

**ОТЧЕТ ЗА ПЕРИОДА: 01.04.2022г.-30.06.2022г.**

**СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЕ №15**

**НА МЕРКИТЕ ЗАЛОЖЕНИ В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ,**

**КЪМ**

**КОМПЛЕКСНАТА ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ НА ТЕРИТОРИЯТА НА  
СТОЛИЧНА ОБЩИНА ЗА ПЕРИОДА 2021-2026 г.,**

**Приета с Решение № 204/22.04.2021г. на Заседание №32 на Столичен общински съвет**

## 1. МЕРКИ В СЕКТОР БИТОВО ОТОПЛЕНИЕ

### Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намалени емисии на ФПЧ10 с 1871 т/г  
 Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1828 т/г  
 Намалени емисиите на ПАВ с 0,37 т/г  
 Намалени емисии на въглероден оксид  
 Намалени емисии на парникови газове  
 Намалени количества депонирани битови отпадъци от пепел и сгурия

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
1-Sf-t-St-Mt-Lt	Промяна на отоплението на дърва и въглища с екологични алтернативи на домакинства	250 000	ОПОС 2014-2020 ОПОС 2021-2027 Програма LIFE Други програми Бюджет на общината** Бюджет на домакинствата	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой домакинства, на които е променено отоплението на дърва и въглища Намалени емисии на: ФПЧ <sub>10</sub> с 1838 тона/г. ФПЧ <sub>2,5</sub> с 1797 тона/г. ПАВ с 0.375 тона/г.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Дирекция „Околна среда“ Районни администрации (РА)
<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</p> <p>Изпълнява се проект № BG16M1OP002-5.003.0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи”, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от националния бюджет на Република България. Проектът се осъществява на два етапа, като срокът за физическото изпълнение е 54</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>месеца, но не по-късно от 31.12.2023г.</p> <p>➤ Изпълнява се Договор № СОА21-ДГ55-468/13.07.2021г. с предмет „Демонтаж и предаване за последващо третиране на заменяните отоплителни устройства на дърва и въглища“;</p> <p>Изпълняват се договорите с избраните изпълнители съответно:</p> <p>➤ <b>5 договора</b> за доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление <b>на природен газ</b> и радиатори, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Договор № СОА21-ДГ55-594/15.09.2021г. с изпълнител „Еър Лукс Системи“ ЕООД, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Панчарево и Студентски“;</li> <li>- Договор № СОА21-ДГ55-596/15.09.2021г. с изпълнител „Еър Лукс Системи“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за район Банкя“;</li> <li>- Договор № СОА21-ДГ55-598/15.09.2021г., с изпълнител „Еър Лукс Системи“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Връбница, Илинден, Красна поляна, Кремиковци, Нови Искър, Овча купел, Подяне и Сердика“;</li> <li>- Договор № СОА21-ДГ55-599/15.09.2021г., с изпълнител „Еър Лукс Системи“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Витоша, Лозенец, Младост и Триадица“;</li> <li>- Договор № СОА21-ДГ55-700/22.10.2021г., с изпълнител „Климатроник“ ЕООД с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Банкя, Витоша, Връбница, Красна Поляна, Кремиковци, Овча Купел, Панчарево и Сердика“;</li> </ul> <p>➤ <b>5 договора</b> за доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление <b>на пелети</b> и радиатори, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Договор № СОА21-ДГ55-595/15.09.2021г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет “Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за район Панчарево“;</li> <li>- Договор № СОА21-ДГ55-693/21.10.2021г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Банкя, Витоша, Връбница, Изгрев, Красна поляна,</li> </ul>						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>Красно село, Кремиковци, Младост, Надежда, Нови Искър, Оборище, Овча купел, Панчарево, Подуяне, Сердика и Слатина“;</p> <p>- Договор № СОА21-ДГ55-633/01.10.2021г., с изпълнител „НЕС- нови енергийни системи“ ООД с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Подуяне, Сердика, Слатина, Студентски и Триадица“;</p> <p>- Договор № СОА21-ДГ55-638/01.10.2021г., с изпълнител „Автогруп“ ДЗЗД, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Връбница и Нови Искър“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-205/20.04.2022г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Банкя, Витоша, Илинден, Красна поляна, Красно село, Люлин и Овча купел“;</p> <p>➤ От м.02.2022г започна и монтажа на новите отоплителни уреди на електричество (климатици), по следните <b>12 договори</b>:</p> <p>- Договор СОА22-ДГ55-18/19.01.2022г., с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Нови Искър“;</p> <p>- Договор СОА22-ДГ55-19/19.01.2022г., с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Банкя“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-36/25.01.2022г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Кремиковци“;</p> <p>- Договор №СОА22-ДГ55-37/25.01.2022г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Витоша“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-38/25.01.2022г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Връбница и Възраждане“;</p> <p>- Договор СОА22-ДГ55-144/25.03.2022г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Възраждане, Изгрев, Илинден, Искър, Люлин, Надежда, Оборище“;</p> <p>- Договор СОА22-ДГ55-145/25.03.2022г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД за „Доставка монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“ за район Кремиковци;</p> <p>- Договор СОА22-ДГ55-256/17.05.2022г. с изпълнител ДЗЗД "Консорциум Евротоп" за „Доставка монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“ за райони Витоша, Лозенец и Панчарево;</p>						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>- Договор СОА22-ДГ55-257/17.05.2022г. с изпълнител ДЗЗД "Консорциум Евротоп" за „Доставка монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“ за район Нови Искър;</p> <p>- Договор СОА22-ДГ55-258/17.05.2022г. с изпълнител ДЗЗД "Консорциум Евротоп" за „Доставка монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“ за райони Баня и Красна поляна;</p> <p>- Договор СОА22-ДГ55-363/30.06.2022г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Нови Искър и Подуяне“;</p> <p>- Договор СОА22-ДГ55-364/30.06.2022г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Витоша, Връбница, Люлин, Надежда, Оборище, Подуяне, Сердика, Средец, Студентски, Трианица и Нови Искър “.</p> <p>На страницата на проекта <a href="https://www.sofia.bg/opos">https://www.sofia.bg/opos</a> се публикува информация и графици за извършване на доставка, монтаж и пускане в експлоатация на новите отоплителни уреди.</p> <p>В резултат на изпълнението на инвестиционните мерки по проекта – към 30.06.2022г. са доставени, монтирани и въведени в експлоатация общо <b>4261 бр. нови отоплителни уреда, от които 1 895 бр. отоплителни уреди на пелети, както и 180 бр. отоплителни уреди на природен газ и 2 186 бр. климатици.</b></p> <p>Общия брой на кандидатите до момента е 8 046 домакинства, като общо подписаните договори с крайните получатели са 6 260 бр. Новопостъпилите заявления от граждани през отчетния период са 534 бр. Заявления за включване в проекта могат да се подават и през 2022г., до изчерпване на финансовия ресурс по проекта.</p> <p>За всички райони на Столична община продължат монтажите на новите екологични уреди на пелети и на природен газ и монтажите на климатиците за отопление.</p> <p>Старите уреди се демонтират и транспортират до площадка с цел последващо третиране и предаване за рециклиране.</p> <p><u>Отчет дирекция „Околна среда“:</u></p> <p>Изпълнява се Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ по Програма LIFE на Европейския съюз.</p> <p>По проекта се предвижда да бъдат подменени старите отоплителните уреди на дърва и въглища на общо 4 925 домакинства на територията на Столична община с нови уреди на газ и пелети до м. октомври 2024 г.</p> <p>В отчетния период е извършена оценка и класиране на кандидатите, подали документи за участие в Основната фаза на проекта в периода от 14.02.2022 г. до 31.05.2022 г. Броят на одобрените кандидати е 110. Класирането е обявено на 19.07.2022 г. на официалната електронна страница на Столична община, на адрес: <a href="https://www.sofia.bg/lifeipcleanair">https://www.sofia.bg/lifeipcleanair</a> и на интернет страницата на проекта: <a href="http://lifeipcleanair.eu/">http://lifeipcleanair.eu/</a>, раздел „Новини“.</p> <p>Списъкът с класираните кандидати е изпратен до съответните районни администрации, в обхвата на които са включени населени места и квартали по проекта</p>						

<b>Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление</b>					<b>Намалени емисии на ФПЧ10</b>		<b>1871 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ФПЧ2,5</b>		<b>1828 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ПАВ</b>		<b>0,37 т/г.</b>
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
<p>за свеждане до знанието на гражданите чрез обявяване на официалната електронна страница на района и/или по друг подходящ начин.</p> <p>До момента по Основната фаза на проекта са класирани 457 кандидати, с които поетапно се сключват индивидуални договори за безвъзмездно получаване на новото отоплително оборудване на газ или пелети.</p> <p>След проведена открита процедура, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и на природен газ и радиатори по обособени позиции“ на 26.05.2022 г. са сключени Рамкови споразумения с изпълнители за всяка от обособените позиции.</p> <p>Изпълнява се договор с рег. № СОА22-ДГ55-225/29.04.2022 г., сключен между Столична община и „Енергийна агенция – Пловдив“ Фондация за изготвяне на предложение за прилагане на територията на Столична община на пилотна мярка подмяна на отоплителни уреди на твърдо гориво – дърва и/или въглища чрез въвеждане на стимули за използване на алтернативни незамърсяващи методи на отопление, например термопомпи. От фирмата изпълнител е внесен първи доклад с рег. № СОА22-ТД26-7866/10.06.2022 г.</p>							
2-Sf-r-St	Приемане на нормативен акт на СОБ на изискване за подаване на информация от домакинствата, използващи дърва и въглища за отопление към РА, както и от юридически лица (извън лицата, подлежащи на емисионен контрол от РИОСВ) – на основание чл.21, ал.2 от ЗМСМА във връзка с чл.21, ал.1, т.23 от същия закон)	10	Бюджет на общината	2021 (до м. юни)	Одобен от СОС нормативен акт Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Дейността е планирана за изпълнение след предоставяне на официалните данни от НСИ от проведеното през 2021г. преброяване на населението.</p>							

<b>Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление</b>					<b>Намалени емисии на ФПЧ10</b>		<b>1871 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ФПЧ2,5</b>		<b>1828 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ПАВ</b>		<b>0,37 т/г.</b>
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
3-Sf-f-St	Създаване на електронен регистър с информация, подавана от лицата, които се отопляват на дърва и въглища и внедряването му в РА (в т.ч. обучение за работа с електронния регистър) и въвеждане на информацията предоставена от лицата до декември 2021г. (след приемане на нормативния акт по мярка 2-Sf- r – St ) и картиране на домакинствата и други обекти, които използват дърва и въглища за отопление	350	Бюджет на общината	2021 (декември)	Въведен в експлоатация регистър Получена и въведена информация в електронния регистър Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Районни администрации РА
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Дейността е планирана за изпълнение след предоставяне на официалните данни от НСИ от проведеното през 2021г. преброяване на населението.</p>							
4-Sf-o-St-Mt-Lt	Регулярно ежегодно въвеждане на информация в електронния регистър за битовото отопление на дърва и въглища при подаване на информация за промяна в първоначално подадените данни от лицата, които се отопляват на дърва и въглища	10	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Актуализирана информация в електронните регистри на РА Намалените емисии се включват в общите за групата.	РА	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ (за обобщаване на информацията от РА)
<p><u>Отчет:</u></p> <p>След изпълнението на мярка 3-Sf-f-St за разработване и внедряване на електронен регистър в районните администрации регулярно ще бъде въвеждана информация.</p>							

<b>Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление</b>					<b>Намалени емисии на ФПЧ10</b>		<b>1871 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ФПЧ2,5</b>		<b>1828 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ПАВ</b>		<b>0,37 т/г.</b>
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
5-Sf-o-St	Инициране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел въвеждане на процедура за „контрол на дима“ от битово отопление на дърва и въглища в нискоемисионни зони за битово отопление	10	Бюджет на общината	2021	Отправено писмо с предложение за промени в ЗЧАВ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u>  Мярката е изпълнена.  Приети са промени в ЗЧАВ (ДВ брой18/02.03.2021г). Изготвен е проект на Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община.  Предстои изготвянето на Наредба за създаване и въвеждане на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община.</p>							
6-Sf-r-St-Mt	Изготвяне на план и въвеждане (при необходимост) на нискоемисионни зони за битово отопление в приоритетни райони, ограничаващи използването на дърва и въглища за отопление, при едновременно предоставена възможност за териториалния обхват на тези зони за безвъзмездна подмяна на отоплителните уреди на дърва и въглища	15	Бюджет на общината	2021-2022: (за изготвяне на план) 2023-2024: (за въвеждане на зоните при необходимост)	Изготвен план за въвеждане на зони за ниски емисии за битово отопление, включващ териториалния им обхват Прието решение за въвеждане на нискоемисионна зона, прието от СОС (при необходимост) Изготвени годишни отчети за въведените нискоемисионни зони и анализ на постигнатите	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС



<b>Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление</b>					<b>Намалени емисии на ФПЧ10</b>		<b>1871 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ФПЧ2,5</b>		<b>1828 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ПАВ</b>		<b>0,37 т/г.</b>
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
					резултати, вкл. относно обхват и локация на зоните Намалените емисии се включват в общите за групата.		
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u>  Във връзка със сключен договор № СОА22-ДГ55-200/19.04.2022г с Енергийна агенция Пловдив е стартирало изготвянето на план за въвеждане на нискоемисионни зони за битово отопление в приоритетни райони, ограничаващи използването на дърва и въглища за отопление, при едновременно предоставена възможност за териториалния обхват на тези зони за безвъзмездна подмяна на отоплителните уреди на дърва и въглища приоритетно. Предстои приемането на изготвения план. В рамките на проведеното на 20.05.2022 г. заседание на постоянно действащ Програмен съвет към програми за управление на качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община беше направено представяне от страна на Изпълнителя по договор № СОА22-ДГ55-200/19.04.2022 г. на предварителен вариант на План за действие.</p>							
7-Sf-o-St-Mt-Lt	Съгласуване на плановете на Топлофикация София за разширение на централните мрежи с политиките на общината за КАВ (и климат)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Осъществени консултации на Топлофикация София със СО Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия въздух	“Топлофикация София“ ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u>  Проведени са оперативни работни срещи и е разменена кореспонденция с „Топлофикация София“ ЕАД, по отношение плановете на дружеството за разширение на централните мрежи.  Мерките, които са залегнали в стратегическите документи в областта на климат, енергия и въздух са съгласувани с „Топлофикация София“ ЕАД.</p>							

<b>Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление</b>					<b>Намалени емисии на ФПЧ10</b>		<b>1871 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ФПЧ2,5</b>		<b>1828 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ПАВ</b>		<b>0,37 т/г.</b>
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
8-Sf-o-St-Mt-Lt	Съгласуване на плановете на лицензиращия оператор на централната газоразпределителна мрежа в СОБ с политиките на общината за КАВ (и климат)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Подписано споразумение за партньорство между СО и лицензиращия оператор на централната газопреносна мрежа Брой домакинства преминали от твърдо гориво на газ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Направление „Архитектура и градоустройство“
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Проведени са оперативни работни срещи и разменена кореспонденция с лицензиращия оператор на централната газоразпределителна мрежа за територията на Столична община, по отношение изпълнението на мярката.</p> <p>ПУП за обектите на газоразпределителната мрежа се процедурат и съгласуват от НАГ.</p> <p>Съгласно предоставената с писмо рег. №COA22-ТД26-1541/08.02.2022г. информация от „Овергаз Мрежи“ АД през 2021г. дружеството е доставило на клиенти на общината над 93 млн. нм<sup>3</sup> природен газ и в резултат на замяната на твърдите и течни горива и електроенергия с природен газ са постигнати годишни спестявания, показани в таблицата:</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.																	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.																	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.																	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Показател</th> <th>Стойност</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Доставени количества природен газ, хил. нм<sup>3</sup></td> <td>93 996.44</td> </tr> <tr> <td>в т. ч. на крайни клиенти, хил. нм<sup>3</sup></td> <td>84 232.68</td> </tr> <tr> <td>Доставена енергия от природен газ, MWh</td> <td>902 365.79</td> </tr> <tr> <td>в т. ч. на крайни клиенти, MWh</td> <td>808 633.70</td> </tr> <tr> <td>Спестена крайна енергия, MWh</td> <td>175 607.34</td> </tr> <tr> <td>Спестена първична енергия, MWh</td> <td>237 158.09</td> </tr> </tbody> </table> <p>Чрез замяната на твърдите и течни горива с природен газ е <b>избегнато отделянето на 12 715 тона вредни емисии</b>, в т.ч. <b>1 207 тона фини прахови частици</b> и 9 485 тона киселинни оксиди, с което се е подобрило качеството на атмосферния въздух в общината. Емисиите от парникови газове са намалели с над 175 000 тона.</p>					Показател	Стойност	Доставени количества природен газ, хил. нм <sup>3</sup>	93 996.44	в т. ч. на крайни клиенти, хил. нм <sup>3</sup>	84 232.68	Доставена енергия от природен газ, MWh	902 365.79	в т. ч. на крайни клиенти, MWh	808 633.70	Спестена крайна енергия, MWh	175 607.34	Спестена първична енергия, MWh	237 158.09					
Показател	Стойност																						
Доставени количества природен газ, хил. нм <sup>3</sup>	93 996.44																						
в т. ч. на крайни клиенти, хил. нм <sup>3</sup>	84 232.68																						
Доставена енергия от природен газ, MWh	902 365.79																						
в т. ч. на крайни клиенти, MWh	808 633.70																						
Спестена крайна енергия, MWh	175 607.34																						
Спестена първична енергия, MWh	237 158.09																						
9-Sf-r-St	Въвеждане на нискоемисионни зони за битово отопление, в които се ограничава отопление на дърва и въглища на сгради по улици, в които има изградена и функционираща централна топлофикационна или газоразпределителна мрежа	10	Бюджет на общината	2021-2022	Прието решение за нискоемисионна зона, прието от СОС Изготвени годишни отчети за въведените нискоемисионни зони и анализ на постигнатите резултати, вкл. относно обхват и локация на зоните Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС																

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>-По отношение на битовото отопление НЕЗ следва да се въведе след като на домакинствата се даде възможност да се включат в проектите на Столична община за подмяна на отоплителните уреди, съответно:</p> <p>– по проект № BG16M1OP002-5.003.0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи” , финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от националния бюджет на Република България – краен срок на проекта е м.12.2023г.;</p> <p>-по Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух” по Програма LIFE на Европейския съюз – краен срок на проекта е м. 10. 2024г.</p> <p>-Очакват се официалните данни от преброяването на населението да бъдат оповестени от НСИ, както и да бъде извършен анализ на информацията.</p> <p>-Изпълнява се договор № СОА22-ДГ55-200/19.04.2022 г. с Енергийна агенция Пловдив за изготвяне на план за въвеждане на нискоемисионни зони за битово отопление в приоритетни райони, ограничаващи използването на дърва и въглища за отопление, при едновременно предоставена възможност за териториалния обхват на тези зони за безвъзмездна подмяна на отоплителните уреди на дърва и въглища приоритетно.</p> <p>Информация е представена към мярка 6-Sf-r-St-Mt.</p>							
10-Sf-r-St-Mt-Lt	Постоянен контрол за спазване забраната за изгаряне на всякакви видове отпадъци. Регулярни проверки на общински жилища, малки и средни стопански обекти през отоплителния сезон, вкл. за отопление на строителни площадки /извън обектите, подлежащи на контрол от РИОСВ/.	60	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой констатирани нарушения спрямо брой извършени проверки за съответната година Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Общинска полиция СДВР РИОСВ
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u></p> <p>През отчетния период са извършвани:</p> <p>- проверки на Столичен инспекторат в частни и общински имоти по жалби и сигнали на граждани за горене на отпадъци – <b>61 бр.</b>;</p> <p>- проверки на обекти, при чиято дейност се образуват отпадъци, както следва:</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<ul style="list-style-type: none"> <li>автосервизи и пунктове за смяна на автомобилни гуми, относно начина и вида на отопление, както и предаването по законоустановения ред на излезли от употреба гуми и отработени моторни масла, вместо да бъдат използвани за горене с цел отопление – <b>69 бр.</b> проверени обекта;</li> <li>площадки за изкупуване на вторични суровини, относно начина на отопление, както и за нерегламентирано горене на отпадъци на територията на площадките – <b>1 бр.</b>;</li> <li>цехове за производство на мебели, дърводелски работилници, тапицерски ателиета и други, потенциални източници на замърсяване на атмосферния въздух, относно начина на отопление и недопускане горене на отпадъци –<b>19 бр.</b>;</li> </ul> <p>Резултати: За установено горене на отпадъци на открито, в частни имоти, както и в проверените обекти са съставени <b>5 бр. АУАН</b> по Закона за управление на отпадъците, а за маловажни случаи на нарушение са наложени <b>4 бр. глоби с фиш.</b></p>						
11-Sf-i-St-Mt-Lt	Провеждане на информационни кампании, насочени към гражданите, за разясняване на вредите от битовото отопление на дърва и въглища за здравето на хората и възможните алтернативи, вкл. за задълженията на лицата, използващи дървесина за битово отопление, съгласно Наредба 6 за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление	600	ОПОС 2014-2020 ОПОС 2021-2027 Програма LIFE Други програми Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой ежегодно проведени информационни събития/ кампании Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u>  На електронната страница на Столична община се публикува информация за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление, съгл. Наредба № 6/07.10.2019г.  <a href="https://www.sofia.bg">https://www.sofia.bg</a>  <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a>  <a href="https://air2.sofia.bg/">https://air2.sofia.bg/</a></p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<a href="https://www.sofia.bg/en/components-environment-air">https://www.sofia.bg/en/components-environment-air</a> През отчетния период на 27.04.2022 г. е проведен информационен ден за напредъка по проект № BG16M1OP002-5.003.0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи”, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“							
12-Sf-r-St-Mt-Lt	Определяне на териториалния обхват на Наредба №6 за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление (в зависимост от уведомлението от РИОСВ по чл.4, ал.1 от Наредбата и от решението на СОС по чл.2, ал.3 от Наредбата)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвен доклад до СОС Прието Решение от СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ – за изготвянето на доклада до СОС	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Съгласно Решение № 413/24.09.2020г. на Столичен общински съвет е определен териториалния обхват за прилагане на изискванията на Наредба №6/07.10.2019г. , а именно – цялата територия на Столична община, На електронната страница на Столична община са публикувани изискванията към дървесината за битово отопление: <a href="https://www.sofia.bg">https://www.sofia.bg</a> <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a> <a href="https://air2.sofia.bg/">https://air2.sofia.bg/</a> <a href="https://www.sofia.bg/en/components-environment-air">https://www.sofia.bg/en/components-environment-air</a>							

<b>Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление</b>					<b>Намалени емисии на ФПЧ10</b>		<b>1871 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ФПЧ2,5</b>		<b>1828 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ПАВ</b>		<b>0,37 т/г.</b>
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
13-Sf-i-St-Mt-Lt	Оповестяване на видно място на интернет страниците на СО, Районните администрации и на кметствата и на видно място в сградите на съответните администрации, че ще се прилага наредбата през съответната година, изискванията към дървесината за битово отопление и начините и сроковете за съхранението ѝ	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Публикувана информация на интернет страниците на СО, районните администрации, кметствата  Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА, кметства и кметски наместници
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Поставен е интернет-банер сайта на СО (начална страница), на таблото за информация за гражданите и на специализирания сайт „За въздуха“ като е оповестена информация съгласно наредбата.</p> <p>Районните администрации са оповестили информацията на интернет страницата и на информационното табло в администрацията.</p> <p><a href="https://www.sofia.bg">https://www.sofia.bg</a>  <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a> и <a href="https://air2.sofia.bg/">https://air2.sofia.bg/</a>  <a href="https://www.sofia.bg/en/components-environment-air">https://www.sofia.bg/en/components-environment-air</a></p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-right: 10px;"> <p><b>ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ДЪРВЕСИНАТА ЗА БИТОВО ОТОПЛЕНИЕ</b></p> </div>  </div> <p>През отчетния период е получено писмо от РИОСВ-София, с което е предоставена информация за направен анализ на данните на измерванията в пунктовете за мониторинг замърсителни прахови частици (ФПЧ10), отнасящ се за 2021 г. Създадена е организация за оповестяване на данните на интернет страницата на СО и РА, както и на информационните табла в администрацията.</p> <p>Издадена е заповед с рег. № СОА22-РД09-1131/29.06.2022 г. на кмета на Столична община за изменение на Заповед № СОА20-РД09-2741/30.10.2020 г. на кмета</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.																									
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.																									
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.																									
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена																								
<p>на Столична община, като се приема ново Приложение 1 по т. 1 към т. II. във връзка с чл. 4, ал. 3 от Наредба № 6 от 7 октомври 2019 г. за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление (наредбата), Столична община предоставя данни за нивата на ФПЧ10 за 2021 г.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Измервателен пункт</th> <th>Отчетена средногодишна концентрация на ФПЧ10 за 2021 г. при средногодишна норма (СГН) 40 µg/m<sup>3</sup></th> <th>Брой регистрирани превишения на средноденонощната норма (СДН) ***през 2021 г. при СДН 50 µg/m<sup>3</sup></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>РП* „Гара Яна“</td> <td>27,78</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>АИС** „Дружба“</td> <td>18,29</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>АИС „Хиподрума“</td> <td>26,21</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>АИС „На дежда“</td> <td>31,75</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>АИС „Младост“</td> <td>25,51</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>АИС „Павлово“</td> <td>25,32</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>АИС „Копитото“</td> <td>13,14</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>*** Съгласно изискванията на Наредба №12/15.07.2010г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух, СДН за ФПЧ<sub>10</sub> от 50 µg/m<sup>3</sup> да не бъде превишавана повече от 35 пъти в рамките на една календарна година.</p>								Измервателен пункт	Отчетена средногодишна концентрация на ФПЧ10 за 2021 г. при средногодишна норма (СГН) 40 µg/m <sup>3</sup>	Брой регистрирани превишения на средноденонощната норма (СДН) ***през 2021 г. при СДН 50 µg/m <sup>3</sup>	РП* „Гара Яна“	27,78	23	АИС** „Дружба“	18,29	5	АИС „Хиподрума“	26,21	28	АИС „На дежда“	31,75	52	АИС „Младост“	25,51	21	АИС „Павлово“	25,32	26	АИС „Копитото“	13,14	4
Измервателен пункт	Отчетена средногодишна концентрация на ФПЧ10 за 2021 г. при средногодишна норма (СГН) 40 µg/m <sup>3</sup>	Брой регистрирани превишения на средноденонощната норма (СДН) ***през 2021 г. при СДН 50 µg/m <sup>3</sup>																													
РП* „Гара Яна“	27,78	23																													
АИС** „Дружба“	18,29	5																													
АИС „Хиподрума“	26,21	28																													
АИС „На дежда“	31,75	52																													
АИС „Младост“	25,51	21																													
АИС „Павлово“	25,32	26																													
АИС „Копитото“	13,14	4																													
14-Sf-i-St-Mt-Lt	Осъществяване на контрол на обекти на юридически лица, които предлагат на пазара дърва за отопление за спазване на изискванията относно качеството на дървесината за отопление	72	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой осъществени проверки Публикувана информация за резултатите от проверките Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Регионална дирекция по горите-София																								



<b>Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление</b>					<b>Намалени емисии на ФПЧ10</b>		<b>1871 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ФПЧ2,5</b>		<b>1828 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ПАВ</b>		<b>0,37 т/г.</b>
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</u></p> <p>В отчетния период не са извършвани съвместни проверки с Регионална дирекция по горите-София.</p>							
15-Sf-t-St-Mt-Lt	Доставка и монтаж на филтри на комините на домакинства; Иновативно, пилотно поставяне на стационарни филтри на ключови, възлови трасета и кръстовища за пречистване на въздуха	6 025	Бюджет на общината  Други програми	2021-2022 2023-2026	Брой монтирани филтри: За 2021г. - 526 бр.; За 2022 - 2026г – 1000 бр.  Намалени емисии на: ФПЧ10 с 33 тона/год ФПЧ2,5 с 31 тона/год	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</u></p> <p>През отчетния период не са монтирани електростатични филтри на комините на домакинства комините на домакинства.</p>							

<b>Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление</b>					<b>Намалени емисии на ФПЧ10</b>		<b>1871 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ФПЧ2,5</b>		<b>1828 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ПАВ</b>		<b>0,37 т/г.</b>
<b>Код на мярката*</b>	<b>Мярка</b>	<b>Стойност (хил. лв.)</b>	<b>Възможни източници на финансиране</b>	<b>Период на реализация</b>	<b>Показател за напредък/изпълнение</b>	<b>Водещо звено на СО</b>	<b>Други звена</b>
16-Sf-t-St-Mt-Lt	Съвместни действия с Агенция за социално подпомагане и МТСП за прилагане на подход към лица, които получават енергийни помощи, последните да се предоставят в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление	10	Бюджет на общината	2021-2026	Брой лица, получаващи енергийни помощи в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление Намалените емисии се включват в общите за групата	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>През 2022г продължава кореспонденцията между Столична община и МТСП, АСП както и с МОСВ.</p> <p>Предоставена е конкретна информация за условията и начина за кандидатстване за подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с нови екологични алтернативи в рамките на проект № BG16M1OP002-5.003.0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“ и интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“, финансиран по Програма LIFE на Европейския съюз, с молба да бъде разпространена чрез използваните МТСП и АСП комуникационни канали с гражданите, както и при възможност да бъде обявена на официалната интернет страница на Агенция за социално подпомагане и в офисите на агенцията.</p>							
17-Sf-t-St	Закупуване на дроне за осъществяване на контрол на изгарянето на отпадъчни материали на открито, „контрол на дима“ и на нискоемисионните зони за битово отопление	150	Бюджет на общината	2021-2022	Брой закупени дроне - 3 бр. Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Съгласно утвърдения план-график за обществени поръчки дейността е планирана за изпълнение през 2022г., като услуга с предмет „Периодичен контрол и мониторинг с технически средства“.</p>							
18-Sf-o-St	Изготвяне на техническо задание/ техническа спецификация за обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на територията на Столична община	36	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвена техническа спецификация Проведена обществена поръчка Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Осъществява се текуща кореспонденция с „Топлофикация София“ ЕАД за извършване на прединвестиционно проучване и обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на площадки/обекти на територията на Столична община, в резултат на което:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Изготвен е график за изпълнение на подготвителни дейности, необходими за реализацията на локални топлофикационни системи;</li> <li>- Извършено е обследване, по картата на гр. София и покрайнините, за наличие на квартали и селища, използващи твърди горива за битово отопление, както и възможностите им за газификация, за присъединяване към изградената топлопреносна мрежа или за изграждане на локални топлофикационни системи;</li> <li>- Определени са потенциални райони, в които съществува възможност за присъединяване към изградената топлопреносна мрежа или изграждане на локални топлофикационни системи;</li> <li>- Извършено е прецизиране на перспективни квартали за топлоснабдяване с локални централи, като са определени следните: кв. „Орландовци“, кв. „Христо Ботев“ и кв. „Малинова долина“;</li> <li>- Извършено е експертно проучване, на основа брой жители, за определяне на необходимия типоразмер, инсталирана топлинна мощност и необходими инвестиционни средства за реализация на локални топлофикационни системи.</li> <li>- Предоставена е информация на „Топлофикация София“ ЕАД за налични терени „общинска собственост“, които да се обособят за площадки за изграждане на ВОЦ за локални топлофикационни системи, както и за съществуващите на територията на м. „Орландовци-Малашевци“, р-н Сердика, обществени и административни сгради (идентифицирани са 3 учебни заведения, 4 детски заведения и 3 читалища);</li> <li>- Изготвено е предложение за полагане на топлофикационно трасе в кв. „Орландовци“, което на първоначален етап да захранва наличните общински сгради, като е предложено кръгово разположение на топлофикационните тръбопроводи.</li> </ul>							

<b>Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление</b>					<b>Намалени емисии на ФПЧ10</b>		<b>1871 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ФПЧ2,5</b>		<b>1828 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ПАВ</b>		<b>0,37 т/г.</b>
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
	<p>Извършени са следните дейности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Определени са топлофикационните товари (отопление и БГВ) на обществени сгради в кв. „Орландовци“ - 3 бр. училища, 4 бр. детски градини и ясни и 4 бр. читалища.</li> <li>- Определена е структурата на системата на топлозахранване – главните трасета с дървовидни разклонения до определените за захранване обществени сгради – съответно с диаметри Ф273, Ф219, Ф168, Ф114 и Ф89.</li> <li>- Определена е възможността за присъединяване на битови потребители в квартала, разположени в близост до предвидените трасета на тръбопроводите за топлоснабдяване.</li> <li>- Определена е оптималната мощност на необходимата за изграждане Ко- генерационна инсталация, а именно: инсталирани 14MW, т.е. [2 бр. x (3,5 MW и 3,5 MW)], реализирана с 2 броя модули на бутални газови двигатели, изгарящи природен газ.</li> <li>- За предвидената за изграждане локална топлофикационна система за кв. „Орландовци“ е изготвено „Предпроектно проучване относно изграждане на локална топлофикационна система Ко-генерираща инсталация за квартал „Орландовци“, придружено със съответните Приложения (схеми и фигури).</li> <li>- Изготвено и изпратено е Заявление за достъп до газопреносната мрежа и газозахранване на ВОЦ „Орландовци“.</li> <li>- Извършва се подготовка на следните документи: Искане за присъединяване на Ко- генерационната инсталация на ВОЦ „Орландовци“ към преносната електрическа мрежа; Уведомление до РИОСВ-София за инвестиционно предложение за изграждане на Ко- генерационната инсталация на ВОЦ „Орландовци“; Искане до РИОСВ-София за преценяване необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда.</li> <li>- В процес на подготовка е документацията за провеждане на тръжна процедура за доставка и изграждане на Ко- генерационната инсталация на ВОЦ „Орландовци“, която може да стартира след осигурено финансиране.</li> </ul>						
19-Sf-f-St-Mt	Обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на територията на Столична община, вкл. изграждане на преносна мрежа и сградни инсталации и необходимото оборудване за това	400	Бюджет на общината	2022-2023	Изготвен доклад от обследването Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	“Топлофикация София“ ЕАД

<b>Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление</b>					<b>Намалени емисии на ФПЧ10</b>		<b>1871 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ФПЧ2,5</b>		<b>1828 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ПАВ</b>		<b>0,37 т/г.</b>
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u>  Мярката е заложена за изпълнение в периода 2022-2023г.  Изпълнението на мярката е обвързано с изпълнението на мярка 18-Sf-o-St.</p>							
20-Sf-t-Mt-Lt	Реализиране на проект за изграждане на локални топлофикационни системи	44 810	Програми с европейско финансиране Национални програми	2024-2026	Реализиран проект за изграждане на локална топлофикационна система	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	“Топлофикация София“ ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u>  Мярката е заложена за изпълнение в периода 2024-2026г., след изпълнението на мярка 18-Sf-o-St и мярка 19-Sf-f-St-Mt.</p>							

## 2. МЕРКИ В СЕКТОР „ТРАНСПОРТ“

### Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките към 2026 г.:

Намалени емисии на ФПЧ10 с 152 т/г  
 Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 107 т/г  
 Намалени емисии на азотни оксиди  
 Намалени емисии на въглероден оксид  
 Намалени емисии на парникови газове  
 Намалено шумовото натоварване от автомобилния транспорт  
 Намалено време за престой на гражданите в трафик  
 Подобен комфорт за гражданите в обществения транспорт  
 Създадени условия за повишена физическа активност на гражданите

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
21-Sf-t-St	Въвеждане в експлоатация на Линия 3, етап 1 на метрото участък бул. Вл.Вазов-ЦГЧ – бул Житница – ж.к.Овча Купел-Околовръстен път <sup>1</sup>	Проектът е изпълнен	Проектът е изпълнен	2021	Издаден акт за въвеждане в експлоатация Намалени емисии на: ФПЧ <sub>10</sub> с 1.13 т/г	Дирекция „Транспорт“	Метрополитен ЕАД
<p><u>Отчет „Метрополитен“ ЕАД:</u>                      Мярката е изпълнена.                      Проект за разширение на метрото в гр. София: Линия 3, Етап I – участък „бул. Владимир Вазов – ул. „Житница“ с дължина 8 км с 8 метростанции е въведен в експлоатация на 26.08.2020г.;</p> <p>Проект за разширение на метрото в гр. София: Линия 3, Етап II – участък „ул. Житница – ж.к. Овча Купел – Околовръстен път“ с дължина 4 км с 4 метростанции е въведен в експлоатация на 24.04.2021г.</p>							

<sup>1</sup> Стойността на мярката не се посочва, тъй като се финансира преди началото на програмата, но се включва в Плана за действие, тъй като ползите се реализират в периода на програмата

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>22-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Доизграждане на трети метродиаметър:</u> <u>Лот 1 - МС"Хаджи Димитър"-ж.к.Левски (източен участък по бул. Вл.Вазов с дължина 3 км и 3 метростанции)</u> <u>Лот 2 - югоизточен участък „ул. Шипка – ул. Гео Милев – бул. Асен Йорданов - бул Цариградско шосе“ (с дължина 6 км и 6 метростанции) ***</u>	<u>Обща стойност - 762 865</u>  <u>Лот 1 – 217 185</u>  <u>Лот 2 – 545 400</u>	<u>„План за възстановяване и устойчивост“</u>  <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобен проект по реда на ЗУТ</u> <u>Издадено разрешение за строеж</u> <u>Издадени междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ</u> <u>Издаден акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Намалени емисии на: ФПЧ10 с 0.5 т/г</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>Метрополитен ЕАД</u>
<p>Отчет „Метрополитен“ ЕАД:</p> <p>Проект „Осигуряване на устойчива транспортна свързаност чрез изграждане на участъци от Линия 3 на метрото в София“ е с обща дължина 9 км. и 9 метростанции с обща прогнозна стойност 765 485 416 лв. без ДДС и включва два участъка обособени в следните лотове:</p> <p><b>-Лот 1 – участък МС „Хаджи Димитър“ – ж.к. Левски с дължина 3 км. и 3 метростанции.</b></p> <p>За Лот 1 има готов Идеен проект по всички части, одобрен линеен ПУП, издадено Решение по ОВОС, тръжните процедури за избор на изпълнители по обособени позиции и за Инженер-Консултант са приключили и предстои сключване на договори за изпълнение. Стойността за изпълнение на участъка след приключване на тръжните процедури е 217 465 416,38 лв. Проектът е в процес на изпълнение от януари 2022г.</p> <p>Очаква се участъка да бъде въведен в експлоатация през 2025г.</p> <p><b>-Лот 2- участък ул. Шипка-кв. Гео Милев – ж.к. Слатина – Зала Арена армеец/Техпарк София- бул. Цариградско шосе с дължина 6 км и 6 метростанции.</b></p> <p>За Лот 2 има готов Идеен проект по всички части, Линеен ПУП и изменение на ОУП – в процедура, издадено Решение по ОВОС.</p> <p>За участъка се провеждат процедура за избор на изпълнители за проектиране и строителство по обособени позиции, която се очаква да приключи през м. септември 2022г. Прогнозната стойност за участъка възлиза на 548 020 000 лв. Възможно начало на строителството – началото на 2023г.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>23-Sf-t-St</u>	<u>Осигуряване на 137 електрически превозни средства за обществен транспорт за Столичната община (52 електробуса за вътрешноквартални връзки с метрото; 30 електробуси за замяна на стари неекологични автобуси; 30 нови съчленени нископодови тролейбуси; 25 нови съчленени нископодови трамваи) и зарядна инфраструктура***</u>	<u>261 400</u>	<u>ОПОС 2014-2020</u> <u>Бюджет на общината</u> <u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>	<u>2021-2022</u>	<u>Сключени договори за доставка</u> <u>Брой доставени и въведени в експлоатация тролейбуси, електробуси, автобуси; брой съчленени нископодови трамваи; изградена зарядна инфраструктура</u>  <u>Намалени емисии на: ФПЧ<sub>10</sub> с 4.78 т/г</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u></p> <p>Доставени са 30 бр. нови съчленени нископодови тролейбуси.</p> <p>Поръчката за доставка на 52 електробуса за вътрешноквартални връзки с метрото е обявена в АОП през месец юли 2021 г. Същата се обявява за трети път (предвид решение на ВАС). Към момента текат срокове за подаване на оферти</p> <p>Доставени са 30 броя нови нископодови бързозарядни електробуси, доставка и монтаж на 10 броя нови зарядни станции и специализирано оборудване към тях; Ще се движат по автобусни линии 6, 66,73,74.</p> <p><u>Отчет „Столичен електротранспорт“ ЕАД:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Издадено разрешение за строеж и стартирани СМР за реконструкция на един комплектен трансформаторен пост (КТП) по проект № BG16M1OP002-5.004-0007-C02.</li> <li>2. Издадено разрешение за строеж на една токоизправителна станция (ТИС) по проект № BG16M1OP002-5.004-0007-C02.</li> <li>3. Преведен аванс на Изпълнителя по договора за доставка на 25 нови съчленени нископодови трамваи и начало на изпълнението на дейностите по него - проект № BG16M1OP002-5.004-0004-C02.</li> </ol> <p><u>Отчет „Столичен автотранспорт“ ЕАД:</u></p> <p>Сключени са 2 договора:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Доставка на 30 броя нови ел.- автобуси с дължина от 5,5-7,5м и допълнително оборудване към тях“;</li> <li>- „Доставка на 22 броя нови ел. автобуси с дължина от 7,6-9,6м. и допълнително оборудване към тях“ .</li> </ul>							



Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>24-Sf-t-St-Mt</u>	<u>Доставка на нов екологичен подвижен състав за обществен транспорт (трамваи, тролейбуси, автобуси, специализирани автомобили) и зарядна и друга съпътстваща инфраструктура и др.***</u>	<u>177 900</u>	<u>Оперативни програми 2021-2027</u> <u>Други програми</u> <u>Бюджет на общината</u> <u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>	<u>2023-2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Подготвени и одобрени проекти</u> <u>Сключени договори за доставка</u> <u>Доставени и въведени в експлоатация автобуси, тролейбуси, трамваи</u> <u>Предварителна прогноза за намалени емисии на ФПЧ<sub>10</sub> 3.26 тона/год.,</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>
<p>Отчет „Столичен автотранспорт“ ЕАД: Към момента няма подготвени и одобрени нови проекти, освен по предходната мярка <u>24-Sf-t-St.</u></p> <p>Отчет „Столичен електротранспорт“ ЕАД: Към момента няма подготвени и одобрени нови проекти, освен по предходната мярка <u>24-Sf-t-St.</u></p>							
<u>25-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Реконструкция/изграждане на нови трамвайни трасета с цел развитие на наземния обществен транспорт и намаляване на времепътването – 10км***</u> <u>(единият проект включва и изграждане на бул. „Рожен“ от надлез над жп линия до Северна</u>	<u>72 360</u>	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобен проект по реда на ЗУТ</u> <u>Разрешение за строеж</u> <u>Междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ</u> <u>Акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Изградени/реконструирани трамвайни трасета – км</u> <u>Намалените емисии се</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Столичен електротранспорт ЕАД</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<u>скоростна тангента)</u>				<u>включват в общите за групата.</u>		
<p>Отчет дирекция „ Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</p> <p>Обект: „Изграждане на бул. Рожен от надлез на ж. п. линия до Северна скоростна тангента“ – в ход е обществена поръчка за инженеринг.</p>							
<u>26-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Обособяване на 4,8 км нови бус-ленти и съпътстващо разширяване на улични платна където е необходимо (разширение на ул. „Опълченска“ от бул. „Т. Александров“ до бул. „Сливница“)***)</u>	<u>6 050</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобрени проекти по реда на ЗУТ</u> <u>Издадено разрешение за строеж</u> <u>Издадени междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ</u> <u>Издаден акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Обособени бус ленти – км</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Столичен автотранспорт ЕАД</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
<p>Отчет дирекция „ Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</p> <p>Обект: „Реконструкция на ул. Опълченска от бул. Т. Александров до бул. Сливница“ - в ход е обществена поръчка за строителство.</p>							

<b>Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой</b>					<b>Намалени емисии на ФПЧ10</b>		<b>76 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ФПЧ2,5</b>		<b>59 т/г.</b>
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
27-Sf-f-St-Mt-Lt	<p>Възлагане на проучване за изготвяне на предложение/проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта.</p> <p>Реализация на изготвеното предложение/проект</p>	400 <sup>2</sup>	Европейски програми Бюджет на общината	<p>2021-2022 (за възлагане и изпълнение на проекта)</p> <p>2023-2024 (за реализация на изготвения проект)</p>	<p>Възложено проучване</p> <p>Одобрено проучване</p> <p>Възложена за изпълнение системата за разширяване следенето и отчитането на трафика</p> <p>Въведена в експлоатация система за разширяване следенето и отчитането на трафика</p> <p>Намалените емисии се включват в общите за групата.</p>	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	„Център за градска мобилност“ ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u></p> <p>Предстои разширяване на мрежата за видеонаблюдение по кръстовищата със светлинно регулиране към вече изградената система за контрол на неправомерно движещите се ППС в обособените за обществен превоз пътни ленти. На територията на целия град са монтирани общо 140 броя ANPR камери, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПП-СДВР.</p> <p>Мярката има пряк ефект върху минимизиране на задръжките на обществения транспорт и респективно намаляване на вредното въздействие на транспорта върху качеството на атмосферния въздух.</p>							

<sup>2</sup> Посочената стойност се отнася до изпълнението на проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта. Стойността, необходима за реализация на проекта ще се прецизира след изпълнение на проучването, поради което посочената стойност е индикативна.

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
28-Sf-f-St-Mt-Lt	Продължаване прилагането на временна мярка „Зелен билет“. <sup>3</sup>	В зависимост от бр. продадени зелени билети за всеки ден на прилагане на мярката	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой дни, в които мярката е приложена съгласно правилата на одобрения механизъм  Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	„Център за градска мобилност“ ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</u></p> <p>В съответствие с приетия с Решение №641/17.12.2020г. на СОС „Механизъм с оперативни мерки за намаляване на замърсяването на въздуха на територията на Столична община“, мярката „Зелен билет“ следва да се прилага: „При реализирани превишения на осреднената 24-часова стойност на ФПЧ10 над 150 мкг/м3 на поне две градски автоматични измервателни станции за един ден и наличие на неблагоприятни метеорологични условия, водещи до задържане и натрупване на атмосферни замърсители в ниските слоеве на атмосферата през зимата (жълт код за мъгла, безветрие и други, получени от НИМХ) или при наличие на неблагоприятни метеорологични условия, водещи задържане и натрупване на атмосферните замърсители в ниските слоеве на атмосферата през зимата (жълт код за мъгла, безветрие, инверсия и други, получени от НИМХ).</p> <p>В отчетния период от 01.04.2022 г. до 30.06.2022 г. не е издавана заповед от Столична община за реализация на мярката.</p>							

<sup>3</sup>Мярката се прилага съгласно одобрен механизъм от Столичния общински съвет.

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>29-Sf-i-St-Mt-Lt</u>	<u>Реализиране на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (МааS), вкл. „Интегрирани тарифи и общ модел за таксуване при услугите за мобилност“***</u>	<u>26 670</u>	<u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u>	<u>Въведена в експлоатация информационна интермодална система за управление на мобилността, вкл. общ модел за таксуване за всички видове услуги за мобилност</u> <u>Функционираща информационна интермодална система за управление на мобилността, вкл. общ модел за таксуване за всички видове услуги за мобилност</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ (ДИИР)</u>	<u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u>  <u>Направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ (ДИИР)</u>
<p><u>Отчет н-е „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“:</u></p> <p>Предстои интегриране на софтуер, който ще бъде разработен във връзка с въвеждането на нискоемисионни зони, както и избор на подходящи за целта сензори и датчици, които да извличат данни. Изготвен е доклад до Кмет за необходимост от такъв софтуер.</p> <p><u>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</u></p> <p>За реализирането на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (МааS) е необходимо агрегирането на информацията чрез създаването на подходящи интерфейси от всички системи, управляващи различните форми на мобилност.</p> <p>Изграждането и имплементирането на Интегрирана автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт в Столична община е една от стъпките, които са необходими за развитието на Мобилността като услуга. Системата беше въведена в експлоатация през м. май 2021 г.</p> <p>С внедряването ѝ се цели улесняване на гражданите, чрез подобряване на качеството на услугата и предоставяне на допълнителни възможности за избор на</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>превозен документ, което от своя страна ще стимулира придвижвания с повече от едно превозно средство.</p> <p>Осъществено е от „Център за градска мобилност“ ЕАД партньорство с „Хобо“, чрез което между общественя транспорт и доставчиците на микромобилност пряко се повишава привлекателността и приемането и на двете услуги.</p> <p>Чрез API свързаност, вече е направена първата стъпка към безпроблемното интегриране на двете форми на транспорт, така гражданите имат достъп до екологична форма на мобилност, за да посрещнат своите нужди, в точното време и на най-удобното място.</p>						
<u>30-Sf-o-St</u>	<u>Проучване относно ефективността на откриване на автобусни линии, които да превозват ученици (до 5-б клас) до училище***</u>	<u>70</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021 -2022</u>	<u>Сключен договор за проучването</u> <u>Одобрен резултат от проучването</u> <u>Ресорните комисии на СОС са запознати с проучването и са взети решения</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>„Асоциация за развитие на София“- Програма „Зелена София“</u>	<u>Дирекция „Образование“</u>
	<p><u>Отчет „Асоциация за развитие на София“- Програма „Зелена София“:</u></p> <p>"Зелена София", в партньорство с ирландската компания Good Travel Software (GTS), дирекция "Транспорт" на СО, ОП "Столичен автотранспорт" и Център за градска мобилност (ЦГМ), <b>реализираха през 2021г. пилотен проект за въвеждането на училищни автобуси в централния район на града.</b></p> <p>Проектът включва пилотно въвеждане на два маршрута като част от линиите на градския транспорт, които да са специално за деца от 1-ви до 4-ти клас (с опция да го ползват и ученици и от по-горните класове при нужда) в 18 СУ "Уилям Гладстон" и 32 СУ „Свети Климент Охридски“ - едни от най-големите училища в централната част на града.</p> <p>През учебната 2021-2022 година, проект "Училищни автобуси" беше временно спрян, за да се изследват възможностите за неговото надграждане.</p> <p>Планира се възобновяване на проекта в началото на 2022/2023 година, като се предвижда част от дейностите по проекта да бъдат покрити и в рамките на проект COMPAIR, в който Асоциация за развитие на София е партньор.</p> <p>В момента екипът работи по подготовка на предложение за нови маршрути и дейности, които да представи на вниманието на направление "Транспорт" и СОС за одобрение в следващите месеци преди началото на новата учебна година.</p>						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>31-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Изпълнение на проекти и дейности за подобряване на интермодалността<sup>4</sup>***</u>	<u>33 180</u>	<u>Бюджет на общината, НКЖИ, ПЧП</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Възложени проекти за изпълнение</u> <u>Одобрени резултати от проектите</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>НКЖИ</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
<p>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</p> <p>За периода няма предприети действия по тази мярка.</p>							
<u>32-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Развитие на съществуващия буферен паркинг при МС Бизнес парк***</u>	<u>1 500</u>	<u>Заем/Финансов инструмент</u> <u>Европейски програми</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Изготвен проект по реда на ЗУТ</u> <u>Възложен проект за изпълнение</u> <u>Въведен в експлоатация обект</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Дирекция „Строителство“</u>
<p>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</p> <p>За периода няма предприети действия по тази мярка.</p>							

<sup>4</sup> Включва четири проекта: интермодален възел „Обеля“, състоящ се от нова метростанция, ж.п. гара, автогара и велосипеден паркинг; Изграждане на нова ж.п. спирка Вардар; Изграждане на нова ж.п. спирка Чавдар с пешеходен подлез под жп линията и пешеходен тунел, свързан с МС бна 3-ти метро-диаметър; Устройствено проучване, изследващо възможни локации за разположение на нова автогара

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
33-Sf-t-St-Mt-Lt-	Изграждане на буферни паркинги на 5 метростанции с до 1650 паркоместа (МС Люлин, МС Г. М. Димитров, МС Окръжна болница-последна станция на 3-та линия на метрото, МС на 2-ра МС на 3-та линия (ул. Станислав Доспевски; буферен паркинг на СОП и бул. Царица Йоана)***	16 500	Заем/финансов инструмент Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025	Изготвени 5 проекта по реда на ЗУТ Възложени за изпълнение проекти Въведени в експлоатация буферни паркинги Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Дирекция „Строителство“
<p>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</p> <p>За периода няма предприети действия по тази мярка.</p>							
34-Sf-f-St	Изготвяне и въвеждане при обоснована целесъобразност на стимули при ползването на буферните паркинги.	70	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвено проучване; въведени стимули за оставяне на МПС на буферни паркинги при ползване на обществен градски транспорт (в зависимост от резултатите от анализите и проучването) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	„Център за градска мобилност“ ЕАД
<p>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</p> <p>В отчетния период се изпълнява мярката „Паркирай и пътувай“ на буферните паркинги при метростанциите.</p> <p>Редът и условията за паркиране са регламентирани в чл. 15 от Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община.</p> <p>Действащи буферни паркинги:</p>							



Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	1. Подземен паркинг (МС19) "Цариградско Шосе; 2. Подземен паркинг (МС11) "Джеймс Баучер; 3. Подземен паркинг (МС2 II) "Бели Дунав" Надежда; 4. Подземен паркинг (МС2 II) "Бели Дунав" Връбница; 5. Подземен паркинг (МС9-I) Стадион „Васил Левски“; Въведена е системата „Паркирай и пътувай“ ("Park & Ride") във всички действащи буферни паркинги, стопанисвани от „Център за градска мобилност“ ЕАД.						
<u>35-Sf-r-St-Mt-Lt</u>	<u>Промяна и разширение обхвата на зоните за платено паркиране (синя и зелена) в периода 2021 - 2025 г. (до 16 832 паркоместа) и създаване на нова категория зона в историческия център на Столицата с по-рестриктивни условия спрямо „Синя“ зона***</u>	<u>4 210</u>	<u>"Център за градска мобилност" ЕАД</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Взети решения за разширяване обхвата на зоните за платено паркиране</u> <u>Брой допълнително осигурени места след разширяване на зоните за платено паркиране</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>"Център за градска мобилност" ЕАД</u>
	<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“ и Център за градска мобилност“ ЕАД:</u></p> <p>Приети са промени и разширение на обхвата на зоните за платено паркиране с Решение № 522/12.11.2020г. и Решение № 523/12.11.2020г. на СОС.</p> <p>Броя на допълнително осигурени места след разширяване на зоните за платено паркиране чрез нова „Зелена зона“ (от 04.01.2021) е около 2 000 нови паркоместа в кварталите:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Слатина, кв. Яворов – 342 места;</li> <li>- Триадица, кв. Иван Вазов – около 880 места;</li> <li>- Увеличено работно време на „зелена зона“ в събота – от 10.00 до 18.00 часа</li> </ul> <p>-С Решение № 704/28.10.2021 на СОС са приети промени в НОДТСО, които включват изменение и разширение в обхвата на зоните за платено паркиране на територията на Столична община в сила от 01.12.2021г.</p> <p>Разширението на „Зелена зона“ в Район "Възраждане"- зона Б19 - зоната оградена от бул. "Инж. Иван Иванов", бул. "К. Величков", бул. "Ал. Стамболийски" е с около 550 места.</p>						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>Разширението на „Синя зона“: бул. "Евл. и Хр. Георгиеви", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Прага", бул. "Христо Ботев", ул. "Позитано", ул. "Марко Балабанов", ул. "Добруджански край", бул. "Тодор Александров", ул. "Опълченска", бул. "Сливница", бул. "Ген. Данаил Николаев", ул. "Проф. Милко Бичев" е с около 7 226 места.</p> <p>Режимът на почасово платено паркиране в двете зони е валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за „Синя зона" и от 08.30 до 19.30 часа за „Зелена зона", събота - в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за „Синя зона" и от 10.00 до 18.00 часа за „Зелена зона".</p>						
<u>36-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Внедряване на интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в зоните за платено паркиране. ***</u>	<u>7 200</u>	<u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Изготвено задание за системата</u> <u>Внедрена 1 бр. интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в "синя" зона и нововъведената зона в центъра на Столицата</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u>
	<p>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</p> <p>Дейността предстои да бъде реализирана в бъдещ период, в рамките на изпълнение на програмата, тъй като към момента дружеството е в затруднено финансово състояние.</p>						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>37-Sf-o-St</u>	<u>Автоматизиране на процеса по заявяване и издаване на разрешителни за навлизане в ЦГЧ и зона „Първа“ на тежкотоварни автомобили***</u> <u>Е-управление:</u> <u>разработване на удобни, достъпни и изцяло електронни услуги в областите, в които понастоящем се предоставят услуги от Общината, вкл. (1) административни услуги, в т.ч. местни данъци и такси.</u>	<u>1 500</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Изготвено задание за системата</u> <u>Процесът по автоматизирано заявяване и издаване на разрешително се прилага на практика</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>ДИИР</u>
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> В процес на разработване - очаква се дирекция ДИИР да разработи продукта.</p> <p><u>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</u> Извършва се издаване /регулярно/ на разрешителни за движение на извънгабаритни ППС на територията на Столична община.</p>							
<u>38-Sf-o-St-Mt-Lt</u>	<u>Въвеждане на система за контрол на тежкотоварното движение в гр. София***</u>	<u>3 500</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Введена в експлоатация система за контрол на тежкотоварното движение</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p>Отчет дирекция „Транспорт“:</p> <p>В процес на разработване на система за контрол на тежкотоварното движение в София.</p>							
39-Sf-t-St-Mt-Lt	<p><u>Развитие на вътрешнорингови и тангенциални връзки, както и на връзките с околновръстния път<sup>5***</sup></u></p>	250 000	<p><u>Европейски програми</u></p> <p><u>Бюджет на общината</u></p>	<p><u>2021-2022</u></p> <p><u>2023-2024</u></p> <p><u>2025-2026</u></p>	<p><u>Одобрени проекти по реда на ЗУТ</u></p> <p><u>Издадено разрешение за строеж</u></p> <p><u>Издадени актове в строителния процес</u></p> <p><u>Издаден акт за въвеждане в експлоатация</u></p> <p><u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u></p>	Д-я ИППВ	<p><u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u></p> <p><u>Дирекция „Строителство“</u></p>
<p>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“:</p> <p>В процес на процедиране за стартиране на строителството са следните обекти:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Изграждане на Източна тангента от бул. „Ботевградско шосе“ до Северна скоростна тангента (ССТ);</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сключен договор за инженеринг;</li> <li>- изготвен работен проект;</li> </ul> </li> <li><b>Пробив бул. „Рожен“ от надлез на ж. п. линия до Северна скоростна тангента (ССТ).</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в ход е обществена поръчка за инженеринг;</li> </ul> </li> <li><b>Разширението на бул. „Филип Кутев“.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>-изготвен работен инвестиционен проект;</li> </ul> </li> </ol>							

<sup>5</sup> Включва следните основни проекти: Реконструкция и разширение на СОП от бул. “Братя Бъкстон” до АМ „Люлин“ (стойността не е уточнена); изграждане на Източната тангента; ключови обекти от вътрешния ринг на София: разширението на бул. „Филип Кутев“ и изграждането на бул. „Тодор Каблешков“; изграждане на транспортен възел „Сточна гара“ заедно с пробив „Данаил Николаев“ и др.

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><b>4. Изграждане на бул. „Тодор Каблешков“.</b> - изготвен работен инвестиционен проект</p>							
40-Sf-t-St-Mt-Lt	<p><u>Развитие на главната велосипедна мрежа на гр. София – 52,8 км (14 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велосипедния транспорт като устойчив начин на градска мобилност***</u></p>	20 430	<p><u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u></p>	<p><u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u></p>	<p><u>Брой изготвени проекти за изграждане на главната велосипедна мрежа</u> <u>дължина на изградената главна велосипедна мрежа (км).</u></p> <p><u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u> <u>Намалението на емисиите се изчислява след подготовка на проектите</u></p>	<p><u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u></p>	<p><u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>Дирекция „Строителство“</u></p>
<p><u>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</u></p> <p>Към момента се изграждат следните велоалеи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по ул. „Обиколна“ от бул. „Копенхаген“ до ул. „Димитър Пешев“ – като продължение на съществуващата велоалея по ул. „Обиколна“- обектът е изграден</li> <li>-по бул. „Ботевградско шосе“ от ул. „Витиня“ до ул. „Летоструй“ – като връзка с вече изградената алея по бул. „Ботевградско шосе“- обектът е изграден;</li> <li>-по бул. „Тодор Каблешков“ от бул. „България“ до ул. „Луи Айер“ – като връзка с вече изградената алея по бул. „България“ и с бъдещото планирано продължение на велоалеята по бул. „Тодор Каблешков“ и бул. „Филип Кутев“ – част от обект „Изграждане на южното платно на бул. Тодор Каблешков“;</li> </ul>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>- по ул. „Самоковско шосе“, свързана със съществуващата и бъдещата велоалея по бул. „Копенхаген“. – стартирало изпълнение на СМР по обекта</p> <p>-планира се и разширяването на веломержата в кварталите „Люлин“, „Младост“, „Дружба“, „Надежда“ и „Овча Купел“, както и реализирането на връзка между кв. „Васил Левски“ и централната градска част.</p>						
<u>41-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Развитие на довеждащата велосипедна мрежа - 45,5 км (17 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност***</u>	<u>16 460</u>	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Брой изготвени проекти за изграждане на довеждащата велосипедна мрежа</u> <u>дължина на изградената довеждаща велосипедна мрежа (км)</u>  <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
	<p><u>Отчет дирекция „ Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</u></p> <p>За отчетния период няма изградени обекти.</p> <p>- По възлагане на НАГ се процедират и съгласуват ПУП за приоритетни велотрасета.</p>						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>42-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Развитие на рекреационната велосипедна мрежа на територията на града и околградския район – 30,6 км (5 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност***</u>	<u>11 470</u>	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Брой изготвени проекти за изграждане на рекреационна велосипедна мрежа</u> <u>дължина на изградената рекреационна велосипедна мрежа (км)</u>  <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
<p>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“:</p> <p>За отчетния период няма изградени обекти.</p> <p>- По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за приоритетни велотрасета.</p>							
<u>43-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Инициране на действия за и въвеждане на система за споделени велосипеди в София (1600 велосипеда)***</u>	<u>1 600</u>	<u>ПЧП</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Брой велосипеди от въведената споделена система за велосипеди</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p>Отчет дирекция „Транспорт“:</p> <p>Предстои подписване на договор с изпълнител след проведена концесионна процедура.</p>							
44-Sf-t-St-Mt-Lt	Увеличаване на централната пешеходна мрежа в ЦГЧ – 442082 м <sup>2</sup> (7 зони)***	64 210	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025	Одобрени 7 проекта за пешеходни зони в ЦГЧ площ на изградената пешеходна мрежа в ЦГЧ (кв. м) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ Дирекция „Строителство“
<p>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</p> <p>- Провежда се процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител за Зона 2 и Зона 4 на ЦГЧ.</p> <p>- По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за обособяване на пешеходни пространства.</p>							
45-Sf-t-St-Mt-Lt	Реализация на проекти за подобряване на пешеходната свързаност в и между жилищните квартали, градските паркове и зоните за труд – 7 проекта***	39 600	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025	Одобрени 7 проекта за пешеходна свързаност Реализирани 7 проекта за пешеходна свързаност Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ Дирекция „Строителство“
<p>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</p> <p>За отчетния период няма изградени обекти.</p> <p>-По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за обособяване на пешеходни пространства.</p>							



Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
46-Sf-f-St	Изготвяне на проучване за създаване на платформа за споделено пътуване с електрически МПС	50	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвено проучване	Дирекция „Транспорт“	ДИИР
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u></p> <p>В процес на разработване. Предстои представяне на платформата.</p>							
47-Sf-f-St-Mt-Lt	Анализ на видовете пътувания: автомобил, автобус, колхозна или ходене с цел прогнозиране на вида и количеството трафик в различните райони на града, основа за планиране на инвестиционни проекти	5 000	Бюджет на общината Други програми	2021-2026	Изготвен анализ	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u></p> <p>В процес на разработване.</p> <p>Въведена аналитична система за следене натовареността в наземния транспорт.</p>							
48-Sf-f-St	Изготвяне на нов генерален план за организация на движението на Столична община	3 000	Бюджет на общината Други програми	2021	Изготвен нов генерален план за организация на движението на Столична община	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u></p> <p>В процес на разработване и проучване на възможните източници за финансиране.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
49-Sf-t-St-Mt-Lt	Обособяване на споделени трасета за движение на ПС за МГТ, в т.ч. анализ на резултатите от споделено трасе за трамваи и автобуси по бул. К. Величков, бул. Възкресение и бул. Арсеналски, разширяване обхвата на споделени трасета за МГТ и изграждане и създаване на нови такива	60 (за изготвянето на анализ) Конкретният бюджет за обособяване на споделени трасета за движение на ПС за МГТ и разширение на съществуващите ще бъде определен след извършване на анализ на необходимостта и обхвата на нови споделени трасета	Бюджет на общината	2021-2026	Изготвен анализ на резултатите от споделено трасе за трамваи и автобуси по бул. К. Величков, бул. Възкресение и бул. Арсеналски Изготвен анализ на необходимостта и обхвата на нови споделени трасета Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“ Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“ „Център за градска мобилност“ ЕАД Столичен Автотранспорт ЕАД Столичен Електротранспорт ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u></p> <p>Извършва се анализ на резултатите и подготвяне на проекти по новите трасета.</p>							

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
50-Sf-f-St-Mt-Lt	Продължаване на политиката за безплатно паркиране на ЕПС в „синята“ и „зелената“ зона и освобождаване от годишен данък МПС на електромобилите	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Взети решения на общинския съвет за ежегодно определяне на годишния данък МПС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Общински приходи“
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Продължава политиката за безплатно паркиране на ЕПС в „синята“ и „зелената“ зона и освобождаване от годишен данък МПС на електромобилите. В резултат на което се увеличава броя на електрическите автомобили.</p> <p>Нараснал е броя на регистрираните на територията на СО електромобили, като към отчетния период надхвърля 2 500 бр.</p>							
51-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Изграждане на мрежа от общински зарядни станции за ЕПС на територията на града – в публични имоти, обществени сгради, районни администрации и т.н. – 70 броя (в допълнение към частните инициативи на бизнеса)***</u>	490	<u>Бюджет на общината</u> <u>Европейски програми</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Брой изградени и въведени в експлоатация зарядни станции</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Сключен договор №СОА21-ДГ66-23/02.08.2021 г. за Отдаване на части от имоти публично-общинска собственост за поставяне на 25 зарядни станции /50 зарядни точки за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община“.</p>							

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
52-Sf-o-St	Инициране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел регламентиране на контрола за спазване ограниченията в зоните с ниски емисии за транспорт за битово отопление	10	Бюджет на общината	2021	Отправено писмо/писма с предложение за промени в ЗЧАВ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Отдел „Правна координация“
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u>  Приети са промени в Закон за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ) (ДВ брой18/02.03.2021г).  Във връзка с изпълнението на договор № СОА22-ДФ55-206/21.04.2022г. е изготвен проект на Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община. На портала за обществени консултации на Столична община, за периода от 16.06.2022г. до 16.07.2022г. е предоставен за обществен достъп "Проект на Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община".  <a href="https://www.sofia.bg/en/public-consultations">https://www.sofia.bg/en/public-consultations</a></p>							
53-Sf-r-St-Mt	Изготвяне на план за зона с ниски емисии за транспорт, обществено обсъждане на плана и въвеждане на зона с ниски емисии за транспорт, включително осигуряване на необходимото оборудване, софтуер, платформа и др. като: светодиодни информационни табели/табла с променливо съдържание, за статичното поставяне на всички входно - изходни точки в НЕЗ, така и преместваеми такива, камери за наблюдение и контрол в	7 515	Бюджет на общината	2021 (преценка и изготвяне на план) 2022-2023: (за въвеждане на зона)	Изготвен план за въвеждане на зони с ниски емисии за транспорт Проведено обществено обсъждане на плана с продължителност най-малко един месец Решение за нискоемисионна зона, прието от СОС Приложено Решението на СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	Дирекция „Транспорт“

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	обхвата на НЕЗ, с възможност за измерване на скорост на превозните средства, RFID четци, софтуер за управление на НЕЗ, комуникационно оборудване, платформа за визуализация, управление и информираност в реално време, относно въведените регулации, газ-анализатори за измерване в реално време ( при движещи се автомобили ) на емисиите от МПС, поставени на основни пътни трасета в НЕЗ, закупуване на електрически превозни средства за екипите, осъществяващи физически контрол върху МПС, движещи се в НЕЗ, проектиране, закупуване, поставяне и управление на мрежа от общински зарядни точки на територията на НЕЗ.						

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u></p> <p>Във връзка с изпълнението на договор № СОА22-ДГ55-206/21.04.2022г. е изготвен проект на Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община. В рамките на проведеното на 20.05.2022 г. заседание на постоянно действащ Програмен съвет към програми за управление на качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община беше направено представяне от страна на Изпълнителя по договор № СОА22-ДГ55-206/21.04.2022г. на проект на Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община. На портала за обществени консултации на Столична община, за периода от 16.06.2022г. до 16.07.2022г. е предоставен за обществен достъп "Проект на Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община".</p> <p><a href="https://www.sofia.bg/en/public-consultations">https://www.sofia.bg/en/public-consultations</a></p>							
54-Sf-o-St-Mt-Lt	Осигуряване на минимум шест щатни бройки и поддържането им до края на програмата (в случай, че е въведена в действие зоната с ниски емисии от транспорта и контролът на зоните с ниски емисии от транспорт се възложи чрез ЗЧАВ на общините)	562 <sup>6</sup>	Бюджет на общината	2022-2026	Осигурени щатни бройки при необходимост Намалените емисии се включват в общите за групата.	Направление „Финанси и здравеопазване“	”Център за градска мобилност“ ЕАД (или звеното, което бъде натоварено да осъществява контрол)
<p><u>Отчет “Център за градска мобилност“ ЕАД:</u></p> <p>Изпълнението на мярката ще започне след въвеждането на зона с ниски емисии от транспорта.</p>							

<sup>6</sup>Посочената сума е изчислена като режийни разходи и разходи за възнаграждение на 6 инспектора (на база годишен бюджет на Столичен инспекторат, общата численост на инспектората и допускането, че зоната с ниски емисии ще бъде въведена в средата на 2022 г.)

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
55-Sf-t-St-Mt-Lt	Подмяна на стари неекологични МПС с електрически	1000	Европейски програми Национални програми	2022-2026	Брой подменени стари неекологични МПС с електрически Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</p> <p>Не са осигурени финансови средства за изпълнение на мярката.</p>							

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
56-Sf-t-St-Mt-Lt	Ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди***	120 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвен ежегоден план за ремонтни дейности за поддържане на пътната настилка на улици и булеварди Изготвени годишни отчети за извършените дейности за поддържане на пътната настилка на улици и булеварди Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“ Районни администрации – за ремонт на квартални улици в съответствие	Дирекция „Строителство“

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
						<u>с решението на СОС</u>	
<p>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</p> <p>Извършени са ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. „Изграждане на южното платно на бул. "Тодор Каблешков" от бул. "България" до ул. "Луи Айер" - бул. "Черни връх" - изградени пътни настилки – 10 400 кв.м., тротоарни настилки- 6 960 кв.м. и бордюри – 2 458 л.м. – финализиран проект</li> <li>2. „Рехабилитация на бул. "Първа българска армия" от ул. "Мара Бунева" до бул. "Илиенци" - етап 1 - 63% изградени пътни настилки – 14 386 кв.м., тротоарни настилки- 4 216 кв.м. и бордюри – 2 323 л.м..</li> <li>3. „Основен ремонт на ул. "Николай Коперник" и ул. "Атанас Узунов" до ул. "Калиманци" - изградени пътни настилки – 6 302 кв.м., тротоарни настилки- 3 780 кв. м. и бордюри – 1 412 л.м.</li> <li>4. „Разширение на локално платно на път II-18 = СОП от О.Т. 312в до О.Т. 111д, включително обособяване на кръгово кръстовище „Изток“ О.Т. 111д – 111е – 111 – 111г – 111д, разширение на ул. „Витошки камбани“ от О.Т. 111г до П.Т. 17, м. „в.з. Малинова долина - Бункера I етап“, район „Витоша“, : - изградени пътни настилки – 8 299 кв.м., тротоарни настилки – 2 008 кв.м. и бордюри – 2 699 л.м.</li> <li>5. „Изграждане на улица от о.т. 30б до о.т. 4а /улица изток-запад/, м. Малинова долина-Бункера, район "Витоша" и разширение на ул. "Рачо Петков – Казанджията" - изградени пътни настилки – 2 326 кв.м., тротоарни настилки – 1 920 кв.м. и бордюри – 675 л.м.</li> <li>6. „Основен ремонт на мост над река Искър, кв. Курило, р-н Нови Искър“ - изградена тротоарна настилка – 596 кв.м.</li> <li>7. „Изграждане на улици в кв.10, м. НПЗ Изток, м. Къро и реконструкция на ул. "Йордан Венедиков" - изградена пътна настилка -8 790 кв. м., тротоарна настилка-няма новоизградени квадратни метри, бордюри-1 388 л.м.</li> <li>8. Кръгово кръстовище бул."КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ" - бул."АНДРЕЙ ЛЯПЧЕВ", райони "СТУДЕНТСКИ" и "МЛАДОСТ" - Приключило изпълнението на СМР</li> <li>9. Реконструкция на ул. Селище, кв. Княжево - Приключило изпълнението на СМР</li> <li>10. Рехабилитация на ул. „Проф. Йордан Иванов“, кв. Симеоново</li> </ol>							



<b>Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка</b>					<b>Намалени емисии на ФПЧ10</b>		<b>37 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ФПЧ2,5</b>		<b>20 т/г.</b>
<b>Код на мярката*</b>	<b>Мярка</b>	<b>Стойност (хил. лв.)</b>	<b>Възможни източници на финансиране</b>	<b>Период на реализация</b>	<b>Показател за напредък/изпълнение</b>	<b>Водещо звено на СО</b>	<b>Други звена</b>
	<p>- Приключило изпълнението на СМР</p> <p><b>11. Изграждане на ул. Флора, кв. Манастирски ливади</b></p> <p>- Продължава изпълнението на СМР</p> <p><b>12. Реконструкция на ул. „Сашо Николов – Сладура“, район Лозенец</b></p> <p>- Приключило изпълнението на СМР</p> <p><u>По линия на текущите ремонти са ремонтирани общо:</u></p> <p>1.Пътна настилка асфалт-приблизително 20 000 кв.м.</p> <p>2.Тротоарна настилка – 3 702 кв.м.</p> <p>3.Бордюри и водещи ивици-2 909 л.м.</p>						
57-Sf-t-St-Mt-Lt	Увеличаване на площта на измитите улици през всяка година от програмния период най-малко 2,5 пъти спрямо базовата 2018 г. (през 2018 г. – 142 500 дка).	60 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Площ на измитите улици най-малко 350 000 дка/година Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция на „Управление на отпадъците и контролни дейности“
	<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u></p> <p><b>Дейност „Миене с автоцистерна с маркуч е извършена общо : 44 178,980 дка</b> МГТ- 23 798,868 дка, ОЗ – 12 823,368 дка, ВКУ -7 556,744 дка</p> <p><b>Дейност „Миене с автоцистерна с дюзи“ е извършена общо : 84 467,416 дка</b> МГТ- 52 543,661 дка, ОЗ – 20 008,107 дка, ВКУ -11 915,648 дка</p> <p><b>Дейност „Миене с автоцистерна с маркуч“ на Южна дъга е извършена на 1 461,649 дка</b></p>						

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
58-Sf-t-St-Mt-Lt	Оросяване на улиците и площади	1 500	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	площ оросени улици (дка/година) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u></p> <p>Дейността се извършва при необходимост върху добре почистени улични платна, с цел охлаждане и намаляване на фините прахови частици в атмосферния въздух. През отчетния период дейността не е извършвана.</p>							
59-Sf-t-St-Mt-Lt	Ежегодно увеличаване на площта на машинно почистваните улици и други обществени пространства	18 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	площ на машинно почистени улици (дка/година) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u></p> <p>Дейност „Механизирано метене на улични платна“ – 130 189,378 дка. Дейност „Механизирано метене на тротоари“ - 13 126,622 дка. Южна дъга - 8 872,436 дка. Важно е да се отбележи, че дейността се изпълнява целогодишно, но при подходящи атмосферни условия.</p>							

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
60-Sf-i-St-Mt-Lt	Осигуряване на технически ресурс за увеличаване на площта на улиците с машинно почистване чрез закупуване на 24бр. електрически метачни машини за почистване на улици и тротоари, с опция за миене, на територията на 24-те административни района на СО	4 320	Бюджет на общината	2021-2022	Обявена обществена поръчка за доставка на машините Изпълнен договор за доставка на машините Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	Районни администрации
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u>  Въведена е в експлоатация 1 бр. вакуумна метачна почистваща машина, която обслужва парковото пространство на НДК. През отчетния период няма предприети действия.</p>							
61-Sf-i-St-Mt-Lt	Продължаване изпълнението на мерките за информиране на обществеността на интернет сайта на СО и на Столичния инспекторат за предприетите мерки в изпълнение на определението на СГС от 19.11.2019г. (описано в Раздел V „Информация за прилаганите мерки и проекти за подобряване на КАВ“ от програмата) Подобряване на дигиталното присъствие на Столична община	5	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Публикувана веднъж месечно информация, изисквана с определението на СГС Намалените емисии се включват в общите за групата. Дигитализиране на повече услуги, качество на комуникационния екип	Столичен инспекторат	„Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ ДИИР

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> Мярката се изпълнява. Ежемесечно автоматично се генерира справка на интернет страницата на СИ с извършените проверки по райони в изпълнение на решението на СГС.</p> <p><u>Отчет „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ ДИИР:</u> Продължава поетапното внедряване на платформа за дигиталната услуга „Смяна на адресна регистрация“. Платформата е стартирала и работи успешно в 20 района на Столична община. От 9 май предстои внедряването ѝ в последните четири района – Красно село, Красна поляна, Кремиковци и Подуяне.</p> <p>Статистиката към момента: Общ брой уникални потребители – 2790 Издадени заявления – 1927 Изпратени заявления – 2249 Отказани заявления – 269 Чакащи – 53 Средно време на чакане – 2 дни</p>							
62-Sf-t-St-Mt-Lt	Разработка на система за автоматичен контрол на състоянието на пътните настилки и средствата за организация на движението на територията на град София	3 000	Бюджет на общината Други програми	2021-2026	Разработена система за автоматичен контрол на състоянието на пътните настилки и средствата за организация на движението на територията на град София	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
<p><u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u> За разработка на системата е необходимо е осигуряване на целево финансиране.</p>							

### 3. МЕРКИ В СЕКТОР ПРОМИШЛЕНОСТ

#### Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Общинските предприятия и общинските търговски дружества спазват нормативните изисквания за емисии в атмосферния въздух

Намалени емисии на ФПЧ10 с 10 т/г  
Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1 т/г

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
63-Sf-t-St-Mt-Lt	Непрекъснат стриктен контрол за спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират обекти, източници на емисии в атмосферния въздух и въвеждане при необходимост на подобрения в производствените и технологични процеси за ограничаване на емисиите	10	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвени годишни отчети за извършените проверки за спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества Намалени емисии на ФПЧ10 с 10 т/г. Намелени емисии на ФПЧ2,5 с 1 т/г.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, на които се извършва емисионен контрол от РИОСВ
<p><u>Отчет ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“:</u></p> <p>Извършва се стриктен контрол за спазване на технологичните процеси в инсталациите, разрешени за експлоатация с Комплексно разрешително (КР) № 431-Н0/2012 г., актуализирано с Решение № 431-Н0-И0-А2/2020 г. и КР № 481-Н0/2013 г., актуализирано с Решение № 481-Н0-И0-А1/2020 г.</p> <p>През отчетния период 01.04-30.06.2022г. от страна на оператора на ДНО „Садината“, ежедневно е спазвана технологията за експлоатация на депото, която е неразделна част от проектната документация. Обезвреждането на отпадъци е извършвано съобразно установените правила и експлоатационните изисквания, определени с „План за експлоатация на ДНО „Садината“.</p> <p>За отчетния период изпусащо устройство точков източник (ТИ) 3 и ТИ 6 не са работили, поради това, на същите не са извършвани собствени периодични измервания (СПИ) на емисии на вредни вещества в отпадъчните газове</p> <p>Ежемесечно са водени оперативни документи към инструкциите по Условия 9.3.2. и Условие 9.3.3., като за отчетния период не са регистрирани несъответствия по условията на разрешителното.</p>							

#### 4. МЕРКИ В СЕКТОР СТРОИТЕЛСТВО И РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ

##### Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намалени емисии на прахови частици на локално ниво  
Подобрена жизнена околна среда в кварталите

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
64-Sf-r-St-Mt-Lt	Контрол на замърсяването от: строителни обекти, в т.ч. инфраструктурни за недопускане на запрашаване от СМР; транспортиране на материали и земни маси без предпазни мрежи и чергила	288	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Най-малко 1200 извършени проверки годишно  Ежемесечно публикувана информация за броя и резултатите от проверките  Ежегодно намален брой на нарушенията	Столичен инспекторат	Районни администрации  Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u></p> <p>През отчетния период са извършени общо <b>1 453 бр.</b> проверки на строителни обекти в рамките на дадените ни правомощия. За установени нарушения са съставени общо <b>298 бр. АУАН</b>, в т.ч. най-чести са:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ транспортиране на строителни отпадъци и земни маси без издадено направление - <b>60 бр. АУАН.</b></li> <li>✓ извършване на дейности свързани с отделяне на прах, при изпълнение на дейности по СМР /в т.ч. товарене, разтоварване, разрушаване/, както и без устройство за измиване на ходовата част на строителните машини, излизачи от строителния обект - <b>97 бр. АУАН.</b></li> <li>✓ явно нарушаване чистотата на атмосферния въздух и транспортиране на строителни отпадъци и земни маси без чергила - <b>55 бр. АУАН</b> по реда на чл. 41а от Закона за чистотата на атмосферния въздух.</li> </ul>							

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
65-Sf-r-St	Увеличаване размера на глобите и санкциите за непочистени МПС и строителна техника, излизащи от строежите на територията на СО	2	Бюджет на общината	2021-2022	Влязла в сила промяна в нормативната уредба	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	Отдел „Правна координация“
<p><u>Отчет дирекция „Планиране и управление на дейностите по отпадъци“ преди д-я УОКД:</u></p> <p>В резултат на разменена кореспонденция между водещото звено и подпомагащото звено по мярката се установи следното:</p> <p>Чл. 25, ал. 2, т. 5 от Закона за пътищата предвижда, че в обхвата на пътя се забранява влизането в пътя с непочистени машини и замърсяването на пътното платно с кал и други отпадъчни материали. Съгласно чл. 52, ал. 1, т. 3 и чл. 54 от Закона за пътищата е определен размерът на глобите за нарушение по чл. 25 и е определен размер от 200 до 500 лева (от 500 до 1000 лева при повторно нарушение) за физически лица, а имуществената санкция за юридически лица е от 1000 до 5000 лева, а при повторно нарушение от 2000 до 7000 лева.</p> <p>Съгласно чл. 56, ал. 2, т. 2 и чл. 56, ал. 3, т. 2 от Закона за пътищата е определено кои са компетентните органи за установяване на нарушенията и издаването на наказателните постановления. Кметът на общината определя длъжностните лица, които издават актовете за установяване на нарушенията за общински и частни пътища. Наказателните постановления се издават от кмета на общината или упълномощено от него длъжностно лице (също само за общински и частни пътища).</p> <p>Предвид изложеното няма законова възможност с наредба на Столичен общински съвет да се регламентират посочените нарушения, тъй като същите са изрично уредени в Закона за пътищата.</p> <p>В допълнения, чл. 78 от Наредбата за управление на отпадъците и поддържане и опазване на чистотата на територията на Столична община, е обявен за нищожен с Решение № 6149 от 10.10.2016 г. по адм. дело № 7802/2015 г. на АССГ, XIV тр. състав, потвърдено с Решение № 5922 от 8.05.2018 г. по адм. дело № 13606/2016 на ВАС, Шесто отделение, обявен за нищожен с Решение № 1660 от 6.03.2020 г. на АССГ по адм. д. № 2670/2019 г., XX тричленен състав, оставено в сила с Решение № 1558 от 5.02.2021 г. на ВАС по адм. д. № 7823/2020 г., шесто отделение.</p> <p>Предвид горното и доколкото санкциите за непочистени МПС и строителна техника, излизащи от строежите, е предвидена в чл. 71, т. 20 и т. 21, във връзка с чл. 82, ал. 1 от Наредбата за управление на отпадъците и поддържане и опазване на чистотата на територията на Столична община, то следва да се приеме, че с оглед изложените от съда мотиви, не може в тази наредба да се предвиждат подобни разпоредби, тъй като тя е приета на конкретно законово основание и изчерпателно изброени в закона въпроси, които могат да се регламентират с нея, между които не е включена компетентност за регламентирането на административно наказателна дейност и определяне на компетентни за нея органи и длъжностни лица.</p> <p>Законът за управление на отпадъците съдържа административнонаказателни разпоредби и регламентира изрично случаите, в които са компетентни кметовете на общини и определени от тях длъжностни лица и съдържат съответните глоби и имуществени санкции. Извън компетентността на общинските съвети е изменението на нормите, уредени в закона, както и на размера на глобите и имуществените санкции, посочени също в закон.</p> <p>Предвид изложеното следва да се приеме, че за изменение на размера на глобите и имуществените санкции по настоящата мярка е необходима законодателна промяна, а не изменение в наредба на Столичен общински съвет.</p>							

## 5. МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА РЕСУСПЕНДИРАНИЯ ПРАХ ОТ ДЕПА И ДРУГИ ПЛОЩНИ ИЗТОЧНИЦИ

(„кални петна“, изоставени неблагоустроени терени и др.)

### Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намаление на емисиите в сравнение с базовата година до 2026 г. на ФПЧ<sub>10</sub> с 480 тона/год, а на ФПЧ<sub>2.5</sub> с 148 тона/год<sup>7</sup>.  
 Намалени емисии на прахови частици на локално ниво  
 Намалени емисии на парникови газове  
 Подобрено качество на градското пространство в кварталите  
 Осигурени биокоридори за градското биоразнообразие

Група мерки за намаляване на ресуспендиращия прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ <sub>10</sub>		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ <sub>2,5</sub>		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
66-Sf-o-St	Завършване на инвентаризацията на „калните петна“ на територията на общината и поддържане и ежегодна актуализация на „калните петна“ и на публичния „регистър“ на „калните петна“	82	Бюджет на общината	2021 2022-2026 (ежегодна актуализация и поддържане)	Изготвен доклад от извършената инвентаризация на „калните петна“, включващ информация за техния брой и локализация Изготвени годишни отчети за поддържането и актуализацията на „калните петна“ и на публичния регистър на „калните петна“ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА

<sup>7</sup> Тук значим принос имат и мерките от част 2. (48-52)



Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Ежегодно се събира информация за инвентаризация на „калните петна“ на територията на общината, чрез предоставяне ѝ от кметовете на районните администрации.</p> <p>Предоставената информация е обобщена в справка включваща данни за броя, площта и точната локализация на „калните петна“ по райони на Столична община.</p> <p>След извършена актуализация на информацията за калните точки по райони и предвид броя обекти, които се нуждаят от облагородяване е поискано от районните администрации да направят приоритизация на обектите, в резултат на което е подадена информация за 24 приоритетни обекта на територията на 22 района на Столична община.</p>							
67-Sf-t-St-Mt-Lt	Залесяване/затревяване и облагородяване на всички „кални петна“ - междублоковите пространства и други незатревени, незалесени и неблагоустроени обществени площи, източници на кал и прах	14400	Бюджет на общината Оперативни програми 2021-2027	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой изготвени и одобрени проекти Площ и брой на преустроени, затревени и залесени „кални петна“ - междублокови пространства и др. от общия брой на „калните петна“, включени в регистъра. Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>От началото на отчетния период за част от обектите са направени огледи на място и е възложено изпълнение на първите 18 обекта в районите Надежда, Овча купел, Нови Искър, Илинден, Триадица, Кремиковци, Витоша, Красна поляна, Младост, Подуяне, Оборище, Връбница, Искър, Банкя, Средец, Изгрев и Лозенец.</p>							

<b>Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници</b>					<b>Намалени емисии на ФПЧ10</b>		<b>480 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ФПЧ2,5</b>		<b>148 т/г.</b>
<b>Код на мярката *</b>	<b>Мярка</b>	<b>Стойност (хил.лв.)</b>	<b>Възможни източници на финансиране</b>	<b>Период на реализация</b>	<b>Показател за напредък/изпълнение</b>	<b>Водещо звено на СО</b>	<b>Други звена</b>
68-Sf-t-St-Mt-Lt	Спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират и поддържат общински депа за отпадъци и въвеждане на подобрения при необходимост. Налагане на санкции при неспазване на изискванията	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвени доклади, в които изрично е посочено, че не са констатирани превишения на нормативните изисквания за експлоатация на общинските депа Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, на които е възложена експлоатацията и поддръжката на общински депа за отпадъци
<p><u>Отчет ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“:</u></p> <p>За отчетния период 01.04. – 30.06.2022 г. е извършван стриктен контрол за спазване на технологичния процес на Депо за неопасни отпадъци „Садината“, разрешено за експлоатация с Комплексно разрешително (КР) № 431-Н0/2012 г., актуализирано с Решение № 431-Н0-И0-А2/2020 г. Съгласно Условие 9.3.2. на КР притежателят на разрешителното прилага инструкция за периодична оценка на наличието на източници на неорганизираните емисии на площадката, установяване на причините за неорганизираните емисии от тези източници и предприемане на мерки за ограничаването им. В изпълнение на Условие 9.3.3. на КР, притежателят на разрешителното прилага инструкция за извършване на периодична оценка на спазването на мерките за предотвратяване и ограничаване на неорганизираните емисии, установяване на причините за несъответствия и предприемане на коригиращи действия. Периодично се извършва измиване/оросяване на подходите и пътищата на депото, респ. площадката, с цел ограничаване на емисиите на прах.</p> <p>През отчетния период 01.04. – 30.06.2022 г.. от страна на оператора на ДНО „Садината“ ежедневно е спазвана технологията за експлоатация на депото, която е неразделна част от проектната документация. Обезвредяването на отпадъци е извършвано съобразно установените правила и експлоатационните изисквания, определени с „План за експлоатация на ДНО „Садината“. Ежемесечно са водени оперативни документи към инструкциите по Условие 9.3.2. и Условие 9.3.3., като за отчетния период не са регистрирани несъответствия по условията на разрешителното.</p>							

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
69-Sf-t-St-Mt-Lt	Изграждане на пет микропарка и групи зелени участъци в гъсто населени жилищни райони с лош достъп до открити пространства за отдих	2 900	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Възложено прединвестиционно проучване Изготвено прединвестиционно проучване Изготвени проекти за пет микропарка Реализирани пет проекта за микропаркове Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“
<p><u>Отчет дирекция „Териториално планиране“:</u> Предстои изграждане на Регистър за терени в рамките на СО, отредени за отчуждаване след одобрение на ПУП.</p> <p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Във връзка с изпълнението на договор № СОА22-ДГ55-158/29.03.2022г, през отчетния период се извършва изготвяне на анализ на възможностите за изграждане на паркове в териториите с наднормено замърсяване и зелени стени. Предстои приемането от Столична община на изготвения анализ Сключен е договор с рег. № СОА22-ДГ55-241/05.05.2022 г. за изготвяне на анализ по какъв начин градското планиране влияе на КАВ. Столична община следва да използва резултатите от анализа при изготвянето на нов (респективно изменение на съществуващ) ОУП така, че да се осигури подходящ микроклимат, който да гарантира движението на въздушните маси и внасяне на чисти въздушни маси. Предстои изпълнение на същия.</p> <p><u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u> 1. Внасяне на документи за виза за проектиране на парк „Мокренски проход“; 2.Подготвени документи за обявяване на поръчка за проектиране на парк в Младост.</p>							

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
70-Sf-t-St-Mt-Lt	Подобряване и разширяване на зелените коридори	63 755	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Реализирани нови и подобрени зелени коридори – 28 000 кв. м  Намаление 8.4 т – ФПЧ <sub>2,5</sub>	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“
<p><u>Отчет дирекция „Териториално планиране“:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>В процедура е ПУП във връзка с корекциите на реките в обхвата на м. „Манастирски ливади – изток“, включващ реализирането на линеен парк около реките;</li> <li>Изготвена е транспортно-комуникационна схема НПЗ „Хладилника - Витоша“ с осигуряване на пешеходен и велосипеден достъп на живущите в зоната до големите паркове на гр. София;</li> <li>Одобрен ПУП за обезпечаване на „велосипедна алея от ВТУ „Тодор Каблешков“ до гара „Пионер“, райони „Изгрев“ и „Слатина“ с Решение № 652/ от 17.12.2020 година на СОС, включващ реализацията на линеен парк – в момента в съдебна процедура;</li> <li>В процедура по възлагане на ПУП за обезпечаване на бул. „Крайречен“, чиято контактна зона е част от Крайречния парк, също така ще се осъществи пешеходен и велосипеден достъп на живущите до парка.</li> </ol> <p><u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u></p> <p>Съобразно компетенцията на дирекция „Зелена система“ ежесечно се залага и извършва поддръжка на паркове и градини попадащи в обхвата на зелените коридори, с което се подобрява тяхното качество.</p>							
71-Sf-t-St-Mt-Lt	Залесяване на пустеещи земи и горски фонд в периферията и в рамките на гр. София и другите населени места от общината	100	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Новозалесена площ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Зелена система“ Дирекция „Околна среда“	ОП „Управление на общински земи и гори“
<p><u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u></p> <p>Засадени са над 1 280 броя дървета по улици, булеварди, паркове и градини на територията на Столична община.</p> <p>Към настоящия момент е изпълнено облагородяване, чрез дървесно-хростова растителност, на зелена разделителна ивица по бул. „България“ и по бул. „Г. М. Димитров“.</p>							

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет дирекция „Околна среда“ и ОП „Управление на общински земи и гори“:</u>  Подготвени 137,051 дка за залесяване с широколистни горско-дървесни видове в землището на с. Негован, район „Нови Искър“ по инициатива „Новата гора на София-2“, като през отчетния период са залесени 15 000 бр. фиданки на площ от 24 дка.</p>							
72-Sf-r-St	Регламентиране в нормативна уредба на общината на задължително поставяне на подходящо покритие за открити паркинги (временни и постоянни) – „дишащи“ настилки	10	Бюджет на общината	2021	Изготвено предложение за нормативна уредба Прието решение на СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Териториално планиране“	
<p><u>Отчет дирекция „Териториално планиране“:</u>  Направено е предложение чрез направление „Транспорт и градска мобилност“ да бъде внесено предложение за допълнение на Наредба №РД-02-20-2/20.12.2017г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.</p>							
73-Sf-r-St-Mt-Lt	Извършване на проверки и засилен ежедневен контрол във всички райони на СО за спазване забраната за паркиране на МПС в зелени площи, част от Зелената система на СО	72	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой дни, в които са извършвани проверки във всеки от районите на СО /годишно Намалените емисии се включват в общите за групата	Столичен инспекторат	СДВР ”Център за градска мобилност“ ЕАД


<b>Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници</b>					<b>Намалени емисии на ФПЧ10</b>		<b>480 т/г.</b>
					<b>Намалени емисии на ФПЧ2,5</b>		<b>148 т/г.</b>
<i>Код на мярката *</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
	<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> За отчетния период за паркиране в зелени площи са съставени 443 бр. КПП.</p> <p><u>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</u> Мярката се изпълнява като съвместна дейност на Столичен инспекторат и специализираните автомобили за принудително преместване на „Център за градска мобилност“ ЕАД.</p>						

## 6. ИНФОРМАЦИОННИ МЕРКИ

### Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Осигуряване на непрекъсната актуална информация на гражданите относно качеството на атмосферния въздух  
Подобряване на информационното обезпечаване относно информация и данни във връзка с КАВ, вкл. докладването на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
74-Sf-i-St-Mt-Lt	Доставка на мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) и извършване на измервания за КАВ	574	Бюджет на общината	2021 (доставка на МАИС) 2021-2022 2023-2024 2025-2026	1бр. доставена МАИС Осигурени данни от измерванията	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</p> <p>Мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) е въведена в експлоатация на 19.02.2021г.</p> <p>От края на м. декември 2021г. Мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община за контрол по качеството на атмосферния въздух на София е разположена в центъра на града на локация близо до бул. “Дондуков” на ул. “Париж” №5.</p> <p>На тази локация ще продължат непрекъснатите измервания предвид необходимостта от натрупване на данни за срок от една година в териториалния обхват на "централна градска част", с оглед на прилагането на мярката "Зони с ниски емисии по отношение на ФПЧ<sub>10</sub>, ФПЧ<sub>2,5</sub>, и NO<sub>x</sub> от транспорта, като се включат и емисиите на ФПЧ от битово отопление.</p>							

Код на мярката*	Марка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
							
	<p>Данните от проведените измервания с МАИС са достъпни за широката общественост чрез „Информационна система за въздуха“ <a href="https://air2.sofia.bg/">https://air2.sofia.bg/</a> , раздел „Данни“, както и следния електронен адрес: <a href="https://www.sofia.bg/en/components-environment-air">https://www.sofia.bg/en/components-environment-air</a> – непосредствено над "Очакван потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ10 на територията на гр. София“.</p>						
75-Sf-i-St	<p>Въвеждане в експлоатация на информационна система за докладване на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО и актуализиране на информационната система на СО за информиране на населението за КАВ</p> <p>Платформа за градски данни</p>	551	Бюджет на общината	2021-2022	<p>1 бр. въведена в експлоатация информационна система</p> <p>Въведено хранилище за данни, предоставящо достъп до голямо количество данни и техния оригинален формат, използвани от СО, бизнеса, гражданите</p>	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ДИИР
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Въведена е в експлоатация „Информационна система за въздуха“ (ИС КАВ): <a href="https://air2.sofia.bg/">https://air2.sofia.bg/</a></p> <p>Чрез ИС КАВ, се извършва автоматизиране на процесите по събиране, обобщаване и предоставяне на информацията, с което изпълняваме задължението за разширена отчетност и по - добра оперативност при оценка на резултатите от прилаганите мерки.</p> <p>Системата включва „Публичен модул“, чрез който се предоставя на широката общественост информацията за качеството на атмосферния въздух, предприетите мерки и постигнатия напредък за подобряване на КАВ.</p>						



Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
76-Sf-i-St-Mt-Lt	Актуализация на приетия от СОС Механизъм за действие с оперативни мерки при доказана необходимост с мотивиран доклад.	36	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. актуализиран механизъм (при необходимост)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>През отчетния период не е актуализиран приетия с Решение на 641/17.12.2020г от СОС механизъм.</p>							
77-Sf-i-St-Mt-Lt	Продължаване на ежедневното предоставяне на информация на гражданите за качеството на атмосферния въздух, чрез сайта на СО, информационни табла, мобилно приложение и др. Подобряване на дигиталното присъствие на СО	90	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Ежедневно предоставена информация за КАВ  Достъпност на сайта на СО, интегриране на други сайтове на СО в общия портал	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ДИИР
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Продължава предоставянето на информация за качеството на атмосферния въздух чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Самостоятелен микросайт „За въздуха“ - <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a> , на който е събрана на едно място информация от всички официални източници, свързана с качеството на въздуха в София;</li> <li>- Прогноза за „Очакван потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ10 на територията на гр. София“, за следващите 2 дни, както и мерките, които СО предприема за дните с очаквано превишение на ФПЧ. <a href="https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10">https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10</a> ;</li> <li>- „Екобулетин“: <a href="https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/ecobulletin">https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/ecobulletin</a> ;</li> <li>- на електронната страница на СО, в раздел „За въздуха“ и раздел „Екобулетин“ е добавена връзка (линк) към „Системата за предоставяне на информация на обществеността за качеството на атмосферния въздух в реално време (ИАОС)“ - <a href="http://eea.government.bg/kav/">http://eea.government.bg/kav/</a> ;</li> <li>- чрез мобилното приложение <b>SofiAir</b> за гражданите се предоставя информация за мерките, които Столична община предприема при превишаване на нормите за прахови частици или при прогноза за замърсяване на въздуха. Приложението SofiAir е специално разработено от Столична община и е достъпно чрез Google Play за телефони с Android и iOS;</li> <li>- чрез „Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух“ се визуализират данни от 22-те сензорни станции, разположени на територията на</li> </ul>							

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>Столична община в рамките на проект AIRTHINGS - <a href="https://platform.airthings-project.com/">https://platform.airthings-project.com/</a>.</p> <p>- Въведена е в експлоатация „Информационна система за въздух“ <a href="https://air2.sofia.bg/">https://air2.sofia.bg/</a>;</p> <p>- измерванията с мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община се визуализират в раздел „данни“ на „Информационна система за въздух“ <a href="https://air2.sofia.bg/">https://air2.sofia.bg/</a>;</p> <p>- през отчетния период се изпълнява договор за доставка и монтаж на две светещи информационни табла, с подсилена рамка, които да заменят старите информационни табла, разположени на ул. „Г.С. Раковски“ и пл. „Орлов мост“, на които се предоставя информация за КАВ от измерванията от АИС, разположени на територията на СО;</p>						
78-Sf-i-St-Mt-Lt	Поддръжка на платформата AIRTHINGS и анализ на данните	70	Бюджет на общината Други програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. функционираща платформа за целия период на програмата Изготвен анализ	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Извършена е поддръжка на „Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух“, чрез която се визуализират данни от 22-те сензорни станции, разположени на територията на Столична община в рамките на проект AIRTHINGS - <a href="https://platform.airthings-project.com/">https://platform.airthings-project.com/</a></p> 						

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
79-Sf-i-St	Създаване на разширена информационна база за анализ на влиянието на градската структура и местно време и климат върху КАВ	100	Програми с европейско финансиране Бюджет на общината	2021-2022	Набрана информация за климата, местното време, градската структура/морфологията на града и влиянието им върху КАВ с цел изграждане на пространствен модел (включително климатично зонироване, ако е необходимо)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ОП Софияплан  университети и научни институти
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>В рамките на подготовката на План за действие за устойчива енергия и климат (ПДУЕК) е набрана информация за локалните климатични условия, градската структура и морфологията на града и влиянието им върху КАВ. Изготвен е анализ на текущото състояние по сектори.</p>							
80-Sf-i-St-Mt-Lt	Изготвяне и изпълнение на детайлен план за набиране и редовно актуализиране на възможно най-пълнен набор от информация, необходима за детайлна инвентаризация на емисиите от всички източници, вкл. запълване на пропуските и липсващите данни	50	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026 (2021 за изготвяне на плана)	Изготвен план за набиране на информация Набрана информация чрез прилагане на плана (2023 и 2026 г.) и въведена в база данни	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ОП Софияплан
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Предстои изпълнението на мярката.</p>							
81-Sf-i-St-Mt-Lt	Изготвяне на транспортен модел за подпомагане инвентаризацията на емисиите и планирането на мерки за сектор транспорт	5000	Бюджет на общината Програми с европейско финансиране	2021-2022 2023-2024	Изготвено задание за изготвяне на транспортен модел Изготвен транспортен модел	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	ОП Софияплан Дирекция „Транспорт“
<p><u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u></p> <p>Изготвянето на плана е в процес на изпълнение. Необходимо е осигуряване на целево финансиране.</p>							

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
82-Sf-f-St-Mt-Lt	Извършване на изследвания за химическия състав на ФПЧ 10	700	Програми с европейско финансиране Национални програми	2022-2026	Осъществен проект	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	НИМХ
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Иницирирана е работна среща с Национален институт по метрология и хидрология (НИМХ) с цел да се идентифицират подходящи варианти за финансиране изпълнението на мярката.</p> <p>Изпълнението на мярката е заложено за периода 2022-2026г. като следва да се отчете, че мярката се залага в работната праграма на НИМХ, при осигурено финансиране от принципала му.</p>							
3-Sf-i-St	Подобряване на визуализацията на интернет страницата на СО за въздуха, вкл. с данни от гражданската мрежа за мониторинг на КАВ	10	Бюджет на общината	2021-2022	Актуализирана интернет страница на СО за въздуха с нова визия и данни за КАВ	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Предоставянето чрез интернет страницата на Столична община на информация на гражданите за качеството на атмосферния въздух е представена в отчета към мярка: 77-Sf-i-St-Mt-Lt.</p> <p>На портала на СО се визуализират и данните от измерванията с мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община.</p>							

**\*Забележка: В колоната „Код на мярката“ всяка мярка е със собствен уникален код, който представлява следната комбинация от букви на латиница/и цифра, които означават следното:**

- ✓ Sf - София;
- ✓ t-техническа мярка
- ✓ г-регулаторна мярка

- ✓ f - икономическа/фискална мярка
- ✓ i -информационна мярка
- ✓ o - организационна мярка
  
- ✓ St –мярка, която ще се изпълнява в краткосрочен период (2021-2022)
- ✓ Mt –мярка, която ще се изпълнява в средносрочен период (2023-2024)
- ✓ Lt-мярка, която ще се изпълнява в дългосрочен период (2025-2026)
- ✓ Цифрата в индивидуалния код означава пореден номер на съответната мярка

**\*\*Забележка:** Там където в Плана за действие като източник на финансиране е посочено „Бюджет на общината“ се разбира както собствени средства на общината, така и привлечени заемни средства от общината от различни източници, когато това е целесъобразно, както и трансфери от държавния бюджет.

**\*\*\*Забележка:** Мерките са част от Плана за устойчива градска мобилност за периода 2019-2035 г. на Столична община

---

*Всички предвидени в Плана за действие към „Комплексната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на столична община за периода 2021-2026 г.“ финансови източници, могат да бъдат актуализирани и да претърпят промени след одобрението на програмите, финансирани от европейските фондове, План за възстановяване и устойчивост на Република България и други финансови механизми.*

---