

-----Original Message-----

From: Obshtestven Relsov [<mailto:obshtestven.relsov@gmail.com>]

Sent: Friday, March 23, 2018 1:16 PM

To: v.zaharieva@sofia.bg; y.tsankova@sofia.bg

Subject: Stanovishte Naredba Transport

Становище

Относно: Обществени консултации по Проект на нова Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община.

Пълният текст е наличен в прикачения файл.

С уважение,

ГРАЖДАНСКА ИНИЦИАТИВА ЗА ОБЩЕСТВЕН И РЕЛСОВ ТРАНСПОРТ

23.03.2018 г.

на вниманието на:

Е. Йорданова – общински съветник;

З. Зарков – общински съветник;

И. Джартова – общински съветник

Становище

Относно: Обществени консултации по Проект на нова Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община.

Уважаеми дами и господа, общински съветници и администратори,

Пишем ви във връзка с проекта на нова *Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община*.

Считаме, че процедурата по приемане на нова *Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община* трябва **да бъде прекратена до произнасяне на Върховния административен съд (ВАС)** относно промените в сега действащата *наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община*.

Пред ВАС делото е насрочено за дата **25-ти април 2018 г.** За нас е абсолютно неприемлив опитът да се заобиколи/избегне/прескочи процедурата, очевидно под заплахата за обявяване на действащата наредба за незаконосъобразна и нейната отмяна в частта на промените, приети с решение №270 на СОС от **14.04.2016 г.**

В тази връзка още веднъж трябва да припомним, че ние **обжалваме промените в наредбата, приети с решение №270 на СОС от 2016 г., а не цялата наредба.** Т.е. при отмяна на промените, **ще остане да действа наредбата от преди промените от 14.04.2016 г., а няма да се получи нормативен вакуум.**

Ако целта е въвеждане на концепции и политики като нощен градски транспорт и др., те могат да се реализират и при изменение на действащата наредба, без необходимост от приемане на изцяло нов акт.

За нас е изцяло неприемливо вносителите на един административен акт, чиято законосъобразност е поставена под въпрос, да внасят втори административен акт, който може да се окаже изправен пред същите нормативни предизвикателства.

23.03.2018 г.

С уважение

Георги Статков - координатор

Веселин Кирев - координатор