



Здравейте,

живея в кв.Дианабад на ул.Крум Кюлявков 3, на 300 м от метрото. Обръщам се към Вас с няколко предложения:

1. да се спре строителството на започналите огромни жилищни и бизнес сгради;
2. на мястото на бившия завод за Пластмаси, където са започнали изкопите за строителството на жилищни и бизнес сгради по т.1, да се изгради буферен паркинг и да се обособи паркова зона със зеленина и детски площадки за игра;
3. задължително да се въведе зелена зона в района за метрото, така ще се ползва паркинга.

Изграждането на буферния паркинг и зелената зона, ще спомогнат до увеличаване на приходите. Тези средства могат да се инвестират в подобряване на инфраструктурата и качеството на живот на хората.

В момента живущите, като мен на улицата, няма къде да паркират. Ежедневно на улицата и пред блоковото ни пространство, се паркират коли, чиито собственици живеят в близки квартали - Студентски град, Витоша, района на Симеоновско шосе, далечния район на Дианабад. Всяка сутрин идват, паркират, хващат си метрото и вечер до 23:00. Аз не мога да намеря свободно място пред собствения си блок. Живея в блок на 20 години и тогава не е имало изискване строителят да осигури по един гараж на апартамент. Помислете си какво е за живущите в останалите блокове, които са предимно панелни или ЕПК – те въобще нямат гаражи, а са 80% от квартала.

В момента са издадени разрешения за строителство на ШЕСТ жилищни сгради и една бизнес сграда (до Минстрой). Всеки строител предлага гаражи на новите собственици, но броят на гаражите е значително по-малък от броя на апартаментите и колите.

Какво ще стане когато се населят тези сгради? Как ще се осъществява входа и изхода към тези сгради, като само в едната на Артекс има \approx 200 апартамента (по груби сметки 450 апартамента за всички жил.сгради). Да предположим, че всяко семейство има минимум по един автомобил и сутринта между 8-8:30 отиват на работа или водят децата си на училище с автомобилите си. Да предположим, че само 50% от тях ще ползват автомобилите си. Получава се, че над 250 автомобила (числото вкл.само автомобилите от новите сгради) ще се опитват да се включат в движението на ул.Крум Кюлявков или бул.Г.М.Димитров. Ако се прибавят автомобилите на живущите сгради в старите сгради, вероятно числото ще стане над 2000. Информирам Ви, че ул.Кр. Кюлявков се ползва за алтернативен вариант на бул.Г.М.Димитров в двете посоки на движението.

Ул.Крум Кюлявков не може да поеме този поток, защото е вътрешна улица, а за да се излезе на бул.Г.М.Димитров ще бъде трудно, тъй като има спирка на градския транспорт и ще се създават рискови ситуации.

Моля, да предприемете необходимите действия да се спре строителството на все още незапочналите обекти(които са на изкоп).

Прилагам снимки от лятото за добиете представа какво е в момента, а какво ще стане след построяването на новите сгради не искам да си мисля.

Снимка:

car – ул.Кр.Кюлявков

car1- бившия завод за Пластмаси, настоящ изкоп за нови строежи

car2-бул.Др.Цанков срещу бизнес сграда Литекс, под моста, по който се движи метрото
рокапа- покана за обществена дискусия на 11.12.2018 от 17:00 на ул. Антон Чехов 16А

С уважение Детелина Андонова