

ОТЧЕТ ЗА ПЕРИОДА: 01.10.2021г.-31.12.2021г.

СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЕ №15

НА МЕРКИТЕ ЗАЛОЖЕНИ В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ,

КЪМ

**КОМПЛЕКСНАТА ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ НА ТЕРИТОРИЯТА НА
СТОЛИЧНА ОБЩИНА ЗА ПЕРИОДА 2021-2026 г.,**

Приета с Решение № 204/22.04.2021г. на Заседание №32 на Столичен общински съвет

1. МЕРКИ В СЕКТОР БИТОВО ОТОПЛЕНИЕ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намалени емисии на ФПЧ10 с 1871 т/г
 Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1828 т/г
 Намалени емисиите на ПАВ с 0,37 т/г
 Намалени емисии на въглероден оксид
 Намалени емисии на парникови газове
 Намалени количества депонирани битови отпадъци от пепел и сгурия

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
1-Sf-t-St-Mt-Lt	Промяна на отоплението на дърва и въглища с екологични алтернативи на домакинства	250 000	ОПОС 2014-2020 ОПОС 2021-2027 Програма LIFE Други програми Бюджет на общината** Бюджет на домакинствата	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой домакинства, на които е променено отоплението на дърва и въглища Намалени емисии на: ФПЧ ₁₀ с 1838 тона/г. ФПЧ _{2,5} с 1797 тона/г. ПАВ с 0.375 тона/г.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Дирекция „Околна среда“ Районни администрации (РА)
<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</p> <p>Изпълнява се проект № BG16M1OP002-5.003.0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи”, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“, съфинансиран от Европейския съюз</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>чрез Кохезионния фонд и от националния бюджет на Република България. Проектът се осъществява на два етапа, като срокът за физическото изпълнение е 54 месеца, но не по-късно от 31.12.2023г.</p> <p>- Изпълняват се Договор № СОА21-ДГ55-468/13.07.2021г. с предмет „Демонтаж и предаване за последващо третиране на заменяните отоплителни устройства на дърва и въглища“;</p> <p>В периода 01.07.2021г – 30.09.2021г. бяха проведени процедури за вътрешен конкурентен подбор с изпълнителите, с които Столична община има сключено рамково споразумение.</p> <p>Изпълняват се договорите с избраните изпълнители съответно: 2 договора за уредите на пелети и 4 договора за уредите на природен газ, както следва:</p> <p>- Договор № СОА21-ДГ55-594/15.09.2021г. с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Панчарево и Студентски“;</p> <p>- Договор № СОА21-ДГ55-595/15.09.2021 г. с предмет “Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за район Панчарево“;</p> <p>- Договор № СОА21-ДГ55-596/15.09.2021г. с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за район Банкя“;</p> <p>- Договор № СОА21-ДГ55-598/15.09.2021г. с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Връбница, Илинден, Красна поляна, Кремиковци, Нови Искър, Овча купел, Подяне и Сердика“;</p> <p>- Договор № СОА21-ДГ55-599/15.09.2021г. с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Витоша, Лозенец, Младост и Триадица“.</p> <p>От 27.09.2021г. започнаха монтажите на новите уреди на пелети, а от началото на м. октомври 2021г и за уредите на природен газ.</p> <p>На страницата на проекта https://www.sofia.bg/opos се публикува информация и графици за извършване на доставка, монтаж и пускане в експлоатация на новите отоплителни уреди.</p> <p>В периода м.10-м.12.2021г. се сключиха следващите 3 договора с изпълнители за уредите на пелети и 1 договор за уредите на природен газ, както следва:</p> <p>- Договор № СОА21-ДГ55-633/01.10.2021г. с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Подуяне, Сердика, Слатина, Студентски и Триадица“;</p> <p>- Договор № СОА21-ДГ55-638/01.10.2021г. с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Връбница и Нови Искър“;</p>						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<ul style="list-style-type: none"> - Договор № СОА21-ДГ55-693/21.10.2021г. с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Банкя, Витоша, Връбница, Изгрев, Красна поляна, Красно село, Кремиковци, Младост, Надежда, Нови Искър, Оборище, Овча купел, Панчарево, Подуяне, Сердика и Слатина“; - Договор № СОА21-ДГ55-700/22.10.2021г. с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Банкя, Витоша, Връбница, Красна Поляна, Кремиковци, Овча Купел, Панчарево и Сердика“; <p>До края на 2021 г., са доставени, монтирани и въведени в експлоатация общо 874 бр. нови отоплителни уреди, от които 751 бр. отоплителни уреди на пелети, както и 123 бр. отоплителни уреди на природен газ.</p> <p>Общия брой на подписаните договори с крайните получатели е 4781 бр., а новопостъпилите заявления от граждани са 1274 бр., като заявления за включване в проекта могат да се подават и през 2022г.</p> <p>За всички райони на Столична община продължат монтажите на новите екологични уреди на пелети и на природен газ, като от началото на 2022г ще започнат и монтажите на климатиците за отопление.</p> <p>Старите уреди се демонтират и транспортират до площадка с цел последващо третиране и предаване за рециклиране.</p> <p><u>Отчет дирекция „Околна среда“:</u></p> <p>Изпълнява се Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ по Програма LIFE на Европейския съюз. По проекта се предвижда да бъдат подменени старите отоплителни уреди на дърва и въглища на общо 4 925 домакинства на територията на Столична община с нови уреди на газ и пелети.</p> <p>В рамките на Пилотната фаза на Проекта към 30.06.2021 г. са монтирани и въведени в експлоатация 125 броя отоплителни уреди, от които 8 броя газови и 117 броя пелетни устройства, които са заменили съществуващите в домакинствата стари отоплителни уреди, работещи на дърва и въглища.</p> <p>Старите уреди са демонтирани и извозени на депо за последващо рециклиране.</p> <p>На 17.06.2021 г. е публикувана Покана до домакинствата за участие в Основната фаза на Проекта, в която се предвижда да бъдат подменени старите отоплителни уреди на дърва и въглища на 4785 домакинства. Срокът за приемане на документите за кандидатстване е от 01.07.2021 г. до 31.12.2021 г. Поканата и документите са публикувани на официалната електронна страница на Столична община, на адрес: https://www.sofia.bg/en/web/guest/pilot-phase-lifeipcleanair и интернет страницата на Проекта: http://lifeipcleanair.eu/, раздел „Новини“.</p> <p>350 броя кандидати са подали документи за подмяна на отоплителния уред на дърва и въглища, в рамките на Основната фаза на Интегрирания проект.</p>						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p>Предстои класиране на кандидатите, както и публикуване на нова покана за кандидатстване.</p> <p>В периода 15.10.2021 г. – 31.12.2021 г. в програмата на БНТ1 е излъчван информационен видеоклип, който представя Интегрирания проект и обществените ползи от подмяната на отоплителните уреди на твърдо гориво с екологични алтернативи.</p> <p>На 18.10.2021 г. е обявена открита процедура за сключване на рамково споразумение, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и на природен газ и радиатори по обособени позиции“. Предстои преглед на техническите предложения на участниците.</p> <p>Проведено е обучение на експертите, отговорни за администриране на процедурата за преход към алтернативни форми на битово отопление.</p> <p>Монтирани и въведени в експлоатация са два броя стационарни станции за контрол на качеството на атмосферния въздух в Столична община. Станциите са разположени в кв. Требич, в двора на 63-то ОУ „Христо Ботев“ и в с. Бусманци, в двора на ОДЗ 21 до 65-то ОУ „Св. Св. Кирил и Методий“.</p>							
2-Sf-r-St	Приемане на нормативен акт на СОБ на изискване за подаване на информация от домакинствата, използващи дърва и въглища за отопление към РА, както и от юридически лица (извън лицата, подлежащи на емисионен контрол от РИОСВ) – на основание чл.21, ал.2 от ЗМСМА във връзка с чл.21, ал.1, т.23 от същия закон)	10	Бюджет на общината	2021 (до м. юни)	Одобен от СОС нормативен акт Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Дейността е планирана за изпълнение през 2022г. с оглед необходимостта от:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1)осигуряване на бюджетни средства; 2)включването ѝ в План-график за обществените поръчки на Столична община за 2022г. 							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
3-Sf-f-St	Създаване на електронен регистър с информация, подавана от лицата, които се отопляват на дърва и въглища и внедряването му в РА (в т.ч. обучение за работа с електронния регистър) и въвеждане на информацията предоставена от лицата до декември 2021г. (след приемане на нормативния акт по мярка 2-Sf- r – St) и картиране на домакинствата и други обекти, които използват дърва и въглища за отопление	350	Бюджет на общината	2021 (декември)	Въведен в експлоатация регистър Получена и въведена информация в електронния регистър Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Районни администрации РА
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Предстои разработването на електронен регистър. Дейността е планирана за изпълнение през 2022г. с оглед необходимостта от:</p> <p>1) осигуряване на бюджетни средства;</p> <p>2) включването ѝ в План-график за обществените поръчки на Столична община за 2022г.</p>							
4-Sf-o-St-Mt-Lt	Регулярно ежегодно въвеждане на информация в електронния регистър за битовото отопление на дърва и въглища при подаване на информация за промяна в първоначално подадените данни от лицата, които се отопляват на дърва и въглища	10	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Актуализирана информация в електронните регистри на РА Намалените емисии се включват в общите за групата.	РА	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ (за обобщаване на информацията от РА)
<p><u>Отчет:</u> След изпълнението на мярка 3-Sf-f-St за разработване и внедряване на електронен регистър в районните администрации регулярно ще бъде въвеждана информация.</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
5-Sf-o-St	Инициране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел въвеждане на процедура за „контрол на дима“ от битово отопление на дърва и въглища в нискоемисионни зони за битово отопление	10	Бюджет на общината	2021	Отправено писмо с предложение за промени в ЗЧАВ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Приети са промени в ЗЧАВ (ДВ брой18/02.03.2021г). Предстои изготвянето на Наредба за създаване и въвеждане на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община.</p>							
6-Sf-r-St-Mt	Изготвяне на план и въвеждане (при необходимост) на нискоемисионни зони за битово отопление в приоритетни райони, ограничаващи използването на дърва и въглища за отопление, при едновременно предоставена възможност за териториалния обхват на тези зони за безвъзмездна подмяна на отоплителните уреди на дърва и въглища	15	Бюджет на общината	2021-2022: (за изготвяне на план) 2023-2024: (за въвеждане на зоните при необходимост)	Изготвен план за въвеждане на зони за ниски емисии за битово отопление, включващ териториалния им обхват Прието решение за въвеждане на нискоемисионна зона, прието от СОС (при необходимост) Изготвени годишни отчети за въведените нискоемисионни зони и анализ на постигнатите резултати, вкл. относно обхват и	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
					локация на зоните Намалените емисии се включват в общите за групата.		
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> В периода до 31.12.2021г. се разработва проект на Наредба за създаване и въвеждане на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община.</p>							
7-Sf-o-St-Mt-Lt	Съгласуване на плановете на Топлофикация София за разширение на централните мрежи с политиките на общината за КАВ (и климат)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Осъществени консултации на Топлофикация София със СО Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия въздух	“Топлофикация София“ ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Проведени са оперативни работни срещи и разменена кореспонденция с „Топлофикация София“ ЕАД, по отношение изпълнението на мярката и плановете на дружеството за разширение на централните мрежи. През отчетния период бяха събрани данни и извършени анализи, както и е изготвена е схема за присъединяване на обект в кв. „Орландовци“.</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
8-Sf-o-St-Mt-Lt	Съгласуване на плановете на лицензирания оператор на централната газоразпределителна мрежа в СОБ с политиките на общината за КАВ (и климат)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Подписано споразумение за партньорство между СО и лицензирания оператор на централната газопреносна мрежа Брой домакинства преминали от твърдо гориво на газ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Направление „Архитектура и градоустройство“
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Проведени са оперативни работни срещи и разменена кореспонденция с лицензирания оператор на централната газоразпределителна мрежа за територията на Столична община, по отношение изпълнението на мярката. ПУП за обектите на газоразпределителната мрежа се процедурат и съгласуват от НАГ.</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
9-Sf-r-St	Въвеждане на нискоемисионни зони за битово отопление, в които се ограничава отопление на дърва и въглища на сгради по улици, в които има изградена и функционираща централна топлофикационна или газоразпределителна мрежа	10	Бюджет на общината	2021-2022	Прието решение за нискоемисионна зона, прието от СОС Изготвени годишни отчети за въведените нискоемисионни зони и анализ на постигнатите резултати, вкл. относно обхват и локация на зоните Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>-По отношение на битовото отопление НЕЗ следва да се въведе след като на домакинствата се даде възможност да се включат в проектите на Столична община за подмяна на отоплителните уреди, съответно:</p> <p>– по проект № BG16M1OP002-5.003.0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи” , финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от националния бюджет на Република България – краен срок на проекта е м.12.2023г.;</p> <p>-по Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух” по Програма LIFE на Европейския съюз – краен срок на проекта е м. 10. 2024г.</p> <p>-Очакват се официалните данни от преброяването на населението да бъдат оповестени от НСИ, както и да бъде извършен анализ на информацията.</p> <p>Информация е представена към мярка 6-Sf-r-St-Mt.</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
10-Sf-r-St-Mt-Lt	Постоянен контрол за спазване забраната за изгаряне на всякакви видове отпадъци. Регулярни проверки на общински жилища, малки и средни стопански обекти през отоплителния сезон, вкл. за отопление на строителни площадки /извън обектите, подлежащи на контрол от РИОСВ/.	60	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой констатирани нарушения спрямо брой извършени проверки за съответната година Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Общинска полиция СДВР РИОСВ
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u></p> <p>През отчетния период са извършвани:</p> <ul style="list-style-type: none"> - съвместни проверки с районна администрация Възраждане по жалби и сигнали на граждани за горене на отпадъци в частни и общински имоти -14 бр; - съвместни проверки с 02-ро и 08-мо РУ в частни имоти в районите: Сердика и Искър – 7 бр. нарочни проверки; - проверки в частни и общински имоти по жалби и сигнали на граждани за горене на отпадъци - 301 бр., като за установено горене на отпадъци са съставени 3бр. АУАН. - проверки на обекти, на които в резултат от дейността им се образуват отпадъци, както следва: <ul style="list-style-type: none"> • автосервизи и пунктове за смяна на автомобилни гуми, относно начина и вида на отопление, както и предаването по законоустановения ред на излезли от употреба гуми и отработени моторни масла, вместо да бъдат използвани за горене с цел отопление – 489 бр. проверени обекта; • площадки за изкупуване на вторични суровини, относно начина на отопление, както и за нерегламентирано горене на отпадъци на територията на площадките – 3 бр.; • цехове за производство на мебели и други, потенциални източници на замърсяване на атмосферния въздух, относно начина на отопление и недопускане горене на отпадъци – 91 бр.; <p>Резултати: За установено горене на отпадъци на открито и в частни имоти са съставени 35 бр. АУАН, а за маловажни случаи на нарушение са наложени 12 бр. глоби с фиш.</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
11-Sf-i-St-Mt-Lt	Провеждане на информационни кампании, насочени към гражданите, за разясняване на вредите от битовото отопление на дърва и въглища за здравето на хората и възможните алтернативи, вкл. за задълженията на лицата, използващи дървесина за битово отопление, съгласно Наредба 6 за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление	600	ОПОС 2014-2020 ОПОС 2021-2027 Програма LIFE Други програми Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой ежегодно проведени информационни събития/ кампании Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</p> <p>За периода до 31.12.2021г. бяха проведени общо три издания на инициативата „Зелен еко-павилион“, които се проведеха съответно в „Южен парк“, „Северен парк“ и в парк „Езерото“ в кв. Дружба, както и един новогодишен „Зелен еко-павилион“, който се проведе в Борисовата градина.</p> <p>По време на информационните кампании посетителите получаваха информация за различни проекти на Столична община за опазване на околната среда и въздуха, разясняване на вредите от битовото отопление с дърва и въглища и възможностите за включване в проектите на Столична община за подмяна на отоплителните уреди с екологични алтернативи.</p>							
							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p>В рамките на проект № BG16M1OP002-5.003.0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи”, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“, се проведеха 5 броя информационни срещи „на открито“ в районите „Панчарево“, „Кремиковци“, „Нови Искър“, „Сердика“ и „Враждебна“, като в срещите участие взеха и представители на фирмите-изпълнители, за монтаж на уредите на пелети и природен газ, за съответния район.</p> <p>По време на информационните срещи на гражданите беше предоставяна информация за напредъка по изпълнението на проекта, бяха давани разяснения и консултации от фирмите-изпълнители във връзка с предстоящите montaje.</p> <p>На гражданите, които не участват в проекта за подмяна на отоплителните уреди, бяха разяснени изискванията на Наредба №6/07.10.2019г. за дървесината, която се използва за битово отопление вредите от битовото отопление на дърва и въглища за здравето на хората и възможните алтернативи, както и условията за включване в проекта.</p>							
12-Sf-r-St-Mt-Lt	Определяне на териториалния обхват на Наредба №6 за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление (в зависимост от уведомлението от РИОСВ по чл.4, ал.1 от Наредбата и от решението на СОС по чл.2, ал.3 от Наредбата)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвен доклад до СОС Прието Решение от СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ – за изготвянето на доклада до СОС	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>В периода м. октомври –м. декември 2021г. се проведеха 11 бр. ежеседмични съвместни проверки с Регионална дирекция по горите, в рамките на които бяха проверени 32 бр. складове и търговски обекти за продажба на дървесина, за спазването на изискването на наредбата.</p> <p>На електронната страница на Столична община са публикувани изискванията към дървесината за битово отопление: https://www.sofia.bg/en/components-environment-air</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
13-Sf-i-St-Mt-Lt	Оповестяване на видно място на интернет страниците на СО, Районните администрации и на кметствата и на видно място в сградите на съответните администрации, че ще се прилага наредбата през съответната година, изискванията към дървесината за битово отопление и начините и сроковете за съхранението ѝ	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Публикувана информация на интернет страниците на СО, районните администрации, кметствата Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА, кметства и кметски наместници
<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</p> <p>Поставен е интернет-банер сайта на СО (начална страница), на таблото за информация за гражданите и на специализирания сайт „За въздуха“ като е оповестена информация съгласно наредбата.</p> <p>Районните администрации са оповестили информацията на интернет страницата и на информационното табло в администрацията.</p> <p>https://www.sofia.bg</p> <p>https://air.sofia.bg/</p> <p>https://www.sofia.bg/en/components-environment-air</p>							
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"> <p>ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ДЪРВЕСИНАТА ЗА БИТОВО ОТОПЛЕНИЕ</p> </div>  </div>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
14-Sf-i-St-Mt-Lt	Осъществяване на контрол на обекти на юридически лица, които предлагат на пазара дърва за отопление за спазване на изискванията относно качеството на дървесината за отопление	72	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой осъществени проверки Публикувана информация за резултатите от проверките Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Регионална дирекция по горите-София
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</u></p> <p>За изпълнението на мярката се осъществиха общо 11 броя съвместни проверки с Регионална дирекция по горите-София.</p> <p>Проверките се проведоха по график, предоставен от РДГ-София, като започнаха през м. октомври 2021г. , когато се извършиха 4 броя проверки на 12 търговски обекта. През м.ноември 2021г. се извършиха 4 броя проверки на 12 търговски обекта, а през м. декември 3 броя проверки, като проверените търговски обекти са 10 броя. Общия брой на проверените търговски обекти и складове за продажба на дървесина за отопление е 32 бр.</p>							
15-Sf-t-St-Mt-Lt	Доставка и монтаж на филтри на комините на домакинства; Иновативно, пилотно поставяне на стационарни филтри на ключови, възлови трасета и кръстовища за пречистване на въздуха	6 025	Бюджет на общината Други програми	2021-2022 2023-2026	Брой монтирани филтри: За 2021г. - 526 бр.; За 2022 - 2026г – 1000 бр. Намалени емисии на: ФПЧ10 с 33 тона/год ФПЧ2,5 с 31 тона/год	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</p> <p>През отчетния период са монтирани 4 брой филтри на комините на домакинства в район „Витоша“. Всички монтирани към момента филтри се визуализират на интерактивна карта, достъпна на следния линк: https://air.sofia.bg/ .</p> <p>Монтирането на електростатични филтри на комините на домакинства се осъществява по подадени към районната администрация заявления от домакинства, които не са подали заявление за участие в проектите на Столична община за подмяна на отоплителния си уред. Формулярите за кандидатстване за район Витоша са достъпни на следния линк: https://www.raionvitosha.eu/bg/post/zapochva-kampaniya-za-kandidatstvane</p> <p>Стартира проучвателна дейност за доставка и монтаж на стационарни филтри на ключови, възлови трасета и кръстовища за пречистване на въздуха.</p>							
16-Sf-t-St-Mt-Lt	Съвместни действия с Агенция за социално подпомагане и МТСП за прилагане на подход към лица, които получават енергийни помощи, последните да се предоставят в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление	10	Бюджет на общината	2021-2026	Брой лица, получаващи енергийни помощи в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление Намалените емисии се включват в общите за групата	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Изпратено е писмо до Агенция за социално подпомагане (рег. № СОА21-ДИ05-2070/07.07.2021г.) за инициране на работни срещи с цел предприемане на съвместни действия и прилагане на подход към лицата, които получават енергийни помощи, последните да се предоставят чрез екологични алтернативи.</p> <p>Предоставена е информация от Агенция за социално подпомагане относно предоставените на домакинства помощи за отопление за сезон 2021/2022г съответно</p> <p>Общо брой: 5 680,</p> <p>в т.ч.:</p> <p>за твърдо гориво 2 272</p> <p>за електроенергия 2 023</p> <p>за топлоенергия 1 373</p> <p>за природен газ 12</p>							
17-Sf-t-St	Закупуване на дроне за осъществяване на контрол на изгарянето на отпадъчни материали на открито, „контрол на дима“ и на нискоемисионните зони за битово отопление	150	Бюджет на общината	2021-2022	Брой закупени дроне - 3 бр. Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Дейността е планирана за изпълнение през 2022г. с оглед необходимостта от:</p> <p>1) осигуряване на бюджетни средства;</p> <p>2) включването ѝ в План-график за обществените поръчки на Столична община за 2022г.</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
18-Sf-o-St	Изготвяне на техническо задание/ техническа спецификация за обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на територията на Столична община	36	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвена техническа спецификация Проведена обществена поръчка Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Предоставена е информация на „Топлофикация София“ ЕАД за обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи за квартал „Орландовци“.</p>							
19-Sf-f-St-Mt	Обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на територията на Столична община, вкл. изграждане на преносна мрежа и сградни инсталации и необходимото оборудване за това	400	Бюджет на общината	2022-2023	Изготвен доклад от обследването Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	“Топлофикация София“ ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Мярката е заложена за изпълнение в периода 2022-2023г. Изпълнението на мярката е обвързано с изпълнението на мярка 18-Sf-o-St.</p>							
20-Sf-t-Mt-Lt	Реализиране на проект за изграждане на локални топлофикационни системи	44 810	Програми с европейско финансиране Национални програми	2024-2026	Реализиран проект за изграждане на локална топлофикационна система	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	“Топлофикация София“ ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
	Мярката е заложена за изпълнение в периода 2022-2023г.						

2. МЕРКИ В СЕКТОР „ТРАНСПОРТ“

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките към 2026 г.:

Намалени емисии на ФПЧ10 с 152 т/г
 Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 107 т/г
 Намалени емисии на азотни оксиди
 Намалени емисии на въглероден оксид
 Намалени емисии на парникови газове
 Намалено шумовото натоварване от автомобилния транспорт
 Намалено време за престой на гражданите в трафик
 Подобрен комфорт за гражданите в общественения транспорт
 Създадени условия за повишена физическа активност на гражданите

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
21-Sf-t-St	Въвеждане в експлоатация на Линия 3, етап 1 на метрото участък бул. Вл.Вазов-ЦГЧ – бул Житница – ж.к.Овча Купел-Околовръстен път ¹	Проектът е изпълнен	Проектът е изпълнен	2021	Издаден акт за въвеждане в експлоатация Намалени емисии на: ФПЧ ₁₀ с 1.13 т/г	Дирекция „Транспорт“	Метрополитен ЕАД
<p><u>Отчет „Метрополитен“ ЕАД:</u> Проект за разширение на метрото в гр. София: Линия 3, Етап I – участък „бул. Владимир Вазов – ул. „Житница“ с дължина 8 км с 8 метростанции е въведен в експлоатация на 26.08.2020г.; Проект за разширение на метрото в гр. София: Линия 3, Етап II – участък „ул. Житница – ж.к. Овча Купел – Околовръстен път“ с дължина 4 км с 4 метростанции е</p>							

¹ Стойността на мярката не се посочва, тъй като се финансира преди началото на програмата, но се включва в Плана за действие, тъй като ползите се реализират в периода на програмата

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	въведен в експлоатация на 24.04.2021г.						
<u>22-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Доизграждане на трети метродиаметър:</u> <u>Лот 1 - МС"Хаджи Димитър"-ж.к.Левски (източен участък по бул. Вл.Вазов с дължина 3 км и 3 метростанции)</u> <u>Лот 2 - югоизточен участък „ул. Шипка – ул. Гео Милев – бул. Асен Йорданов - бул Цариградско шосе“</u> <u>(с дължина 6 км и 6 метростанции) ***</u>	<u>Обща стойност - 762 865</u> <u>Лот 1 – 217 185</u> <u>Лот 2 – 545 400</u>	<u>„План за възстановяване и устойчивост“</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобен проект по реда на ЗУТ</u> <u>Издадено разрешение за строеж</u> <u>Издадени междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ</u> <u>Издаден акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Намалени емисии на:</u> <u>ФПЧ10 с 0.5 т/г</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>Метрополитен ЕАД</u>
<p><u>Отчет „Метрополитен“ ЕАД:</u></p> <p>Проект „Осигуряване на устойчива транспортна свързаност чрез изграждане на участъци от Линия 3 на метрото в София“ е с обща дължина 9 км. и 9 метростанции с обща прогнозна стойност 765 485 416 лв. без ДДС и включва два участъка обособени в следните лотове:</p> <p>-Лот 1 – участък МС „Хаджи Димитър“ – ж.к. Левски с дължина 3 км. и 3 метростанции.</p> <p>За Лот 1 има готов Идеен проект по всички части, одобрен линеен ПУП, издадено Решение по ОВОС, тръжните процедури за избор на изпълнители по обособени позиции и за Инженер-Консултант са приключили и предстои сключване на договори за изпълнение. Стойността за изпълнение на участъка след приключване на тръжните процедури е 217 465 416,38 лв. Възможно начало на строителството – първо тримесечие на 2022г.</p> <p>-Лот 2- участък ул. Шипка-кв. Гео Милев – ж.к. Слатина – Зала Арена армеец/Техпарк София- бул. Цариградско шосе с дължина 6 км и 6 метростанции.</p> <p>За Лот 2 има готов Идеен проект по всички части, Линеен ПУП и изменение на ОУП – в процедура, издадено Решение по ОВОС. През м. януари 2021г е обявена процедура за избор на изпълнители за проектиране и строителство по обособени позиции, която се очаква да приключи през м. януари 2022г.</p> <p>През м.октомври 2022г. е открита тръжна процедура за избор на Инженер-консултант, която се очаква да приключи през м. януари 2022г. Прогнозната стойност за участъка възлиза на 548 020 000 лв.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>23-Sf-t-St</u>	<u>Осигуряване на 137 електрически превозни средства за обществения транспорт за Столичната община (52 електробуса за вътрешноквартални връзки с метрото; 30 електробуси за замяна на стари неекологични автобуси; 30 нови съчленени нископодови тролейбуси; 25 нови съчленени нископодови трамваи) и зарядна инфраструктура***</u>	<u>261 400</u>	<u>ОПОС 2014-2020</u> <u>Бюджет на общината</u> <u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>	<u>2021-2022</u>	<u>Сключени договори за доставка</u> <u>Брой доставени и въведени в експлоатация тролейбуси, електробуси, автобуси; брой съчленени нископодови трамваи; изградена зарядна инфраструктура</u> <u>Намалени емисии на: ФПЧ₁₀ с 4.78 т/г</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u></p> <p>В периода до 31.12.2021г. са доставени 30 броя нови нископодови бързозарядни електробуси, 10 броя нови зарядни станции и специализирано оборудване към тях. Поръчката за доставка на 52 електробуса за вътрешноквартални връзки с метрото е обявена в АОП през месец юли 2021 г. Същата се обявява за трети път (предвид решение на ВАС). Към момента текат срокове за подаване на оферти.</p> <p><u>Отчет „Столичен електротранспорт“ ЕАД:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Сключен договор за реконструкция и модернизация на 3 броя токоизправителни станции. Очаква се договор за доставка на 25 нови съчленени нископодови трамваи. <p><u>Отчет „Столичен автотранспорт“ ЕАД:</u></p> <p>1. На 13.07.2021г. е обявена и публикувана на 16.07.2021г. открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на нови електрически автобуси и допълнително оборудване към тях по две обособени позиции“, както следва:</p> <p>Обособена позиция №1: „Доставка на 30 броя нови ел.-автобуси с дължина от 5,5-7,5м и допълнително оборудване към тях“.</p> <p>Обособена позиция №2: „Доставка на 22 броя нови ел. автобуси с дължина от 7,6-9,6м. и допълнително оборудване към тях“</p> <p>Идентификационен номер в ЦАИС ЕОП: 00088-2021-0020;</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>24-Sf-t-St-Mt</u>	<u>Доставка на нов екологичен подвижен състав за обществен транспорт (трамваи, тролейбуси, автобуси, специализирани автомобили) и зарядна и друга съпътстваща инфраструктура и др.***</u>	<u>177 900</u>	<u>Оперативни програми 2021-2027</u> <u>Други програми</u> <u>Бюджет на общината</u> <u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>	<u>2023-2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Подготвени и одобрени проекти</u> <u>Сключени договори за доставка</u> <u>Доставени и въведени в експлоатация автобуси, тролейбуси, трамваи</u> <u>Предварителна прогноза за намалени емисии на ФПЧ₁₀ 3.26 тона/год.,</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>
<p>Отчет „Столичен автотранспорт“ ЕАД: Към момента няма подготвени и одобрени проекти.</p> <p>Отчет „Столичен електротранспорт“ ЕАД: Към момента няма подготвени и одобрени проекти.</p>							
<u>25-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Реконструкция/изграждане на нови трамвайни трасета с цел развитие на наземния обществен транспорт и намаляване на времепътването – 10км***</u> <u>(единият проект включва и изграждане на бул. „Рожен“ от надлез над жп линия до Северна</u>	<u>72 360</u>	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобен проект по реда на ЗУТ</u> <u>Разрешение за строеж</u> <u>Междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ</u> <u>Акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Изградени/реконструирани трамвайни трасета – км</u> <u>Намалените емисии се</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Столичен електротранспорт ЕАД</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<u>скоростна тангента)</u>				<u>включват в общите за групата.</u>		
<p>Отчет „Столичен електротранспорт“ ЕАД: За периода няма инициирани действия по тази мярка.</p>							
<u>26-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Обособяване на 4,8 км нови бус-ленти и съпътстващо разширяване на улични платна където е необходимо (разширение на ул. „Опълченска“ от бул. „Т. Александров“ до бул. „Сливница“)***)</u>	<u>6 050</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобрени проекти по реда на ЗУТ</u> <u>Издадено разрешение за строеж</u> <u>Издадени междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ</u> <u>Издаден акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Обособени бус ленти – км</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Столичен автотранспорт ЕАД</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
<p>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: За периода няма инициирани действия по тази мярка.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
27-Sf-f-St-Mt-Lt	<p>Възлагане на проучване за изготвяне на предложение/проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта.</p> <p>Реализация на изготвеното предложение/проект</p>	400 ²	Европейски програми Бюджет на общината	<p>2021-2022 (за възлагане и изпълнение на проекта)</p> <p>2023-2024 (за реализация на изготвения проект)</p>	<p>Възложено проучване</p> <p>Одобрено проучване</p> <p>Възложена за изпълнение системата за разширяване следенето и отчитането на трафика</p> <p>Въведена в експлоатация система за разширяване следенето и отчитането на трафика</p> <p>Намалените емисии се включват в общите за групата.</p>	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	„Център за градска мобилност“ ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u></p> <p>Изградена е система за контрол на неправомерно движещите се ППС в обособените за обществен превоз пътни ленти. На територията на целия град са монтирани общо 102 броя ANPR камери, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПП-СДВР.</p> <p>Мярката има пряк ефект върху минимизиране на задръжките на обществения транспорт и респективно намаляване на вредното въздействие на транспорта върху качеството на атмосферния въздух.</p>							
28-Sf-f-St-Mt-Lt	Продължаване прилагането на временна мярка „Зелен билет“. ³	В зависимост от бр. продадени зелени билети за всеки ден на прилагане на мярката	Бюджет на общината	<p>2021-2022</p> <p>2023-2024</p> <p>2025-2026</p>	<p>Брой дни, в които мярката е приложена съгласно правилата на одобрения механизъм</p> <p>Намалените емисии се включват в общите за групата.</p>	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	„Център за градска мобилност“ ЕАД

² Посочената стойност се отнася до изпълнението на проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта. Стойността, необходима за реализация на проекта ще се прецизира след изпълнение на проучването, поради което посочената стойност е индикативна.

³Мярката се прилага съгласно одобрен механизъм от Столичния общински съвет.

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</u></p> <p>В отчетния период от 01.10.2021 г. до 31.12.2021 г. не е издавана заповед от Столична община за реализация на мярката, в следствие на увеличени нива на фини прахови частици. Предвид гореспоменатото, през отчетния период не е прилагана мярката „Зелен билет“.</p> <p>* В съответствие с приетия с Решение №641/17.12.2020г. на СОС „Механизъм с оперативни мерки за намаляване на замърсяването на въздуха на територията на Столична община“, мярката „Зелен билет“ следва да се прилага: „При реализирани превишения на осреднената 24-часова стойност на ФПЧ10 над 150 мкг/м3 на поне две градски автоматични измервателни станции за един ден и наличие на неблагоприятни метеорологични условия, водещи до задържане и натрупване на атмосферни замърсители в ниските слоеве на атмосферата през зимата (жълт код за мъгла, безветрие и други, получени от НИМХ) или при наличие на неблагоприятни метеорологични условия, водещи до задържане и натрупване на атмосферните замърсители в ниските слоеве на атмосферата през зимата (жълт код за мъгла, безветрие, инверсия и други, получени от НИМХ).</p> <p><u>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</u></p> <p>В отчетния период се изпълнява мярката „Паркирай и пътувай“ на буферните паркинги при метростанциите. Редът и условията за паркиране са регламентирани в чл.15 от Наредбата за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община.</p>						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>29-Sf-i-St-Mt-Lt</u>	<u>Реализиране на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (Маас), вкл. „Интегрирани тарифи и общ модел за таксуване при услугите за мобилност“***</u>	<u>26 670</u>	<u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u>	<u>Въведена в експлоатация информационна интермодална система за управление на мобилността, вкл. общ модел за таксуване за всички видове услуги за мобилност</u> <u>Функционираща информационна интермодална система за управление на мобилността, вкл. общ модел за таксуване за всички видове услуги за мобилност</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ (ДИИР)</u>	<u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u> <u>Направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ (ДИИР)</u>
<p><u>Отчет н-е „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“:</u></p> <p>Сформирана е работна група за услугата „Sofia pass“. Предстоят срещи на работната група. До сега е осъществена 1 работна среща през м. декември, на която са представени целите за интегриране на нови услуги в Sofia pass и предлагането и от различни канали.</p> <p>Предстои интегриране на софтуер, който ще бъде разработен във връзка с въвеждането на нискоемисионни зони.</p> <p>Изготвен е доклад до Кмет за необходимостта от такъв софтуер.</p> <p><u>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</u></p> <p>За реализирането на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (Маас) е необходимо агрегирането на информацията</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>чрез създаването на подходящи интерфейси от всички системи, управляващи различните форми на мобилност.</p> <p>През май 2021г. е пусната в експлоатация Интегрираната автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт в Столична община.</p> <p>С Решение № 349/24.06.2021г. на СОС е създаден Комитет за наблюдение на внедрената автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в обществения транспорт на територията на Столична община. Една от задачите на този комитет е да предложи нова тарифна политика и промени в условията за пътуване с обществения транспорт на територията на Столична община и проект за изменение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община.</p>						
<u>30-Sf-o-St</u>	<u>Проучване относно ефективността на откриване на автобусни линии, които да превозват ученици (до 5-6 клас) до училище***</u>	<u>70</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021 -2022</u>	<u>Сключен договор за проучването</u> <u>Одобрен резултат от проучването</u> <u>Ресорните комисии на СОС са запознати с проучването и са взети решения</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>„Асоциация за развитие на София“- Програма „Зелена София“</u>	<u>Дирекция „Образование“</u>
	<p>Отчет „Асоциация за развитие на София“- Програма „Зелена София“:</p> <p>"Зелена София", в партньорство с ирландската компания Good Travel Software (GTS), дирекция "Транспорт" на СО, ОП "Столичен автотранспорт" и Център за градска мобилност (ЦГМ), реализираха през 2021г. пилотен проект за въвеждането на училищни автобуси в централния район на града.</p> <p>Проектът включва пилотно въвеждане на два маршрута като част от линиите на градския транспорт, които да са специално за деца от 1-ви до 4-ти клас (с опция да го ползват и ученици и от по-горните класове при нужда) в 18 СУ "Уилям Гладстон" и 32 СУ „Свети Климент Охридски“ - едни от най-големите училища в централната част на града.</p> <p>Проект "Училищни автобуси" е продължение на инициативата "Пеша на училище" на "Зелена София", дава алтернатива на придвижването с автомобили и цели:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ да намали трафика в града, като ограничи кратките пътувания с кола, които родителите, основно на децата в началните класове, предприемат до училището (чрез анкета, проведена в 18 училища в София и сред над 2000 родители установихме, че над 52% от тях водят децата си с автомобил до училище); 						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ да облекчи задръстванията, които се получават сутрин в центъра на града, както и тези, които се образуват по-конкретно около училищата с начални класове; ✓ да осигури по-безопасен град за придвижване на децата, където е осигурен специализиран транспорт и се спазват всички мерки за безопасност; ✓ да гарантира по-чист въздух, благодарение на намаления автомобилен трафик в района на училищата. Един автобус може да спести трафика на около 36 коли в района, като в рамките на тестовия период бяха пуснати в експлоатация 2 автобуса. ✓ С Решение №5 на Столичен общински съвет от 14.01.2021г. бе дадено начало на пилотното тестване, което продължи до края на задължителната присъствена учебна година за класовете от 1-ви до 4-ти клас в средата на месец юни. <p>В рамките на този тестов период от близо 4 месеца присъствена учебна година са превозени общо 1288 деца и близо 90 родители, които са пътували с тях като придружители. В пиковите дни автобусите са превозвали 35-40 пътници, в повечето дни между 20-30 пътника. Предвид епидемиологичната обстановка, в съчетание с пролетна ваканция на учениците, имаше период на временно прекратяване на услугата от 22.03.2021 (вкл.) до 12.04.2021 и дни с намалена посещаемост поради карантини и онлайн обучение на децата. Като цяло наблюдавахме силен интерес към услугата и активност от страна на заинтересованите лица, които отправяха предложения и запитвания към екипа.</p> <p>През целия период е поддържана тясна връзка с учителите и е получавана обратна връзка от родителите. Проведена бе и анкета сред родителите за установяване на техните нужни и удовлетвореност. Отзивите на родителите за услугата са добри: близо 90% от тези, които са използвали автобусите са доволни от тях, защото:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ им спестява време и ангажимент, ✓ детето иска така да ходи на училище, ✓ по-безопасно е по време на епидемиологична обстановка, ✓ предпочитат училищния автобус пред градския транспорт и подкрепят проекта и ✓ искат по-малко автомобилен трафик около училищата. <p>Основните запитвания от страна на родителите бяха за:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ удължаване на маршрутите и ✓ подобряване на безопасността на децата, докато се возят в автобусите и пресичат пред училище. <p>След проведения тестов период по проект "Училищни автобуси" между 01.02.2021-15.06.2021, последва временно преустановяване на услугата за летните месеци, докато учениците са във ваканция. Този период бе използван за анализи на наличните данни и подготовка за следващият етап на разширяване на проекта.</p> <p>Взимайки предвид предоставената ни обратна връзка от заинтересованите страни, съвместно в дирекция "Транспорт", "Зелена София" започна да работи по разширяване на вече установените маршрути и предоставяне на възможност през новата учебна година и на родителите от по-отдалечените квартали да използват автобусите.</p>						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>През юни и юли 2021г. бе направен анализ на получените от Столичен автотранспорт ЕАД данни и на получената обратна връзка от родителите, ползватели на услугата, както и от тези, които все още не са я ползвали, да споделят какво ги възпрепятства и дали биха имали желание да я използват, ако пречките бъдат отстранени. Повечето от родителите посочиха, че нямат в близост спирка на училищния автобус и това ги спира да използват училищните автобуси, но подкрепят проекта и дадоха конкретни предложения за разширяване на маршрутите.</p> <p>На базата на тези предложения проект “Зелена София” и дирекция “Транспорт” в момента работят по разширяването на маршрутите на училищните автобуси У1 и У2. Предвижда се новите маршрути да обхващат и по-отдалечени от училищата квартали като ж.к. Красна поляна и ж.к. Люлин 10, както и от ж.к. Сердика, ж.к. Разсадника, ж.к. Илинден, ж.к. Гевгелийски, ж.к. Зона Б-18, ж.к. Света Троица, ж.к. Банишора.</p> <p>Извършени са обходи на предложените за разширение участъци и се изготвят финални варианти на маршрутите и разписанието им. Работи се и по подготовката на маршрутите и обособяването на няколко допълнителни спирки, извън регламентираните вече в мрежата на градския транспорт на София.</p> <p>За момента включването на още училища от централните части на града е оставено за следващ етап на проекта, поради епидеиологичната обстановка и дистанционно обучение, както и протичащите ремонти в тази част на града.</p> <p>През 2022 г. се предвижда да продължим работа за въвеждането на нови автобусни линии, които да обхванат и други училища в центъра на града, като 6 ОУ "Граф Н.П. Игнатиев", 7 СУ "Св. Седмочисленици", 133 СУ "А.С.Пушкин", 46 ОУ "Константин Фотинов" и други, при наличие на достатъчен интерес от страна на родителите.</p> <p>Проектът “Училищни автобуси” и “Пеша на училище” ще бъде надграден и чрез стартиралият през ноември 2021 г. проект с европейско финансиране COMPAIR.</p> <p>Крайната цел на проект “Училищни автобуси” е централната градска част, а в последствие и други квартали на столицата, да бъдат:</p> <ul style="list-style-type: none"> • значително облекчени откъм трафик в пиковите сутрешни часове и • замърсяването на въздуха и наличието на фини прахови частици да намалее, както и • да се гарантира по-голяма безопасност в районите около училищата. 						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>31-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Изпълнение на проекти и дейности за подобряване на интермодалността****</u>	<u>33 180</u>	<u>Бюджет на общината, НКЖИ, ПЧП</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Възложени проекти за изпълнение</u> <u>Одобрени резултати от проектите</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>НКЖИ</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
<p><u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u> За периода няма инициирани действия по тази мярка.</p>							
<u>32-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Развитие на съществуващия буферен паркинг при МС Бизнес парк***</u>	<u>1 500</u>	<u>Заем/Финансов инструмент</u> <u>Европейски програми</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Изготвен проект по реда на ЗУТ</u> <u>Възложен проект за изпълнение</u> <u>Въведен в експлоатация обект</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Дирекция „Строителство“</u>
<p><u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u> За периода няма инициирани действия по тази мярка. Съществуващия буферен паркинг при МС Бизнес парк е прилежаща инфраструктура към „Метрополитен“ ЕАД.</p>							

⁴ Включва четири проекта: интермодален възел „Обеля“, състоящ се от нова метростанция, ж.п. гара, автогара и велосипеден паркинг; Изграждане на нова ж.п. спирка Вардар; Изграждане на нова ж.п. спирка Чавдар с пешеходен подлез под жп линията и пешеходен тунел, свързан с МС бна 3-ти метро-диаметър; Устройствено проучване, изследващо възможни локации за разположение на нова автогара

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
33-Sf-t-St-Mt-Lt-	Изграждане на буферни паркинги на 5 метростанции с до 1650 паркоместа (МС Люлин, МС Г. М. Димитров, МС Окръжна болница-последна станция на 3-та линия на метрото, МС на 2-ра МС на 3-та линия (ул. Станислав Доспевски; буферен паркинг на СОП и бул. Царица Йоана)***	16 500	Заем/финансов инструмент Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025	Изготвени 5 проекта по реда на ЗУТ Възложени за изпълнение проекти Въведени в експлоатация буферни паркинги Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Дирекция „Строителство“
<p>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</p> <p>За периода няма инициирани действия по тази мярка.</p>							
34-Sf-f-St	Изготвяне и въвеждане при обоснована целесъобразност на стимули при ползването на буферните паркинги.	70	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвено проучване; въведени стимули за оставяне на МПС на буферни паркинги при ползване на обществен градски транспорт (в зависимост от резултатите от анализите и проучването) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	„Център за градска мобилност“ ЕАД
<p>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</p> <p>В отчетния период се изпълнява мярката „Паркирай и пътувай“ на буферните паркинги при метростанциите. Редът и условията за паркиране са регламентирани в чл. 15 от Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>Столична община.</p> <p>Действащи буферни паркинги и места за паркиране:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подземен паркинг (МС19) "Цариградско шосе" – 1253 бр. паркоместа; построен на две нива -1-во подземно ниво с разгъната застроена площ от 17 703,00 кв. м. и 2-ро подземно ниво с 17 530,00 кв. м.; 2. Подземен паркинг (МС11) "Джеймс Баучер" – 556 бр. паркоместа; разгъната застроена площ 32 117,84 кв. м. на 4-ри нива; 3. Подземен паркинг (МС2 II) "Бели Дунав" Надежда – 349 бр. паркоместа; 2 нива - 1-во подземно ниво с разгъната застроена площ от 5 652,95 кв.м. и 2-ро подземно ниво с 4 332,60 кв. м. ; 4. Подземен паркинг (МС2 II) "Бели Дунав" Връбница – 118 бр. паркоместа; 2 нива - 1-во подземно ниво с разгъната застроена площ от 3 140,10 кв.м. и 2-ро подземно ниво с 2 208,00 кв.м.; 5. Подземен паркинг Стадион „Васил Левски“ (МС9-I) - буферният паркинг разполага с 193 паркоместа, разгъната застроена площ от 9053 кв.м. на 3 нива; 6. Наземен паркинг „Надежда“ – 147 бр. , предназначен за ползване от живеещите в района, въведен в експлоатация от 13.08.2021г. <p>Въведена системата „Паркирай и пътувай“ ("Park & Ride") във всички действащи буферни паркинги, стопанисвани от ЦГМ ЕАД.</p> <p>Подземен паркинг „Бизнес парк“ – 86 бр. паркоместа, няма система "Park & Ride".</p>						
<u>35-Sf-r-St-Mt-Lt</u>	<u>Промяна и разширение обхвата на зоните за платено паркиране (синя и зелена) в периода 2021 - 2025 г. (до 16 832 паркоместа) и създаване на нова категория зона в историческия център на Столицата с по-рестриктивни условия спрямо „Синя“ зона***</u>	<u>4 210</u>	<u>"Център за градска мобилност" ЕАД</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Взети решения за разширяване обхвата на зоните за платено паркиране</u> <u>Брой допълнително осигурени места след разширяване на зоните за платено паркиране</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>"Център за градска мобилност" ЕАД</u>
	<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u></p> <p>Приети са промени и разширение на обхвата на зоните за платено паркиране с Решение № 522/12.11.2020г. и Решение № 523/12.11.2020г. на СОС. Брой допълнително осигурени места след разширяване на зоните за платено паркиране чрез Нова „зелена зона“ (от 04.01.2021) в:</p>						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>- Слатина, кв. Яворов – 342 места; - Триадица, кв. Иван Вазов – около 880 места; - Увеличено работно време на „зелена зона“ в събота – от 10.00 до 18.00 часа</p> <p>- С Решение № 704/28.10.2021 на СОС са приети промени в НОДТСО, които включват изменение и разширение в обхвата на зоните за платено паркиране на територията на Столична община в сила от 01.12.2021г. Разширението на „Зелена зона“ в Район "Възраждане"- зона Б19 - зоната оградена от бул. "Инж. Иван Иванов", бул. "К. Величков", бул. "Ал. Стамболийски" е с около 550 места. Разширението на „Синя зона“: бул. "Евл. и Хр. Георгиеви", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Прага", бул. "Христо Ботев", ул. "Позитано", ул. "Марко Балабанов", ул. "Добруджански край", бул. "Тодор Александров", ул. "Опълченска", бул. "Сливница", бул. "Ген. Данаил Николаев", ул. "Проф. Милко Бичев" е с около 7226 места. Режимът на почасово платено паркиране в двете зони е валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за „Синя зона" и от 08.30 до 19.30 часа за „Зелена зона", събота - в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за „Синя зона" и от 10.00 до 18.00 часа за „Зелена зона".</p>						
<u>36-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Внедряване на интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в зоните за платено паркиране. ***</u>	<u>7 200</u>	<u>"Център за градска мобилност" ЕАД</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Изготвено задание за системата</u> <u>Внедрена 1 бр. интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в "синя" зона и нововъведената зона в центъра на Столицата</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>"Център за градска мобилност" ЕАД</u>
	<p>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД: Дейността предстои да бъде реализирана в бъдещ период, в рамките на изпълнение на програмата. Към момента дружеството е в затруднено финансово състояние поради пандемията от COVID-19, в резултат което има намаление в приходите от продажбата на превозни документи и приходи от платените зони за паркиране.</p>						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>37-Sf-o-St</u>	<p><u>Автоматизиране на процеса по заявяване и издаване на разрешителни за навлизане в ЦГЧ и зона „Първа“ на тежкотоварни автомобили***</u></p> <p><u>Е-управление:</u> <u>разработване на удобни, достъпни и изцяло електронни услуги в областите, в които понастоящем се предоставят услуги от Общината, вкл. (1) административни услуги, в т.ч. местни данъци и такси.</u></p>	<u>1 500</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<p><u>Изготвено задание за системата</u></p> <p><u>Процесът по автоматизирано заявяване и издаване на разрешително се прилага на практика</u></p> <p><u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u></p>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>ДИИР</u>
<p>Отчет дирекция „Транспорт“: В процес на разработване.</p> <p>Отчет дирекция „Инвестиционно проектиране, планиране и възлагане“: Извършва се издаване /регулярно/ на разрешителни за движение на извънгабаритни ППС на територията на Столична община.</p>							
<u>38-Sf-o-St-Mt-Lt</u>	<p><u>Въвеждане на система за контрол на тежкотоварното движение в гр. София***</u></p>	<u>3 500</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<p><u>Введена в експлоатация система за контрол на тежкотоварното движение</u></p> <p><u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u></p>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
Отчет дирекция „Транспорт“: В процес на разработване.							
<u>39-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Развитие на вътрешнорингови и тангенциални връзки, както и на връзките с околновръстния път^{5***}</u>	<u>250 000</u>	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Одобрени проекти по реда на ЗУТ</u> <u>Издадено разрешение за строеж</u> <u>Издадени актове в строителния процес</u> <u>Издаден акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	Д-я ИППВ	<u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: В процес на процедиране за стартиране на строителството са следните обекти: 1. Изграждане на Източна тангента от бул. „Ботевградско шосе“ до Северна скоростна тангента (ССТ); 2. Пробив бул. „Рожен“ от надлез на ж. п. линия до Северна скоростна тангента (ССТ).							

⁵ Включва следните основни проекти: Реконструкция и разширение на СОП от бул. “Братя Бъкстон” до АМ „Люлин“ (стойността не е уточнена); изграждане на Източната тангента; ключови обекти от вътрешния ринг на София: разширението на бул. „Филип Кутев“ и изграждането на бул. „Годор Каблешков“; изграждане на транспортен възел „Сточна гара“ заедно с пробив „Данаил Николаев“ и др.

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
40-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Развитие на главната велосипедна мрежа на гр. София – 52,8 км (14 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност***</u>	20 430	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Брой изготвени проекти за изграждане на главната велосипедна мрежа</u> <u>дължина на изградената главна велосипедна мрежа (км)</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u> <u>Намалението на емисиите се изчислява след подготовка на проектите</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
<p>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</p> <p>В периода м.10-м.12.2021г – няма новоизградени велоалеи.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
41-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Развитие на довеждащата велосипедна мрежа - 45,5 км (17 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност***</u>	16 460	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Брой изготвени проекти за изграждане на довеждащата велосипедна мрежа</u> <u>дължина на изградената довеждаща велосипедна мрежа (км)</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
<p>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</p> <p>За отчетния период няма изградени обекти.</p> <p>- По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за приоритетни велотрасета.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>42-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Развитие на рекреационната велосипедна мрежа на територията на града и околградския район – 30,6 км (5 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност***</u>	<u>11 470</u>	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Брой изготвени проекти за изграждане на рекреационна велосипедна мрежа</u> <u>дължина на изградената рекреационна велосипедна мрежа (км)</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
<p>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</p> <p>За отчетния период няма изградени обекти.</p> <p>- По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за приоритетни велотрасета.</p>							
<u>43-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Инициране на действия за и въвеждане на система за споделени велосипеди в София (1600 велосипеда)***</u>	<u>1 600</u>	<u>ПЧП</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Брой велосипеди от въведената споделена система за велосипеди</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p>Отчет дирекция „Транспорт“:</p> <p>Предстои подписване на договор с изпълнител след проведена концесионна процедура.</p>							
44-Sf-t-St-Mt-Lt	Увеличаване на централната пешеходна мрежа в ЦГЧ – 442082 м ² (7 зони)***	64 210	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025	Одобрени 7 проекта за пешеходни зони в ЦГЧ площ на изградената пешеходна мрежа в ЦГЧ (кв. м) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ Дирекция „Строителство“
<p>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</p> <p>В периода м.10-м.12.2021г. се провежда процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител за Зона 2 и Зона 4 на ЦГЧ. - По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за обособяване на пешеходни пространства.</p>							
45-Sf-t-St-Mt-Lt	Реализация на проекти за подобряване на пешеходната свързаност в и между жилищните квартали, градските паркове и зоните за труд – 7 проекта***	39 600	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025	Одобрени 7 проекта за пешеходна свързаност Реализирани 7 проекта за пешеходна свързаност Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ Дирекция „Строителство“
<p>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</p> <p>За отчетния период няма изградени обекти. -По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за обособяване на пешеходни пространства.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
46-Sf-f-St	Изготвяне на проучване за създаване на платформа за споделено пътуване с електрически МПС	50	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвено проучване	Дирекция „Транспорт“	ДИИР
<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> В процес на разработване.							
47-Sf-f-St-Mt-Lt	Анализ на видовете пътувания: автомобил, автобус, колоездене или ходене с цел прогнозиране на вида и количеството трафик в различните райони на града, основа за планиране на инвестиционни проекти	5 000	Бюджет на общината Други програми	2021-2026	Изготвен анализ	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> В процес на разработване.							
48-Sf-f-St	Изготвяне на нов генерален план за организация на движението на Столична община	3 000	Бюджет на общината Други програми	2021	Изготвен нов генерален план за организация на движението на Столична община	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> В процес на разработване.							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
49-Sf-t-St-Mt-Lt	Обособяване на споделени трасета за движение на ПС за МГТ, в т.ч. анализ на резултатите от споделено трасе за трамваи и автобуси по бул. К. Величков, бул. Възкресение и бул. Арсеналски, разширяване обхвата на споделени трасета за МГТ и изграждане и създаване на нови такива	60 (за изготвянето на анализ) Конкретният бюджет за обособяване на споделени трасета за движение на ПС за МГТ и разширение на съществуващите ще бъде определен след извършване на анализ на необходимостта и обхвата на нови споделени трасета	Бюджет на общината	2021-2026	Изготвен анализ на резултатите от споделено трасе за трамваи и автобуси по бул. К. Величков, бул. Възкресение и бул. Арсеналски Изготвен анализ на необходимостта и обхвата на нови споделени трасета Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“ Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“ „Център за градска мобилност“ ЕАД Столичен Автотранспорт ЕАД Столичен Електротранспорт ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u></p> <p>Извършва се анализ на резултатите и подготвяне на проекти по новите трасета.</p>							

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
50-Sf-f-St-Mt-Lt	Продължаване на политиката за безплатно паркиране на ЕПС в „синята“ и „зелената“ зона и освобождаване от годишен данък МПС на електромобилите	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Взети решения на общинския съвет за ежегодно определяне на годишния данък МПС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Общински приходи“
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Продължава политиката за безплатно паркиране на ЕПС в „синята“ и „зелената“ зона и освобождаване от годишен данък МПС на електромобилите. В резултат на което се увеличава броя на електрическите автомобили. Към м.12.2021г. на територията на СО регистрираните електромобили са 2373 бр.</p>							
51-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Изграждане на мрежа от общински зарядни станции за ЕПС на територията на града – в публични имоти, обществени сгради, районни администрации и т.н. – 70 броя (в допълнение към частните инициативи на бизнеса)***</u>	<u>490</u>	<u>Бюджет на общината</u> <u>Европейски програми</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Брой изградени и въведени в експлоатация зарядни станции</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>
<p><u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u> Към момента няма предприети действия по тази мярка.</p>							

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
52-Sf-o-St	Инициране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел регламентиране на контрола за спазване ограниченията в зоните с ниски емисии за транспорт за битово отопление	10	Бюджет на общината	2021	Отправено писмо/писма с предложение за промени в ЗЧАВ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Отдел „Правна координация“
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Приети са промени в ЗЧАВ (ДВ брой18/02.03.2021г), с което се указва, че чрез наредба на общински съвет могат да бъдат определени условията и реда за създаване и въвеждане на зони с ниски емисии на вредни вещества. Предстои изготвянето на Наредба за създаване и въвеждане на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община.</p>							
53-Sf-r-St-Mt	Изготвяне на план за зона с ниски емисии за транспорт, обществено обсъждане на плана и въвеждане на зона с ниски емисии за транспорт, включително осигуряване на необходимото оборудване, софтуер, платформа и др. като: светодиодни информационни табели/табла с променливо съдържание, за статичното поставяне на всички входно - изходни точки в НЕЗ, така и преместваеми такива, камери за наблюдение и контрол в обхвата на НЕЗ, с възможност за измерване на скорост на превозните средства, RFID четци, софтуер за управление на НЕЗ, комуникационно оборудване, платформа за визуализация,	7 515	Бюджет на общината	2021 (преценка и изготвяне на план) 2022-2023: (за въвеждане на зона)	Изготвен план за въвеждане на зони с ниски емисии за транспорт Проведено обществено обсъждане на плана с продължителност най-малко един месец Решение за нискоемисионна зона, прието от СОС Приложено Решението на СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	Дирекция „Транспорт“

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	управление и информираност в реално време, относно въведените регулации, газ-анализатори за измерване в реално време (при движещи се автомобили) на емисиите от МПС, поставени на основни пътни трасета в НЕЗ, закупуване на електрически превозни средства за екипите, осъществяващи физически контрол върху МПС, движещи се в НЕЗ, проектиране, закупуване, поставяне и управление на мрежа от общински зарядни точки на територията на НЕЗ.						
<p><u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u> Има създадена работна група, изготвянето на плана е в процес на изпълнение.</p>							
54-Sf-o-St-Mt-Lt	Осигуряване на минимум шест щатни бройки и поддържането им до края на програмата (в случай, че е въведена в действие зоната с ниски емисии от транспорта и контролът на зоните с ниски емисии от транспорт се възложи чрез ЗЧАВ на общините)	562 ⁶	Бюджет на общината	2022-2026	Осигурени щатни бройки при необходимост Намалените емисии се включват в общите за групата.	Направление „Финанси и здравеопазване“	”Център за градска мобилност“ ЕАД (или звеното, което бъде натоварено да осъществява контрол)

⁶Посочената сума е изчислена като режийни разходи и разходи за възнаграждение на 6 инспектора (на база годишен бюджет на Столичен инспекторат, общата численост на инспектората и допускането, че зоната с ниски емисии ще бъде въведена в средата на 2022 г.)

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p>Отчет "Център за градска мобилност" ЕАД: Изпълнението на мярката ще започне след въвеждането на зона с ниски емисии от транспорта.</p>							
55-Sf-t-St-Mt-Lt	Подмяна на стари неекологични МПС с електрически	1000	Европейски програми Национални програми	2022-2026	Брой подменени стари неекологични МПС с електрически Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Изпълнението на мярката е планирано за периода 2022-2026г.</p>							

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
56-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди***</u>	<u>120 000</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Изготвен ежегоден план за ремонтни дейности за поддържане на пътната настилка на улици и булеварди</u> <u>Изготвени годишни отчети за извършените дейности за поддържане на пътната настилка на улици и булеварди</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u> <u>Районни администрации – за ремонт на квартални улици</u>	<u>Дирекция „Строителство“</u>

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
					<u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>в съответствие с решението на СОС</u>	
<p>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане:</p> <p><u>Извършени са ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди***</u></p> <p>1. Основен ремонт мост над река Искър по пътя от кв. „Курило“ към кв. „Изгрев“</p> <p>Изпълнена пътна настилка 1103 кв.м. и тротоарна настилка 257.25 кв.м.</p> <p>В долното строене на моста е извършено обрушване на местата с компрометирано бетонно покритие, почистена е и е обмазана армировката и напълно е възстановено бетонното покритие.</p> <p>Долното строене е боядисано, като завършващ етап от ремонта му.</p> <p>.</p> <p>2. Изграждане на ул. „Северна“ при София Тех Парк и реконструкция на ул. „Йордан Венедиков“ от кръстовището на ул. „Северна“ до бул. „Цариградско шосе“</p> <p>Изграждането на ул. „Северна“ и ул. „Йордан Венедиков“ е по регулация и за обекта има влязло в сила Разрешение за строеж.</p> <p>Габаритът на ул. „Северна“ е 14.0 м. по цялата дължина. Изградени са тротоари с асфалтова настилка.</p> <p>Ул. „Йордан Венедиков“ е реконструирана и разширена. Габаритът е 10.00м. по цялата дължина. Изпълнени са тротоари по 2.00 м.</p> <p>3. Основен ремонт на ул. „Първа Българска армия“ в участъка от „Мара Бунева“ до река Суходолска</p> <p>Работено е по участъка от ул. „Нешо Бончев“ до ул. „Мара Бунева“ като са изпълнявани подземни комуникации по тротоарите. Изпълнени са асфалтови работи по настилката също.</p> <p><u>Извършени текущите ремонти:</u></p> <p>Настилки асфалт-101 257 кв.м.</p> <p>Тротоари-54839 кв.м.</p> <p>Водещи ивици – 8031 л.м.</p>							

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
57-Sf-t-St-Mt-Lt	Увеличаване на площта на измитите улици през всяка година от програмния период най-малко 2,5 пъти спрямо базовата 2018 г. (през 2018 г. – 142 500 дка).	60 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Площ на измитите улици най-малко 350 000 дка/година Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция на „Управление на отпадъците и контролни дейности“
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u></p> <p>Дейност „Миене с автоцистерна с маркуч е извършена общо : 2 174,438 дка МГТ-2 095,300 дка, ОЗ -41,466 дка, ВКУ -37,672 дка</p> <p>Дейност „Миене с автоцистерна на дюзи“ – общо- 49 720,024 дка МГТ – 28 351,894 дка, ОЗ – 13 552,141 дка, ВКУ-7 815,989 дка</p>							
58-Sf-t-St-Mt-Lt	Оросяване на улиците и площади	1 500	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	площ оросени улици (дка/година) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция на „Управление на отпадъците и контролни дейности“
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u></p> <p>Дейността се извършва при необходимост върху добре почистени улични платна, с цел охлаждане и намаляване на фините прахови частици в атмосферния въздух. През отчетния период дейността не е извършвана.</p>							

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
59-Sf-t-St-Mt-Lt	Ежегодно увеличаване на площта на машинно почистваните улици и други обществени пространства	18 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	площ на машинно почистени улици (дка/година) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u></p> <p>Дейност „Механизирано метене на улични платна“ – 47 642,227 дка, Южна дъга – 4 816,258 дка. Дейност „Механизирано метене на тротоари“ -4 098,153 дка</p>							
60-Sf-i-St-Mt-Lt	Осигуряване на технически ресурс за увеличаване на площта на улиците с машинно почистване чрез закупуване на 24бр. електрически метачни машини за почистване на улици и тротоари, с опция за миене, на територията на 24-те административни района на СО	4 320	Бюджет на общината	2021-2022	Обявена обществена поръчка за доставка на машините Изпълнен договор за доставка на машините Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	Районни администрации
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>През месец февруари 2021г. са доставени пилотно 3 броя изцяло електрически почистващи машини. Те са изцяло електрически, с ниски нива на шум и малки габарити, което ги прави подходящи за почистване на външни обществени зони, включително и на тесни и труднодостъпни места. Всяка от машините е оборудвана с контейнер за отпадъци с обем 240 л, филтър за прахови частици и може да работи 8 часа с едно зареждане. Машините са предоставени за ползване на РА „Възраждане“, РА „Надежда“ и ОП „Паркове и градски градини“.</p>							
61-Sf-i-St-Mt-Lt	Продължаване изпълнението на мерките за информиране на обществеността на интернет сайта на СО и на	5	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Публикувана веднъж месечно информация, изискана с определението на СГС	Столичен инспекторат	„Дигитализация, иновации и икономическо

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Столичния инспекторат за предприетите мерки в изпълнение на определението на СГС от 19.11.2019г. (описано в Раздел V „Информация за прилаганите мерки и проекти за подобряване на КАВ“ от програмата) Подобряване на дигиталното присъствие на Столична община				Намалените емисии се включват в общите за групата. Дигитализиране на повече услуги, качество на комуникационния екип		развитие“ ДИИР
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> Изпълнява се. Ежемесечно автоматично се генерира справка на интернет страницата на СИ с извършените проверки по райони в изпълнение на решението на СГС.</p> <p><u>Отчет „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ ДИИР:</u> Внедрена е платформа за дигитална услуга „Смяна на адресна регистрация“ в 4 района и до началото на м. май 2022г. поетапно ще се внедри и в останалите 20 района.</p> <p>Статистиката към момента:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Завършени регистрации (1447) - Изпратени регистрации (1661) - Отказани регистрации (188) - Чакащи регистрации (26) - Регистрирани (1859) <p>Спрямо 2020 г. ръста на употребата на електронни услуги е повече от 1100%, като само при системата за електронна смяна на адреса за два месеца в район „Студентски“ са налични близо 2 000 уникални потребители, спрямо 144 за миналата година.</p>							

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
62-Sf-t-St-Mt-Lt	Разработка на система за автоматичен контрол на състоянието на пътните настилки и средствата за организация на движението на територията на град София	3 000	Бюджет на общината Други програми	2021-2026	Разработена система за автоматичен контрол на състоянието на пътните настилки и средствата за организация на движението на територията на град София	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u></p> <p>В процес на разработване.</p>							

3. МЕРКИ В СЕКТОР ПРОМИШЛЕНОСТ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Общинските предприятия и общинските търговски дружества спазват нормативните изисквания за емисии в атмосферния въздух

Намалени емисии на ФПЧ10 с 10 т/г
Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1 т/г

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
63-Sf-t-St-Mt-Lt	Непрекъснат стриктен контрол за спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират обекти, източници на емисии в атмосферния въздух и въвеждане при необходимост на подобрения в производствените и технологични процеси за ограничаване на емисиите	10	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвени годишни отчети за извършените проверки за спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества Намалени емисии на ФПЧ10 с 10 т/г. Намелени емисии на ФПЧ2,5 с 1 т/г.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, на които се извършва емисионен контрол от РИОСВ
<p><u>Отчет ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“:</u></p> <p>Извършва се стриктен контрол за спазване на технологичните процеси в инсталациите, разрешени за експлоатация с Комплексно разрешително (КР) № 431-Н0/2012 г., актуализирано с Решение № 431-Н0-И0-А2/2020 г. и КР № 481-Н0/2013 г., актуализирано с Решение № 481-Н0-И0-А1/2020 г.</p> <p>През отчетния период 01.01-31.12.2021г. от страна на оператора на ДНО „Садината“, ежедневно е спазване технологията за експлоатация на депото, която е неразделна част от проектната документация. Обезвреждането на отпадъци е извършвано съобразно установените правила и експлоатационните изисквания, определени с „План за експлоатация на ДНО „Садината“.</p> <p>Ежемесечно са водени оперативни документи към инструкциите по Условия 9.3.2. и Условие 9.3.3., като за отчетния период не са регистрирани несъответствия по условията на разрешителното.</p>							

4. МЕРКИ В СЕКТОР СТРОИТЕЛСТВО И РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намалени емисии на прахови частици на локално ниво
Подобрена жизнена околна среда в кварталите

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
64-Sf-r-St-Mt-Lt	Контрол на замърсяването от: строителни обекти, в т.ч. инфраструктурни за недопускане на запрашаване от СМР; транспортиране на материали и земни маси без предпазни мрежи и чергила	288	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Най-малко 1200 извършени проверки годишно Ежемесечно публикувана информация за броя и резултатите от проверките Ежегодно намален брой на нарушенията	Столичен инспекторат	Районни администрации Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u></p> <p>През отчетния период са извършени общо 1447 бр. проверки на строителни обекти. За установени нарушения общо са съставени 202 бр. АУАН, от тях 103 бр. на юрид. лица и 99 бр. на физ. лица в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ относно начина на отопление на работниците в строителните обекти са извършени 34 бр. проверки. Не са установени нарушения, свързани с горене на отпадъци. Отоплението във фургоните е предимно на ел. енергия /климатици и печки/, а където е с печки на твърдо гориво /дърва/ са дадени 2 бр. предписания да не се изгарят отпадъци в отоплителните уреди с постоянен срок за изпълнение. ✓ За транспортиране на строителни отпадъци и земни маси без издадено направление са съставени 24 бр. АУАН. ✓ За транспортиране на строителни отпадъци без определен маршрут са съставени 7 бр. АУАН. 							

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ За извършване на дейности свързани с отделяне на прах, при изпълнение на дейности по СМР /в т.ч. товарене, разтоварване, разрушаване/, както и без устройство за измиване на ходовата част на строителните машини, излизащи от строителния обект са съставени 36 бр. АУАН. ✓ За явно нарушаване чистотата на атмосферния въздух и транспортиране на строителни отпадъци и земни маси без чергила са съставени 21бр. АУАН по реда на чл. 41а от Закона за чистотата на атмосферния въздух. 						
65-Sf-r-St	Увеличаване размера на глобите и санкциите за непочистени МПС и строителна техника, излизащи от строежите на територията на СО	2	Бюджет на общината	2021-2022	Влязла в сила промяна в нормативната уредба	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	Отдел „Правна координация“
<p><u>Отчет дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“:</u></p> <p>Предстои предприемане на официални действия за организиране на работна среща с подпомагащото звено, с цел набелязване на предстоящи стъпки за осъществяване на мярката.</p>							

5. МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА РЕСУСПЕНДИРАНИЯ ПРАХ ОТ ДЕПА И ДРУГИ ПЛОЩНИ ИЗТОЧНИЦИ

(„кални петна“, изоставени неблагоустроени терени и др.)

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намаление на емисиите в сравнение с базовата година до 2026 г. на ФПЧ₁₀ с 480 тона/год, а на ФПЧ_{2.5} с 148 тона/год⁷.
 Намалени емисии на прахови частици на локално ниво
 Намалени емисии на парникови газове
 Подобрено качество на градското пространство в кварталите
 Осигурени биокоридори за градското биоразнообразие

Група мерки за намаляване на ресуспендиращия прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ ₁₀		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ _{2,5}		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
66-Sf-o-St	Завършване на инвентаризацията на „калните петна“ на територията на общината и поддържане и ежегодна актуализация на „калните петна“ и на публичния „регистър“ на „калните петна“	82	Бюджет на общината	2021 2022-2026 (ежегодна актуализация и поддържане)	Изготвен доклад от извършената инвентаризация на „калните петна“, включващ информация за техния брой и локализация Изготвени годишни отчети за поддържането и актуализацията на „калните петна“ и на публичния регистър на „калните петна“ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА

⁷ Тук значим принос имат и мерките от част 2. (48-52)

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>През 2021 г. е извършена инвентаризация на „калните петна“ на територията на общината, като за целта е изискана информация от кметовете на районните администрации. Предоставената информация е обобщена в справка включваща данни за броя, площта и точната локализация на „калните петна“ по райони на Столична община. На база на тази информация са идентифицирани над 87 обекта с обща площ 78 312,50 кв.м.</p> <p>В края на 2021 г. информацията в обобщената справка е актуализирана, като са предоставени данни за нови 134 бр. „кални петна“ с обща площ 92 726 кв. м.</p> <p>Предстои да бъдат приоритизирани конкретни облагородителни мероприятия, които да се реализират през 2022 г.</p>							
67-Sf-t-St-Mt-Lt	Залесяване/затревяване и облагородяване на всички „кални петна“ - междублоковите пространства и други незатревени, незалесени и неблагоустроени обществени площи, източници на кал и прах	14400	Бюджет на общината Оперативни програми 2021-2027	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой изготвени и одобрени проекти Площ и брой на преустроени, затревени и залесени „кални петна“ - междублокови пространства и др. от общия брой на „калните петна“, включени в регистъра. Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>През 2021 г. от идентифицираните 87 обекта - „кални петна“ съобразно наличните бюджетни средства са възложени за изпълнение 52 обекта в 20 района на Столична община на обща стойност 1 786 388,23 лв.;</p> <p>Към датата на отчетния период 48 обекта в 17 района са напълно завършени, а изпълнението на дейностите в останалите обекти продължава.</p> <p>Общата облагородена площ е 29 797 кв. м. Основните видове дейности които са изпълнени са следните:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Засаждане на дървесна и храстова растителност; - Затревяване; - Обособяване на алеи и кътове за сядане; - Изграждане на пропусклива настилка от бетонови паркингови елементи на тревна фуга за осигуряване на места за регламентирано паркиране; - Засипване с трошен камък. <p>Останалите 4 одобрени обекта са в процес на изпълнение и се очаква да бъдат напълно завършени да края на 2022 г. С тяхното приключване общата облагородена</p>							

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	площ на „калните петна“ възлиза на 33 822 кв. м.						
68-Sf-t-St-Mt-Lt	Спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират и поддържат общински депа за отпадъци и въвеждане на подобрения при необходимост. Налагане на санкции при неспазване на изискванията	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвени доклади, в които изрично е посочено, че не са констатирани превишения на нормативните изисквания за експлоатация на общинските депа Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, на които е възложена експлоатацията и поддръжката на общински депа за отпадъци
	<p><u>Отчет ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“:</u></p> <p>За отчетния период 01.10. – 31.12.2021 г. е извършван стриктен контрол за спазване на технологичния процес на Депо за неопасни отпадъци „Садината“, разрешено за експлоатация с Комплексно разрешително (КР) № 431-Н0/2012 г., актуализирано с Решение № 431-Н0-И0-А2/2020 г. Съгласно Условие 9.3.2. на КР притежателят на разрешителното прилага инструкция за периодична оценка на наличието на източници на неорганизираните емисии на площадката, установяване на причините за неорганизираните емисии от тези източници и предприемане на мерки за ограничаването им. В изпълнение на Условие 9.3.3. на КР, притежателят на разрешителното прилага инструкция за извършване на периодична оценка на спазването на мерките за предотвратяване и ограничаване на неорганизираните емисии, установяване на причините за несъответствия и предприемане на коригиращи действия. Периодично се извършва измиване/оросяване на подходите и пътищата на депото, респ. площадката, с цел ограничаване на емисиите на прах. Индикатори за напредък / изразходвани средства: През отчетния период 01.10. – 31.12.2021 г. от страна на оператора на ДНО „Садината“ ежедневно е спазвана технологията за експлоатация на депото, която е неразделна част от проектната документация. Обезвреждането на отпадъци е извършвано съобразно установените правила и експлоатационните изисквания, определени с „План за експлоатация на ДНО „Садината“. Ежемесечно са водени оперативни документи към инструкциите по Условие 9.3.2. и Условие 9.3.3., като за отчетния период не са регистрирани несъответствия по условията на разрешителното.</p>						

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
69-Sf-t-St-Mt-Lt	Изграждане на пет микропарка и групи зелени участъци в гъсто населени жилищни райони с лош достъп до открити пространства за отдих	2 900	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Възложено прединвестиционно проучване Изготвено прединвестиционно проучване Изготвени проекти за пет микропарка Реализирани пет проекта за микропаркове Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“
<p><u>Отчет дирекция „Териториално планиране“:</u> Предстои изграждане на Регистър за терени в рамките на СО, отредени за отчуждаване след одобрение на ПУП.</p> <p><u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u> В рамките на разглеждания период от 01.10 до 31.12.2021 г., е сключен договор за ремонт и облагородяване на две детски площадки и прилежащи терени към тях в район „Подуяне“ и район “Красна поляна”, с което ще се подобри жизнената среда на живущите в районите. Стойността на двата ремонта е 150 000 лв.</p>							
70-Sf-t-St-Mt-Lt	Подобряване и разширяване на зелените коридори	63 755	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Реализирани нови и подобрени зелени коридори – 28 000 кв. м Намаление 8.4 т – ФПЧ _{2,5}	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p><u>Отчет дирекция „Териториално планиране“</u></p> <p>1. В процедура е ПУП във връзка с корекциите на реките в обхвата на м. „Манастирски ливади – изток“, включващ реализирането на линеен парк около реките;</p> <p>2. Изготвена е транспортно-комуникационна схема НПЗ „Хладилника - Витоша“ с осигуряване на пешеходен и велосипеден достъп на живущите в зоната до големите паркове на гр. София;</p> <p>3. Одобрен ПУП за обезпечаване на „велосипедна алея от ВТУ „Тодор Каблешков“ до гара „Пионер“, райони „Изгрев“ и „Слатина“ с Решение № 652/ от 17.12.2020 година на СОС, включващ реализацията на линеен парк – в момента в съдебна процедура;</p> <p>4. В процедура по възлагане на ПУП за обезпечаване на бул. „Крайречен“, чиято контактна зона е част от Крайречния парк, също така ще се осъществи пешеходен и велосипеден достъп на живущите до парка.</p>						
71-Sf-t-St-Mt-Lt	Залесяване на пустеещи земи и горски фонд в периферията и в рамките на гр. София и другите населени места от общината	100	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Новозалесена площ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Зелена система“ Дирекция „Околна среда“	ОП „Управление на общински земи и гори“
	<p><u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u></p> <p>В рамките на разглеждания период от 01.10 до 31.12.2021 г., са засадени над 2100 броя дървета по улици, булеварди, зелени площи към транспортни трасета, паркове, градини и в дворове на училища и детски градини.</p> <p><u>Отчет дирекция „Околна среда“:</u></p> <p>Изпълнени са дейности по залесяване, в това число почистване на площи и почвоподготовка, в общински горски територии на площ от 51 дка.</p> <p><u>Отчет ОП „Управление на общински земи и гори“:</u></p> <p>Изпълнени в горските територии са дейности по почистване на площи, направа на тераси и дупки, ръчно садене на фиданки на обща площ 51 дка и попълване в две-и три годишните култури.</p>						


Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
72-Sf-r-St	Регламентиране в нормативна уредба на общината на задължително поставяне на подходящо покритие за открити паркинги (временни и постоянни) – „дишащи“ настилки	10	Бюджет на общината	2021	Изготвено предложение за нормативна уредба Прието решение на СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Териториално планиране“	
<p><u>Отчет дирекция „Териториално планиране“:</u></p> <p>Направено е предложение чрез направление „Транспорт и градска мобилност“ да бъде внесено предложение за допълнение на Наредба №РД-02-20-2/20.12.2017г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.</p>							
73-Sf-r-St-Mt-Lt	Извършване на проверки и засилен ежедневен контрол във всички райони на СО за спазване забраната за паркиране на МПС в зелени площи, част от Зелената система на СО	72	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой дни, в които са извършвани проверки във всеки от районите на СО /годишно Намалените емисии се включват в общите за групата	Столичен инспекторат	СДВР „Център за градска мобилност“ ЕАД
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u></p> <p>За отчетния период за паркиране в зелени площи са съставени 361 бр. КПП-та. За допуснатото нарушение са наложени глоби с фиш - 399 бр. и принудително са преместени - 236 бр. автомобила.</p> <p><u>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</u></p> <p>Мярката се изпълнява като съвместна дейност на Столичен инспекторат и специализираните автомобили за принудително преместване на „Център за градска мобилност“ ЕАД. Дейността се извършва в месеците извън зимния сезон, когато има зелени площи, в работни дни.</p>							

6. ИНФОРМАЦИОННИ МЕРКИ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

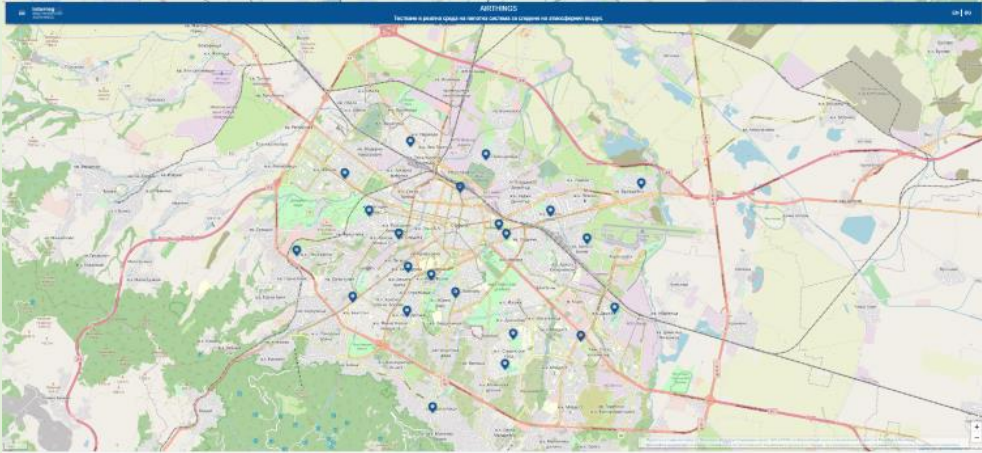
Осигуряване на непрекъсната актуална информация на гражданите относно качеството на атмосферния въздух
Подобряване на информационното обезпечаване относно информация и данни във връзка с КАВ, вкл. докладването на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
74-Sf-i-St-Mt-Lt	Доставка на мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) и извършване на измервания за КАВ	574	Бюджет на общината	2021 (доставка на МАИС) 2021-2022 2023-2024 2025-2026	1бр. доставена МАИС Осигурени данни от измерванията	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</p> <p>Мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) е въведена в експлоатация на 19.02.2021г. За извършване на индикативни периодични измервания с МАИС е изготвен план-график, в съответствие с изискванията на Наредба №12., като същия е изпратен за сведение до РИОСВ-София и МОСВ.</p> <p>За 2021г. се провеждат индикативни периодични измервания, в рамките на 51 денонощия, равномерно разпределени през сезоните на следните 4 локации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Локация 1 – район „Красна поляна“; - Локация 2 – район „Надежда“ 							

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<ul style="list-style-type: none"> - Локация 3 – район „Младост“ - Локация 4 – район „Панчарево“ <p>Направения анализ на данните показва, че няма превишение на нормите за измерените замърсители в летните месеци, а през зимните месеци данните показват корелация с измерванията от другите автоматични станции.</p> <p>- От края на м. декември 2021г. Мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община за контрол по качеството на атмосферния въздух на София е разположена в центъра на града на локация близо до бул. “Дондуков“ на ул. “Париж“ №5.</p> <p>На тази локация ще продължат непрекъснатите измервания предвид необходимостта от натрупване на данни за срок от една година в териториалния обхват на "централна градска част", с оглед на прилагането на мярката "Зони с ниски емисии по отношение на ФПЧ₁₀, ФПЧ_{2,5}, и NO_x от транспорта, като се включат и емисиите на ФПЧ от битово отопление.</p>  <p>Данните от проведените измервания с МАИС са достъпни за широката общественост на следния електронен адрес: https://www.sofia.bg/en/components-environment-air – непосредствено над "Очакван потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ₁₀ на територията на гр. София“.</p>						
75-Sf-i-St	<p>Въвеждане в експлоатация на информационна система за докладване на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО и актуализиране на информационната система на СО за информиране на населението за КАВ</p> <p>Платформа за градски данни</p>	551	Бюджет на общината	2021-2022	<p>1 бр. въведена в експлоатация информационна система</p> <p>Въведено хранилище за данни, предоставящо достъп до голямо количество данни и техния оригинален формат, използвани от СО, бизнеса, гражданите</p>	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ДИИР

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>За отчетния период са разработени функционалните характеристики на информационната система (ИС КАВ), преминали са вътрешните тестове. В периода м. октомври –м. декември 2021г. е изпълнен Етап III – тестване и внедряване на системата, както и Етап IV Обучение и приемане на информационната система.</p> <p>Чрез ИС КАВ, се извършва автоматизиране на процесите по събиране, обобщаване и предоставяне на информацията, с което изпълняваме задължението за разширена отчетност и по - добра оперативност при оценка на резултатите от прилаганите мерки.</p> <p>Системата включва „Публичен модул“, чрез който ще се предоставя на широката общественост информацията за качеството на атмосферния въздух, предприетите мерки и постигнатия напредък за подобряване на КАВ.</p> <p>Предстои през м. януари 2022 г. въвеждане в експлоатация на ИС КАВ.</p>						
76-Sf-i-St-Mt-Lt	Актуализация на приетия от СОС Механизъм за действие с оперативни мерки при доказана необходимост с мотивиран доклад.	36	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. актуализиран механизъм (при необходимост)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Възложено е на екип от катедра „Геологопространствени изследвания и технологии“ при СУ „Климент Охридски“ да извърши анализ и изготви механизъм с бързи мерки, които да бъдат прилагани в дни с наднормено замърсяване на въздуха. Проведеният анализ цели да подпомогне Столична община в адекватната, спрямо градската структура, интерпретация на информацията за наднормено замърсяване с ФПЧ и/или настъпването на неблагоприятни метеорологични условия, и улесняване на практическите ѝ действия за приоритизирането, адресирането и времевата организация на бързи мерки за реакция при установен риск от замърсяване или установено замърсяване.</p> <p>Представения от екипа на СУ единен документ „Механизъм с бързи мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух на територията на Столична община и защита на здравето на населението ѝ“ се състои от 34 мерки, организирани в 3 взаимно-допълващи се групи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доброволни предохранителни (11 броя); - активни организационни (17 броя); - контролни институционални (6 броя). <p>Предложените бързи мерки са интегриран резултат от мерките и идейните предложения обсъждани в рамките на разработването на новата програма за въздуха, както и новопредложени мерки.</p>						

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
77-Sf-i-St-Mt-Lt	Продължаване на ежедневното предоставяне на информация на гражданите за качеството на атмосферния въздух, чрез сайта на СО, информационни табла, мобилно приложение и др. Подобряване на дигиталното присъствие на СО	90	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Ежедневно предоставена информация за КАВ Достъпност на сайта на СО, интегриране на други сайтове на СО в общия портал	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ДИИР
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Продължава предоставянето на информация за качеството на атмосферния въздух чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Самостоятелен микросайт „За въздуха“ - https://air.sofia.bg/, на който е събрана на едно място информация от всички официални източници, свързана с качеството на въздуха в София; - Прогноза за „Очакван потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ10 на територията на гр. София“, за следващите 2 дни, както и мерките, които СО предприема за дните с очаквано превишение на ФПЧ. https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10 ; - „Екобулетин“: https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/ecobulletin ; - на електронната страница на СО, в раздел „За въздуха“ и раздел „Екобулетин“ е добавена връзка (линк) към „Системата за предоставяне на информация на обществеността за качеството на атмосферния въздух в реално време (ИАОС)“ - http://eea.government.bg/kav/ ; - чрез мобилното приложение SofiAir за гражданите се предоставя информация за мерките, които Столична община предприема при превишаване на нормите за прахови частици или при прогноза за замърсяване на въздуха. Приложението SofiAir е специално разработено от Столична община и е достъпно чрез Google Play за телефони с Android и iOS; - чрез „Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух“ се визуализират данни от 22-те сензорни станции, разположени на територията на Столична община в рамките на проект AIRTHINGS - https://platform.airthings-project.com/ . - предстои при внедряването на информационната система за КАВ да се визуализират и данните от измерванията с мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община. <p>- през отчетния период е обявена открита процедура по реда на ЗОП за доставка и монтаж на две светещи информационни табла, с подсилена рамка, които да заменят старите информационни табла, разположени на ул. „Г.С. Раковски“ и пл. „Орлов мост“, на които се предоставя информация за КАВ от измерванията от АИС, разположени на територията на СО;</p>							

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
78-Sf-i-St-Mt-Lt	Поддръжка на платформата AIRTHINGS и анализ на данните	70	Бюджет на общината Други програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. функционираща платформа за целия период на програмата Изготвен анализ	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>чрез „Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух“ се визуализират данни от 22-те сензорни станции, разположени на територията на Столична община в рамките на проект AIRTHINGS - https://platform.airthings-project.com/</p> <p>Внедрени са и част от последните разработки на фирмата изпълнител „Телелинк Бизнес Сървисис“ ЕАД, част от стандартната окомплектовка на последния модел измервателни станции, предлагани от тях на пазара.</p> 							
79-Sf-i-St	Създаване на разширена информационна база за анализ на влиянието на градската структура и местно време и климат върху КАВ	100	Програми с европейско финансиране Бюджет на общината	2021-2022	Набрана информация за климата, местното време, градската структура/ морфологията на града и влиянието им върху КАВ с цел изграждане на пространствен модел (включително климатично зонироване, ако е необходимо)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ОП Софияплан университети и научни институти

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>В рамките на подготовката на План за действие за устойчива енергия и климат (ПДУЕК) е набрана информация за локалните климатични условия, градската структура и морфологията на града и влиянието им върху КАВ. Изготвен е анализ на текущото състояние по сектори.</p>							
80-Sf-i-St-Mt-Lt	Изготвяне и изпълнение на детайлен план за набиране и редовно актуализиране на възможно най-пълнен набор от информация, необходима за детайлна инвентаризация на емисиите от всички източници, вкл. запълване на пропуските и липсващите данни	50	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026 (2021 за изготвяне на плана)	Изготвен план за набиране на информация Набрана информация чрез прилагане на плана (2023 и 2026 г.) и въведена в база данни	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ОП Софияплан
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Предстои изпълнението на мярката.</p>							
81-Sf-i-St-Mt-Lt	Изготвяне на транспортен модел за подпомагане инвентаризацията на емисиите и планирането на мерки за сектор транспорт	5000	Бюджет на общината Програми с европейско финансиране	2021-2022 2023-2024	Изготвено задание за изготвяне на транспортен модел Изготвен транспортен модел	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	ОП Софияплан Дирекция „Транспорт“
<p><u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u></p> <p>Изготвянето на плана е в процес на изпълнение. Необходимо е осигуряване на целево финансиране.</p>							
82-Sf-f-St-Mt-Lt	Извършване на изследвания за химическия състав на ФПЧ 10	700	Програми с европейско финансиране Национални програми	2022-2026	Осъществен проект	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	НИМХ

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Иницирирана е работна среща с Национален институт по метрология и хидрология (НИМХ) с цел да се идентифицират подходящи варианти за финансиране изпълнението на мярката. Изпълнението на мярката е заложено за периода 2022-2026г. като следва да се отчете, че мярката се залага в работната праграма на НИМХ, при осигурено финансиране от принципала му.</p>							
83-Sf-i-St	Подобряване на визуализацията на интернет страницата на СО за въздуха, вкл. с данни от гражданската мрежа за мониторинг на КАВ	10	Бюджет на общината	2021-2022	Актуализирана интернет страница на СО за въздуха с нова визия и данни за КАВ	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Предоставянето чрез интернет страницата на Столична община на информация на гражданите за качеството на атмосферния въздух е представена в отчета към мярка: 77-Sf-i-St-Mt-Lt. На портала на СО се визуализират и данните от измерванията с мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община.</p>							

***Забележка: В колоната „Код на мярката“ всяка мярка е със собствен уникален код, който представлява следната комбинация от букви на латиница/и цифра, които означават следното:**

- ✓ Sf - София;
- ✓ t-техническа мярка
- ✓ r-регулаторна мярка
- ✓ f - икономическа/фискална мярка
- ✓ i -информационна мярка
- ✓ o - организационна мярка

- ✓ St –мярка, която ще се изпълнява в краткосрочен период (2021-2022)
- ✓ Mt –мярка, която ще се изпълнява в средносрочен период (2023-2024)
- ✓ Lt-мярка, която ще се изпълнява в дългосрочен период (2025-2026)
- ✓ Цифрата в индивидуалния код означава пореден номер на съответната мярка

****Забележка: Там където в Плана за действие като източник на финансиране е посочено „Бюджет на общината“ се разбира както собствени средства на общината, така и привлечени заемни средства от общината от различни източници, когато това е целесъобразно, както и трансфери от държавния бюджет.**

*****Забележка: Мерките са част от Плана за устойчива градска мобилност за периода 2019-2035 г. на Столична община**