



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
Инвестираме във Вашето бъдеще

ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на
Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013,
съфинансирана от Европейския съюз чрез
Европейския фонд за регионално развитие



ОПРР
Оперативна програма
"Регионално развитие"
2007 – 2013
www.bgregio.eu



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска“, 33, тел. номератор 9377XXX, факс 9810653

Изх. № СО-2600-565/11.18.02 2013 г.

ДО УЧАСТНИЦИ ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ: "Реконструкция на трамваен релсов път, контактна и кабелна мрежа по бул. „България“ от бул. „Витоша“ до ухото „Борово“" във връзка с изпълнение на Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, сключен между Столична община и МРРБ по Оперативна програма „Регионално развитие 2007-2013 г.", Схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-02/2011/001 „Операция 1.5 „Системи за устойчив градски транспорт“

Във връзка с получени запитвания за открита процедура за възлагане на обществена поръчка и на основание на чл. 29 от Закона за обществените поръчки, Ви уведомявам че:

Във връзка с допуснатата техническа грешка, Ви уведомяваме, че в Количествена сметка №1 "Релсов път", т.4 от Демонтажни работи"- *Механизирано разкъртване на асфалтобетон и бетон, разрушаване на стари бордюрни ивици, включително механизирано натоварване и транспорт* количеството е 11220м³, а не 11220м.

Въпрос 1: Какви трябва да бъдат специализираните автомобили РП-например бордова кола, самосвал, багер, челен товарач, ..., отразени в т.б.1.5 Необходимо техническо оборудване от тръжната документация?

Отговор: В раздел V, т.б.1.5 от тръжната документация, под наименованието "специализираните автомобили РП" сме имали предвид бордови товарен автомобил, и автомобил оборудван за превоз на леснозапалими вещества: бензин, пропан-бутан, кислород и др.

Този документ е създаден в изпълнение на Проект за интегриран столичен градски транспорт, Договор за безвъзмездна помощ BG161PO001/1.5-02/2011/001 от 23 август 2011г., сключен между Столична община и Министерството на регионалното развитие и благоустройството. Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Столична община и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България, представлявано от Министерството на регионалното развитие и благоустройството.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
Инвестираме във Вашето бъдеще

ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ
ТРАНСПОРТ

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на
Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013,
съфинансирана от Европейския съюз чрез
Европейския фонд за регионално развитие



ОПРР
Оперативна програма
"Регионално развитие"
2007 – 2013
www.bgregio.eu

Въпрос 2: На какъв стандарт и зърнометрия трябва да отговаря трошения камък (баласт),необходим за полагане на релсовия път?

Отговор: Трошеният камък (баласт),необходим за полагане на релсовия път трябва да отговаря на БДС EN 13450 AC:2003/AC:2005"Трошен камък за ж.п.линии" и ТС-ЖИ-016-2009 "Трошен камък за ж.п.линии" и да има големина на зърната 22-63мм.

Въпрос 3: Уточнете техническа грешка ли е дублирането на Спиркови навеси и СЗВЕИТ,записани в Приложение №4 Техническа оферта,т.2 Списък на основните материали,№1 Релсов път и №4 Спиркови знаци с вградено информационно табло/СЗВЕИТ/,спиркови навеси и перони в от тръжната документация.

Отговор: Допусната е техническа грешка, като в "Списък на основни материали" от Приложение №4 "Техническата оферта", спирковите навеси и спирковите знаци с вградено електронно информационно табло фигурират и в т.1 Релсов път и в т.4 Спиркови знаци с вградено електронно информационно табло/СЗВЕИТ/, спиркови навеси и перони.

В Приложение №4 "Техническа оферта", участниците трябва да попълнят само в т.4 Спиркови знаци с вградено електронно информационно табло/СЗВЕИТ/, спиркови навеси и перони, данните за спирковите навеси и спирковите знаци с вградено информационно табло/СЗВЕИТ/.

КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:

/Йорданка Асенова Фандъкова/

Съгласувано с:

Зам. Кмет на СО – Л. Христов

Гл. юрисконсулт Дирекция „ОПК” – Л. Донева

Изготвил: Д. Миткова



М. Бозрачънска

1915-727

.....
.....
.....

Този документ е създаден в изпълнение на Проект за интегриран столичен градски транспорт, Договор за безвъзмездна помощ BG161PO001/1.5-02/2011/001 от 23 август 2011г., сключен между Столична община и Министерството на регионалното развитие и благоустройството. Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Столична община и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България, представявано от Министерството на регионалното развитие и благоустройството.