



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
Инвестираме във Вашето бъдеще

ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на
Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013,
съфинансирана от Европейския съюз чрез
Европейския фонд за регионално развитие



Оперативна програма
"Регионално развитие"
2007 – 2013
www.bgregio.eu



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска”, 33, тел. номератор 9377XXX, факс 9810653

Изх. № СО-2600-565/6/1-26.02 2013 г.

ДО УЧАСТНИЦИ ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ: “Реконструкция на трамваен релсов път, контактна и кабелна мрежа по бул. „България” от бул. „Витоша” до ухото „Борово” във връзка с изпълнение на Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, сключен между Столична община и МРРБ по Оперативна програма „Регионално развитие 2007-2013 г.”, Схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-02/2011/001 „Операция 1.5 „Системи за устойчив градски транспорт”

Във връзка с получени запитвания за открита процедура за възлагане на обществена поръчка и на основание на чл. 29 от Закона за обществените поръчки, Ви уведомявам че:

Въпрос 1: Уточнете точния вид на крепежните материали, отбелязани в Приложение № 4 Техническа оферта, стр.47, ред 4 от тръжната документация, имайки предвид, че скрепленията вече са отбелязани в т.4, стр.46.

Отговор: Уточнявам, че ред 10 “Крепежни материали” от Приложение №1 “Релсов път” от “Техническа оферта” включва:

1. Кръгли напречници;
2. Плоски напречници;
3. Усилени гайки М 24,

за които следва да се посочат характеристиките съгласно Приложение №1 “Релсов път” от “Техническа оферта”

Този документ е създаден в изпълнение на Проект за интегриран столичен градски транспорт, Договор за безвъзмездна помощ BG161PO001/1.5-02/2011/001 от 23 август 2011г., сключен между Столична община и Министерството на регионалното развитие и благоустройството. Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Столична община и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България, представлявано от Министерството на регионалното развитие и благоустройството.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
Инвестираме във Вашето бъдеще

ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на
Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013,
съфинансирана от Европейския съюз чрез
Европейския фонд за регионално развитие



Оперативна програма
"Регионално развитие"
2007 – 2013
www.bgregio.eu

Въпрос 2: Допустимо ли е за доказване притежанието на механизацията по т. 6.1.5. от ТД, да се покаже договор за наем на техническото оборудване с един и същ наемодател от двама участника в процедурата?

Отговор: Да допустимо е.

Въпрос 3: Допустимо ли е собственик на такова оборудване по т. 6.1.5. от ТД (и член на обединение, участник в процедурата) да сключи договор за наем (в т.ч. и предварителен) с друг участник в процедурата?

Отговор: Да допустимо е.

Въпрос 4: Във връзка с изискването за наличие на траверсоподбивна машина с междурелсие 1009 мм. Ви уведомявам, че в България само нашето дружество притежава такава машина. До момента няколко фирми, участващи в ОП изявиха желание да сключат договор с нас за отдаване на машината под наем.

Тъй като и ние участваме в обединение с друга фирма в ОП въпросът ми е следният: Имаме ли право да сключваме договор за отдаване под наем с трета фирма?

Отговор: Сключването на договор за наем следва да съдържа клауза, че отдаването на машината ще се осъществи само след като наемателят бъде избран за изпълнител на обществената поръчка. В тази връзка няма пречка да сключите договор за наем с повече от едно лице, както и да бъдат представени доказателства за собственост от Ваша страна.

КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:

/Йорданка Асенова Фандъкова/

Съгласувано с:

Зам. Кмет на СО – Л. Христов

Ключов експерт – Д. Атанасова

Изготвил: Д. Миткова



(Handwritten signatures and stamps)

Този документ е създаден в изпълнение на Проект за интегриран столичен градски транспорт, Договор за безвъзмездна помощ BG161PO001/1.5-02/2011/001 от 23 август 2011г., сключен между Столична община и Министерството на регионалното развитие и благоустройството. Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Столична община и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и правителството на Република България, представявано от Министерството на регионалното развитие и благоустройството.