



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска”, 33, тел. номератор 9377545, факс 9377 545.

Изх. № СО-2600-6384(2)/17.09.....2013г.

ДО УЧАСТНИЦИ ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ ЗА

„Доставка на нова механизация и оборудване за нуждите на депо – Садината, район Кремиковци”, съгласно технически спецификации, Открита с Решение на Кмета на Столична община СО-РД-09-03-169/23.08.2013г., публикувана на страницата на АОП под № 00087-2013-0133.

Във връзка с постъпили запитвания за обявената обществена поръчка и на основание чл.29, от ЗОП, Ви давам следните разяснения:

Въпрос 1: В Техническата спецификация е посочено изискването:

Доставената техника и механизацията трябва да са боядисани в следните цветове: Кабините и външните части на шаситата – RAL 2011 комунално оранжево; Каросериите, надстройките и прикачения инвентар – RAL 6024 транспортно зелено.

Тъй като при машините по поз. 1,2,3 и 4, съответно: булдозер, компактор, колесен челен товарач и колесен багер-товарач няма ясно разделение между кабина и шаси, а каросерия липсва, да се разбира ли, че изискването за цвят се отнася за оборудване по поз. 5 – авто цистерна с надстройка. В тази връзка приемат ли се оригиналните цветове на съответния завод-производител на останалите машини.

Отговор 1: За техниката, при която не е налице подобно разделение е допустимо да са в цветове на съответния производител. Възложителят запазва правото си да изиска промяна на цвета на техниката преди доставката от избрания изпълнител.

Въпрос 2: Изискването за гаранционния период е минимум 2 години или 4 000 работни часа.

При поз. 5 – Доставка на авто цистерна с надстройка, гаранцията, измервана в моточасове не може да се приложи за товарния автомобил, тъй като се измерва в изминати километри. Моля за разяснение към минимално зададената гаранция на товарния автомобил.

Отговор 2: Изискването за гаранция на товарния автомобил, да се разбира: *гаранционния период е минимум 2 години или 4 000 работни часа, или минимум 100 000 км.пробег.*

Въпрос 3: В т. III. 1.4) от Обявлението и т. 11.7 от раздел Технически изисквания към участниците от Указанията за участие в гореописаната обществена поръчка, е посочено, че в случай, че участникът не е производител, същият представя документ, изходящ от производителя, че участникът е оторизиран да извършва доставки на произвежданите от него техника и оборудване. В случай, че участникът предвижда участие на подизпълнители, изброените по-горе изисквания се прилагат съобразно вида и дела на тяхното участие.

Ще отговаря ли на изискванията на процедурата участника, който за конкретно определена техника от предмета на поръчката представи само за подизпълнителя описани по-горе оторизационен документ, ако последният е подизпълнител в частта извършване на доставката и сервизирането на тази определена техника?

Отговор 3: Да, като участника следва да посочи информацията, за подизпълнителя/ите, процентът от общата стойност и конкретната част от предмета на обществената поръчка, която ще бъде изпълнена от всеки подизпълнител.

Въпрос 4: Към днешна дата на територията на Европейския съюз е разрешено ползването и въвеждането в експлоатация на строителни машини с двигатели етап IIIA (TIER III – Директиви 97/68/EC, 2004/26/EC, Stage III A и EPA/CARB TIER 3).

Ще бъдат ли допуснати за разглеждане оферти, предлагащи машини с двигатели етап IIIA?

Отговор 4: Виж отговор на въпрос 1 с писмо № СО-2600-6384(1)/13.09.2013 г.

Въпрос 5: Основните технически характеристики, касаещи вида техника – булдозер – са неговото тегло и обема на греблото.

Ще бъде ли допусната за разглеждане оферта за машина с тегло мин. 20 тона, мощност 163 к.с. (ISO 9249), обем на двигателя 7000 см³ и минимален обем гребло – 3 м³?

Отговор 5: Участниците, трябва да спазват изискванията посочени в т. 3.1. „Доставка на булдозер”, от Техническото задание.

Заместник кмет на Столична община:

