

## НА ВНИМАНИЕТО НА

Г-ЖА Е. ЙОРДАНОВА – общински съветник,

Г-Н З. ЗАРКОВ – общински съветник,

Г-ЖА И. ДЖАРТОВА

### ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от

Алексей Фикинчев

Адрес за кореспонденция: гр. София,

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЙОРДАНОВА,  
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАРКОВ,  
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ДЖАРТОВА,**

**Във връзка с провеждането на обществена консултация с предмет *Проект на нова Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община* считам за необходимо да предложа промяна в част от публикуваните текстове:**

#### **II. ПРЕВОЗНИ ДОКУМЕНТИ. УСЛОВИЯ ЗА ПЪТУВАНЕ.**

**1.** Да отпадне изискването за общи спирки, формулирано в чл. 11, ал. 2 от Проекта за нова Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община. Голяма част от линиите на обществения транспорт в града имат един и същ маршрут, но спирките им са обособени на различни места. В повечето случаи разминаването е в рамките на 20 – 30 метра. Формулиран по този начин, текстът забранява на притежателите на карти, заредени за дадена трамвайна линия, да използват автобуси, обслужващи същия маршрут (и обратно), защото трамваите се движат по специално обособени трасета и спирките им не съвпадат с автобусните.

Поради тази причина предлагам текстът на чл. 11, ал. 2 да бъде променен по следния начин:

**(2) С абонаментна карта или абонаментна електронна карта, издадена за определена линия, може да се пътува с всички превозни средства само в участъците на линиите, в които маршрутите им съвпадат, както и при временна организация на движението по заместващите линии.**

**2.** В чл. 13, ал. 1, т. 5 от Проекта за нова Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община е посочено, че котки и други малки бозайници (без да е уточнено какви) се превозват безплатно, а за кучетата, независимо от тяхната порода и размер, е необходимо закупуването на допълнителен превозен документ. Моето мнение е, че по този начин се ощетяват собствениците на кучета от дребните породи, поради което предлагам текстът на чл. 13, ал. 1, т. 5 да бъде променен по следния начин:

**5.** домашен любимец, ако не създава опасност от причиняване на травма, увреждане и съответно не представлява заплаха за останалите пътници и не се поставя на седалките на превозното средство:

- а) бесплатно – малък бозайник, поставен в подходяща кутия или клетка;
- б) куче (което не се превозва при условията, посочени в буква „а“), регистрирано съгласно изискванията на [Наредба за придобиване, притежаване и отглеждане на животни – домашни любимци \(кучета и котки\) на територията на Столична община](#), при следните условия:.....(остава посоченият в проекта текст).

#### IV. ПЪТНИЦИ С ПРАВО НА АБОНАМЕНТНИ КАРТИ ПО ПРЕФЕРЕНЦИАЛНА ТАРИФА. УСЛОВИЯ ЗА ИЗДАВАНЕТО ИМ.

1. Обръщам внимание на факта, че името на дирекция „Социални дейности“ при Столична община е променено на дирекция „Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти“. Поради тази причина е необходимо да бъдат направени корекции в текстовете на чл. 29, ал. 1, т. 9 и т. 10 и на чл. 29, ал. 2, като дирекция „Социални дейности“ бъде заменена с дирекция „Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти“.

2. С изземването на превозен документ за периода на валидност (регламентирано в чл. 32 от Проекта на новата наредба), се отнема правото на собственика му да ползва услуга, която вече е предплатил. Счита за коректно да се предложи вариант притежателите на електронни карти, които са били иззети, заради неправомерно ползване от други лица, да имат възможност да получат обратно своите превозни документи, преди да изтече срокът им на валидност, като заплатят санкция за нередовен пътник. Във връзка с това предлагам текстът на чл. 32 да бъде променен по следния начин: „**Преотстъпени превозни документи за преференциални пътувания се изземват за периода на валидност, освен в случаите, при които притежателят на картата заплати сума, съответстваща на цената на картата за еднократно пътуване, продавана от контролор по редовността на пътниците.** На лицето, ползвател на преотстъпената персонализирана електронна карта за многократно употреба по преференциална тарифа по време на пътуването, се съставя акт за установяване на административно нарушение по реда на [Закона за административните нарушения и наказания \(ЗАНН\), съобразно](#) чл. 47, ал. 1 от наредбата“.

#### V. ВЪЗРАЖЕНИЯ, ДУБЛИКАТИ И ТАКСИ.

1. В чл. 37, ал. 1 и ал. 2 е отбелязано, че при загубване или унищожаване на карта на електронен носител същата може да бъде блокирана след подаване на заявления по образец, съгласно Приложение № 6. В Проекта на новата наредба Приложение № 6 съдържа правилата за образуване на цената на еднократно пътуване и на превозните документи за обществен градски транспорт на територията на Столична община. Заявление за блокиране на електронна карта не фигурира в приложенията към проекта на новата наредба.

Предвид тази информация предлагам Приложение № 6 от действащата в момента наредба (Заявление за блокиране на електронна карта) да бъде включено в Проекта на новата наредба отново като Приложение 6, а Приложение 6 от Проекта (**Правила за образуване на цената на еднократно пътуване и на превозните документи за обществен градски транспорт на територията на Столична община**) да стане Приложение 7.

2. Предлагам да отпадне таксата от 5,00 лв., която пътниците заплащат за издаване на дубликат на загубена или повредена абонаментна карта. В тази връзка считам, че следва текстът на чл. 38 да бъде формулиран по следния начин:

**Чл. 38. (1) Дубликат на превозен документ на хартиен носител не се издава, освен в случай на повреда с възможност за установяване валидностния му период.**

**(2) Дубликат на абонаментна карта за преференциални пътувания на хартиен носител се издава еднократно в рамките на валидностния период, до 1 (един) работен ден от датата на постъпване на молбата.**

**(3) Дубликат на персонализирана електронна карта по чл. 24, ал. 1 или по чл. 25, ал. 1, както и неперсонализирана електронна карта по чл. 24, ал. 2, изр. 1 се издава след блокирането ѝ. Периодът или остатъчният баланс, заредени в блокираната карта, се зареждат в нов носител до 1 (един) работен ден от датата на подаване на заявлението. Заплаща се стойността на носителя, съгласно Приложение № 4 към наредбата.**

**(4) Дубликат на фактура, се издава в рамките на три работни дни от постъпването на молбата, като за услугата лицето заплаща 2.00 лв.**

## **VII. КОНТРОЛ ПО СПАЗВАНЕ ПРАВИЛАТА ЗА ПЪТУВАНЕ И ОТГОВОРНОСТ ПРИ НАРУШЕНИЯ.**

Предлагам да бъдат направени следните промени в текста на чл. 47 от Проекта за нова Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община:

В чл. 47, ал. 2 е допусната морфологична грешка, за отстраняването на която е необходимо текстът да бъде формулиран по следния начин:

**(2) Пътник, на когото е съставен акт за установяване на административно нарушение има право на възражение срещу акта в тридневен срок от съставянето му.**

Също така, считам, че е важно на нарушителите да не бъде отнемана възможността за заплащане на по-малка по размер санкция в тридневен срок. Поради тази причина предлагам в чл. 47, ал. 3 да бъде обособен текстът на чл. 35, ал. 4 от действащата в момента Наредба, а именно:

**(3) В тридневен срок от съставянето на акта нарушителят има право да заплати сума, съответстваща на цената на картата за еднократно пътуване, продавана от контролър по редовността на пътниците. При заплащане на сумата не се образува административнонаказателно производство.**

**(4) При констатиран от длъжностно лице - контролър по редовността на пътниците случай на пътуване с нередовен превозен документ на електронен носител и последвал от страна на нарушителя отказ за представяне на документ за самоличност за съставяне на акт за установяване на административно нарушение, нередовният превозен документ се блокира до заплащането на стойността на картата за еднократно пътуване, продавана от контролър по редовността на пътниците.**

**(5) При констатиран от длъжностно лице - контролър по редовността на пътниците случай на пътуване с блокиран превозен документ на електронен носител и последвал от страна на нарушителя отказ за представяне на документ за самоличност за съставяне на акт за установяване на административно нарушение, нередовният превозен документ се изземва, предава се в „Център за градска мобилност“ ЕАД и се отблокира след заплащане на сума, два пъти по-висока от**

**цената на картата за еднократно пътуване, продавана от контролър по редовността на пътниците.**

Тъй като паричната глоба, наложена с наказателно постановление, се променя от 200,00 лв. на 50,00 лв., предлагам цената на картата за еднократно пътуване, продавана от контролър по редовността на пътниците, също да бъде намалена от 40,00 лв. на 30,00 лв.

**В тази връзка следва да бъде направена корекция в Приложение 4 към Проекта на Наредбата:**

**т. 1.13 Карта за еднократно пътуване, продавана от контролър по редовността на пътниците – 30,00 лв.**

## **VIII. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

Предлагам точка 11 да бъде променена, както следва:

11. „Блокиране” е забрана за ползване на превозен документ на електронен носител.

## **IX. ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

В параграф 7 е допусната техническа грешка и текстът на посочения параграф следва да бъде изписан по следния начин:

**§ 7. Не се допуска едновременното прилагане на отстъпките по § 5 и § 6.**