



Столична община

Изходящ №

СОА18-ВК66-4301-[3]

Регистриран на 03.07.2018

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000 ул. „Московска“ 33, телефонен номератор 9377xxx, факс 9810653,

ДО
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОТ

ЕВГЕНИ КРУСЕВ – ЗАМЕСТНИК - КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

Относно: Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община, във връзка с доклад - вх. № СОА18-ВК66-4301/14.06.2018 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕРДЖИКОВ,

Във връзка с развитието на устойчива градска мобилност и нарастващата нужда от екологичен транспорт в София и на основание заповед № СОА16-РД91-383/15.09.2016г., последващи изменения със Заповеди № СОА17-РД91-22/13.01.2017г. и №. СОА18-РД91-106/16.03.2018г., бе назначена работна група, чиято задача бе да разработи концепция за развитието на електрическата мобилност и изграждане на съпътстващата я инфраструктура на територията на Столична община. В изпълнение на заложените в горесцитираните заповеди цели, екипът на работната група направи анализ на действащата правно-икономическата рамка в страната и на досега прилаганата политика за развитие на електромобилността на територията на Столична община и набеляза необходимите законодателни промени, които са отразени в доклад с изх. № СОА18-ВК66-4563/26.06.2018 г.

Необходимостта от законодателни промени е продиктувана от стремежа ни да водим политика за създаване на благоприятни условия и среда за навлизането и развитието на незамърсяващи и енергийно ефективни превозни средства на територията на столичната община.

С влизането в сила на Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии са въведени разпоредби на Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива, за първи път се дефинира понятието „електрическо превозно средство“ и се определя съотношението на местата за гариране и паркиране на електрически превозни средства.

Определението е твърде общо, не прецизира спецификата на този вид превозни средства и създава предпоставки за тълкуване и нарушаване на законовата рамка. Неотложността за дефиниране на електрическите превозни средства и уреждане статута на свързаните с използването им режими, се определя и от опита на държавите с развита електромобилност, които прогнозираат достигане на пазарен дял от 50 % от регистрираните нови автомобили в Европа до 2025 година.

С предложените в доклад № СОА18-ВК66-4301/14.06.2018 г. допълнения на Наредба за организация на движението на територията на Столична община /НОДТСО/, по отношение уреждане правилата в глава IV „Паркиране“ за електромобили, също не се постига желаната конкретика, с която да се регламентират спирането, зареждането и паркирането на електрически превозни средства, така че риска от бъдещи злоупотреби, свързани с пропуски в нормативната уредба да бъде сведен до минимум.

Във връзка с гореизложеното, предлагам на Вашето внимание необходимите промени за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община /НОДТСО/:

1. Предложението в доклад № СОА18-ВК66-4301/14.06.2018 г. за създаване на нова алинея 12 към член 45 от Наредба за организация на движението на територията на Столична община /НОДТСО/, да се измени по следния начин:

- Ал. 12 „на места, определени само за зареждане на електрически превозни средства/ЕПС/, с изключение на същите в режим на зареждане на техните батерии, но не повече от 6/шест/ часа престой“.

Промяната в часовите ограничения за зареждане е направена след обстоен анализ на опита на европейските градове-лидери, по отношение на електромобилността и е съобразена с техническите възможности за зареждане на най-използваните модели електрически превозни средства на територията на столичната община. Данните от анализа сочат, че средната продължителност на зареждане от зарядни точки с мощност от 7.4 kW и 11kW е приблизително 6 часа.

2. Създаване на нова алинея 13 към член 45 от Наредба за организация на движението на територията на Столична община /НОДТСО/, във връзка с предвидените места за гариране и паркиране на електрически превозни средства в Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии:

- Ал. 13 „ на места, определени само за паркиране на електрически превозни средства“.

3. Изменение в Раздел IV на Наредба за организация на движението на територията на Столична община /НОДТСО/ :

- В чл. 104 думата „електромобил“ се заменя с „изцяло електрическо превозно средство“.
- В чл. 105 думата „електромобил“ се заменя с „изцяло електрическо превозно средство“.
- В чл. 106, т.3б и т.4 думата „електромобил“ се заменя с „изцяло електрическо превозно средство“.
- В чл. 107, т.1, т.2, т.3 и т.4 думата „електромобил“ се заменя с „изцяло електрическо превозно средство“.

4. Изменение и допълнение на Допълнителните разпоредби на Наредба за организация на движението на територията на Столична община /НОДТСО/ :

- § 1, т.4 се изменя така:

Електрическо превозно средство /ЕПС/ е превозно средство със задвижване, включващо поне един периферен електроуред, като преобразувател на енергия с презаредима електрическа система за акумулиране на енергия, която може да бъде зареждана от външен източник.

- Създават се нови т.5, т.6 и т.7:

т.5 „Изцяло електрическо превозно средство/ИЕПС/“ е превозно средство, което се задвижва изцяло от електромотор и се захранва единствено от батерия.

т.6 „Електрическо превозно средство с горивна клетка /ЕПСГК/“ - превозно средство задвижвано само от електромотор, захранващ се от горивна клетка, обикновено базирана на водород.

т.7 Plug – in Hybrid /ПХЕПС/ – хибридно електрическо превозно средство тип “Plug-in”/ - превозно средство, оборудвано с ДВГ и електрически двигател, с възможност за захранване директно от електрическата мрежа.

- Действащите т.5, т.6, т.7 и т.8 стават т.8, т.9, т.10 и т.11.

Столична община предоставя право на безплатно паркиране на „електромобили“, определени в действащата Наредба за организация на движението на територията на Столична община /НОДТСО/ като „пътно превозно средство задвижвано само от електродвигател“ в зоните за платено паркиране. За продължаване действието на тази политика, без да се дава възможност за тълкуване и ползване от различните подвидове електрически превозни средства, се налага замяна на термина „електромобил“ с „изцяло електрическо превозно средство“.

С формулираното определение в Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива, обособените места за зареждане на ЕПС ще могат да се ползват както от Изцяло електрически превозни средства /ИЕПС/, така също и от Хибридни електрически превозни средства тип “Plug-in” /ПХЕПС/. Това изисква и въвеждането на регламент за паркиране на специално изградените със зарядни станции места за зареждане на електрически превозни средства. За уреждане разрешителния режим на местата, предназначени за паркиране на електрически превозни средства и на местата, предназначени за зареждане на електрически превозни средства, са изпратени писма - до Министерство на регионалното развитие и благоустройството /МРРБ/, с изх. № СОА18-ДИ04-1696/29.06.2018 г. и до Министерство на вътрешните работи /МВР/, с изх. № СОА18-ДИ04-1695/29.06.2018 г. с предложения за утвърждаване на опознавателни знаци и предприемане на необходимите действия по компетентност.

Своевременното актуализиране на относимите към темата законови и подзаконови нормативни актове, е от ключово значение за изпълнение приоритетите на Столична община за насърчаване развитието на електромобилност и използването на ефективни превозни средства.

С уважение


ЕВГЕНИ КРУСЕВ
ЗАМЕСТНИК - КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

Съгласувано с:

Директор Дирекция „Транспорт“: Иван Николов : 2018 г.

Изготвил: Десислава Секиранова

Предадено в дел-вото на 03.08.18г