



**Столична община**

Входящ №

СОА18-ВК66-1370-[3]

Регистриран на 16.03.2018

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



До Е. Йорданова – общински съветник;  
З. Зарков – общински съветник;  
И. Джартова – общински съветник

## ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Във връзка с проекта на Наредба за реда и условията за пътуване с обществен транспорт на територията на Столична община и Доклад с вх. № СОА18-ВК66-1370/22.02.2018 г.

От: Любомир Секулов  
Адрес: София  
Телефон:  
e-mail:

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА

Моля, на основание чл. 28 (3) от Закона за местното самоуправление и местната администрация (обн. ДВ. бр. 77 от 17 септември 1991 г. изменен и допълнен ДВ. бр. 12 от 9 март 2018 г.) да разгледате следните мои предложения:

1. Във връзка с предстоящото въвеждане в експлоатация на „Електробуси“ за нуждите на обществен транспорт на Столицата, свързано с изпълнението на директиви на Европейския съюз, предлагам в Наредбата в ДР да се дефинира ново понятие „Електрически автотранспорт“.

Мотивите ми са :

Въвеждането на електробусите, като нови транспортни средства за обществен транспорт за София изисква нови понятия.

Финансиране не е необходимо.

2 Предлагам Член 1 от съществуващата Наредба да бъде изменен и допълнен по следния начин:

"Настоящата наредба определя правилата, условията и цените за пътуване с превозни средства на обществен градски транспорт на територията на Столична община (електробусен, трамваен, тролейбусен, автобусен и метрополитен), както и цените за ползване на паркингите и гаражите."

Мотивите ми са:

Реални бъдещи разчети и оценки относно изготвянето на Икономическата рамка за тези нови градски транспортни средства с различни технически характеристики и параметри.

Финансиране не е необходимо.

3. Предлагам Транспортната задача да бъде определяна на основата на пътничкопока, а не на изминатите километри, както досега.

Мотивите ми са:

Реални бъдещи разчети и оценки относно изготвянето на Икономическата рамка и спазване на основния принцип на обществения транспорт, а именно, че хората определят нуждата от транспорт, а не както досега, че транспортът се нуждае от хора.

Финансиране не е необходимо

Дата:  
16 март 2018 г.

Подпис: (Любомир Секулов)