Симеоново. През м. юни 2010 г. започна строителството на обекта. Обектът е въведен в експлоатация през м. март 2011 г.

- Рехабилитация на Рилски водопровод при сифон 3 до входна шахта за тунел №



## Зелен град



4. През м. юни 2010 г. започна строителството на обекта. Очаква се обектът да бъде въведен в експлоатация в края на 2011 г.

### Очаквани резултати:

→ Възстановява се носимоспособността на земната основа под канала, отвеждане на повърхностни и подземни води извън трасето на водопровода и възстановяване на конструктивната устойчивост на канала, чрез обработка на появилите се пукнатини по стените.

- Пречистителна станция за питейни води „Кантон Мала църква“ - През м. април 2011 г. започна строителството на машинна зала с 2 бр. лентови ротационни микро сита и 4 бр. барабанни ротационни микро сита, както и на административна сграда. Очаква се да бъде въведен в експлоатация в през м. октомври 2011 г. Очаквани резултати: Подобряване на качеството на питейната вода, доставяна от язовир „Бели Искър“, и 4 бр. речни водохващания.

-Пречистителна станция за питейни води „Пасарел“ През м. април 2011 г. започна строителството на водоем с обем 350 м3, сграда за напорни филтри, изсушителни полета и утаител за техни-

чески отпадни води. Очаква се обектът да бъде въведен в експлоатация в през м. октомври 2011 г.

- Изготвяме идейни и работни проекти за регионална пречистителна станция на р. Лесновска за пречистване на отпадъчните води на 9 бр. населени места от район „Кремиковци“ и район „Панчарево“, локална пречистителна станция на селата: Владая, Требич, Кокаляне и Войняговци. - Доизграждане на канализационна помпена станция „Нови Искър“ и рехабилитация на канализационни колектори в Нови Искър - През м. ноември 2009 г. започна доизграждането на Помпена станция за канални и дъждовни води, тлакател и довеждащи тръбопроводи за гр. Нови Искър. Обектът е завършен и въведен в експлоатация през м. април 2011 г.

- Рехабилитация на съществуващи съоръжения и внедряване на технология за пречистване на азот и фосфор на Софийската пречистителна станция за отпадни води (СПСОВ) „Кубратово“ През м. декември 2009 г. започна рехабилитацията на съществуващите съоръжения и внедряване на технология за пречистване на азот и фосфор, както и изграждане на 2 бр. нови вторични радиални утаители, резервоар за утайкови води с обем V = 6 500 м3 и реагентно стопанство за

железен трихлорид. С реализирането на проекта се повишава експлоатационната сигурност на Пречистителната станция и се преустановява замърсяването на р. Искър. Обектът е въведен в експлоатация през м. юни 2011 г.

- Водопровод по бул. „Черни връх“ от резервоар „Драгалевци“ През м. април 2010 г. започна строителството на водопровода. Обектът ще бъде въведен в експлоатация през м. септември 2011 г. Ще се подобри водоснабдяването на ж. к. „Лозенец“, кв. „Драгалевска спирка“, жилищна група „Южен парк“, Правителствена болница и кв. „Хладилника“.

→ Изградихме 10 инфраструктурни обекта от ВиК-мрежата на Столична община на стойност над 25 млн. лв.

→ Стартирахме изграждането на:

Главни и второстепенни канализационни колектори на кв. Горубляне, Канализация в кв. „Бенковски“ с пречистителна станция за припомпване на

отпадните води на квартала до СПСОВ „Кубратово“, на стойност 6 млн.лв. Главни колектори I и II на кв. „Симеоново“ на стойност 4 млн.лв

→ Изготвихме 28 проекта за инженерна инфраструктура на територията на Столична община. По мащабните от тях са:

- Идеен и работен проект на актуализация на идеен проект за ВиК мрежа на кв. „Орландовци“ и изготвяне на работен проект за главни канализационни клонове и подмяна съществуващи водопроводи, кв. „Орландовци“, район „Сердика“; - Идеен и работен проект на ВиК мрежата на гр.Банкя и изготвяне на работни проекти на Главни канализационни клонове с подмяна на съществуващата водопроводна мрежа; - Идеен и работен проект на ВиК мрежа на селищата Сеславци, Ботунец, Кремиковци, Яна, Горни Богров, Долни Богров, Кривина, Бухово и Казичане с пречистителна станция за отпадни води , район „Кремиковци“; - Работен проект на Вътрешно квартална ВиК-мрежа на кв. „Модерно предградие“

## Зелен град



с приемник Дубльор на колектор „Н“, район „Врџбница“;

-Работен проект на ВиК мрежа на кв. „Бенковски“, район „Сердика“;

- Идеен проект за ВиК мрежа на кв. „Христо Ботев“, район „Слатина“.

- Изготвихме проектна документация, с която кандидатстваме по Оперативна програма „Околна среда“ за изграждане на 5 Главни канализационни колектора на кв. „Суходол“, на стойност 5,42 млн.лв. -„Главен канализационен колектор I – кл.46, ф1000 от ул. „Люлинска“ до ул. „Траян Танев“ по ул. „Жоте Илков“ и съответните водопроводни клонове.

-„Главен канализационен колектор II – кл. 226, ф800 от ул. „Траян Танев“ до съществуваща РШ на Ляв Суходолски колектор на ул.„2-ри юни“ и съответните водопроводни клонове“.

-„Главен канализационен колектор I – кл.45, кл.43а, кл.42 по ул. „Траян Танев“ от ул. „Жоте Илков“ до ул. „Труд“ и подмяна на съответните водопроводни клонове.

-„Главен канализационен колектор I – кл.22, кл.13 и кл.11 по ул. „Падина“ от ул. „Овчо поле“ до ул. „Орех“ и подмяна на съществуващите водопроводни клонове“.

-„Главен канализационен колектор I –

кл.40 и кл.26 от ул. „Труд“ до ул. „Овчо поле“

-Изработваме подробен устройствен план на териториите от „Кремиковска група“. Изготвихме работни проекти за вътрешната мрежа на селата. Подготвяме работни проекти за отвеждащите колектори и пречиствателни станции.

-идеен проект за кв.„Драгалевци“ и работни проекти за Збр. главни канализационни клонове и работен проект за Главен колектор 1 отвеждащ отпадъчните води от квартала, преминаващ през м. „Кръстова вада-изток“. Извършваме отчуждителни процедури по трасето му.

### → Ремонтирани са 6 участъка на речни корита с обща дължина 3 265 м.

• Корекция на река Суходолска и ремонтни дейности на язовир „Суходол 2“, квартал „Суходол“, район „Овча купел“, Столична община. Сключен Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ между СО и МРРБ през м. юни 2011 г. Стойност на Проекта: 2 000 000 лв. Финансиране по ОПРР. Срок на изпълнение: 2011-2013 г.

• Корекция на р. Новачица в участъка от бул. „Драган Цанков“ до Психодиспансе-

ра (СБЛАНП „Свети Наум“), район „Изгрев“. Завършена и въведена в експлоатация през 2009 г. С реализирането на корекцията се подобри екологичната и урбанистична обстановка в района.

• Чакълосадържател и корекция на р. Въртопо, кв. „Мусагеница“ преди бул. „Цариградско шосе“, изграден през 2008 г. С изграждането на обекта се предотвратява затлачване на покрития участък от реката със скална маса и недопускане намаляване проводимостта на участъка.

• Корекция на р. Слатинска в:

- в участъка от ул. „Гео Милев“ до ул. „Кривина“. Строежът е въведен в експлоатация през 2010 г.

- в участъка от ул. „К.Фотинов“ до бул. „Вл.Вазов“ - строително – монтажните работи са завършени и приети от Държавна приемателна комисия през 2010 г.

• Корекция на критични участъци от р. Владайска. Обектите се изграждат във връзка с реализирането на Ляв Владайски колектор по ИСПА проект:

- в участък от бул. „Никола Петков“ до бул. „Овча купел“- обектът е завършен и предстои Държавна приемателна комисия;

- в участък от бул. „Овча купел“ до км.

О+280 в района на баня „Овча купел“- обектът е завършен и предстои Държавна приемателна комисия;

- в участък от ул. „Дамяница“ до пл. „Средсело“- обектът е в процес на строителство.

Извършена е рехабилитация на СПСОВ „Кубратово“.

• Изградена е помпена станция и тласкател за отвеждане на битовите води на в Нови Искър обслужващ 20 000 души.

### → Предотвратяване на наводнения

Софийската котловина е своеобразен водосборен басейн, който се отводнява от река Искър и нейните притоци. Общата дължина на речната мрежа, пресичаща територията на Столична община, е над 350 000 м.

• Почистването на основните реки и реките от водосбора им са групирани в пет обособени позиции, както следва:

I. Р.ВЛАДАЙСКА, Р.СУХОДОЛСКА И РЕКИТЕ ОТ ВОДОСБОРА ИМ

(р.Суха Лешница, р. Стубела, р. Домуз дере, Деро „Хазната“, Деро по ул. „Обиколна“, р.Охранителен канал Красна поляна)

II. Р.КАКАЧ, Р.БЛАТО И РЕКИТЕ ОТ ВО-



### ДОСБОРА ИМ

(р. Клисурска, р. Банска, р.Беравица, р. Шеовица, р.Селска, р. Църна бара)

III. Р.ПЕРЛОВСКА, Р.СЛАТИНСКА И РЕКИТЕ ОТ ВОДОСБОРА ИМ

(р. Дреновичка, р. Боянска р. Драгалевска, р. Аджибарица, р. Симаничка, р. Скакавица,Р. Копаница, р. Сухата река, р. Старата река, р. Банишка, р. Рекмарица, р. Въртопо, р. Дървенишка)

IV. Р. СТАРА РЕКА, Р. ЯНЧОВСКА, Р. СТАМБОЛОВА, Р. БЪЛГАРСКИ ДОЛ И ДЕРЕТА В С. ЛОЗЕН И С. КОКАЛЯНЕ, Р. БАНИШКА, Р. ШИНДРА (от водосбора на р. Искър)

V. РЕКИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА РАЙОН НОВИ ИСКЪР: Р. ЧЕРВЕНА Р. КЪТИНСКА, Р. МАЛИО ДОЛ, Р. ЛОКОРСКА, Р. ПОДГУМЕРСКА, Р. БАЛШЕНСКА, Р. ГНИЛЯНСКА, Р. ВОЙНЕЖКА, Р. УРШАК, ОХРАНТЕЛНИ КАНАЛИ В С. МИРОВЯНЕ И ЖИТЕН (реки на територията на район Нови Искър, от водосбора на р. Искър)

→ **Почистени са и е осигурена проводимостта на речни участъци с обща дължина 62 490 метра. Не са допуснати щети вследствие от заливане.**

• През 2011 година в рамките на осигурените от бюджета на Столична община

финансови средства са възложени за почистване участъци от речни корита с обща дължина 15 000 метра.

• След осигуряване на средства от Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерски съвет до края на 2011 г. ще бъдат почистени още 30 000 метра речни корита.

• Почистихме 10 критични участъци на река Искър с обща дължина 6 200 метра. Същите са определени от експерти на междуведомствена комисия.

→ **Извършваме периодични проверки на състоянието на поречията**

• Създадохме организация за наблюдение и превантивен контрол. При констатиране на опасност от заливане вследствие на затруднена проводимост се възлага аварийно почистване. Възложени са и почистени участъци с обща дължина 11 555 м.

• Съгласно изискванията на Закона за водите със заповед на кмета на Столична община междуведомствена комисия с представители на Областна администрация, Басейнова дирекция за управление на водите Плевен и Гражданска

защита извършва оглед на поречията на всички реки и техните притоци в границите на урбанизирани територии, за които има информация за намалена проводимост или замърсяване с битови, строителни, едрогабаритни и др.отпадъци. В резултат се изготвя Програма за планово почистване на речните корита на реките, преминаващи през територията на Столична община.

→ **Извършваме на подробен анализ за състоянието на язовирните стени и съоръженията към тях.**

• Изготвени са и се актуализират ежегодно Аварийните планове за действия при екстремни и аварийни условия за язовирите общинска собственост - яз."Мрамор", яз."Суходол-2", яз."Кремиковци", яз."Сеславци", яз."Мърчаево" и яз."Бистрица";

• Осигурена е проводимостта на водата при висока вълна в долния 500 метров участък след язовирната стена на яз. Суходол-2 и яз „Мрамор”, като са сключени договори и са изпълнени необходимите дейности;

• Изготвихме „Програма за инспекция

за оценка на сигурността и анализ на техническото и експлоатационно състояние на язовирите общинска собственост” – I етап;

• Извършихме „Проучване и анализ на техническото и експлоатационното състояние на язовири „Мрамор”, „Мърчаево”, „Суходол-2” и „Сеславци” – II етап. Разработката включва обобщителен том с екзекутивни чертежи на язовирните стени и хидротехническите съоръжения към нея /ситуация, надлъжни и напречни профили на стената, преливника, основен изпускател-входна и изходна шахта/, геодезическо и хидрографско заснемане, подводен оглед на основния изпускател, сондажно проучване на нивото на депресионната повърхност и опробване на насипа на язовирната стена, инженерно-хидроложки изследвания, хидравлични изчисления за определяне на заливаемите зони в долния участък, регистър на язовирите;

• За язовирите „Суходол-2”, „Мрамор” и „Мърчаево” е извършено детайлно обследване конструкцията на земетръс IX степен, съгласно Наредба 2 от 23.07.2007г. за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони;

• Изготвени са Технически проекти за





ремонт на язовирните стени и хидротехническите съоръжения към тях, както и изграждане на Контролно- измервателни системи (КИС) на язовирите „Суходол-2“, „Мрамор“ и „Мърчаево“. Издадени са разрешения за строеж за яз. «Мрамор», яз. «Суходол – 2» и «Мърчаево».

• Техническият проект за язовир „Суходол-2“ е предвиден за финансиране от ОП „Регионално развитие 2007-2013 г.“, за което е внесена Апликационна форма по мярка “Подкрепа за дребномащабни мерки за предотвратяване на наводнения в градските агломерации”.

• Техническият проект за язовир „Мрамор“ е внесен с искане за финансиране вх.№ 102-07-174/26.01.2011 г. в Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерски съвет.

• С искане за финансиране вх.№ 102-07-373/25.02.2011 г. в Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерски съвет е внесен „Проект за поддържане и осигуряване на проводимостта на водата при висока вълна на разстояние до 500 м от язовирните стени за язовирите общинска собственост „Суходол-2“, „Мрамор“ и „Мърчаево“.

• Изготвени и обявени са Подробни устройствени планове /ПУП/ за язовирите „Суходол-2“, „Мрамор“ и „Мърчаево“.

### 8. Подобряване качеството на атмосферния въздух

#### Разработихме

Оперативен план за действие при превишаване на установените норми или алармени прагове на замърсители на атмосферния въздух при неблагоприятни метеорологични условия и други фактори

#### Разработваме

Програма за подобряване на качеството на въздуха, като са целта са сключихме договори с Химикотехнологичния и металургичен университет.

#### Поставихме

2 броя информационни табла за качеството на атмосферния въздух, на „Орлов мост“ и на ул. „Г.С. Раковски“. Те са свързани с Националната мрежа за мониторинг и предоставят информация в реално време за нивата на замърсителите на въздуха в София.

### 9. Намаляване на вредното въздействие на шума в околната

#### среда

• Изработихме Стратегическата карта за шум, приета е с решение на Столичен общински съвет. В нея са дефинирани основните източници на шум и зоните с наднормено ниво на шума.

• Разработихме и прилагаме План за действие за намаляване нивото на шума в околната среда.

• Изграждаме шумозащитни екрани - двустранно изградени шумозащитни екраниращи съоръжения по протежение на бул. „Брюксел“ с дължина 2,5 км.

### 10. Изпълняваме Програма за залесяване в Общинския горски фонд на Столична община

→ През 2008г. са създадени 126,2 дка горски култури както следва:

- в землището на гр. Бухово - 58,4 дка – от бял бор, бреза и топола

- в землището на с. Желява - 10,0 дка – от бял бор, благун и цер

- в землището на с. Д. Пасарел - 28,0 дка - от бял бор

- в землището на с. Железница - 29,8 дка – от бял бор

→ През 2009г. са създадени 47,0 дка горски култури както следва:

- в землището на кв. Нови Искър - 22,0

дка – от черен бор

- в землището на с. Железница - 10,0 дка – от топола

- в землището на гр. Бухово - 15,0 дка – от бял бор, черен бор

→ През 2010г. са създадени 86,0 дка горски култури както следва:

- в землището на кв. Горна баня - 10,0 дка – от цер

- в землището на с. Железница - 20,0 дка – от бял бор

- в землището на с. Сеславци - 8,0 дка – от бял бор

- в землището на с. Подгумер - 47,0 дка – от черен бор, бял бор

- в землището на с. Подгумер - 1,0 дка – от топола

• През 2010 г. Столична община подписа договор с Държавен фонд „Земеделие“ за отпускане на финансова помощ по мярка 223 „Първоначално залесяване на неземеделски земи“ от Програмата за развитие на селските райони. Предвидените за залесяване площ е 462 дка в землищата на с. Яна и гр. Бухово, район „Кремиковци“. През месец февруари 2011 г. стартира изпълнението на договорените видове работи.

# Училищата и детските градини – модерна, привлекателна и сигурна среда за нашите деца



## Какво означава това?

### Подходяща среда за развитие, творчество и спорт:

- Достъп до нови технологии по съвременни европейски стандарти;
- Достъп до разнообразни извънкласни дейности.

## Какво направихме:

### 1. Като разкрием 6000 нови места в детските заведения до 2012 г.

През периода 2008 г.-2011 г. изградихме и въведохме в експлоатация 38 бр. детски заведения (86 нови групи) в т.ч.: 9 нови, 15 по предписание на „ПАБ-СДВР“ (нова сграда на мястото на стара дървена постройка) и 14 разширения към съществуващи.

До края на 2011 г. ще бъде завършено строителството на още 3 детски заведения.

През 2011 г. започва строителството на

още 5 нови сгради за детски заведения. За периода 2008 г. - 2010 г. са изготвени над 40 инвестиционни проекти за строителство на нови и разширения на съществуващи детски и учебни заведения.

Въведохме в експлоатация 2 нови училища.

→ През 2008 г. са въведени в експлоатация 5 бр. детски заведения:

**по предписание на „ПАБ-СДВР“ (нова сграда на мястото на стара дървена постройка):**

1. Нова сграда за 2 гр. към ЦДГ № 127, район „Триадица“.
2. Нова сграда за 2 групи към ЦДГ № 80, с. Горни Лозен, район Панчарево.
3. Нова сграда за 2 групи към ОДЗ № 3, район „Подуяне“.
4. Нова сграда за 2 групи към ОДЗ № 5, район „Подуяне“.
5. Нова сграда за 2 групи към ЦДГ № 83, район „Подуяне“.

→ През 2009 г. са въведени в експло-

**атация 13 детски заведения, както следва:**

**по предписание на „ПАБ-СДВР“ – 6 ДЗ с разкрити 5 нови групи**

1. Нова сграда за 2 групи към ЦДГ № 58, кв. Челопечене, район Кремиковци.
  2. Нова сграда за 2 групи към ЦДГ № 75, кв. Враждебна, район Кремиковци.
  3. Нова сграда за 2 групи към ЦДГ № 162, район „Красно село“.
  4. Нова сграда за 2 групи към ЦДГ № 124, район „Красно село“.
  5. Нова сграда за 5 групи в т.ч. 3 нови към ОДЗ № 41, кв. Обеля, район „Връбница“
  6. Нова сграда за 4 групи в /т.ч. 2/ нови към ЦДГ № 53, район „Илинден“.
- 3 нови ДЗ за 14 групи
7. Преустройство, реконструкция и довършване на детска градина за 4 групи, с. Казичане, район „Панчарево“.
  8. Ново ОДЗ (ОДЗ № 92-филиал) за 6 групи, м. „Левски В“, район „Подуяне“.
  9. Ново ОДЗ за 4 групи, с. Световрачане, район „Нови Искър“.

4 разширения към съществуващи ДЗ за 8 групи

10. Разширение за 2 групи към ОДЗ № 95, район „Люлин“.
11. Разширение за 2 групи към ЦДГ № 136, район „Красно село“.
12. Разширение за 2 групи към ОДЗ № 69, район „Подуяне“.
13. Разширение за 2 групи към ОДЗ № 66, район „Панчарево“.

→ През 2010 г. са въведени в експлоатация следните обекти:

**по предписание на „ПАБ-СДВР“ – 4 ДЗ с разкрити 7 нови групи**

1. Нова сграда за 3 групи /в т.ч. 1 нова/ към ЦДГ № 80, с. Долни Лозен, район Панчарево.
2. Нова сграда за 4 групи /в т.ч. 2 нови/ към ЦДГ № 164, кв. Горна баня, район „Овча купел“.
3. Нова сграда за 4 групи /в т.ч. 2 нови/ към ЦДГ № 80, с. Горни Лозен, район Панчарево.
4. Нова сграда 4 групи /в т.ч. 2 нови/ към ЦДГ № 116, район „Възраждане“.

**Училищата и детските градини –  
модерна, привлекателна  
и сигурна среда  
за нашите деца**



→ **4 нови ДЗ за 18 групи**

5. Ново ОДЗ за 4 гр. (ОДЗ № 127), ж. к. „Стрелбище”, район „Триадица”.

6. Нова ЦДГ за 2 групи, с. Бусманци, район „Искър”.

7. Ново ОДЗ за 8 групи (ОДЗ № 100), район „Люлин”.

8. Ново ОДЗ за 4 групи (ОДЗ № 170), район „Надежда”.

→ **9 разширения към съществуващи ДЗ за 21 групи**

9. Разширение за 3 групи към ЦДГ № 168, район „Слатина”.

10. Разширение за 2 групи и саниране на съществуващата сграда на ЦДГ № 51 (ново ОДЗ № 99), район „Сердика”.

11. Разширение за 2 групи към ЦДГ № 114, район „Красно село”.

12. Разширение за 3 групи към ЦДГ № 92, район „Лозенец”.

13. Разширение за 4 групи към ЦДГ № 79 (ново ОДЗ № 179), район „Илинден”.

14. Разширение за 1 група към ЦДГ № 32, с. Чепинци, район „Нови Искър”.

15. Разширение за 2 групи към ЦДГ № 15, с. Бистрица, район Панчарево.

16. Разширение за 2 групи към ЦДГ № 139, район „Люлин”.

17. Разширение за 2 групи към ЦДГ № 165, район „Изгрев”.

→ През 2010 г. е въведено в експлоатация ново училище в кв. Бусманци, район „Искър”

→ През 2011 г. са въведени в експлоатация следните обекти:

1. Ново ОДЗ, УПИ XVII, кв. 16, м. „НПЗ-Захарна фабрика”, район „Илинден”;

2. Ново ОДЗ, УПИ II, кв. 5, ж. к. „Младост” 3, район „Младост”;

3. Разширение към ОДЗ № 160, район „Витоша”.

→ Предстои през 2011 г. да бъде завършено строителството на следните обекти:

4. Ново детско заведение, кв. 4, ж. к. „Дървеница”, район „Студентски” – срок м. декември 2011 г.;

5. Разширение към ОДЗ № 25, район Банкя – срок м. септември 2011 г.;

6. „Довършване строителството на „Експериментална детска градина в УПИ VI, кв. 38, с. Казичане, район Панчарево – срок м. октомври 2011 г.;

→ През 2011 г. завършихме строителството на обект „Училище в кв. 62, ж.к. „Стрелбище”, район „Триадица” – срок м. септември 2011 г..

→ През 2011 г. започва строителството на още 5 нови сгради за детски

заведения, както следва:

1. Сключен е договор за „Изграждане на двуетажна сграда към ЦДГ № 171, УПИ II-за ДГ и ясли, кв. 4, м. „Свобода”. Възложител е район „Надежда”. Срок за завършване на обекта – м. септември 2012 г.

2. Сключен е договор за строителство на „Разширение към ЦДГ № 76, с. Волуяк, район „Връбница” – срок м. декември 2011 г. Възложител е район „Връбница”;

3. В процедура за избор на изпълнител на строителството е обект „Разширение към ОДЗ № 60, район „Оборище”;

4. В процедура за избор на изпълнител на строителството е обект „Разширение към ЦДГ № 8, район „Илинден”;

5. В процедура за избор на изпълнител на строителството е обект „Изграждане на ново ОДЗ, с. Долни Богров, район Кремиковци;

6. Предстои процедура за избор на изпълнител на обект „Основен ремонт и преустройство за 2 гр. на ЦДГ № 13 (бивша зъботехническа лаборатория), район „Люлин”.

→ За периода 2010 г. - 2011 г. са изготвени още 15 бр. нови инвестиционни проекти за строителство на

нови и разширения на съществуващи детски заведения. Разкрити са 200 места в детските ясли за периода 2007-2010 г.

За периода 2007-2011 г. са осигурени над 4,5 млн. лв. за ремонти и обзавеждане на детските ясли.

За периода 2007-2011 г. са осигурени над 2 млн. лв. за ремонти и обзавеждане на детските кухни.

През 2008 г. се разкри детска кухня в район „Студентски” с капацитет 200 абоната дневно, а се разкриха два нови раздавателни пункта в район „Банкя” и район „Оборище”

През 2011 г. предстои разкриването на нова самостоятелна детска кухня в район Красно село за 200 абоната и са осигурени 165 000 лв. за оборудване.

## 2. Като осигурим обхвата на петгодишните.

→ Осигуряваме приоритетно приемане на 5-годишни деца при откриване на нови групи в детските градини.

Като приведем учебната и спортната база в съответствие с европейските норми.

Изцяло е подменена дограмата на 85% от детските и учебни заведения, напра-



## Училищата и детските градини – модерна, привлекателна и сигурна среда за нашите деца



вена е цялостна топлоизолация на 18 бр. детски заведения и 4 училища.

Във всички общински детски заведения през периода са извършвани частични санирания – ремонт на покриви, ремонт на вътрешноотоплителни инсталации, физкултурни салони.

Във всички нови детски заведения са изградени съвременни площадки и съоръжения за игра на децата, а там, където са построени разширения към детски градини, освен новите площадки са обновени и съществуващите.

Извършихме подмяна на вътрешноотоплителните инсталации на 44 учебни и детски заведения.

Подменихме дизеловото гориво в 1 учебно и в 1 детско заведение в район „Възраждане“ чрез присъединяване към централно топлоснабдяване.

Подменихме абонатните станции на над 200 общински училища и детски градини

→ През 2008 г. извършихме ремонтни дейности в 93 учебни заведения

(подмяна на дограма, ремонт на покриви, ремонт на санитарни възли, ремонти на физкултурни салони, преасфалтиране на училищни дворове, конструктивни укрепвания, изграждане на спортен център към 159 ОУ, с. Челопечене, район Кремиковци) и в 103 детски заве-

дения (подмяна на дограма, ремонт на покриви, ремонт на санитарни възли, конструктивни укрепвания, възстановяване на вертикални планировки около сградите, ремонт на плувни басейни, кухненски блокове и помещения за разкриване на 30 нови групи). Изградена е общодостъпна среда в 11 училища.

→ През 2009 г. извършихме ремонтни дейности в 83 бр. учебни заведения

(подмяна на дограма, ремонт на покриви, ремонт на санитарни възли, ремонти на физкултурни салони, външна канализация) и в 53 бр. детски заведения (подмяна на дограма, ремонт на покриви, ремонт на санитарни възли, външна топлоизолация, ремонт на кухненски блокове и помещения за разкриване на 18 бр. нови групи).

→ През 2010 г. са извършени ремонтни дейности в 20 бр. учебни заведения

(подмяна на дограма, ремонт на покриви, ремонт на санитарни възли, довършване строителството на физкултурен салон на 117 СОУ, район „Кремиковци“, ремонт на ВОИ) и в 53 бр. детски заведения (подмяна на дограма, ремонт на покриви, ремонт на санитарни възли, конструктивни укрепвания и рекон-

струкции, ремонт на кухненски блокове и помещения за разкриване на 4 бр. нови групи).

→ В Програмата за ремонти и мероприятия по енергийна ефективност са включени 23 детски заведения и 17 училища.

-Изпълнихме програма за обновяване и ремонтване на физкултурни салони в училища на стойност 2 849 000 лева.

-Завършихме изграждането на начално училище със съвременен физкултурен салон и разширението на ЦДГ 2 с две градински групи в с.Бусманци, кв.„Искър“.

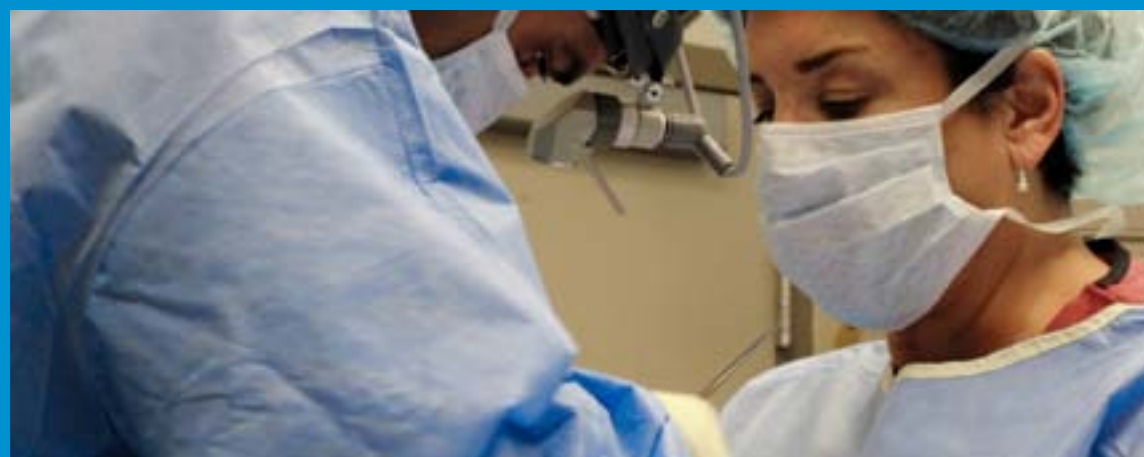


-Построихме училище за 650 ученици от VIII до XII клас в жк. „Стрелбище“, район „Триадица“.

### 3. Като осигурим ефективна охрана и охранителна техника в общинските образователни институции.

-Продължаваме изпълнението на програмата за разширяване обхвата на системата за видеонаблюдение на общински учебни и детски заведения. Към момента в системата са включени училища и детски градини в 8 района изцяло и частично в 5.

# Качествено и достъпно медицинско обслужване и специфично внимание към социалните групи



## Какво означава това?

**Достъп до качествена медицинска помощ, справедливост и солидарност.**

- Общинските болници на високо ниво – апаратура, профилактика, лечение.
- Осигуряване на достъпни и качествени здравни услуги за гражданите на София.

## Какво направихме:

### 1. Като въведем системи за управление на качеството.

- **Въведена е система за управление на качеството ISO 9000 – 2001 във „Втора МБАЛ – София” ЕАД, „Първа САГБАЛ – „Св.София” ЕАД, „Втора САГБАЛ – „Шейново” ЕАД, СБДПЛР на деца с церебрална парализа.**

Всички общински болници имат присъдени акредитационни оценки със заповед на министъра на здравеопазването.

Повече от половината от общинските болници имат право да обучават студенти и специализанти, съгласно акредитационната оценка

- **Въведохме система за управление на качеството ISO 9000 – 2001 в две общински многопрофилни болници – Столична АГ „Шейново” и АГ „Св. София” .**

Столична община е отговорна за функционирането и поддържането на 7 болници и диспансери, за които през 2010г. се изготви анализ за „Нива на компетентност” (осигуреност с медицинска апаратура и персонал за качествени здравни грижи на пациентите). Анализът показва: от 53 болнични структури с легла 20 отделения са трето ниво (най-високото ниво на компетентност), 33 отделения с второ ниво. От медико-диагностичните лаборатории в болниците и диспансерите 12 са оценени като структури трето ниво на компетентност (най-високото ниво) и 10 са с второ ниво на компетентност.

- **Изработихме и прилагаме методика за субсидиране на лечебните заведения за болнична помощ за медицинско болнично обслужване извън обхвата на задължителното здравно осигуряване и на доказано социално слаби лица, и неучастващи в осигурителната система чрез сключени договори между СО и ЛЗБП.**

- **Изработихме и прилагаме методика за субсидиране на извън болничните медицински дейности извън обхвата на задължителното здравно осигуряване и на доказано социално слаби лица на Центъра за психично здраве „Проф. Н. Шипковенски” ЕООД и Центъра за кожно венерични заболявания „ЕООД.(бивши диспансери).**

- **За повишаване информираността на гражданите за здравословния начин на живот и за заплахите за тяхното здраве организираме целогодишни периодични кампании за свободен достъп на пациентите до специализи-**

**раните кабинети в лечебните заведения за болнична помощ.**

Организираме на образователни и диагностично-лечебни програми от Центъра за кожно венерични заболявания и МЦ за пневмо-фтизиатрични заболявания в училищата, социалните домове и ромско население.

Утвърждаваме ролята на здравните медиатори при работа с ромските общности в кв. Факултета.

Участие на лечебните заведения на СО в различни инициативи и кампании на НПО по социално значими заболявания – рак на дебелото черво, полово предавани болести, онкологични заболявания.

- **Участието в Националната програма за профилактика и контрол на ХИВ/СПИН и полово предавани заболявания с разкрит офис на общински координатор по програмата;**

Реализацията на общинската програма за превенция и контрол на наркоманиите чрез общинския „Превантивно -информационен център по проблемите на

## Качествено и достъпно медицинско обслужване и специфично внимание към социалните групи



наркоманиите”(ПИЦПН);

Разкрит дневен център към ПИЦПН за работа с деца и родители по проблемите на наркоманиите по международна програма „Чуй детето”.

Реализиране на общинската стратегия за психично здраве;

Продължаване изпълнението на Националната програма за превенция и контрол на туберкулозата, финансирана от Глобалния фонд към ООН с участието на МЦ по пневмо-фтизиатрични заболявания – София” ЕООД;

### 2. Като въведем система за мониторинг на здравето на учениците.

→ Осигуряваме функционирането на 288 здравни кабинета в училища и 177 в детски градини

→ Правим мониторинг на здравето на учениците и децата съвместно с РИО-КОЗ.

→ Участие на медицинските специалисти от здравните кабинети на училищата в профилактични програми на РЗИ, НЦООЗИ относно заболявания в детската възраст;

Възстановяване дейността на стоматоло-

логичните кабинети в общински училища със съдействието на „Дентален център VI – София” ЕООД;

Въведена система за мониторинг на здравословно състояние на децата в детските градини и училищата чрез подобряване връзката с личните лекари от медицинските специалисти по места и РЗИ.

→ Във всички учебни заведения има разкрити здравни кабинети, осигурени с 185 щатни длъжности медицински специалисти в съответствие с изискванията на Наредба №3 / 2000 г. на МЗ за здравните кабинети в училищата и детските градини.

### 3. Като осигуряваме съвременна медицинска апаратура и средства за основни ремонти на сградите на общинските лечебни заведения.

-Осигурихме нова модерна апаратура:

- За „Първа МБАЛ – София” ЕАД - ядрено-магнитен резонанс;

- За СБДПЛР „Кремиковци” и СБДПЛР „Бухово” диагностична апаратура и медицинско оборудване на обща стойност 190 000 лв.;

- Апаратура на обща стойност 611 487 лв. за „Първа МБАЛ – София” ЕАД, „Четвърта МБАЛ – София” ЕАД и „Пета МБАЛ

София” ЕАД.

-Осигурихме 1 730 057 лв. за ремонт на лечебните заведения.

- Закупеното медицинско оборудване за общинските лечебни заведения за периода 2007-2010г. е на стойност 13 196 000 лв., в т.ч. със средства на Столичния общински приватизационен фонд - 11 244 000 лв. и 2 000 000 лв., предоставени от Министерство на финансите чрез бюджета на Столична община за закупуване на ядрено-магнитен резонанс, ехокардиограф, камера за отделение по клинична патология и ремонт на централна стерилизация.

### → Изпълнени са:

• основен ремонт на „Неврологично отделение” на „II МБАЛ – София” ЕАД;

• СМР в помещения на отделенията на „V МБАЛ-София” ЕАД;

• ремонт на хидроизолация на покрива на „IV-та МБАЛ-София” ЕАД.

• През 2009 г. е изграден и въведен в експлоатация Медицински център в кв. „Суходол”, район „Овча купел”.

- Подобрихме достъпа до здравни грижи на хората с увреждания чрез изградени съоръжения /рампи/ във всички общински лечебни и здравни заведения. Рено-

вираме санитарните възли в общинските болнични заведения.

- Изграждаме информационни модули за медицинската, финансовата дейност и лекарствоснабдяването в лечебните заведения.

- Извършени са ремонтни дейности и закупуване на медицинско оборудване в четирите болници за долекуване, продължително лечение и рехабилитация

Успешно функционира общинския хоспис в „ДКЦ XXV – София” ЕООД и предстои разширяване през 2011 с 38 легла, като са осигурени средства от СОПФ за ремонт и оборудване.

→ Оптимизирахме легловия фонд на лечебните заведения за болнична помощ;

-Утвърдени са „Нива на компетентност” съобразно медицинските стандарти. Анализът показва: от 53 болнични структури с легла 20 отделения са трето ниво (най-високото ниво на компетентност), 33 отделения с второ ниво. От медико-диагностичните лаборатории в болниците и диспансерите 12 са оценени като структури трето ниво на компетентност (най-високото ниво) и 10 са с второ ниво на компетентност.

-Въведени са нови методи на диагностика



## Качествено и достъпно медицинско обслужване и специфично внимание към социалните групи



и лечение.

-Оборудвани са болниците с нови високотехнологични апарати в областта на образната диагностика и ендоскопската диагностика, терапевтично и хирургично лечение, апарати за провеждане на физиотерапия и рехабилитация.

Преструктурирането на извънболничния и болничния сектор е в процес на изпълнение съобразно областна здравна карта и финансовото състояние, приетите медицински стандарти.

През периода се учредиха структури (МЦ и ДКЦ) за специализирана медицинска помощ – дъщерни дружества, към общинските многопрофилни и специализирани болници за активно лечение, както и към СБДПЛР ДЦП „Св. София“ ЕООД.

През 2011 г. се пререгистрира ДКЦ „Св. Лука“ ЕООД в ДКЦ „Св. Лука“ – диабетен център“ ЕООД с цел осигуряване на комплексност в специализираната лечебна дейност на болните със захарен диабет.

От 2007 г. са прекратени дейността на четири лечебни заведения - „Стоматологичен център XXVIII – София“ ЕООД, „Дентален център V – София“ ЕООД, Дентален център XII – София“ ЕООД, „Дентален център XIII – София“ ЕООД.

Предстои изпълнение на приети решения на СОС за прекратяване на дейността чрез

ликвидиране на „МЦ IV – София“ ЕООД, Дентален център XV – София“ ЕООД и „Дентален център I – София“ ЕООД и вливане на „МЦ VII – София“ ЕООД в „ДКЦ VII- София“ ЕООД и „МТЛ I- София“ ЕООД в „Дентален център VI – София“ ЕООД.

→ **Към „ДКЦ XXV – София“ ЕООД е разкрит МЦ за неотложна помощ, който обслужва столичани на място и по домовете.**

Към болниците за активно лечение са разкрити денонощни кабинети за неотложна и спешна помощ, чиято дейност се финансира от СО.

На територията на „Пета МБАЛ – София“ ЕАД и „МЦ XXXI – София“ ЕООД (в Нови Искър) са предоставени помещения на екипите та ЦСМП – София.

→ **Ежегодно осигуряване чрез бюджета на СО на финансови средства около 10 млн. лв. за финансиране на общинските лечебни заведения за медицински дейности извън обхвата на задължителното здравно осигуряване.**

През 2011 г. в три лечебни заведения за болнична помощ – „Втора МБАЛ – София“ ЕАД, „Пета МБАЛ – София“ ЕАД и СБДПЛР „Панчарево“ ЕООД за първи път се финансира лечението на пациенти в „будна кома“;

-От 2007 г. чрез бюджета на СО се финансира скрининг на глухотата при новородените деца в трите родилни отделения на общинските болници – Първа САГБАЛ „Св. София“ ЕАД, Втора САГБАЛ „Шейново“ ЕАД и „Втора МБАЛ – София“ ЕАД; Дофинансиране на дейността на отделението за интензивно лечение на рискови новородени деца „Първа МБАЛ – София“ ЕАД;

Ежегодно приоритетно осигуряване на средства от СОПФ за строително-ремонтни дейности на сградния фонд и закупуване на медицинско оборудване за лечебните заведения за болнична помощ;

Актуализиране на методиката за текущ контрол на извършените от лечебните заведения медицински дейности, финансирани чрез СО.

Провеждане на процедури по ЗОП за ремонтни дейности и ново оборудване чрез администрацията на СО;

Участие на представители на столичната администрация при провеждане на процедури по ЗОП от лечебните заведения за обезпечаване на тяхната медицинска и стопанска дейност;

Разширяване на приходоизточниците на лечебните заведения – фондове за допълнително здравно осигуряване, платени медицински услуги от физически и

юридически лица, клинични изпитвания, финансиране от обучение на специалисти, административно-стопански услуги, участие в програми и проекти;

### 4. Като развием предлаганата само в София общинска програма „Асистент за независим живот“.

→ **Социална услуга „Асистент за независим живот“ за периода 2008- 2011**

- Брой включени ползватели – 3586
- Брой включени асистенти – 4174 – осигурена трайна заетост
- Осигурени средства – 14 328 919 лв.

### 5. Като продължим да развиваме услугите, предлагани в Дневни центрове, Центрове за обществена подкрепа, Центрове за настаняване от семеен тип, Защитени жилища за деца и възрастни.

→ **Разкрихме 27 нови социални услуги за периода 2007 – 2011 г.**

- Дневен център за социална интеграция и рехабилитация на лица с проблеми от аутистичния център
- Дневен център за лица с ментални увреждания
- Дневен център за възрастни с психични разстройства

## Качествено и достъпно медицинско обслужване и специфично внимание към социалните групи



- Дневен център за възрастни хора с увреждания
  - Дневен център за възрастни с увреждания седмична грижа
  - Дневен център за деца с увреждания
  - Център за настаняване от семеен тип за деца и младежи от 7 до 18 години в подготовка за реинтеграция в семейна среда - 2 броя
  - Център за настаняване от семеен тип за деца с интелектуални затруднения
  - Център за настаняване от семеен тип за деца с увреждания
  - Център за социална рехабилитация и интеграция
  - Център за настаняване от семеен тип
  - Център за обществена подкрепа – 4 броя
  - Център за работа с деца на улицата
  - Кризисен център за деца, пострадали от насилие
  - Защитено жилище за хора с психични увреждания
  - Защитено жилище за лица с умствени затруднения
  - Преходно жилище
  - Клубове на инвалида и пенсионера – 6 бр.
- През 2011 г. Разкриваме следните социални услуги – общо 9 броя.

- Център за обществена подкрепа
- Център за настаняване от семеен тип – 2 бр.
- Център за социална рехабилитация и интеграция на деца в риск
- Защитено жилище за хора с психични разстройства
- Кризисен център за деца и жени, пострадали от насилие
- Комплекс за социални услуги – Център за обществена подкрепа и Звено «Майка и бебе»
- Дневен център за деца с увреждания
- Дневен център за деца с увреждания «Седмична грижа»

→ През 2011 г. в резултат на последователната политика на Столична община за осигуряване на по-добро бъдеще за децата се закри за пръв път от двадесет години Дом за деца лишени от родителски грижи „Христо Ботев“, като децата бяха изведени от институцията и настанени в среда, близка до семейната или реинтегрирани.

### → Изработихме и прилагаме следните стратегии:

- Стратегия за развитие на социалните

услуги за хора с увреждания 2009 г.- 2013 г.

- Стратегия за развитие на социалните услуги за деца и семейства 2010 г.- 2013 г.
- Стратегия за развитие на социалните услуги за хора от третата възраст на територията на Столична община 2009 - 2013 г.
- Стратегия за развитие на социалните услуги 2010 г. - 2013 г.
- Областна стратегия за развитие на социалните услуги на територията на област София.
- Стратегия за психичното здраве 2008 г. – 2013 г.

→ Изпълняваме проект за социално включване на МТСП, финансиран от Световната банка: „Създаване на два общностни центъра за деца и родители в рискови групи на територията на СО“.

Стойност на Проекта: 6 400 000 лв.

- През 2010 г. е завършено „Санитарно и реконструкция на „Дом № 1 за стари хора, кв. „Дървеница“, район „Студентски“ на стойност – 4 886 000 лв.

→ Изпълняваме проект „Социални услуги за достоен и независим живот“, финансиран от Оперативна програ-

ма „Развитие на човешките ресурси“, Дейности „Социален асистент“ и „Домашен помощник“ за периода 01.08.2008- 29.02.2012г

- Брой включени ползватели – 92
- Брой включени асистенти – 44
- Изразходвани средства – 267 846лв. – финансиране от Европейски фондове

→ Работим по Национална програма „Асистенти за хора с увреждания“, дейност „Социален асистент“ - обслужвани потребители на социалната услуга и наети на работа трайно безработни лица като социални асистенти, както следва:

- Брой включени ползватели – 268
- Брой включени асистенти – 106 – осигурена трайна заетост
- Изразходвани средства – 159 953 – финансиране от републиканския бюджет

→ Съфинансираме различни институции и неправителствени организации, с цел предоставяне на разнообразни социални услуги за деца и хора с увреждания, съгласно техните потребности - осигурени средства от общинския бюджет на обща стойност – 517801лв.

- Фондация „Очи на четири лапи“ за периода 2008-2011 г. - Общо отпуснати

## Качествено и достъпно медицинско обслужване и специфично внимание към социалните групи



средства от общинския бюджет – 263 266 лв.

- Сдружение „Тишина” театър на млади актьори с увреден слух „Мим-Арт” за периода 2009 – 2010 г. - Общо финансиране на дейността от общинския бюджет - 59 100 лв.

- Българска асоциация за рекреация, интеграция и спорт - по проект „Равен шанс” - Общо финансиране на дейността от общинския бюджет – 4830 лв.

- Асоциация „Анимус” по проект „Кризисно звено за спешна психологическа помощ и настаняване на жени и деца, преживели насилие и деца в риск” - Финансиране от общинския бюджет в размер на 39 435 лв.

- Сдружение „Деца и юноши” - проект „Мобилна работа с деца на улицата” - Общо финансиране на дейността от общинския бюджет – 71 200 лв.

- Дентален център VI - по проект „Дентално лечение на възрастни пациенти от домовете за стари хора на територията на СО” - Общо финансиране на дейността от общинския бюджет - 50 000 лв.

- Фондация „За Нашите Деца” - Общо финансиране на дейността от общинския бюджет - 29 970 лв.

→ **Изпълняваме проекти и кампании,**

### **насочени към най – уязвимите групи на столицата:**

- Проект „Социална работа с деца на улицата – работа на терен”, реализиран съвместно между Столична община, МВР, РДСП и Сдружение „Деца и юноши” – регистрирани са около 500 случая на наблюдавани и задържани лица в т. ч. 267 деца, от които непълнолетни 99 бр. малолетни 168 бр.

- През 2009 г. до настоящия момент се реализира Кампания за осигуряване на подслон на бездомните граждани на Столицата през зимните месеци – осигурен е подслон на около 1000 лица.

→ **Извършихме ремонтни дейности в Заведенията за социални услуги за периода 2007 -2011 г., финансирани със средства от общинския бюджет на стойност – 12 638 948 лв.**

- Ремонтирахме Бюрата за социални услуги през периода 2007 – 2011 със средства на обща стойност – 487 911 лв.

- Изградихме достъпна среда в Заведенията за социални услуги и Бюрата за социални услуги - със средства на обща стойност – 642 181 лв.

- По проект „Красива България” за ремонт и обзавеждане на Дом за деца

„Славейков”, съфинансиран от Столична община.

- Предстоящ ремонт по проект „Красива България” за основен ремонт на Дом за слепи лица, съфинансиран със средства от Столична община.

→ **Осигуряваме функционирането на 7 специализирани институции за деца (Домове за деца) и 7 Домове за възрастни хора.**

- Разкрихме центрове от семеен тип в кв. „Редута” в партньорство с УНИЦЕФ и в ж.к. „Люлин” заедно с Международна социална служба.

- Подготвяме проект за включването на центъра от семеен тип „Надежда за малките” в кв. „Княжево” като държавно делегирана дейност в структурите на Столична община.

- Изготвихме проекти, с които ще кандидатстваме за финансиране по Оперативни програми за изграждане на още 11 центъра за настаняване от семеен тип.

→ **Разработихме и реализираме проекти с европейско финансиране:**

- Проект „Ателие – Млад дизайнер” - финансиран по схема за безвъзмездна финансова помощ „Социално предприемачество – Популяризиране и подкрепа на социални предприятия. Пилотна фаза”.

По този проект Столична община партнира на водещата организация Сдружение „Ние сме едно семейство”.

- Проект „Изграждане на Център за консултиране, подкрепа и подготовка за самостоятелен живот на юноши в риск”, финансиран по схема за БФП „За по-добро бъдеще на децата”, в която Столична община е водеща организация, а партньор е Сдружение „Дете и пространство”.

- ПРОЕКТ CoNet „Cohesion Network” - за изграждане на международна мрежа при решаване на социални проблеми, финансиран от Европейския фонд за регионално развитие чрез програма URBACT II на Европейския съюз с партньори от Германия, Великобритания, Франция, Швеция, Холандия, Италия, Испания, Полша и Румъния.

- Подготвихме документация за кандидатстване през 2011 г. с проект по Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие”, Операция 1.1 „Социална инфраструктура”, Схема „Подкрепа за деинституционализация на социални институции, предлагащи услуги за деца в риск” за изграждане на 13 Центрове за настаняване от семеен тип за деца с увреждания и 3 Защитени жилища – бю-



## Качествено и достъпно медицинско обслужване и специфично внимание към социалните групи



джет 9 844 993 лв.;

- Подготвена документация за кандидатстване през 2011 г. с проект «Социално включване чрез създаване на общностни центрове за деца и родители в рисковите групи на територията на Столична община», финансиран от Световна банка за изграждане на 2 областни центрове, единият от които е насочен за работа с деца с увреждания и техните семейства на обща стойност до 5 000 000 лв..

→ **Дейности и услуги по предоставянето на преференции за гражданите на Столицата за периода 2008 г. – 2010 г.**

- Издадени преференциални карти за пътуване с масовия градски транспорт: 2008 г. – 69 952 бр. 2009 г. – 77 468 бр. 2010 г. – 66 49 бр.

- Издадени преференциални карти за паркиране в „синя зона“: 2008 г. – 2 434 бр. 2009 г. – 2 750 бр. 2010 г. – 4 363 бр.

- Подадени заявления от трудноподвижни лица с увреждания, желаещи да ползват специализиран транспорт

от специализирано звено към дирекция „Логистика“ при СО и ОП „Лозана“ ЕАД: 2008 г. – 167 бр. 2009 г. – 107 бр. 2010 г. – 114 бр.

- Отпуснати персонални пенсии на деца: 2008 г. – 13 бр. 2009 г. – 20 бр. 2010 г. – 21 бр.

- Обработени рецепти за безплатни лекарства на ветерани от войните на стойност както следва: 2008 г. – 2 315 640 лв. 2009 г. – 2 044 645 лв. 2010 г. – 1 261 138 лв.

- Извършени погребения на социално слаби граждани: за сметка на общинския бюджет. 2008 г. – 138 бр. 2009 г. – 195 бр. 2010 г. – 187 бр.

→ **Организирахме благотворителни мероприятия на Столична община за деца, хора с увреждания и други уязвими групи с цел подпомагане тяхната интеграция и социално включване**

- Благотворителна кампания на Столична община в помощ на хората в състояние на будна кома, с цел провокиране вниманието на отговорните институции и разкриване на центрове за рехабилитация.

- Благотворителна кампания на Столична община в подкрепа на деца с церебрална парализа, с цел подкрепа на болните деца и събиране на средства за закупуване технически помощни средства.

- Организирани „Ден на кариерата“ за младежи, настанени в заведенията за социални услуги, както и „Ден на отворените врати“ за хора с увреждания, съвместно с МС и всички министерства на територията на РБългария.

### 6. Като разкрием обществени трапезарии за социално слаби през зимния период.

-Разкрихме пунктове за раздаване на 1350 порции супи дневно на социално слаби лица в сградите на бюрата за социални услуги „Възраждане - Красна поляна - Илинден“, „Лозенец – Триадница – Средец“, „Младост – Студентска“ и „Люлин – Банкя“ за периода 01 декември – 31 март.

-Изпълняваме проект „Обществени трапезарии“ на Фонд „Социално подпо-

магане“ при Министерство на труда и социалната политика, финансиран от „Отворено общество“, по който в шест района на Столична община се задоволяват потребностите от храна на повече от 600 социално слаби.

### 7. Като осигурим повече възможности за придвижване на хората с увреждания.

-Изградихме достъпна среда в шест заведения за социални услуги на стойност 1 98 864 лв. и в пет бюра за социални услуги на стойност 53 316 лв.

-Продължихме изграждането на достъпна среда в училища и детски градини, като до момента е създадена такава в над 70 сгради.

-Изграждаме достъпна среда в 11 училища и детски градини.

- Подобрихме достъпа до здравни грижи на хората с увреждания чрез изградени съоръжения /рампи/ във всички общински лечебни и здравни заведения. Реновираме санитарните възли в общинските болнични заведения.

- Осигуряване на мобилна дентална помощ в домовете за хора с увреждания и старческите домове на територията на СО от „Дентален център VI – София“ ЕООД.

# Безстопанствените и домашните любимци – проблем и отговорност



## Какво означава това?

Живеем в обща биосистема, грижата и за хората, и за животните е част от нашия човешки дълг.

→ **Хуманен подход при решаването на проблема с безстопанствените животни.**

→ **Анализ и контрол на популацията като цяло.**

## Какво направихме:

**1. Като положим грижи за кастрация, обезпаразитяване, ваксинация срещу бяс и трайна маркировка на неагресивните безстопанствени кучета и връщането им по обитаваните от тях места с редовен ветеринарномедицински надзор.**

→ **Разработихме нова Програма за намаляване на популацията на бездомни кучета 2011-2015г.** с участи-

ето на представители на Министерство на земеделието и храните, Областна дирекция по безопасност на храните, Столичен инспекторат, Общински съветници, Неправителствени организации

-Общинското предприятие „Екоравновесие”

**2. Като продължим стратегията за овладяване на популацията и настаним безстопанствените животни в съответните приюти, част от които вече са построени на територията на столицата.**

→ **Осигуряваме функционирането на 5 приюта за безстопанствени кучета, в районите:**

Кремиковци – с. Сеславци и с. Горни Богров, „Илинден”, „Слатина” и „Лозенец” с общ капацитет 1000 броя кучета.

→ **Подготвяме проектна документация за изграждане на нов приют.**

**3. Като регистрираме домашните кучета и популяризираме ползите от кастрацията им с цел установяване на контрол върху размножаването им и предотвратяване на евентуалното им изоставяне.**

- Изготвихме нова Наредбата за придобиване, притежаване и отглеждане на домашни и селскостопански животни.

-Подготвихме споразумения с приюта в с. Горни Богров и кастрационните центрове в район „Илинден” и в „Студентски град” за безплатна кастрация и поставяне на микрочип на домашните кучета и кастрация на безстопанствените кучета, залавяни от мобилните екипи на ОП „Екоравновесие”.

- Сключихме споразумения с неправителствените организации Animal Rescue Sofia и Фондация „Четири лапи” за кастриране, ваксиниране и обезпаразитяване на безстопанствени и домашни кучета в ромски квартали – Филиповци, Христо Ботев, Захарна фабрика, Баталова воденица, Факултета.

-Осигурихме безплатна кастрация, вак-

синиране и обезпаразитяване на всеки домашен любимец, при желание от собственика.

-Засилихме контрола по регистрация на домашните кучета, в следствие на което броят на регистрираните се увеличи осем пъти.

**4. Като оптимизираме контрола по спазване на разпоредбите на Общинския съвет, отнасящи се до разходките на домашните любимци и местата за изхвърляне на биологичните им отпадъци.**

-Определихме със заповеди на районните кметове местата за разхождане на домашните любимци.

**5. Като наложим строг контрол и санкции за собственици на домашни любимци, които не ги регистрират и не заплащат съответните такси.**

-Изготвихме проект за наредба за придобиване, притежаване и отглеждане на домашни животни в гр. София.

# Спорт и активно здраве - стил на живот на съвременните граждани



## Какво означава това?

**Повишаване качеството на живот на отделния гражданин:**

- Акцент върху превенцията, върху укрепването на здравето.
- Приоритет на спортването като фактор за доброто физическо и психическо състояние на хората, подложени на стрес в урбанизираната среда.
- Ефективно управление и модернизиране на наличната спортна база и изграждане на нови спортни обекти и съоръжения с цел осигуряване на условия за спорт за всички.

## Какво направихме:

**1. Като създадем механизъм за сътрудничество между институциите за увеличаване броя на столичани, практикуващи физически упражнения и спорт като средство за създаване на култура на здравословен**

**начин на живот, за развитие на физическата дееспособност и за предотвратяване на рисково поведение.**

- Осигуряваме провеждането на програма „Ваканция” на СО, включваща провеждането на състезания от ученически игри.
- Организираме и съдействаме за провеждането на спортни събития като „Маратон на София”, „Фестивал на бягането”, „Седмица за хора с увреждания”, Итеграционен турнир по канадска борба за хора с увреждания, Великденски и Коледен турнир за деца, лишени от родителски грижи, „Международен ден на възрастните хора”, „Туристически празник за ветерани туристи”, първенства за ветерани по ски.
- Организирахме и проведохме „Европейска седмица на мобилността”, която завърши с велошествие в Деня без автомобили – 22 септември.
- Финансирахме, чрез Програма

„Спортни, младежки и детски дейности” спортни дейности на клубове, училища, граждански организации и др.

→ **За 2008 г. – 832 460 лв.**

Спортни дейности – 90 проекта на обща стойност 481 455 лв.

Младежки дейности – 57 проекта на обща стойност 306 758 лв.

Туризъм и екология – 4 проекта на обща стойност 21 350 лв.

→ **За 2009г. – 1 179 162 лв.**

Спортни дейности – 93 проекта на обща стойност 610 949 лв.

Младежки дейности – 64 проекта на обща стойност 375 980 лв.

Туризъм и екология – 5 проекта на обща стойност 31 860 лв.

→ **За 2010г. – 747 018 лв.**

Спортни дейности – 61 проекта на обща стойност 304 283 лв.

Младежки дейности – 54 проекта на обща стойност 274 810 лв.

Туризъм и екология – 3 проекта на

обща стойност 14 800 лв.

→ **За 2011г. – 750 468 лв.**

Спортни дейности – 77 проекта на обща стойност 409 710 лв.

Младежки дейности – 43 проекта на обща стойност 252 290 лв.

Туризъм и екология – 3 проекта на обща стойност 9 800 лв.

**2. Като разработим програма за изграждане на спортни площадки, велосипедни алеи и междублокови пространства.**

→ Изпълняваме дейностите по Стратегията за развитие на спорта, приета от Столичен общински съвет.

→ Изградихме 19 км велоалеи.

→ Разработваме проекти за осигуряване на велосипедни алеи в ж.к. „Люлин” и свързването на ж.к. „Младост” с централна градска част.

**3. Като съдействаме за изграждането на многофункционална спортна зала**



## Спорт и активно здраве - стил на живот на съвременните граждани



### за спорт и културни събития с 15 000 места, която да отговаря на новите условия за живот в големия град.

→ Съдействахме за успешното изграждане на многофункционалната спортна зала. Реновирахме изцяло пътните връзки към новата зала и кръстовището на четвърти километър.

### 4. Като продължаваме да създаваме оптимални условия и увеличим възможностите за занимания със спорт на деца и ученици от различни възрастови групи и обновим физкултурните салони и басейни във всички учебни заведения.

→ Построихме нова спортна зала в столичния кв. „Челопечене“, район Кремиковци. Сградата, с обща разгъната застроена площ 1917 кв.м, е разположена до училищния двор на 159 ОУ „Васил Левски“. Разполага с многофункционална спортна зала за баскетбол, волейбол, хандбал, както и две по-малки зали - за други видове спорт и за фитнес. Строителството на обекта е на стойност 2.4 милиона лева.

→ Завършихме изпълнението на програмата за ремонт и обновяване на физ-

културни салони, включваща 67 обекта на обща стойност над 3 млн. лева.

→ Изпълняваме два проекта по ОП „Развитие на човешките ресурси“ за образователна интеграция на деца от ромски етнически произход, който включва 5 училища, 3 детски градини и 3 районни администрации.

→ Осигурихме: 480 велосипеда за обу-

чението по безопасност на движение на деца, изграждането на над 20 училищни площадки по безопасност на движението, обзавеждането на 12 кабинета, обучението на екипи, създаването на 24 училищни клуба и финансирането на дейността им.

### 5. Като въведем ефективни мерки за



### управление, стопанисване и контрол на спортната база в жилищните комплекси.

→ Изпълняваме Стратегията за развитие на спорта на територията на СО, приета от СОС и осъществяваме контрол и управление на спортната база чрез районните администрации.

→ При разработване на подробните устройствени планове на жилищните комплекси се осигуряваме устройствен статут на зоните за спорт и спортните площадки, което регламентира запазването им.

# Културно-историческо наследство и туризъм – да представим София на света



## Какво означава това?

Превръщане на културата в ресурс и фактор за развитие.

- София – европейски център на културно-историческо наследство.
- Достъп до културните прояви в столицата за всеки гражданин на България.
- Превръщане на общинските средища на културата в притегателни духовни центрове.
- Дестинация, която обхваща значителна част от туристическия пазар на Балканите и представлява регионален лидер при трансграничните пътувания и турове, свързани с културата и природата на Югоизточна Европа.

## Какво направихме::

### 1. Като създадем Музей на съвременното изкуство.

→ Съдействахме за реконструкцията и преустройството на сграда от комплекс „Софийски арсенал“ в Музей на съвременното изкуство – София. Проектът се реализира с участието на Норвегия, Исландия и Лихтенщайн.

### 2. Като съхраним и развием културното наследство и се погрижим на опазване на културните обекти в града.

-Стартирахме проект “Сърцето на града - експониране на археологическото ниво на Сердика-Средец”.  
-Продължаваме дейностите по разкриването на подземното археологическо ниво, където се развива културен маршрут по антична и средновековна София.  
-Извършваме археологически проучвания на “Ларго” между Министерски съвет и Президентството, както и на Метростанция 8 от II-ри Метродиаеме-

тър пред ЦУМ., на античния Амфитеатър на бул. “Дондуков”, на Лъвов мост и други.

-Продължаваме работата по проекта за консервация, реставрация и експониране на археологическото ниво под базиликата “Света София”, където се предвижда да бъде оформен един от най-големите музеи на некропол.

- Подкрепихме група малки проекти, насочени към „Софийската света гора“ и важни археологически забележителности;
- Подготвени бяха в сътрудничество с Министерството на културата и стартирани проекти за подземния музей на Св.София и археологическата зона на метрото;
- Стартираха проекти за подобряването на главните градски паркове;
- Изготвихме и бе одобрен проект „Адаптация на Централната минерална баня за музей на София с активно присъствие на минерална вода”.

Предстои сключване на договор с МРРБ.

Стойност на Проекта: 6 300 000 лв. Финансиране по ОПРР.Допълнителен собствен принос извън проектното предложение: 2 400 000 лв.

- Осигурихме почистване на замърсени повърхности по Паметника на Съветската армия, Братска могила, Паметник-костница на съветските войни в район “Лозенец”, Паметника на В. Левски.

-Възстановихме надписите на 14 броя бюст-паметници в Алеята на бележитите българи в резерват “Борисова градина”, както и на паметниците на загиналите в Отечественна война в Такевата градина на ул. “Солунска” и парка “Заимов”.

-Възстановихме паметника на загиналите в Отечественната война в Градинката на ул. “Опълченска” и “Симеон”

-Обновихме три паметника на градинското и парково изкуство - Руски па-

## Културно-историческо наследство и туризъм – да представим София на света



метник, градинката пред базиликата “Света София” и Парк на Военна академия.

-Финансирахме чрез Столичната програма “Култура” почистването на археологическите останки от антична вила в кв. „Стефан Караджа”.

-Изработихме сайт за Антична Сердика

-Организирахме юбилейна изложба “100 години Минерална баня Банкя”.

- Изготвихме анализ на паметниците на културата на територията на природен парк „Витоша”.

- Подготвихме регистър на военните паметници на територията на Столична община.

-Актуализираме списъците на всички паметници на културата на територията на Столична община с цел създаване на регистри.

### → Изпълнени са:

- подмяна на дограма на ОКИ „Красно село”;
- основен ремонт на фоайе, гримьорни и санитарни възли на „Малък градски театър „Зад канала”;
- ремонт на покрив, санитарни възли и озвучителна система на ОКИ „Театър

София”;

- изготвен е инвестиционен проект и е издадено Разрешение за строеж на обект „Реконструкция и преустройство на Къща-музей на художника Ненко Балкански”.

### 3. Като завършим реформите в общинските театри и превръщането им в привлекателни центрове.

→ Осигуряваме успешното функциониране чрез делегирани бюджети и грижа за материално-техническата база на четирите общински театъра - Театър „София”, Малък градски театър „Зад канала”, Театър “Възраждане” и Столичен куклен театър.

### 4. Като развием ролята на столичните читалища като адекватни на съвременните изисквания културни центрове.

→ Подпомагаме столичните читалища в разработването на проекти към различни организации, с което се обогатява и подобрява дейността и така се повишава ролята им на културни и духовни центрове.

### 5. Като изградим културно-информационен център, който да популяризира и отразява културния живот на града и да осигурява възможност за резервация и закупуване на билети за всички представления и събития в столицата.

→ Изграждаме със собствени бюджетни средства Културно-информационен център – София, разположен в подлеза пред СУ „Климент Охридски”. Развиваме дейностите по предоставяне на услуги в два сектора – туристическа и културна информация.

### 6. Като развиваме София като открит град с богат и разнообразен интеркултурен потенциал.

→ Обогаляваме съдържанието на „Културния календар” с нови форми с акцент върху извеждането на програми на открито - в паркове, площи, в нестандартни пространства около и в недвижими паметници на културата, изработване на програма за културен туризъм, културно - исторически маршрути, създаване на нов тип културни продукти, отразя-

ващи новите тенденции в съвременните културни практики.

→ Организирахме и проведохме за първи път „Седмица на отворените врати” в Столична община, в рамките на европейския проект „Open cities”.

### 7. Като стимулираме разнообразяването и развитието на културните индустрии.

→ **Изпълняваме Столична програма “Култура”**

Разглеждани са общо 1 494 проекта, от които до момента финансиране са получили 479 проекта

→ **По приоритет 8 „Историческо наследство, социализация на недвижими паметници на културата и културни традиции на столицата” – постъпили са 103 проекта, одобрени 27.**

### 8. Като развием културния туризъм и културното предприемачество.

→ Разработихме и реализирахме четири анкетни проучвания сред хотелиери, туроператори, културни институти и религиозни храмове.



## Културно-историческо наследство и туризъм – да представим София на света



Анкетираните бяха мениджъри на хотели, туроператорски фирми и духовни лица. Въз основа на проучването и поддържаната статистическа информация се подготви доклад за състоянието и перспективата за развитие на туристическа дестинация София.

### → Разработихме:

концепция за медийно представяне на туристическа дестинация София, рекламна концепция за развитие и популяризиране на туризма в дестинация София и актуализирана Стратегия и План за развитие на туризма в София през периода 2011-2014.

### 9. Като увеличим мащабите на конгресния и на конферентния туризъм.

-Подкрепяме международно туристическо изложение „Ваканция и СПА ЕКСПО”, на което участваха с отделни щандове представители на правителството на Москва, Община Анкара, Белград, Будапеща, Прага и Скопие.  
- Издадохме брошура „Конгресните центрове на София” за рекламно информационно представяне на въз-

можностите за провеждането на големи конгресни и конферентни прояви, която беше успешно презентирана на най-голямото специализирано международно туристическо изложение във Франкфурт, Германия през месец май 2010 г. и във Виена през месец август 2010 г.

### 10. Като направим столицата привлекателно място за провеждането на големи спортни и специални събития.

- Съдействахме за организирането на над 200 спортни събития.  
- Финансирахме по програма „Младежки, спортни дейности и туризъм” 554 проекта, разработени от спортни клубове и неправителствени организации на обща стойност над 3,5млн. лева.

### 11. Като разработим атрактивен туристически интернет портал на София.

- Изпълнихме проект „Подкрепа за междурегионално сътрудничество и обмен на най-добри практики между София и Атина в областта на туризма”, по който е изготвена WEB базирана информационна система за предста-

вяне в Интернет на град София като туристическа дестинация и промоотиране на туристическите продукти. Сайтът е разработен първоначално на български и английски език, но предоставя възможност да се представи съдържание на повече езици.

### 12. Като организираме създаването на Туристически информационен център към общината.

- Изградихме „Туристически-информационен център – София, разположен в подлеза пред СУ „Климент Охридски”, който предоставя безплатна информация на четири езика за жителите и гостите на София.  
- Разработихме пътеводител за София в два варианта – книжка и DVD диск, 5 вида тематични двуезични карти, 3 вида двуезични брошури, 7 вида дипляни на различни езици. Реализирани са осем рекламно-информационни презентации пред делегации и чуждестранни журналисти.  
-Организирахме първата пешеходна обиколка „Опознай София – централна градска част” с екскурзовод.  
-Съдействахме за провеждане на първия по рода си поклоннически по-

ход „Рилският Чудотворец” от София до Рилския манастир.

Изпълнява се проект по ОП „Техническа помощ”: „Изграждане и функциониране на Областен информационен център София-град и София-област за популяризиране на Кохезионната политика в България”. Стойност на Проекта: 600 000 лв.

# Финансиране на общинските проекти - прозрачно, целесъобразно, активно



## Какво означава това?

- Ефективно планиране
- Ясно определени обществено значими приоритети
- Привличане на средства от фондовете на ЕС
- Ефикасно и законосъобразно изразходване

## Какво направихме?

- Осигурихме трайна финансова стабилност на СО, гарантираща изпълнението на програмите за действие през мандата 2007 – 2011 г. и преодоляване на финансовата и икономическа криза с минимални негативни ефекти
- Постигнахме устойчиво управление на парите, базирано на „Общинския план за развитие на СО за периода „2007 – 2013 г.“ и приетия „Общ градоустройствен план на София“. Планомерно и законосъобразното разходване на средствата съобразно приетите приоритети и цели.
- На основата на високия кредитен рейтинг

на Столична община осигурихме ползване на кредити от местни банки, EIB и EBRD и др. при изгодни за СО лихвени и други параметри за финансиране на мерки и дей-

ности по Програмата

- Въведохме стриктен контрол за разходване на средствата от бюджета на Общината



• Чрез системен и ефективен контрол върху търговската дейност на територията на столична община и промени в наредбите осигуряваме защита на потребителските права и интереси на гражданите и създаване условия за приважване на търговската дейност на територията на Столична община в съответствие с европейските норми и стандарти

- Подобрихме технологията и разширихме обхвата на услугата по сметосъбиране и сметоизвозване в случаите на пряко договаряне и деклариране на количество битови отпадъци от бизнеса и това доведе до увеличение на броя потребители на услугата.
- Работим за повишаване квалификацията на служителите, оптимизиране организацията на дейността, подобряване координацията на работата с други административни звена на СО и районните администрации, търговски дружества и външни ведомства.

**Финансиране на общинските проекти - прозрачно, целесъобразно, активно**



**Външно финансиране на общински проекти и участие в инициативите на ЕС**

	Направление	ПРОГРАМА/ПРОЕКТИ	Срок на изпълнение	Бюджет на проекта	Грант ЕС	Съфинансиране СО, ЕИБ, НФ	Уسوени средства в лв.
		ОП „ТРАНСПОРТ“					
1	Транспорт и транспортни комуникации	Разширение на столичното метро 2-ри метродиаметър Надежда -Черни връх	2008-2012	483 374 185	307 876 451	175 497 734	217 746 591
2	Транспорт и транспортни комуникации	Разширение на столичното метро Обеля- Надежда и МС 13-19	2008-2012	488 957 500	488 957 500	0	246 314 707
		ОП „ОКОЛНА СРЕДА“					
3	Зелена система, екология и земеползване	Проект за у-ние на отпадъците - 1-ва фаза	2011-2013	135 799 624	84 021 821	51 777 803	38 000 000
4	Район „Овча Купел“	Инвестиционен проект по изграждане на канализация на територията на град София , Изграждане на 4 главни канализационни колектора в р-н „Овча купел“	2009-2011	12 814 200	10 561 037	2 253 163	2 112 207
5	Инвестиции и строителство	Инвестиционен проект по изграждане на канализация на м. „Манастирски ливади – изток” /район „Триадица”/, „Кръстова вада - изток” /район „Лозенец”/ и „Гърдова глава” /район „Витоша”/	2009-2011	1 465 400	1 465 400	0	6 045
6	Зелена система, екология и земеползване	Подготовка на инвестиционен проект за закриване и рекултивация на депо за битови отпадъци – с. Долни Богров	2009	235 100	235 100	0	187 280
		ОП „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ“					
7	Транспорт и транспортни комуникации	Проект за интегриран градски транспорт	2011-2014	122 482 833	97 791 500	24 691 333	0
8	Дирекция Европрограми, проекти и представителства	„Подкрепа за междурегионално сътрудничество и обмен на най-добри практики между София и Атина в областта на туризма“ по ОПРР 2007-2013 г.; Договор № BG161P0001/4.2-01/2008/037 от 10.04.2009 г.	2009-2010	276 200	276 200	0	247 070
9	Инвестиции и строителство	„Реализация на инвестиционни дейности за намаляване на консумацията на енергия в 9 училища на територията на райони „Илинден“, „Студентски“, Красно село“, „Връбница“, „Искър“, „Нови искър“, „Възраждане“, „Слатина“, „Кремиковци“ на Столична община“	2009-2011	8 462 713	4 970 956	3 491 757	0
10	Инвестиции и строителство	„Рехабилитация и възстановяване на детски площадки и зони за обществен отдих в междублокови пространства и доизграждане и реконструкция на пешеходни подлези на територията на р-ни Подуяне, Оборище, Средец, Триадица, Сердика, Слатина на Столична община	2009-2011	8 648 868	8 648 868	0	2 000 000
11	Инвестиции и строителство	„Укрепване на свлачище в м. „Кутлина“, кв. „Филиповци“, р-н „Люлин“-2-ри етап Силовое укрепване“	2010-2011	900 000	900 000	0	1 000
12	Инвестиции и строителство Зелена система, екология и земеползване	„Корекция на река Суходолска и ремонтни дейности на язовир „ Суходол 2“, квартал „Суходол“, район „Овча купел““	2011-2013/24м.	1 956 562	1 858 734	97 828	0
13	Дирекция Архитектура и градоустройство	Изготвяне на Интегриран план за градско възстановяване и развитие за град София	2011-2013	960 660	912 627	48 033	0



**Финансиране на общинските проекти - прозрачно, целесъобразно, активно**



	НАПРАВЛЕНИЕ	ПРОГРАМА/ПРОЕКТИ	СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	БЮДЖЕТ НА ПРОЕКТА	ГРАНТ ЕС	СЪФИНАНСИРАНЕ СО, ЕИБ, НФ	УСВОЕНИ СРЕДСТВА В ЛВ.
		ОП „АДМИНИСТРАТИВЕН КАПАЦИТЕТ“					
14	СО и АРС	„Фестивали за изкуство в публичното пространство: SOFIA во: SOFIA CONTEMPORARY и ападен ал на открито в Западен парк“	2011-2013	839 706	839 706	0	0
15	Д-я „Образование“ и АРС	Модерна администрация - гарант за модерното образование	2011-2013/24м.	379 443	379 443		0
16	Дирекция Архитектура и градоустройство	„Повишаване качеството на административното обслужване от дирекция „Административна“ на направление „Архитектура и градоустройство“ чрез облекчаване на регулаторните режими и развитие на електронен регистър“	2009-2011	403 430	403 430	0	308 366
		ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ					
17	Зелена система, екология и земеползване	„Залесяване на неземеделските земи от общинския фонд - 61 дка гори в р-н Кремиковци“ /Бухово и Яна/	2010-2011	169 721	118 805	50 916	169 721
		ОП „ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ“					
18	Култура, образование, спорт и превенция на зависимости	„СОЦИО - СО - център за интеграция и образование“ Образователна интеграция за деца и ученици от ромска етническа група	2008-2009	99 500	99 500	0	93 438
19	Здравеопазване, интеграция на хора с увреждания и социални дейности Дирекция „Социални дейности“	„Социални услуги за достоен и независим живот“	2008-2009	83 146	83 146	0	58 176
20	Здравеопазване, интеграция на хора с увреждания и социални дейности Дирекция „Социални дейности“	„Изграждане на център за консултиране, подкрепа и подготовка за самостоятелен живот на юноши в риск“	2010-2011	253 374	253 374	0	125 729
21	Дирекция „Образование“ - Столичен център за работа с деца	„Училище за свободното време“	2010	343 580	343 580	0	323 761
22	Култура, образование, спорт и превенция на зависимости	„Училищни клубове по безопасност на движението“	2010	325 225	325 225	0	188 815
23	У-ще Спортна школа София	Неформално обучение по плуване и безопасност край водата - „Спасителен пост“	2008-2009	47 983	47 983	0	47 607
		ОП „ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ“					
24	Инвестиции и строителство	Изграждане и функциониране на областен информационен център София - град и Софийска област за популяризиране на кохезионната политика в България	2011-2014/36м.	598 872	598 872	0	120 000
		Програма ИСПА					
25	Инвестиции и строителство	„Интегриран проект за водния сектор на гр. София“		114 416 055	85 812 045	28 604 010	80 000 000
		<b>ОБЩО</b>		<b>1 384 293 880</b>	<b>1 097 781 303</b>	<b>286 512 577</b>	<b>588 050 513</b>

# Общинската собственост и икономика - по-добро управление, повече средства за общината, нови придобивки за софиянци



## Какво означава това?

- Ясни правила и конкурси
- Мениджърски подход в управлението
- Реструктуриране и приватизация след анализ на правното и финансово състояние на всяко дружество
- По-добра жилищна и градска среда

## Какво направихме?

- Реструктурирахме общинската икономика в началото на мандата
- Намалихме до законовия минимум съветите на директорите на общинските фирми
- Осъществихме предварителен и последващ контрол на конкурсните процедури, провеждани от общинските търговски дружества - конкурсна документация, провеждане на конкурси за избор на наематели, което доведе до значително подобряване на резултатите.
- Изработихме нова системата за отчитане, анализ и контрол върху дейността на общинските дружества на основата

## Балансова печалба на общинските дружества за периода 2007-2010 в хил.лв.

Година	Пазари	Транспорт	Услуги	Общо
2007	2015	2785	2689	7489
2008	2436	3575	5198	11 209
2009	3905	4438	6284	14627
2010	4448	10429	4520	19397
Отношение 2010/2007	2,21	3,75	1,68	2,59

на европейския опит и практика „както и регламентирахме заплащането на директорите, съобразно резултатите на дружествата.

- Провеждаме конкурси за рекламни и преместваеми съоръжения за първи път.
- Приключихме строителството и въведохме в експлоатация 5 жилищни блока с общо 341 жилища, от които 164 жилища за обезщетяване на собственици на отчуждени имоти:

1. Жилищен блок № 209-Б, ж. к. „Сухата

река”, район „Подуяне”;

2. Жилищен блок № 60-А, ул. „Твърдишки проход”, район „Триадица”;

3. Жилищен блок №, № 347-А, 347-Б и 347-В, ж.к. „Света Троица”, район „Илинден”;

4. Жилищен блок № 70-А, ж.к. „Банишора”, район „Сердика”.

5. През 2010 г. е въведен в експлоатация обект „Преустройство и реконструкция на общежитие в жилищен блок № 022-Б, район „Люлин”.

## → Изпълнихме:

- **основен ремонт на етажи от сградата на Столична община на пл. „Славейков” № 6;**
- **подмяна на дограма и ремонт на стълбищна клетка в сградата на СО на ул. „Оборище” № 44;**
- **реконструкция и саниране на административната сграда на район „Слатина”.**
- **През 2011 г. започнаха ремонтни дейности на етажи от сградите на СО на ул. „Оборище” 44 и на ул. „Париж” № 3, както и „Реставрация и реконструкция на сградата на СО на ул. „Париж” № 1.**
- **изградихме и функционират фронтониси в 24-те районни администрации и в Столична общинска администрация.**