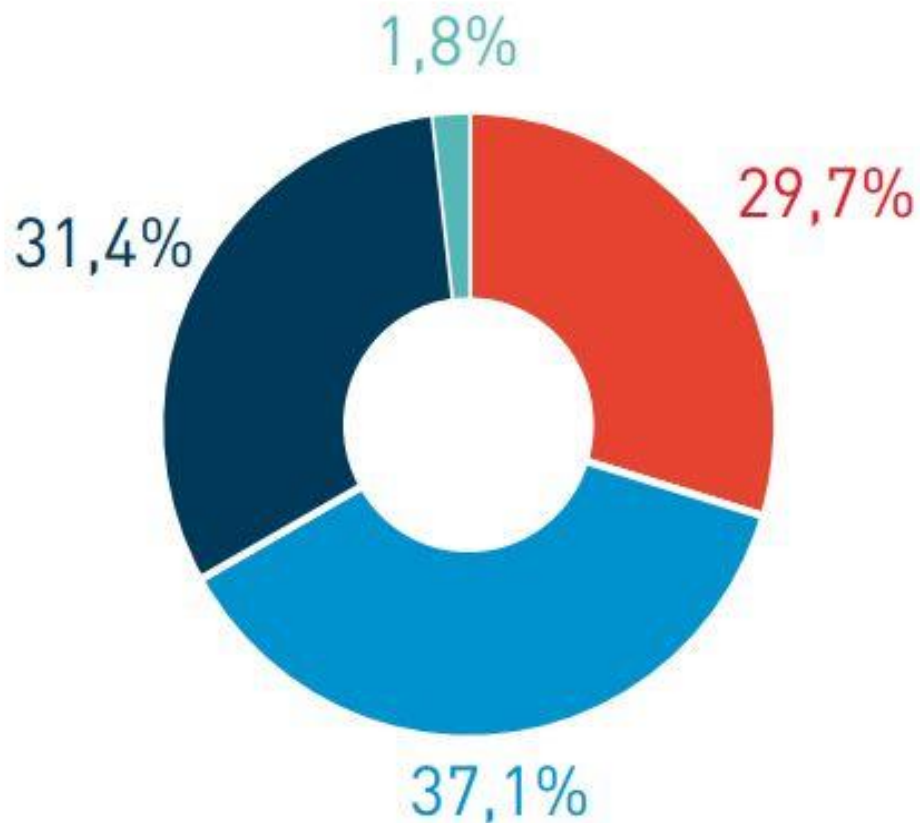


Нови пешеходни зони

София – град за хората





Модален сплит за 2017 г.

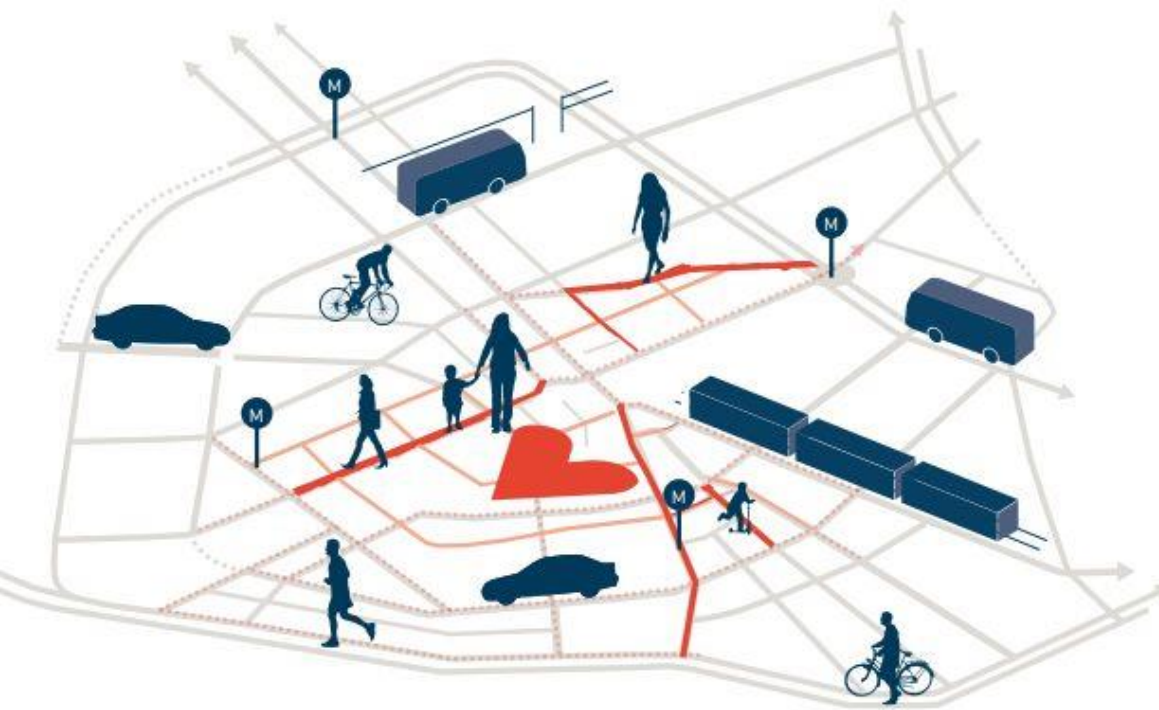
(различните видове автомобилен трафик са обобщени)

Общ модален сплит за град София

Модалният сплит на София ясно показва, че силната зависимост от автомобилите все още е налице, макар да нараства броят на пешеходците и ползвателите на градски транспорт. За момента велосипедната култура не е особено изразена, с едва 1,8% общ модален дял.

- Пешеходци
- Велосипедисти
- Обществен транспорт
- Автомобилен транспорт (обобщен)

От доклада на Ян Геел по проект „София – град за хората“



- **Подобряване на пешеходната достъпност**
- **Осигуряване на по-добри и по-безопасни условия за велосипедистите**
- **Подобряване на системата на обществения градски транспорт и нейното използване**
- **Намаляване на автомобилния трафик и зависимостта от автомобилния транспорт**









Предстоящи промени в паркирането



Мрежа на автомобилния трафик

Картата показва най-важните улици за автомобилния трафик в София. Обозначени са и зоните за „успокояване“ на трафика.



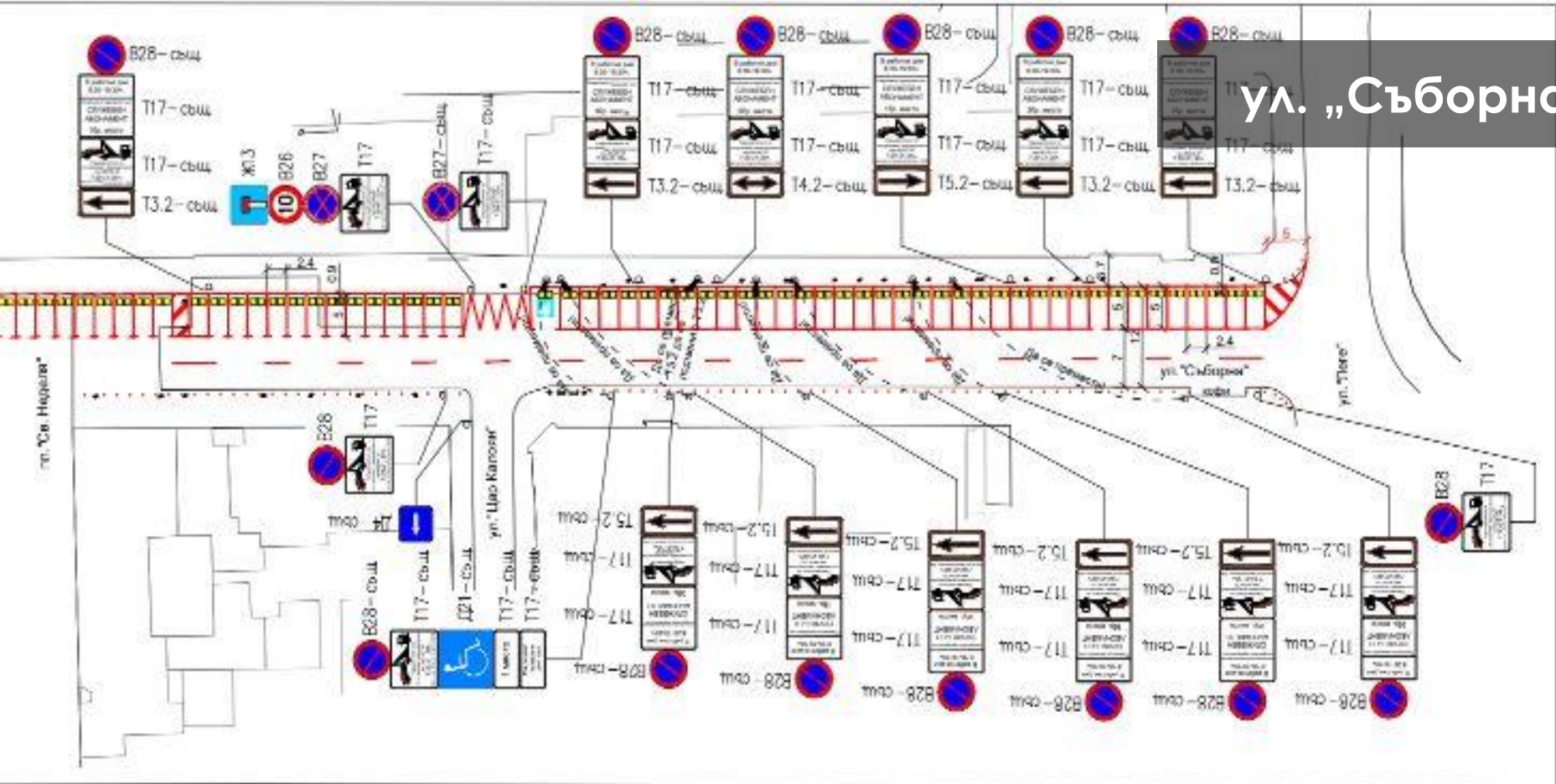
-  Основни пътни артерии
-  Вторични улици
-  Ключови зони, насочени към пешеходците
-  Зона за „успокояване“ на трафика 2020 г.
-  Зона за „успокояване“ на трафика 2017 г.
-  Реки

Улица „Съборна“



Новата ул. „Съборна“

- Изцяло освобождаване на тротарите за пешеходците.
- Автомобилите ще се паркират само от едната страна.
- Паркоместата ще са само на платното и броят им ще е с 18 по-малко.



ЛЕГЕНДА:

-  ... същ. Съществуващ пътен знак
-  ... същ. Пътен знак за демонтаж
-  Преместване на съществуващ пътен знак
-  антипаркинг стълбчета през 1.50м и на 0.50м от бордюрната линия
-  гумен стопер, 1,70/0,15/0,12м

Забележка:

- 1.Пътната маркировка се изпълнява с бяла маркировъчна боя, дебелина на линиите 0,10м.
- 2.Да не се монтират антипаркинг стълбчета пред входовете на гаражи.

"ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД

гр.София, Бул."Княгиня Мария Луиза" №61
e-mail: office@amc.bg

ОБЕКТ:	Съгласно решение на СОС, протокол №...../...../20...г., за изменение на ГПОД - въвеждане на режим за паркиране "СИНЯ ЗОНА"	ЧАСТ ОП ФАЗА РП
ПОДОБЕКТ:	Ул."Съборна" - между ул."Легя" и пл."Са. Недела" Брой паркоместа - 55бр., инвалид-1бр.	МАЩАБ 1:500 ЛИСТ 1/1
ЧЕРТЕЖ:	Пътни знаци и маркировка	ДАТА 02.2018
ПРОЕКТАНТИ:	инж.Иван Табаков инж.Иваило Табаков	

2 бул. „Витоша“
Sofia, Sofia City Province

Google, Inc.

Street View - Jun 2015

„Съдебна палата“



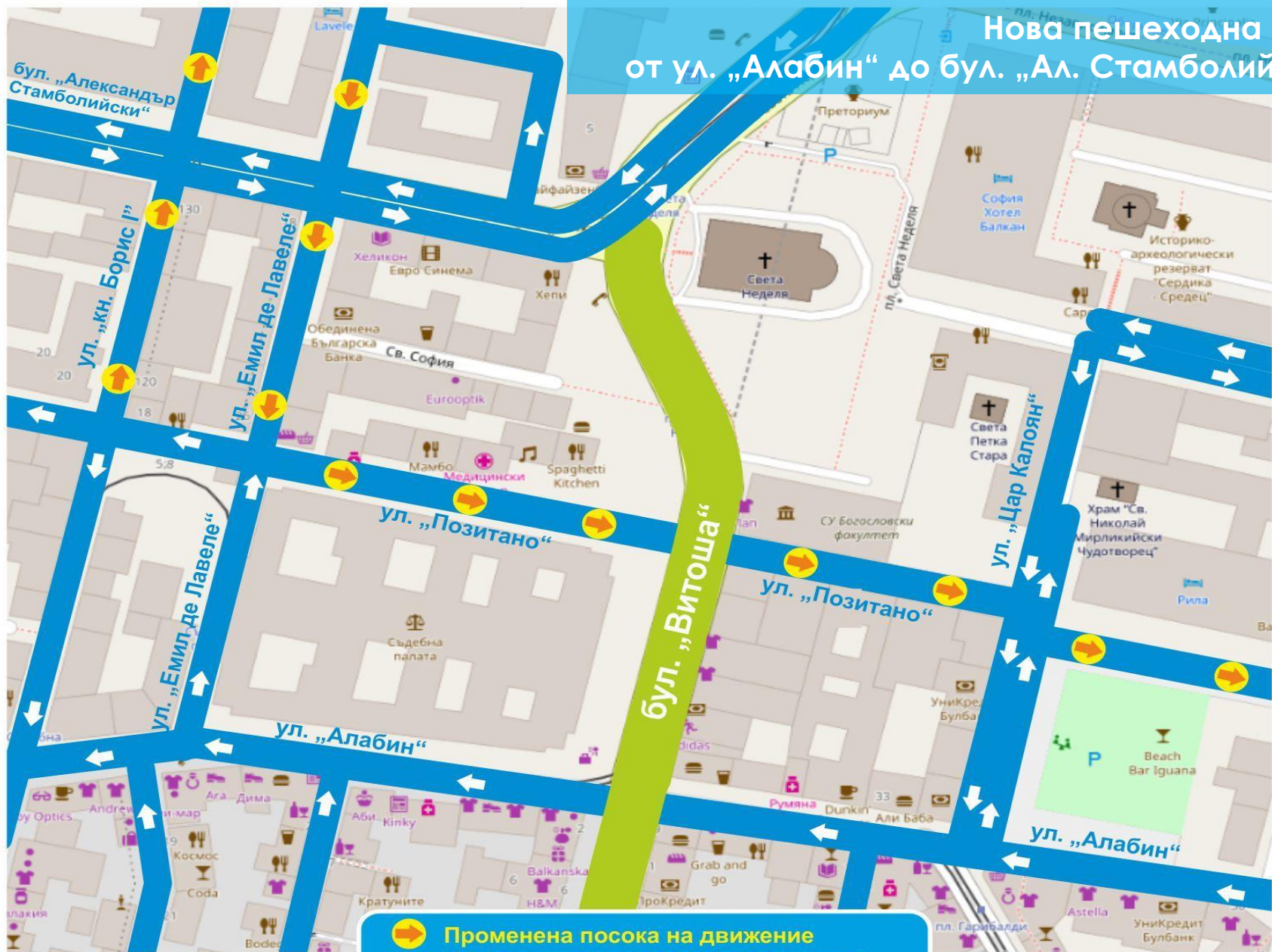
Palace of Justice
Bulgarian National Theater
Иван Вазов

Google

Промяната

- Площадът пред Съдебната палата става пешеходен от 3 март 2018 година
- Пешеходната част на бул. „Витоша“ се увеличава. Броят на паркоместата намалява с 11.
- Променя се посоката на движение на 3 улици – „Княз Борис Първи“, „Лавале“ и „Позитано“
- Бул. „Ал. Стамболийски“ има нова схема за паркиране. Броят на паркоместата е с 4 по-малко.
- Променяме и пл. „Македония“

Нова пешеходна зона от ул. „Алабин“ до бул. „Ал. Стамболийски“



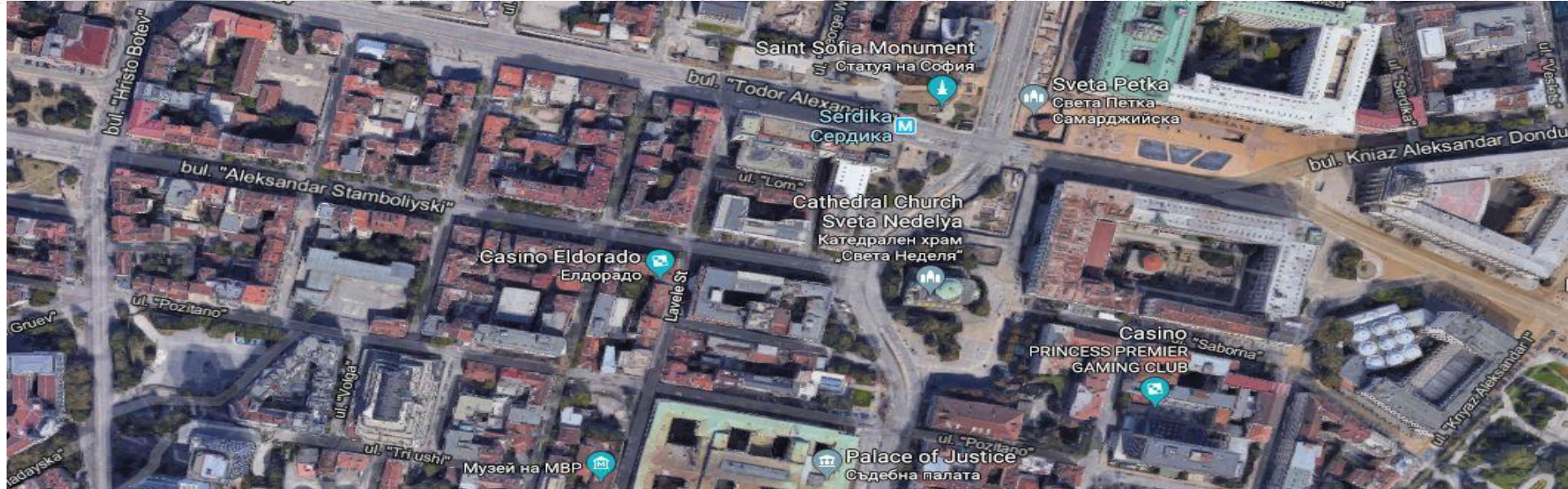
-  Променена посока на движение
-  Съществуваща посока на движение
-  Пешеходна зона

**Вече
направено!**
ул. „Алабин“
при „Съдебна палата“

Бул. „Александър Стамболийски“



Бул. „Александър Стамболийски“ от бул. „Христо Ботев“ до бул. „Княгиня Мария Луиза“



пл. „Македония“



16.02.2018

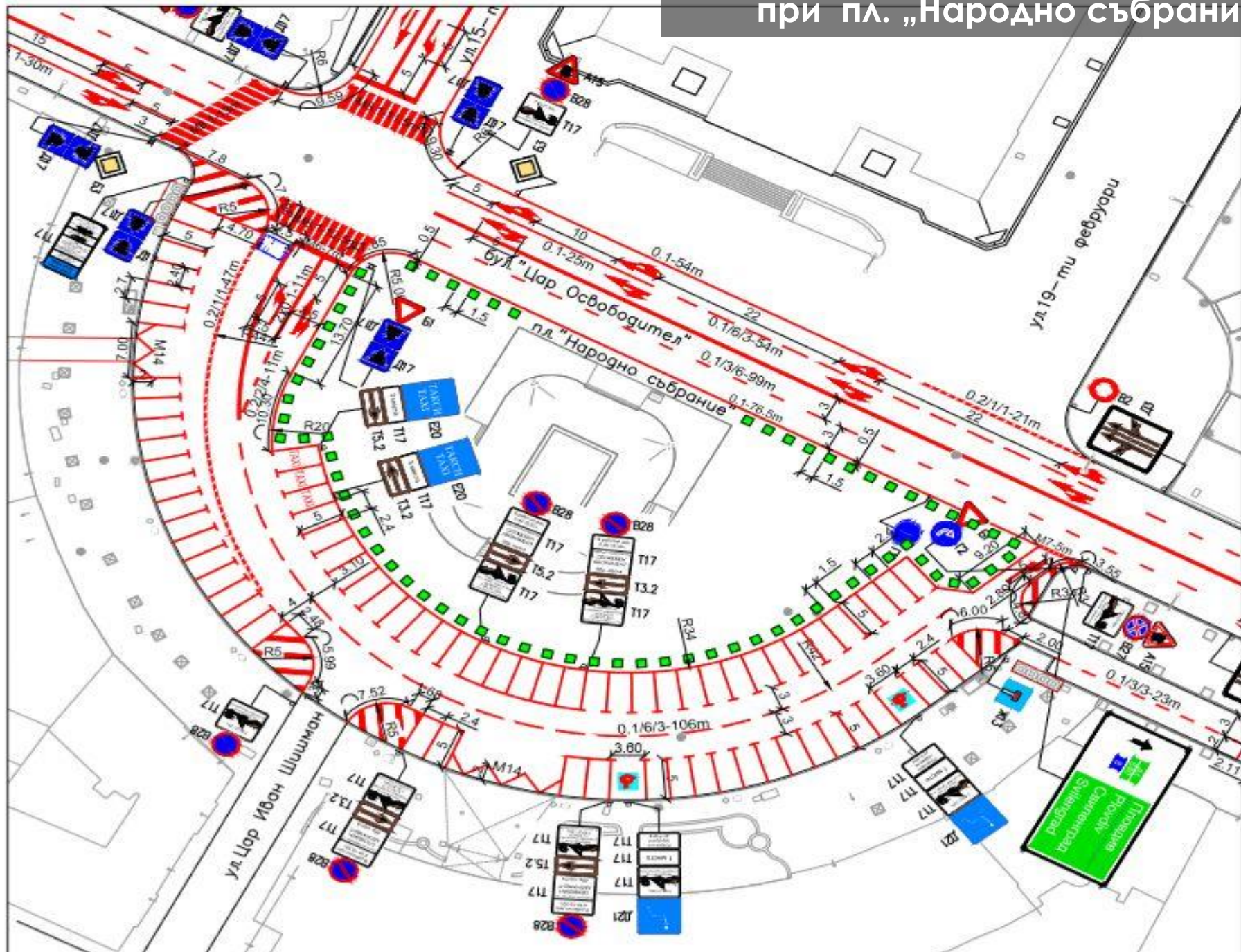
Площад „Народно събрание“

- Най-знаковият площад в София е в плен на хаотично движение и паркиране.
- Ние имаме проект за промяна, който ще създаде ред при паркирането на автомобили и спокойствие за пешеходците.

пл. „Народно събрание“



Реорганизация на паркирането при пл. „Народно събрание“





Благодаря за вниманието!