

ОТЧЕТ ЗА ПЕРИОДА: 01.01.2021г.-30.06.2021г.

СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЕ №15

НА МЕРКИТЕ ЗАЛОЖЕНИ В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ,

КЪМ

**КОМПЛЕКСНАТА ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ НА ТЕРИТОРИЯТА НА
СТОЛИЧНА ОБЩИНА ЗА ПЕРИОДА 2021-2026 г.,**

Приета с Решение № 204/22.04.2021г. на Заседание №32 на Столичен общински съвет

1. МЕРКИ В СЕКТОР БИТОВО ОТОПЛЕНИЕ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намалени емисии на ФПЧ10 с 1871 т/г
 Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1828 т/г
 Намалени емисиите на ПАВ с 0,37 т/г
 Намалени емисии на въглероден оксид
 Намалени емисии на парникови газове
 Намалени количества депонирани битови отпадъци от пепел и сгурия

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
1-Sf-t-St-Mt-Lt	Промяна на отоплението на дърва и въглища с екологични алтернативи на домакинства	250 000	ОПОС 2014-2020 ОПОС 2021-2027 Програма LIFE Други програми Бюджет на общината** Бюджет на домакинствата	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой домакинства, на които е променено отоплението на дърва и въглища Намалени емисии на: ФПЧ ₁₀ с 1838 тона/г. ФПЧ _{2,5} с 1797 тона/г. ПАВ с 0.375 тона/г.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Дирекция „Околна среда“ Районни администрации (РА)
<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</p> <p>Изпълнява се проект № BG16M1OP002-5.003.0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи”, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“, съфинансиран от Европейския съюз</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>чрез Кохезионния фонд и от националния бюджет на Република България. Проектът се осъществява на два етапа, като срокът за физическото изпълнение е 54 месеца, но не по-късно от 31.12.2023г.</p> <p>- на 31.12.2020г. е изпратена за публикуване в АОП открита процедура по реда на ЗОП, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети, на природен газ, на електричество и радиатори по 3 обособени позиции“, за сключване на рамково споразумение:</p> <p><u>Обособена позиция №1:</u> „Климатизи за битово отопление“;</p> <p><u>Обособена позиция №2:</u> „Отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори“;</p> <p><u>Обособена позиция №3:</u> „Отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори“;</p> <p>- Сключено е Рамково споразумение № СОА21-ДГ55-414/23.06.2021 г. с класираните 5 (пет) изпълнители за обособена позиция №2 „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори“;</p> <p>- Сключено е Рамково споразумение № СОА21-ДГ55-415/23.06.2021 г. с класираните 5 (пет) изпълнители за обособена позиция №2 „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори“;</p> <p>- Решението за класиране за Обособена позиция №1 – доставка и монтаж на климатизи за отопление се обжалва и предстои разглеждане на жалбата от Комисия за защита на конкуренцията (КЗК).</p> <p>- В ход е процедура за провеждане на вътрешен конкурентен избор на изпълнители за изпълнение на дейностите за доставка и монтаж на устройствата на пелети и природен газ за районите на територията на Столична община, като за целта е отправена писмена покана до всички изпълнители, с които са подписани рамковите споразумения.</p> <p>Първият етап, който беше подготвителен, приключи на 31.05.2021г. В този етап се изпълниха дейности като: проучване на нагласите на населението, използващо дърва и въглища за отопление, обследване на място с посещения в домакинствата, организиране и провеждане на разяснителна кампания, изготвяне на анализи и проучвания, включително маркетингови проучвания, подготовка на документацията за обществените поръчки, както и изготвяне на цялостната визия за прилагане на инвестиционните мерки през втория етап.</p> <p>На 16.06.2021г. стартира изпълнението на втори етап по проекта - същинските инвестиционни мерки за подмяна на отоплителните устройства с подписване на допълнително споразумение между Столична община и Управляващия орган на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ към административния договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (АДБФП).</p> <p><u>Отчет дирекция „Околна среда“:</u></p> <p>Изпълнява се Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ по Програма LIFE на Европейския съюз.</p>						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>В рамките на Пилотната фаза на Проекта към 30.06.2021 г. са монтирани и въведени в експлоатация 107 броя отоплителни уреди, от които 7 броя газови и 100 броя пелетни устройства, които са заменили съществуващите в домакинствата стари отоплителни уреди, работещи на дърва и въглища. Монтажът на уредите продължава.</p> <p>На 17.06.2021 г. е публикувана Покана до домакинствата за участие в Основната фаза на Проекта, в която се предвижда да бъдат подменени старите отоплителни уреди на дърва и въглища на 4785 домакинства. Срокът за приемане на документите за кандидатстване е от 01.07.2021 г. до 31.12.2021 г. Поканата и документите са публикувани на официалната електронна страница на Столична община, на адрес: https://www.sofia.bg/en/web/guest/pilot-phase-lifeipcleanair и интернет страницата на Проекта: http://lifeipcleanair.eu/, раздел „Новини“.</p> <p>През м. юни 2021 г. е проведено обучение на експертите, отговорни за администриране на процедурата за преход към алтернативни форми на битово отопление.</p> <p>В отчетния период са монтирани и въведени в експлоатация два броя стационарни станции за контрол на качеството на атмосферния въздух в Столична община. Станциите са разположени в кв. Требич, в двора на 63-то ОУ „Христо Ботев“ и в с. Бусманци, в двора на ОДЗ 21 до 65-то ОУ „Св. Св. Кирил и Методий“.</p>						
2-Sf-r-St	Приемане на нормативен акт на СОБ на изискване за подаване на информация от домакинствата, използващи дърва и въглища за отопление към РА, както и от юридически лица (извън лицата, подлежащи на емисионен контрол от РИОСВ) – на основание чл.21, ал.2 от ЗМСМА във връзка с чл.21, ал.1, т.23 от същия закон)	10	Бюджет на общината	2021 (до м. юни)	Одобен от СОС нормативен акт Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Дейността е планирана за изпълнение през 2022г. с оглед необходимостта от:</p> <p>1)осигуряване на бюджетни средства;</p> <p>2)включването ѝ в План-график за обществените поръчки на Столична община за 2022г.</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
3-Sf-f-St	Създаване на електронен регистър с информация, подавана от лицата, които се отопляват на дърва и въглища и внедряването му в РА (в т.ч. обучение за работа с електронния регистър) и въвеждане на информацията предоставена от лицата до декември 2021г. (след приемане на нормативния акт по мярка 2-Sf- r – St) и картиране на домакинствата и други обекти, които използват дърва и въглища за отопление	350	Бюджет на общината	2021 (декември)	Въведен в експлоатация регистър Получена и въведена информация в електронния регистър Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Районни администрации РА
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Предстои разработването на електронен регистър. Дейността е планирана за изпълнение през 2022г. с оглед необходимостта от:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) осигуряване на бюджетни средства; 2) включването ѝ в План-график за обществените поръчки на Столична община за 2022г. 							
4-Sf-o-St-Mt-Lt	Регулярно ежегодно въвеждане на информация в електронния регистър за битовото отопление на дърва и въглища при подаване на информация за промяна в първоначално подадените данни от лицата, които се отопляват на дърва и въглища	10	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Актуализирана информация в електронните регистри на РА Намалените емисии се включват в общите за групата.	РА	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ (за обобщаване на информацията от РА)
<p><u>Отчет:</u> След изпълнението на мярка 3-Sf-f-St за разработване и внедряване на електронен регистър в районните администрации регулярно ще бъде въвеждана информация.</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
5-Sf-o-St	Инициране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел въвеждане на процедура за „контрол на дима“ от битово отопление на дърва и въглища в нискоемисионни зони за битово отопление	10	Бюджет на общината	2021	Отправено писмо с предложение за промени в ЗЧАВ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Приети са промени в ЗЧАВ (ДВ брой18/02.03.2021г), с което се указва че чрез наредба на общински съвет могат да бъдат определени условията и реда за създаване и въвеждане на зони с ниски емисии на вредни вещества. Предстои изготвянето на Наредба.</p>							
6-Sf-r-St-Mt	Изготвяне на план и въвеждане (при необходимост) на нискоемисионни зони за битово отопление в приоритетни райони, ограничаващи използването на дърва и въглища за отопление, при едновременно предоставена възможност за териториалния обхват на тези зони за безвъзмездна подмяна на отоплителните уреди на дърва и въглища	15	Бюджет на общината	2021-2022: (за изготвяне на план) 2023-2024: (за въвеждане на зоните при необходимост)	Изготвен план за въвеждане на зони за ниски емисии за битово отопление, включващ териториалния им обхват Прието решение за въвеждане на нискоемисионна зона, прието от СОС (при необходимост) Изготвени годишни отчети за въведените нискоемисионни зони и анализ на постигнатите резултати, вкл.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
					относно обхват и локация на зоните Намалените емисии се включват в общите за групата.		
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Със Заповед № СОА20-РД91-350/02.10.2020г. на кмета на СО е създадена работна група, която да изготви план за въвеждане на зона с ниски емисии.</p> <p>- от 12.07.2021г. вече се прилага поставянето на еко-стикери на автомобилите при преминаването им през пунктовете за годишен технически преглед. Екологичните групи на моторните превозни средства във връзка със степента на отрицателното им въздействие върху околната среда и качеството на атмосферния въздух са определени съгласно Чл. 37а от Наредба № Н-32 за техническите прегледи, изм. ДВ. Бр.80/2020г.</p> <p>-Разгледани са два варианта за териториален обхват за въвеждането на ниско емисионни зони (НЕЗ) от транспорта.</p> <p>Вариант 1, обхващащ ЦГЧ на гр. София между бул. „Сливница“, бул. „Васил Левски“, бул. „Ген. М. Д. Скобелев“ и ул. „Опълченска“;</p> <p>и по-широк вариант (Вариант 2) на зоната с ниски емисии, който да бъде използван при необходимост: бул. „Ситняково“, бул. „Пейо К. Яворов“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Хенрик Ибсен“, бул. „Петко Ю. Тодоров“, бул. „акад. Иван Евстратиев Гешов“, бул. „Константин Величков“, бул. „Сливница“ и бул. „ген. Данаил Николаев“.</p> <p>Така определената централна зона изцяло съответства на определената от проучването на трафика през централна градска част (ЦГЧ) от „Доклад по направление транспорт - транзитен трафик през централната градска част“ за Визия за София и на предложението в Плана за устойчива градска мобилност 2019-2035г. за значително намаляване на транзитния трафик през ЦГЧ, което да доведе и до намаляване и разсредоточаване на интензивния трафик по довеждащите пътни артерии към ЦГЧ и на вредните емисии в атмосферния въздух.</p> <p>- На територията на целия град са монтирани общо 102 броя ANPR камери, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПП-СДВР.</p> <p>- По отношение на битовото отопление НЕЗ следва да се въведе след като на домакинствата се даде възможност да се включат в проектите на Столична община за подмяна на отоплителните уреди.</p>							


Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
7-Sf-o-St-Mt-Lt	Съгласуване на плановете на Топлофикация София за разширение на централните мрежи с политиките на общината за КАВ (и климат)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Осъществени консултации на Топлофикация София със СО Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия въздух	“Топлофикация София“ ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Предстои организиране на консултации с „Топлофикация София“ ЕАД по отношение плановете на дружеството за разширение на централните мрежи.</p>							
8-Sf-o-St-Mt-Lt	Съгласуване на плановете на лицензирания оператор на централната газоразпределителна мрежа в СОБ с политиките на общината за КАВ (и климат)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Подписано споразумение за партньорство между СО и лицензирания оператор на централната газопреносна мрежа Брой домакинства преминали от твърдо гориво на газ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Направление „Архитектура и градоустройство“
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Проведени са оперативни работни срещи и разменена кореспонденция с лицензирания оператор на централната газоразпределителна мрежа за територията на Столична община, по отношение изпълнението на мярката.</p> <p>ПУП за обектите на газоразпределителната мрежа се процедира и съгласуват от НАГ.</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
9-Sf-r-St	Въвеждане на нискоемисионни зони за битово отопление, в които се ограничава отопление на дърва и въглища на сгради по улици, в които има изградена и функционираща централна топлофикационна или газоразпределителна мрежа	10	Бюджет на общината	2021-2022	Прието решение за нискоемисионна зона, прието от СОС Изготвени годишни отчети за въведените нискоемисионни зони и анализ на постигнатите резултати, вкл. относно обхват и локация на зоните Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> -По отношение на битовото отопление НЕЗ следва да се въведе след като на домакинствата се даде възможност да се включат в проектите на Столична община за подмяна на отоплителните уреди.</p> <p>Информация е представена към мярка 6-Sf-r-St-Mt.</p>							
10-Sf-r-St-Mt-Lt	Постоянен контрол за спазване забраната за изгаряне на всякакви видове отпадъци. Регулярни проверки на общински жилища, малки и средни стопански обекти през отоплителния сезон, вкл. за отопление на строителни площадки /извън обектите, подлежащи на контрол от РИОСВ/.	60	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой констатирани нарушения спрямо брой извършени проверки за съответната година Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Общинска полиция СДВР РИОСВ

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u></p> <p>През отоплителния период са извършвани:</p> <ul style="list-style-type: none"> - съвместни проверки с районни администрации: Подуяне, Връбница, Красна поляна, Люлин, Искър и Възраждане във връзка с жалби и сигнали на граждани за горене на отпадъци в частни и общински имоти -41 бр. проверки ; - съвместни проверки с РИОСВ- София на малки и средни стопански обекти по текущ контрол за нерегламентирано горене на отпадъци – 15 бр. проверки; - проверки в частни и общински имоти във връзка с жалби и сигнали на граждани за горене на отпадъци - 262 бр. проверки; - допълнително през отоплителния сезон са извършвани и нарочни проверки в районите: Красна поляна /кв. Факултета/, Връбница /кв. Моделно предградие/, Слатина / кв. Христо Ботев/ в часови диапазони от 07.30-10.00ч. и от 18.00ч до 21.00ч. за недопускане на нерегламентирано горене на отпадъци на открито; - проверки на обекти, на които в резултат от дейността им се образуват отпадъци, както следва: <ul style="list-style-type: none"> • автосервизи и пунктове за смяна на автомобилни гуми, относно начина и вида на отопление, както и предаването по законоустановения ред на излезли от употреба гуми и отработени моторни масла, вместо да бъдат използвани за горене с цел отопление – 156 бр. проверени обекта; • площадки за изкупуване на вторични суровини, относно начина на отопление, както и за нерегламентирано горене на отпадъци на територията на площадките – 5 бр. проверени обекта; • складови бази, фургоны на строителни обекти, борси, автокъщи, паркинги и други, потенциални източници на замърсяване на атмосферния въздух, относно начина на отопление и недопускане горене на отпадъци – 5 бр. проверени обекта; • производствени предприятия, цехове за производство на мебели и бетонови възли, съвместно с експерти от РИОСВ- София за начина на отопление и нерегламентирано горене на отпадъци – 11 бр. проверени обекта; <p>Резултати: За установени маловажни нарушения на място са наложени глоби с фиш – 19 бр. За горене на отпадъци на открито /кабели или гуми/ са съставени 23 бр. АУАН, а за горене на отпадъци в частни имоти / ПДЧ плоскости/ са съставени 9 бр. АУАН.</p>						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
11-Sf-i-St-Mt-Lt	Провеждане на информационни кампании, насочени към гражданите, за разясняване на вредите от битовото отопление на дърва и въглища за здравето на хората и възможните алтернативи, вкл. за задълженията на лицата, използващи дървесина за битово отопление, съгласно Наредба 6 за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление	600	ОПОС 2014-2020 ОПОС 2021-2027 Програма LIFE Други програми Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой ежегодно проведени информационни събития/ кампании Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>-Проведоха се 2 (две) информационни кампании в рамките на инициативата „Зелен еко-павилион“ – на 06.06.2021г. в Южен парк и на 28.06.2021г. в Северен парк, в рамките на които гражданите бяха информирани за възможността да заменят отоплението си на дърва и въглища с екологични алтернативи, в рамките на проектите на Столична община, финансирани по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ и Life+ на ЕС.</p> <p>-С договор № СОА21-ДГ55-398/16.06.2021г. е възложено изготвянето на концепция за комуникационен план за качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община. Срока за представяне на концепцията е 16.09.2021г.</p>							
							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
12-Sf-r-St-Mt-Lt	Определяне на териториалния обхват на Наредба №6 за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление (в зависимост от уведомлението от РИОСВ по чл.4, ал.1 от Наредбата и от решението на СОС по чл.2, ал.3 от Наредбата)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвен доклад до СОС Прието Решение от СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ – за изготвянето на доклада до СОС	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> На електронната страница на Столична община са публикувани изискванията към дървесината за битово отопление: https://www.sofia.bg/en/components-environment-air Предстои да бъде определен териториалния обхват за прилагане на изискванията на наредбата чрез Решение на СОС, за отоплителен сезон 2021/2022г.</p>							
13-Sf-i-St-Mt-Lt	Оповестяване на видно място на интернет страниците на СО, Районните администрации и на кметствата и на видно място в сградите на съответните администрации, че ще се прилага наредбата през съответната година, изискванията към дървесината за битово отопление и начините и сроковете за съхранението ѝ	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Публикувана информация на интернет страниците на СО, районните администрации, кметствата Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА, кметства и кметски наместници
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Поставен е интернет-банер сайта на СО (начална страница), на таблото за информация за гражданите и на специализирания сайт „За въздуха“ като е оповестена информацията съгласно наредбата. Районните администрации са оповестили информацията на интернет страницата и на информационното табло в администрацията. https://www.sofia.bg https://air.sofia.bg/</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
https://www.sofia.bg/en/components-environment-air							
 <p>ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ДЪРВЕСИНАТА ЗА БИТОВО ОТОПЛЕНИЕ</p>							
14-Sf-i-St-Mt-Lt	Осъществяване на контрол на обекти на юридически лица, които предлагат на пазара дърва за отопление за спазване на изискванията относно качеството на дървесината за отопление	72	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой осъществени проверки Публикувана информация за резултатите от проверките Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Регионална дирекция по горите-София
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</u> За изпълнението на мярката ще се планират съвместни проверки с Регионална дирекция по горите-София.</p>							
15-Sf-t-St-Mt-Lt	Доставка и монтаж на филтри на комините на домакинства; Иновативно, пилотно поставяне на стационарни филтри на ключови, възлови трасета и кръстовища за пречистване на въздуха	6 025	Бюджет на общината Други програми	2021-2022 2023-2026	Брой монтирани филтри: За 2021г. - 526 бр.; За 2022 - 2026г – 1000 бр. Намалени емисии на: ФПЧ10 с 33 тона/год ФПЧ2,5 с 31 тона/год	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</p> <p>За отчетния период са монтирани 29 броя електростатични филтри на комините на домакинства на домакинства в районите „Красна поляна“, „Слатина“, „Младост“, „Витоша“, „Средец“ и „Изгрев“.</p> <p>Общия брой на всички монтирани към момента филтри е 538 бр., които са визуализирани и на интерактивна карта, достъпна на следния линк: https://air.sofia.bg/ .</p> <p>Предвижда се да бъдат извършени теренни измервания за имисии на ФПЧ със специализирана измервателна апаратура – преносим Брояч на фини прахови частици – „Aerocet 531S“, като данните ще бъдат индикативни.</p>							
16-Sf-t-St-Mt-Lt	Съвместни действия с Агенция за социално подпомагане и МТСП за прилагане на подход към лица, които получават енергийни помощи, последните да се предоставят в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление	10	Бюджет на общината	2021-2026	Брой лица, получаващи енергийни помощи в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление Намалените емисии се включват в общите за групата	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</p> <p>Изпратено е писмо до Агенция за социално подпомагане (рег. № СОА21-ДИ05-2070/07.07.2021г.) за инициране на работни срещи с цел предприемане на съвместни действия и прилагане на подход към лицата, които получават енергийни помощи, последните да се предоставят чрез екологични алтернативи. Очаква се отговор от Агенция за социално подпомагане.</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
17-Sf-t-St	Закупуване на дроне за осъществяване на контрол на изгарянето на отпадъчни материали на открито, „контрол на дима“ и на нискоемисионните зони за битово отопление	150	Бюджет на общината	2021-2022	Брой закупени дроне - 3 бр. Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Дейността е планирана за изпълнение през 2022г. с оглед необходимостта от: 1) осигуряване на бюджетни средства; 2) включването ѝ в План-график за обществените поръчки на Столична община за 2022г.</p>							
18-Sf-o-St	Изготвяне на техническо задание/ техническа спецификация за обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на територията на Столична община	36	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвена техническа спецификация Проведена обществена поръчка Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Предстои инициране на работни срещи с „Топлофикация София“ ЕАД.</p>							
19-Sf-f-St-Mt	Обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на територията на Столична община, вкл. изграждане на преносна мрежа и сградни инсталации и необходимото оборудване за това	400	Бюджет на общината	2022-2023	Изготвен доклад от обследването Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	“Топлофикация София“ ЕАД

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Мярката е заложена за изпълнение в периода 2022-2023г. Изпълнението на мярката е обвързано с изпълнението на мярка 18-Sf-o-St.</p>							
20-Sf-t-Mt-Lt	Реализиране на проект за изграждане на локални топлофикационни системи	44 810	Програми с европейско финансиране Национални програми	2024-2026	Реализиран проект за изграждане на локална топлофикационна система	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	“Топлофикация София“ ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Мярката е заложена за изпълнение в периода 2022-2023г.</p>							

2. МЕРКИ В СЕКТОР „ТРАНСПОРТ“

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките към 2026 г.:

Намалени емисии на ФПЧ10 с 152 т/г
 Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 107 т/г
 Намалени емисии на азотни оксиди
 Намалени емисии на въглероден оксид
 Намалени емисии на парникови газове
 Намалено шумовото натоварване от автомобилния транспорт
 Намалено време за престой на гражданите в трафик
 Подобрен комфорт за гражданите в общественения транспорт
 Създадени условия за повишена физическа активност на гражданите

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
21-Sf-t-St	Въвеждане в експлоатация на Линия 3, етап 1 на метрото участък бул. Вл.Вазов-ЦГЧ – бул Житница – ж.к.Овча Купел-Околовръстен път ¹	Проектът е изпълнен	Проектът е изпълнен	2021	Издаден акт за въвеждане в експлоатация Намалени емисии на: ФПЧ ₁₀ с 1.13 т/г	Дирекция „Транспорт“	Метрополитен ЕАД
<p><u>Отчет „Метрополитен“ ЕАД:</u> Проект за разширение на метрото в гр. София: Линия 3, Етап I – участък „бул. Владимир Вазов – ул. „Житница“ с дължина 8 км с 8 метростанции е въведен в експлоатация на 26.08.2020г.; Проект за разширение на метрото в гр. София: Линия 3, Етап II – участък „ул. Житница – ж.к. Овча Купел – Околовръстен път“ с дължина 4 км с 4 метростанции е</p>							

¹ Стойността на мярката не се посочва, тъй като се финансира преди началото на програмата, но се включва в Плана за действие, тъй като ползите се реализират в периода на програмата

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	въведен в експлоатация на 24.04.2021г.						
<u>22-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Доизграждане на трети метродиаметър:</u> <u>Лот 1 - МС"Хаджи Димитър"-ж.к.Левски (източен участък по бул. Вл.Вазов с дължина 3 км и 3 метростанции)</u> <u>Лот 2 - югоизточен участък „ул. Шипка – ул. Гео Милев – бул. Асен Йорданов - бул Цариградско шосе“ (с дължина 6 км и 6 метростанции) ***</u>	<u>Обща стойност - 762 865</u> <u>Лот 1 – 217 185</u> <u>Лот 2 – 545 400</u>	<u>„План за възстановяване и устойчивост“</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобен проект по реда на ЗУТ</u> <u>Издадено разрешение за строеж</u> <u>Издадени междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ</u> <u>Издаден акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Намалени емисии на: ФПЧ10 с 0.5 т/г</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>Метрополитен ЕАД</u>
<p><u>Отчет „Метрополитен“ ЕАД:</u></p> <p>Проект „Осигуряване на устойчива транспортна свързаност чрез изграждане на участъци от Линия 3 на метрото в София“ е с обща дължина 9 км. И 9 метростанции с обща прогнозна стойност 765 485 416 лв. без ДДС и включва два участъка обособени в следните лотове:</p> <p>-Лот 1 – участък МС „Хаджи Димитър“ – ж.к. Левски с дължина 3 км. и 3 метростанции.</p> <p>За Лот 1 има готов Идеен проект по всички части, одобрен линеен ПУП, издадено Решение по ОВОС, тръжните процедури за избор на изпълнители по обособени позиции и за Инженер-Консултант са приключили и предстои сключване на догори за изпълнение до края на месец август 2021г. Стойността за изпълнение на участъка след приключване на тръжните процедури е 217 465 416,38 лв. Възможно начало на строителството – трето тримесечие на 2021г.</p> <p>-Лот 2- участък ул. Шипка-кв. Гео Милев – ж.к. Слатина – Зала Арена армеец/Техпарк София- бул. Цариградско шосе с дължина 6 км и 6 метростанции.</p> <p>За Лот 2 има готов Идеен проект по всички части, Линеен ПУП и изменение на ОУП – в процедура, издадено Решение по ОВОС. През м. януари 2021г е обявена процедура за избор на изпълнители за проектиране и строителство по обособени позиции, която се очаква да приключи през м. септември 2021г. Предстои откриване на тръжна процедура за избор на Инженер-консултант в началото на м. юли 2021г. и се очаква да приключи през м. септември 2021г. Прогнозната стойност за участъка възлиза на 548 020 000 лв. Възможно начало на строителството – края на 2021г.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>23-Sf-t-St</u>	<u>Осигуряване на 137 електрически превозни средства за обществения транспорт за Столичната община (52 електробуса за вътрешноквартални връзки с метрото; 30 електробуси за замяна на стари неекологични автобуси; 30 нови съчленени нископодови тролейбуси; 25 нови съчленени нископодови трамваи) и зарядна инфраструктура***</u>	<u>261 400</u>	<u>ОПОС 2014-2020</u> <u>Бюджет на общината</u> <u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>	<u>2021-2022</u>	<u>Сключени договори за доставка</u> <u>Брой доставени и въведени в експлоатация тролейбуси, електробуси, автобуси; брой съчленени нископодови трамваи; изградена зарядна инфраструктура</u> <u>Намалени емисии на: ФПЧ₁₀ с 4.78 т/г</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Доставени 30 бр. нови съчленени нископодови тролейбуси. Поръчката за доставка на 52 електробуса за вътрешноквартални връзки с метрото е обявена в АОП през месец юли 2021 г. Същата се обявява за трети път (предвид решение на ВАС). Към момента текат срокове за подаване на оферти.</p> <p><u>Отчет „Столичен електротранспорт“ ЕАД:</u> 1. Сключени договори за доставка на 30 броя нови нископодови съчленени тролейбуси; 2. Сключен договор за доставка на 30 броя нови нископодови бързозарядни електробуси, доставка и монтаж на 10 броя нови зарядни станции и специализирано оборудване към тях; 3. Сключен договор за реконструкция и модернизация на 3 броя токоизправителни станции.</p> <p><u>Отчет „Столичен автотранспорт“ ЕАД:</u> 1. Обявена е на 13.07.2021г. и публикувана на 16.07.2021г. открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на нови електрически автобуси и допълнително оборудване към тях по две обособени позиции“, както следва:</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>Обособена позиция №1: „Доставка на 30 броя нови ел.-автобуси с дължина от 5,5-7,5м и допълнително оборудване към тях“.</p> <p>Обособена позиция №2: „Доставка на 22 броя нови ел. автобуси с дължина от 7,6-9,6м. и допълнително оборудване към тях“</p> <p>Идентификационен номер в ЦАИС ЕОП: 00088-2021-0020;</p> <p>2. Идентификационен номер в АОП: 00088-2020-0006 - Сключени 2 договора:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за Обособена позиция 1 - договор № А-12/08.02.2021г., с предмет: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“, за срок от 90 дни и - за Обособена позиция 2 - договор № А-13/08.02.2021г., с предмет: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“, за срок от 90 дни. <p>3. Идентификационен номер в АОП: 00088-2020-0008 -Сключени 2 договора:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за Обособена позиция 1 – договор № А-14/08.02.2021 г., с предмет: „Инженеринг – проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на АП Земляне“, за срок от 120 дни и - за Обособена позиция 2 – договор № А-15/08.02.2021 г., с предмет: „Инженеринг – проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на АП Малашевци“ за срок от 120 дни. <p>4. Идентификационен номер в АОП: 00088-2020-0003-Сключени 2 договора:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за Обособена позиция 1: договор № А-104/25.08.2020 г., с предмет: „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, за захранване на нов МКТП в територията на Автобусно поделение Дружба", за срок от 1 година и -за обособена позиция 2: договор № А-105/25.08.2020 г., с предмет: „Изготвяне на комплексен доклад за оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор при изпълнение на „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, за захранване на нов МКТП в територията на Автобусно поделение Малашевци", за срок от 1 година <p>5. Идентификационен номер в АОП: 00088-2020-0019 - Сключени 2 договора:</p> <ul style="list-style-type: none"> -за Обособена позиция 1 - договор № А-11/01.02.2021 г., с предмет: „Инженеринг – проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на АП Земляне", за срок от 1 година и 						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	-за Обособена позиция 2 - договор № А-10/01.02.2021 г., с предмет: „Инженеринг - проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР на обект: Изграждане на навес над зарядни станции и места за зареждане на електрически автобуси на територията на АП Малашевци", за срок от 1 година.						
<u>24-Sf-t-St-Mt</u>	<u>Доставка на нов екологичен подвижен състав за обществен транспорт (трамваи, тролейбуси, автобуси, специализирани автомобили) и зарядна и друга съпътстваща инфраструктура и др.***</u>	<u>177 900</u>	<u>Оперативни програми 2021-2027</u> <u>Други програми</u> <u>Бюджет на общината</u> <u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>	<u>2023-2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Подготвени и одобрени проекти</u> <u>Сключени договори за доставка</u> <u>Доставени и въведени в експлоатация автобуси, тролейбуси, трамваи</u> <u>Предварителна прогноза за намалени емисии на ФПЧ₁₀ 3.26 тона/год.,</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>
	<p><u>Отчет „Столичен автотранспорт“ ЕАД:</u> Към момента няма подготвени и одобрени проекти.</p> <p><u>Отчет „Столичен електротранспорт“ ЕАД:</u> Към момента няма подготвени и одобрени проекти.</p>						
<u>25-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Реконструкция/изграждане на нови трамвайни трасета с цел развитие на наземния обществен транспорт и намаляване на времетраянето – 10км***</u> <u>(единият проект включва и</u>	<u>72 360</u>	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобен проект по реда на ЗУТ</u> <u>Разрешение за строеж</u> <u>Междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ</u> <u>Акт за въвеждане в</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Столичен електротранспорт ЕАД</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<u>изграждане на бул. „Рожен“ от надлез над жп линия до Северна скоростна тангента)</u>				<u>експлоатация</u> <u>Изградени/реконструирани трамвайни трасета – км</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>		
<p>Отчет „Столичен електротранспорт“ ЕАД: За периода няма инициирани действия по тази мярка.</p>							
<u>26-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Обособяване на 4,8 км нови бус-ленти и съпътстващо разширяване на улични платна където е необходимо (разширение на ул. „Опълченска“ от бул. „Т. Александров“ до бул. „Сливница“)***)</u>	<u>6 050</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобрени проекти по реда на ЗУТ</u> <u>Издадено разрешение за строеж</u> <u>Издадени междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ</u> <u>Издаден акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Обособени бус ленти – км</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Столичен автотранспорт ЕАД</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
<p>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: За периода няма инициирани действия по тази мярка.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
27-Sf-f-St-Mt-Lt	<p>Възлагане на проучване за изготвяне на предложение/проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта.</p> <p>Реализация на изготвеното предложение/проект</p>	400 ²	Европейски програми Бюджет на общината	<p>2021-2022 (за възлагане и изпълнение на проекта)</p> <p>2023-2024 (за реализация на изготвения проект)</p>	<p>Възложено проучване</p> <p>Одобрено проучване</p> <p>Възложена за изпълнение системата за разширяване следенето и отчитането на трафика</p> <p>Въведена в експлоатация система за разширяване следенето и отчитането на трафика</p> <p>Намалените емисии се включват в общите за групата.</p>	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	„Център за градска мобилност“ ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u></p> <p>Изградена е система за контрол на неправомерно движещите се ППС в обособените за обществен превоз пътни ленти. На територията на целия град са монтирани общо 102 броя ANPR камери, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПП-СДВР.</p> <p>Мярката има пряк ефект върху минимизиране на задръжките на обществения транспорт и респективно намаляване на вредното въздействие на транспорта върху качеството на атмосферния въздух.</p>							
28-Sf-f-St-Mt-Lt	Продължаване прилагането на временна мярка „Зелен билет“. ³	В зависимост от бр. продадени зелени билети за всеки ден на прилагане на мярката	Бюджет на общината	<p>2021-2022</p> <p>2023-2024</p> <p>2025-2026</p>	<p>Брой дни, в които мярката е приложена съгласно правилата на одобрения механизъм</p> <p>Намалените емисии се включват в общите за групата.</p>	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	„Център за градска мобилност“ ЕАД

² Посочената стойност се отнася до изпълнението на проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта. Стойността, необходима за реализация на проекта ще се прецизира след изпълнение на проучването, поради което посочената стойност е индикативна.

³Мярката се прилага съгласно одобрен механизъм от Столичния общински съвет.

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</p> <p>В отчетния период от 01.01.2021 г. до 30.06.2021 г. не е издавана заповед от Столична община за реализация на мярката, в следствие на увеличени нива на фини прахови частици. Предвид гореспоменатото, през отчетния период не е прилагана мярката „Зелен билет“.</p>							
<u>29-Sf-i-St-Mt-Lt</u>	<u>Реализиране на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (Маас), вкл. „Интегрирани тарифи и общ модел за таксуване при услугите за мобилност“***</u>	<u>26 670</u>	<u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u>	<u>Въведена в експлоатация информационна интермодална система за управление _____ на мобилността, вкл. общ модел за таксуване за всички видове услуги за мобилност</u> <u>Функционираща информационна интермодална система за управление _____ на мобилността, вкл. общ модел за таксуване за всички видове услуги за мобилност</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Направление „Дигитализация, иновации _____ и икономическо развитие“ (ДИИР)</u>	<u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u> <u>Направление „Дигитализация, иновации _____ и икономическо развитие“ (ДИИР)</u>
<p>Отчет направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“:</p> <p>Предстои направлението да предприеме официални действия за организиране на среща с подпомагащото звено – „Център за градска мобилност“ ЕАД (ЦГМ), с цел набелязване на предстоящи стъпки за осъществяване на мярката.</p> <p>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</p> <p>За реализирането на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (Маас) е необходимо агрегирането на информацията чрез създаването на подходящи интерфейси от всички системи, управляващи различните форми на мобилност.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>През май 2021г. е пусната в експлоатация Интегрираната автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт в Столична община.</p> <p>С договор № ДУ-34/08.04.2021г. е възложено на екип от експерти от Университета за национално и световно стопанство да изготви анализ и обосноваване предложение за нови тарифни продукти. С Решение № 349/24.06.2021г. на СОС е създаден Комитет за наблюдение на внедрената автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в обществения транспорт на територията на Столична община. Една от задачите на този комитет е да предложи нова тарифна политика и промени в условията за пътуване с обществения транспорт на територията на Столична община и проект за изменение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община.</p>						
<u>30-Sf-o-St</u>	<u>Проучване относно ефективността на откриване на автобусни линии, които да превозват ученици (до 5-6 клас) до училище***</u>	<u>70</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021 -2022</u>	<u>Сключен договор за проучването</u> <u>Одобрен резултат от проучването</u> <u>Ресорните комисии на СОС са запознати с проучването и са взети решения</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>„Асоциация за развитие на София“- Програма „Зелена София“</u>	<u>Дирекция „Образование“</u>
	<p>Отчет „Асоциация за развитие на София“- Програма „Зелена София“:</p> <p>"Зелена София", в партньорство с ирландската компания Good Travel Software (GTS), дирекция "Транспорт" на СО, ОП Столичен автотранспорт и Център за градска мобилност (ЦГМ), реализираха през 2021г. пилотен проект за въвеждането на училищни автобуси в централния район на града.</p> <p>Проектът включва пилотно въвеждане на два маршрута като част от линиите на градския транспорт, които да са специално за деца от 1-ви до 4-ти клас (с опция да го ползват и ученици и от по-горните класове при нужда) в 18 СУ "Уилям Гладстон" и 32 СУ „Свети Климент Охридски“ - едни от най-големите училища в централната част на града.</p> <p>Проект "Училищни автобуси" е продължение на инициативата "Пеша на училище" на "Зелена София", дава алтернатива на придвижването с автомобил и цели:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ да намали трафика в града, като ограничи кратките пътувания с кола, които родителите основно на децата в началните класове предприемат до училището (чрез анкета, проведена в 18 училища в София и сред над 2000 родители установихме, че над 52% от тях водят децата си с автомобил до училище); 						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ да облекчи задръстванията, които се получават сутрин в центъра на града, както и тези, които се образуват по-конкретно около училищата с начални класове; ✓ да осигури по-безопасен град за придвижване на децата, където е осигурен специализиран транспорт и се спазват всички мерки за безопасност; ✓ да гарантира за по-чист въздух, благодарение на намаления автомобилен трафик в района на училищата. Един автобус може да спести трафика на около 36 коли в района, като в рамките на тестовия период бяха пуснати в експлоатация 2 автобуса. <p>С Решение №5 на Столичен общински съвет от 14.01.2021г. бе дадено начало на пилотното тестване, което продължи до края на задължителната присъствена учебна година за класовете от 1-ви до 4ти клас в средата на месец юни.</p> <p>В рамките на този тестов период от близо 4 месеца присъствена учебна година са превозени общо 1288 деца и близо 90 родители, които са пътували с тях като придружители. В пиковите дни автобусите са превозвали 35-40 пътници, в повечето дни между 20-30 пътника. Предвид епидемиологичната обстановка, в съчетание с пролетна ваканция на учениците, имаше период на временно прекратяване на услугата от 22.03.2021 (вкл.) до 12.04.2021 и дни с намалена посещаемост поради карантини и онлайн обучение на децата. Като цяло наблюдавахме силен интерес към услугата и активност от страна на заинтересованите лица, които отправяха предложения и запитвания към екипа.</p> <p>През целия период е поддържана тясна връзка с учителите и е получавана обратна връзка от родителите. Проведена бе и анкета сред родителите за установяване на техните нужни и удовлетвореност. Отзивите на родителите за услугата са добри: близо 90% от тези, които са използвали автобусите са доволни от тях, защото им спестява време и ангажимент, детето иска така да ходи на училище, по-безопасно е по време на епидемиологична обстановка, предпочитат училищния автобус пред градския транспорт и подкрепят проекта и искат по-малко трафик около училищата.</p> <p>Основните запитвания от страна на родителите бяха за удължаване на маршрутите и подобряване на безопасността на децата докато се возят в автобусите и пресичат пред училище.</p> <p>Взимайки предвид предоставената ни обратна връзка от заинтересованите страни, в момента, съвместно в дирекция Транспорт, "Зелена София" работи по разширяване на вече установените маршрути и предоставяне на възможност през новата учебна година и на родителите от по-крайните квартали да използват автобусите.</p> <p>За следващата 2021-2022 учебна година се предвижда и въвеждането на нови автобусни линии, които да обхванат и други училища в центъра на града, като 6 ОУ "Граф Н.П. Игнатиев", 7 СУ "Св. Седмочисленици", 133 СУ "А.С.Пушкин", 46 ОУ "Константин Фотинов" и други, при наличие на достатъчен интерес от страна на родителите. В момента финализираме маршрутите съвместно с колегите от дирекция "Транспорт" на СО и планираме започването на активна комуникация с училищата и родителите.</p> <p>Крайната цел на мярката е централната градска част да бъде значително облекчена откъм трафик в пиковите сутрешни часове и замърсяването на въздуха и наличието на фини прахови частици да намалее, както и да се гарантира по-голяма безопасност в районите около училищата.</p>						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>31-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Изпълнение на проекти и дейности за подобряване на интермодалността****</u>	<u>33 180</u>	<u>Бюджет на общината, НКЖИ, ПЧП</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Възложени проекти за изпълнение</u> <u>Одобрени резултати от проектите</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>НКЖИ</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
<p><u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u> За периода няма инициирани действия по тази мярка.</p>							
<u>32-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Развитие на съществуващия буферен паркинг при МС Бизнес парк***</u>	<u>1 500</u>	<u>Заем/Финансов инструмент</u> <u>Европейски програми</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Изготвен проект по реда на ЗУТ</u> <u>Възложен проект за изпълнение</u> <u>Въведен в експлоатация обект</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Дирекция „Строителство“</u>
<p><u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u> За периода няма инициирани действия по тази мярка. Съществуващия буферен паркинг при МС Бизнес парк е прилежаща инфраструктура към „Метрополитен“ ЕАД.</p>							

⁴ Включва четири проекта: интермодален възел „Обеля“, състоящ се от нова метростанция, ж.п. гара, автогара и велосипеден паркинг; Изграждане на нова ж.п. спирка Вардар; Изграждане на нова ж.п. спирка Чавдар с пешеходен подлез под жп линията и пешеходен тунел, свързан с МС бна 3-ти метро-диаметър; Устройствено проучване, изследващо възможни локации за разположение на нова автогара

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
33-Sf-t-St-Mt-Lt-	Изграждане на буферни паркинги на 5 метростанции с до 1650 паркоместа (МС Люлин, МС Г. М. Димитров, МС Окръжна болница-последна станция на 3-та линия на метрото, МС на 2-ра МС на 3-та линия (ул. Станислав Доспевски; буферен паркинг на СОП и бул. Царица Йоана)***	16 500	Заем/финансов инструмент Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025	Изготвени 5 проекта по реда на ЗУТ Възложени за изпълнение проекти Въведени в експлоатация буферни паркинги Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Дирекция „Строителство“
<p>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</p> <p>За периода няма инициирани действия по тази мярка.</p>							
34-Sf-f-St	Изготвяне и въвеждане при обоснована целесъобразност на стимули при ползването на буферните паркинги.	70	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвено проучване; въведени стимули за оставяне на МПС на буферни паркинги при ползване на обществен градски транспорт (в зависимост от резултатите от анализите и проучването) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	„Център за градска мобилност“ ЕАД
<p>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</p> <p>В отчетния период се изпълнява мярката „Паркирай и пътувай“ на буферните паркинги при метростанциите. Редът и условията за паркиране са регламентирани в чл. 15 от Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>35-Sf-r-St-Mt-Lt</u>	<u>Промяна и разширение обхвата на зоните за платено паркиране (синя и зелена) в периода 2021 - 2025 г. (до 16 832 паркоместа) и създаване на нова категория зона в историческия център на Столицата с по-рестриктивни условия спрямо „Синя“ зона***</u>	<u>4 210</u>	<u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Взети решения за разширяване обхвата на зоните за платено паркиране</u> <u>Брой допълнително осигурени места след разширяване на зоните за платено паркиране</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u>
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u></p> <p>Приети са промени и разширение на обхвата на зоните за платено паркиране с Решение № 522/12.11.2020 и Решение № 523/12.11.2020 на СОС.</p> <p>Брой допълнително осигурени места след разширяване на зоните за платено паркиране чрез Нова „зелена зона“ (от 04.01.2021) в:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Слатина, кв. Яворов – 342 места; - Триадица, кв. Иван Вазов – около 880 места; - Увеличено работно време на „зелена зона“ в събота – от 10.00 до 18.00 часа <p><u>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</u></p> <p>От 04 януари 2021г., съгласно Решение №523/12.11.2020г. на Столичния общински съвет, „Зелена зона“ работи и в събота в часовия диапазон от 10:00 до 18:00 ч. Също така „Зелена зона“ е разширена с около 2000 нови паркоместа, в районите „Слатина“ - кв. „Яворов“ и „Триадица“ - кв. „Иван Вазов“.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>36-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Внедряване на интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в зоните за платено паркиране. ***</u>	<u>7 200</u>	<u>"Център за градска мобилност" ЕАД</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Изготвено задание за системата</u> <u>Внедрена 1 бр. интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в "синя" зона и нововъведената зона в центъра на Столицата</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>"Център за градска мобилност" ЕАД</u>
<p>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</p> <p>Дейността предстои да бъде реализирана в бъдещ период, в рамките на изпълнение на програмата. Към момента дружеството е в затруднено финансово състояние поради пандемията от COVID-19, в резултат което има намаление в приходите от продажбата на превозни документи и приходи от платените зони за паркиране.</p>							
<u>37-Sf-o-St</u>	<u>Автоматизиране на процеса по заявяване и издаване на разрешителни за навлизане в ЦГЧ и зона „Първа“ на тежкотоварни автомобили***</u> <u>Е-управление:</u> <u>разработване на удобни, достъпни и изцяло електронни услуги в областите, в които понастоящем се предоставят услуги от Общината, вкл. (1) административни услуги, в т.ч. местни данъци и такси.</u>	<u>1 500</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Изготвено задание за системата</u> <u>Процесът по автоматизиране на заявяване и издаване на разрешително се прилага на практика</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>ДИИР</u>

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p>Отчет дирекция „Транспорт“: В процес на разработване.</p> <p>Отчет дирекция „Инвестиционно проектиране, планиране и възлагане“: Извършва се издаване /регулярно/ на разрешителни за движение на извънгабаритни ППС на територията на Столична община.</p>							
<u>38-Sf-o-St-Mt-Lt</u>	<u>Въвеждане на система за контрол на тежкотоварното движение в гр. София***</u>	<u>3 500</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Введена в експлоатация система за контрол на тежкотоварното движение</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	
<p>Отчет дирекция „Транспорт“: В процес на разработване.</p>							
<u>39-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Развитие на вътрешнорингови и тангенциални връзки, както и на връзките с околновръстния път^{5***}</u>	<u>250 000</u>	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Одобрени проекти по реда на ЗУТ</u> <u>Издадено разрешение за строеж</u> <u>Издадени актове в строителния процес</u> <u>Издаден акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	Д-я ИППВ	<u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>

⁵ Включва следните основни проекти: Реконструкция и разширение на СОП от бул. “Братя Бъкстон” до АМ „Люлин“ (стойността не е уточнена); изграждане на Източната тангента; ключови обекти от вътрешния ринг на София: разширението на бул. „Филип Кутев“ и изграждането на бул. „Тодор Каблешков“; изграждане на транспортен възел „Сточна гара“ заедно с пробив „Данаил Николаев“ и др.

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</p> <p>В процес на процедуриране за стартиране на строителството са следните обекти:</p> <ol style="list-style-type: none"> Изграждане на Източна тангента от бул. „Ботевградско шосе“ до Северна скоростна тангента (ССТ); Пробив бул. „Рожен“ от надлез на ж. п. линия до Северна скоростна тангента (ССТ). 							
40-Sf-t-St-Mt-Lt	<p><u>Развитие на главната велосипедна мрежа на гр. София – 52,8 км (14 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност***</u></p>	20 430	<p><u>Европейски програми</u></p> <p><u>Бюджет на общината</u></p>	<p><u>2021-2022</u></p> <p><u>2023-2024</u></p> <p><u>2025</u></p>	<p><u>Брой изготвени проекти за изграждане на главната велосипедна мрежа</u></p> <p><u>дължина на изградената главна велосипедна мрежа (км)</u></p> <p><u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u></p> <p><u>Намалението на емисиите се изчислява след подготовката на проектите</u></p>	<p><u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u></p>	<p><u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u></p> <p><u>Дирекция „Строителство“</u></p>
<p>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</p> <p>Изградени са 638 метра велотрасе на обект „Реконструкция на бул. „Тодор Каблешков“ от бул. „България“ до ул. „Луи Айер“.</p> <p>- По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за приоритетни велотрасета.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
41-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Развитие на довеждащата велосипедна мрежа - 45,5 км (17 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност***</u>	16 460	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Брой изготвени проекти за изграждане на довеждащата велосипедна мрежа</u> <u>дължина на изградената довеждаща велосипедна мрежа (км)</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
<p>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</p> <p>За отчетния период няма изградени обекти.</p> <p>- По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за приоритетни велотрасета.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>42-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Развитие на рекреационната велосипедна мрежа на територията на града и околградския район – 30,6 км (5 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност***</u>	<u>11 470</u>	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Брой изготвени проекти за изграждане на рекреационна велосипедна мрежа</u> <u>дължина на изградената рекреационна велосипедна мрежа (км)</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
<p>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</p> <p>За отчетния период няма изградени обекти.</p> <p>- По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за приоритетни велотрасета.</p>							
<u>43-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Инициране на действия за и въвеждане на система за споделени велосипеди в София (1600 велосипеда)***</u>	<u>1 600</u>	<u>ПЧП</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Брой велосипеди от въведената споделена система за велосипеди</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p>Отчет дирекция „Транспорт“:</p> <p>Предстои подписване на договор с изпълнител след проведена концесионна процедура.</p>							
44-Sf-t-St-Mt-Lt	Увеличаване на централната пешеходна мрежа в ЦГЧ – 442082 м ² (7 зони)***	64 210	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025	Одобрени 7 проекта за пешеходни зони в ЦГЧ площ на изградената пешеходна мрежа в ЦГЧ (кв. м) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ Дирекция „Строителство“
<p>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</p> <p>В периода м.01-м.06 2021г. се провежда процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител за Зона 2 и Зона 4 на ЦГЧ. - По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за обособяване на пешеходни пространства.</p>							
45-Sf-t-St-Mt-Lt	Реализация на проекти за подобряване на пешеходната свързаност в и между жилищните квартали, градските паркове и зоните за труд – 7 проекта***	39 600	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025	Одобрени 7 проекта за пешеходна свързаност Реализирани 7 проекта за пешеходна свързаност Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ Дирекция „Строителство“
<p>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</p> <p>За отчетния период няма изградени обекти. -По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за обособяване на пешеходни пространства.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
46-Sf-f-St	Изготвяне на проучване за създаване на платформа за споделено пътуване с електрически МПС	50	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвено проучване	Дирекция „Транспорт“	ДИИР
<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> В процес на разработване.							
47-Sf-f-St-Mt-Lt	Анализ на видовете пътувания: автомобил, автобус, колоездене или ходене с цел прогнозиране на вида и количеството трафик в различните райони на града, основа за планиране на инвестиционни проекти	5 000	Бюджет на общината Други програми	2021-2026	Изготвен анализ	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> В процес на разработване.							
48-Sf-f-St	Изготвяне на нов генерален план за организация на движението на Столична община	3 000	Бюджет на общината Други програми	2021	Изготвен нов генерален план за организация на движението на Столична община	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> В процес на разработване.							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
49-Sf-t-St-Mt-Lt	Обособяване на споделени трасета за движение на ПС за МГТ, в т.ч. анализ на резултатите от споделено трасе за трамваи и автобуси по бул. К. Величков, бул. Възкресение и бул. Арсеналски, разширяване обхвата на споделени трасета за МГТ и изграждане и създаване на нови такива	60 (за изготвянето на анализ) Конкретният бюджет за обособяване на споделени трасета за движение на ПС за МГТ и разширение на съществуващите ще бъде определен след извършване на анализ на необходимостта и обхвата на нови споделени трасета	Бюджет на общината	2021-2026	Изготвен анализ на резултатите от споделено трасе за трамваи и автобуси по бул. К. Величков, бул. Възкресение и бул. Арсеналски Изготвен анализ на необходимостта и обхвата на нови споделени трасета Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“ Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“ „Център за градска мобилност“ ЕАД Столичен Автотранспорт ЕАД Столичен Електротранспорт ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u></p> <p>Извършва се анализ на резултатите и подготвяне на проекти по новите трасета.</p>							

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
50-Sf-f-St-Mt-Lt	Продължаване на политиката за безплатно паркиране на ЕПС в „синята“ и „зелената“ зона и освобождаване от годишен данък МПС на електромобилите	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Взети решения на общинския съвет за ежегодно определяне на годишния данък МПС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Общински приходи“
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Продължава политиката за безплатно паркиране на ЕПС в „синята“ и „зелената“ зона и освобождаване от годишен данък МПС на електромобилите. В резултат на което се увеличава броя на електрическите автомобили. Към момента на територията на СО регистрираните електромобили са 1750 бр.</p>							
51-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Изграждане на мрежа от общински зарядни станции за ЕПС на територията на града – в публични имоти, обществени сгради, районни администрации и т.н. – 70 броя (в допълнение към частните инициативи на бизнеса)***</u>	<u>490</u>	<u>Бюджет на общината</u> <u>Европейски програми</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Брой изградени и въведени в експлоатация зарядни станции</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>
<p><u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u> Към момента няма предприети действия по тази мярка.</p>							

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
52-Sf-o-St	Инициране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел регламентиране на контрола за спазване ограниченията в зоните с ниски емисии за транспорт за битово отопление	10	Бюджет на общината	2021	Отправено писмо/писма с предложение за промени в ЗЧАВ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Отдел „Правна координация“
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Приети са промени в ЗЧАВ (ДВ брой18/02.03.2021г), с което се указва че чрез наредба на общински съвет могат да бъдат определени условията и реда за създаване и въвеждане на зони с ниски емисии на вредни вещества.</p> <p>Предстои изготвянето на Наредба.</p>							
53-Sf-r-St-Mt	Изготвяне на план за зона с ниски емисии за транспорт , обществено обсъждане на плана и въвеждане на зона с ниски емисии за транспорт, включително осигуряване на необходимото оборудване, софтуер, платформа и др. като: светодиодни информационни табели/табла с променливо съдържание, за статичното поставяне на всички входно - изходни точки в НЕЗ, така и преместваеми такива, камери за наблюдение и контрол в обхвата на НЕЗ, с възможност за измерване на скорост на превозните средства, RFID четци, софтуер за управление на НЕЗ, комуникационно оборудване,	7 515	Бюджет на общината	2021 (преценка и изготвяне на план) 2022-2023: (за въвеждане на зона)	Изготвен план за въвеждане на зони с ниски емисии за транспорт Проведено обществено обсъждане на плана с продължителност най-малко един месец Решение за нискоемисионна зона, прието от СОС Приложено Решението на СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	Дирекция „Транспорт“

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	платформа за визуализация, управление и информираност в реално време, относно въведените регулации, газ-анализатори за измерване в реално време (при движещи се автомобили) на емисиите от МПС, поставени на основни пътни трасета в НЕЗ, закупуване на електрически превозни средства за екипите, осъществяващи физически контрол върху МПС, движещи се в НЕЗ, проектиране, закупуване, поставяне и управление на мрежа от общински зарядни точки на територията на НЕЗ.						
<p><u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u> Има създадена работна група, изготвянето на плана е в процес на изпълнение.</p>							
54-Sf-o-St-Mt-Lt	Осигуряване на минимум шест щатни бройки и поддържането им до края на програмата (в случай, че е въведена в действие зоната с ниски емисии от транспорта и контролът на зоните с ниски емисии от транспорт се възложи чрез ЗЧАВ на общините)	562 ⁶	Бюджет на общината	2022-2026	Осигурени щатни бройки при необходимост Намалените емисии се включват в общите за групата.	Направление „Финанси и здравеопазване“	”Център за градска мобилност“ ЕАД (или звеното, което бъде натоварено да осъществява контрол)

⁶Посочената сума е изчислена като режийни разходи и разходи за възнаграждение на 6 инспектора (на база годишен бюджет на Столичен инспекторат, общата численост на инспектората и допускането, че зоната с ниски емисии ще бъде въведена в средата на 2022 г.)

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p>Отчет "Център за градска мобилност" ЕАД: Изпълнението на мярката ще започне след въвеждането на зона с ниски емисии от транспорта.</p>							
55-Sf-t-St-Mt-Lt	Подмяна на стари неекологични МПС с електрически	1000	Европейски програми Национални програми	2022-2026	Брой подменени стари неекологични МПС с електрически Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Изпълнението на мярката е планирано за периода 2022-2026г.</p>							

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
56-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди***</u>	<u>120 000</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Изготвен ежегоден план за ремонтни дейности за поддържане на пътната настилка на улици и булеварди</u> <u>Изготвени годишни отчети за извършените дейности за поддържане на пътната настилка на улици и булеварди</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u> <u>Районни администрации – за ремонт на квартални улици</u>	<u>Дирекция „Строителство“</u>

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
					<u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>в съответствие с решението на СОС</u>	
<p>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане:</p> <p>За отчетния период са изпълнени ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди на следните обекти:</p> <ol style="list-style-type: none"> Основен ремонт на ул. „Николай Коперник“ от бул. „Шипченски проход“ до бул. „Гео Милев“- изпълнени са 500кв.м. тротоари; Ул. „757“ до о.т.33б, кв. 53А и кв. 53Б, м. Студентски град, район Сердика – изпълнени: <ul style="list-style-type: none"> -асфалтови настилки 585кв.м. -тротоари- 245 кв. м. Реконструкция на бул. „Тодор Каблешков“ от бул. „България“ до ул. „Луи Айер“, район Триадика. На 26.07.2021г. е възстановено движението в кръстовището с ул. „Луи Айер“. От 26.07.2021г. до 31.08.2021г. се работи в следващия участък - северно платно от ул. „Деян Белишки“ до ул. „Костенски водопад“, в който предстои изграждане на дъждовна канализация, отводняване, газоснабдяване и пътни работи. Обособяване на джоб за зареждане на електробуси на МГТ. Строителните дейности се изпълняват ритмично, няма големи затруднения като при изграждането на южното платно. Предстои извършване на строителните дейности по изграждането на ул. „Костенски водопад“ в участъка от бул. „Тодор Каблешков“ до ул. „Шарл Шампо“, с което кръстовището ще функционира като четириклонно, синхронизирано с това на ул. „Боянски водопад“. Ще се извърши и реконструкция на северния тротоар в участъка от ул. „Костенски водопад“ до бул. „България“ с подмяна на уличното осветление, засаждане на дървесна растителност и подмяна на тротоарната настилка. Изпълнена пътна настилка – 5 755 кв. м. Основен ремонт на ул. „Първа българска армия“ в участъка от ул. „Мара Бунева“ до р. Суходолска – етап 1 Строителството започна на 5.07.2021, като се работи едновременно в два участъка: <ul style="list-style-type: none"> - от река Суходолска до ул. „Нешо Бончев“. В този участък се изгражда Канализационен клон 1, който вече е включен в Ляв Суходолски колектор. Очаква се до 31.07. 100% приключване на канализацията в този участък. Работи се в двата тротоара, демонтирани са 4 бр. стари стълбове, изграждат се тръбо-каналните мрежи в тротоарите. Демонтирана е паважната настилка от бензиностанция Лукойл до кръстовището с ул. Нешо Бончев. Извършват се изкопни и насипни работи по пътната основа. - от ул. София до ул. Мара Бунева. Изграден е Канализационен клон 2 и сградните канализационни отклонения. Изграден е водопровода, предстои присвързване и изграждане на сградните водопроводни отклонения.. Настилките по северния тротоар са премахнати, пешеходците се движат по южния тротоар. 							

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>Премахната е и паважната настилка. Извършват се изкопни работи по пътното платно до сряда (28.07.), след което следва изграждане на пътната конструкция.</p> <p>5. „ОП1 Разширение на локално платно на път II-18=СОП от о-т-312в до о.т.111д, включително обособяване на два броя нови кръгови кръстовища(кр."Запад" о.т. 312а-312б-312в-310ж-310е-310д-312а и кр. кр."Изток" о.т.111д-111е-111-111в-111г-111д), разширение на ул. „Рачо Петков-Казанджията“ от о.т.310д до о.т.330 и разширение на ул. „Витошки камбани“ от о.т.111г до п.т.17, м. „Малинова долина-бункера I етап“, район Витоша, Столична община</p> <p>-"Кръгово кръстовище "Изток""-бордюр 144м.;</p> <p>-тротоар 130,89 кв. м.</p> <p>-ул. Витошки камбани-бордюр-550м.м; тротоар- 1015 кв. м.</p> <p>-Локално платно 5-бордюр – 1034 м.; тротоар – 1340 кв. м.</p> <p>6. Обособена позиция №2: Изграждане на улица от О.Т. 306 до О.Т. 4А /улица изток-запад/, м. Малинова долина-Бункера, гр. София, р-н Витоша - СО и разширение на ул. „Рачо Петков – Казанджията“ с една допълнителна лента с ширина от 3.97 до 3.87 м, за да се получи обща ширина по регулация от 11.25м. Дължината на уширението е 65м. Предвижда се ново улично осветление“, район Витоша, Столична община</p> <p>-Ул. „Изток – запад“- бордюр- 1075 м.; тротоар 1650 кв. м.</p> <p>По линия на текущите ремонти:</p> <p>-Настилки асфалт - 103 628,06 кв. м.</p> <p>-Настилки паваж - 617 439,00 кв. м.</p> <p>-Тротоари - 17 161,00 кв. м.</p>						
57-Sf-t-St-Mt-Lt	Увеличаване на площта на измитите улици през всяка година от програмния период най-малко 2,5 пъти спрямо базовата 2018 г. (през 2018 г. – 142 500 дка).	60 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Площ на измитите улици най-малко 350 000 дка/година Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция на „Управление на отпадъците и контролни дейности“

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u></p> <p>Дейност „Миене с автоцистерна с маркуч“ е извършена общо : 50 378,877 дка МГТ-29 024,252 дка, ОЗ -13 387,953 дка, ВКУ -7 966,672 дка; Дейност „Миене с автоцистерна на дюзи“ – общо- 83 049,499 дка МГТ – 51 057,340 дка, ОЗ – 19 888,644 дка, ВКУ- 12 103,515 дка</p>				<p>Изразходвани средства:</p> <p>-Бюджет на СО- дейност „Чистота“</p> <p>Общо за дейност „Миене с автоцистерна с маркуч“ – 3 248 002,99 лв. МГТ- 1 876 483,69лв., ОЗ -867 687,33лв., ВКУ -503 831,97 лв. Общо за дейност „Миене с автоцистерна на дюзи“ – 1 264 806,98 лв. МГТ-7 95357,81 лв., ОЗ -299 455,04лв., ВКУ -169 994,13 лв.</p>		
58-Sf-t-St-Mt-Lt	Оросяване на улиците и площади	1 500	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	площ оросени улици (дка/година) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция на „Управление на отпадъците и контролни дейности“
	<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u></p> <p>Дейността се извършва при необходимост върху добре почистени улични платна, с цел охлаждане и намаляване на фините прахови частици в атмосферния въздух. В урбанизираната територия дейността е извършена на 3 352,261 дка, а на Южната дъга – 1 492,276 дка.</p>				<p>Изразходвани средства:</p> <p>Бюджет на СО – дейност „Чистота“</p> <p>28 492,64 лв., за урбанизирана територия, 20 414,34 лв. за южна дъга.</p>		
59-Sf-t-St-Mt-Lt	Ежегодно увеличаване на площта на машинно почистваните улици и други обществени пространства	18 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	площ на машинно почистени улици (дка/година) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция на „Управление на отпадъците и контролни дейности“

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u></p> <p>Дейност „Механизирано метене на улични платна“ – 189 654,261 дка, Южна дъга – 11 992,720 дка.</p> <p>Дейност „Механизирано метене на тротоари“ -20 860,059 дка</p> <p>Отпушени шахти - 10 648 бр. по урбанизираната територия и 743 бр. Южна дъга.</p>					<p>Изразходвани средства:</p> <p>Бюджет на СО- дейност „Чистота“ за урбанизирана територия- 495 453,48 лв., тротоари – 206 274,73 лв., южна дъга 302 216,55 лв.</p> <p>Отпушени шахти в урбанизирана територия - 154 839,14 лв. и южна дъга - 18 723,60лв.</p>		
60-Sf-i-St-Mt-Lt	Осигуряване на технически ресурс за увеличаване на площта на улиците с машинно почистване чрез закупуване на 24бр. електрически метачни машини за почистване на улици и тротоари, с опция за миене, на територията на 24-те административни района на СО	4 320	Бюджет на общината	2021-2022	Обявена обществена поръчка за доставка на машините Изпълнен договор за доставка на машините Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	Районни администрации
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>През месец февруари 2021г. са доставени пилотно 3 броя изцяло електрически почистващи машини. Те са изцяло електрически, с ниски нива на шум и малки габарити, което ги прави подходящи за почистване на външни обществени зони, включително и на тесни и труднодостъпни места. Всяка от машините е оборудвана с контейнер за отпадъци с обем 240 л, филтър за прахови частици и може да работи 8 часа с едно зареждане.</p> <p>Машините са предоставени за ползване на РА „Възраждане“, РА „Надежда“ и ОП „Паркове и градски градини“.</p>							
61-Sf-i-St-Mt-Lt	Продължаване изпълнението на мерките за информиране на обществеността на интернет сайта на СО и на Столичния инспекторат за предприетите мерки в	5	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Публикувана веднъж месечно информация, изисквана с определението на СГС Намалените емисии се включват в общите за групата. Дигитализиране на повече услуги,	Столичен инспекторат	„Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ ДИИР

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	изпълнение на определението на СГС от 19.11.2019г. (описано в Раздел V „Информация за прилаганите мерки и проекти за подобряване на КАВ“ от програмата) Подобряване на дигиталното присъствие на Столична община				качество на комуникационния екип		
<u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> Изпълнява се. Ежемесечно автоматично се генерира справка на интернет страницата на СИ с извършените проверки в изпълнение на решението на СГС.							
62-Sf-t-St-Mt-Lt	Разработка на система за автоматичен контрол на състоянието на пътните настилки и средствата за организация на движението на територията на град София	3 000	Бюджет на общината Други програми	2021-2026	Разработена система за автоматичен контрол на състоянието на пътните настилки и средствата за организация на движението на територията на град София	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> В процес на разработване.							

3. МЕРКИ В СЕКТОР ПРОМИШЛЕННОСТ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Общинските предприятия и общинските търговски дружества спазват нормативните изисквания за емисии в атмосферния въздух

Намалени емисии на ФПЧ10 с 10 т/г
Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1 т/г

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
63-Sf-t-St-Mt-Lt	Непрекъснат стриктен контрол за спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират обекти, източници на емисии в атмосферния въздух и въвеждане при необходимост на подобрения в производствените и технологични процеси за ограничаване на емисиите	10	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвени годишни отчети за извършените проверки за спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества Намалени емисии на ФПЧ10 с 10 т/г. Намелени емисии на ФПЧ2,5 с 1 т/г.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, на които се извършва емисионен контрол от РИОСВ
	<p><u>Отчет ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“:</u></p> <p>За отчетния период 01.04. – 30.06.2021 г. е извършван стриктен контрол за спазване на технологичните процеси в инсталациите, разрешени за експлоатация с Комплексно разрешително (КР) № 431-НО/2012 г., актуализирано с Решение № 431-НО-ИО-А2/2020 г. и КР № 481-НО/2013 г., актуализирано с Решение № 481-НО-ИО-А1/2020 г.</p> <p>За площадка „Садината“ съгласно Условие 9.6.1.1. на Решение № 431-НО-ИО-А2/2020 г. за актуализиране на КР № 431-НО/2012 г., притежателят на настоящото комплексно разрешително извършва собствени периодични измервания (СПИ) на</p>				<p>Изразходвани средства:</p> <p>Изразходваните средства за извършване на СПИ на емисиите на вредни вещества в отпадъчните газове, изпускани от изходите на газовите кладенци на ДНО „Садината“ за периода 01.04. – 30.06.2021 г. са 10 725,00 лв. без ДДС. Измерванията са извършени от акредитирана лаборатория на СЖС „България“ ЕООД. Измерване на емисиите за изпускащи устройства № 1 до № 8 за 2021 г. са планирани да се извършат в интервала м. август – октомври, като за същите информация ще бъде</p>		

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
	емисиите на вредни вещества в отпадъчните газове, изпускани от изходите на газовите кладенци и изпускателни устройства от № 1 до № 8, съгласно изискванията на Глава 5 от Наредба 6/26.03.1999г. за реда и начина за измерване на емисиите на вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух от обекти с неподвижни източници, при спазване на регламентираните срокове по Таблица 9.6.1.1. (веднъж месечно за газовите кладенци на Депо за неопасни отпадъци „Садината“) и Таблица 9.6.1.1.1. (до 17.08.2022 г. веднъж годишно, след 17.08.2022 г. веднъж на шест месеца за изпускателни устройства № 1 до № 8 на КР. За площадка „Хан Богров“ съгласно Условие 9.2.1. на Решение № 481-Н0-И0-А1/2020 г. за актуализиране на КР № 481-Н0/2013 г., дебитът на технологичните и вентилационни газове от всички организирани източници по Условия 9.2.2. и 9.2.3. не трябва да превишава посочените в условията стойности. Нито една от посочените емисии в атмосферата не трябва да превишава определените в Таблица 9.2.2 – продължение и Таблица 9.2.3.2– продължение норми за допустими емисии.				докладвана в следващия отчетен период. За отчетния период 01.04. – 30.06.2021 г. изпускателни устройства ТИ 3 и ТИ 6 не са работили, поради това, на същите не са извършвани СПИ на емисии на вредни вещества в отпадъчните газове. За отчетния период не е извършван емисионен контрол от страна на РИОСВ – София.		

4. МЕРКИ В СЕКТОР СТРОИТЕЛСТВО И РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намалени емисии на прахови частици на локално ниво
Подобрена жизнена околна среда в кварталите

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
64-Sf-r-St-Mt-Lt	Контрол на замърсяването от: строителни обекти, в т.ч. инфраструктурни за недопускане на запрашаване от СМР; транспортиране на материали и земни маси без предпазни мрежи и чергила	288	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Най-малко 1200 извършени проверки годишно Ежемесечно публикувана информация за броя и резултатите от проверките Ежегодно намален брой на нарушенията	Столичен инспекторат	Районни администрации Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u></p> <p>През отчетния период са извършени общо 1626 бр. проверки на строителни обекти. За установени нарушения са съставени 312 бр. АУАН.</p> <p>Относно начина на отопление на работниците през зимния период в строителните обекти са извършени 105 бр. проверки. Не са установени нарушения, свързани с горене на отпадъци. Отоплението във фургоните е предимно на ел. енергия /климатици, калорифери, печки/, а където е с печки на твърдо гориво /дърва/ са дадени 44 бр. предписания да не се изгарят отпадъци в отоплителните уреди с постоянен срок за изпълнение.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ За транспортиране на строителни отпадъци и земни маси без чергила са съставени 8 бр. АУАН. ✓ За транспортиране на строителни отпадъци и земни маси без издадено направление са съставени 19 бр. АУАН. ✓ За извършване на дейности свързани с отделяне на прах и без устройство за измиване са съставени 111 бр. АУАН. ✓ За явно нарушаване чистотата на атмосферния въздух са съставени 10 бр. АУАН по реда на чл. 41а от Закона за чистотата на атмосферния въздух. 							

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
65-Sf-r-St	Увеличаване размера на глобите и санкциите за непочистени МПС и строителна техника, излизащи от строежите на територията на СО	2	Бюджет на общината	2021-2022	Влязла в сила промяна в нормативната уредба	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	Отдел „Правна координация“
<p><u>Отчет дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“:</u> Предстои предприемане на официални действия за организиране на работна среща с подпомагащото звено, с цел набелязване на предстоящи стъпки за осъществяване на мярката.</p>							

5. МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА РЕСУСПЕНДИРАНИЯ ПРАХ ОТ ДЕПА И ДРУГИ ПЛОЩНИ ИЗТОЧНИЦИ

(„кални петна“, изоставени неблагоустроени терени и др.)

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намаление на емисиите в сравнение с базовата година до 2026 г. на ФПЧ₁₀ с 480 тона/год, а на ФПЧ_{2.5} с 148 тона/год⁷.
 Намалени емисии на прахови частици на локално ниво
 Намалени емисии на парникови газове
 Подобрено качество на градското пространство в кварталите
 Осигурени биокоридори за градското биоразнообразие

Група мерки за намаляване на ресуспендиращия прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ ₁₀		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ _{2,5}		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
66-Sf-o-St	Завършване на инвентаризацията на „калните петна“ на територията на общината и поддържане и ежегодна актуализация на „калните петна“ и на публичния „регистър“ на „калните петна“	82	Бюджет на общината	2021 2022-2026 (ежегодна актуализация и поддържане)	Изготвен доклад от извършената инвентаризация на „калните петна“, включващ информация за техния брой и локализация Изготвени годишни отчети за поддържането и актуализацията на „калните петна“ и на публичния регистър на „калните петна“ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА

⁷ Тук значим принос имат и мерките от част 2. (48-52)

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водейщо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>През 2021 г. продължаваме с дейностите по облагородяване на терените идентифицирани като „кални точки“. От началото на годината до момента 30 обекта, в 15 района са одобрени за изпълнение, като част от обектите са приключили- например в район „Подуяне“ и район „Банкя“. Общата стойност на одобрените до момента обекти е 997 039,56 лв. с вкл. ДДС.</p> <p>Основните видове дейности, които се изпълняват:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обособяване на регламентирани места за паркиране, където е възможно; - Озеленяване с дървета и храсти; - Затревяване; - Обособяване на алеи и кътове за седане; <p>Райони, в които се облагородяват „кални точки“: Район "Надежда"; Район "Банкя"; Район "Витоша"; Район "Изгрев"; Район "Подуяне"; Район "Илинден"; Район "Нови Искър"; Район "Сердика"; Район "Красна поляна"; Район "Триадица"; Район "Възраждане"; Район "Люлин"; Район "Средец"; Район "Връбница".</p>							
67-Sf-t-St-Mt-Lt	Залесяване/затревяване и облагородяване на всички „кални петна“ - междублоковите пространства и други незатревени, незалесени и неблагоустроени обществени площи, източници на кал и прах	14400	Бюджет на общината Оперативни програми 2021-2027	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой изготвени и одобрени проекти Площ и брой на преустроени, затревени и залесени „кални петна“ - междублокови пространства и др. от общия брой на „калните петна“, включени в регистъра. Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> През отчетния период са изпълнени следните обекти:</p> <p>1. Район „Искър“ - обект „Облагородяване на „кална точка“ – междублоково пространство, находящо се в ж.к. „Дружба“ – първа част, между бл. 68 и улица без име (западно от 4-то ОУ, кв.47). Облагородена е площ от 350 кв. м. Изразходвани средства: 47783,36 лв. с ДДС;</p> <p>2. Район „Подуяне“ – обект „Облагородяване на „кална точка“, находяща се в ж.к. „Хаджи Димитър“, ул. „Клисура“, зона за отдих срещу 24-то училище. Общата облагородена площ на обекта е 586 кв. м. Изпълнените дейности включват затревяване, оформяне на алеи, доставка и монтаж на парково оборудване и комбинирана маса с пейки за настолни игри;</p> <p>3. Район „Подуяне“ – обект „Облагородяване на „кална точка“, находяща се в ж.к. „Хаджи Димитър“, ул. "Васил Петлешков" до бл. 90. Общата облагородена площ е 462 кв. м. Изпълнена е настилка от бетонови паркингови елементи и са обособени около 30 бр. регламентирани места за паркиране. Изразходвани средства: 59488,11 лв. с ДДС.</p>							
68-Sf-t-St-Mt-Lt	Спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират и поддържат общински депа за отпадъци и въвеждане на подобрения при необходимост. Налагане на санкции при неспазване на изискванията	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвени доклади, в които изрично е посочено, че не са констатирани превишения на нормативните изисквания за експлоатация на общинските депа Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, на които е възложена експлоатацията и поддръжката на общински депа за отпадъци
<p><u>Отчет ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“:</u> За отчетния период 01.04. – 30.06.2021 г. е извършван стриктен контрол за спазване на технологичния процес на Депо за неопасни отпадъци „Садината“, разрешено за експлоатация с Комплексно разрешително (КР) № 431-Н0/2012 г., актуализирано с Решение № 431-Н0-И0-А2/2020 г. Съгласно Условие 9.3.2. на КР притежателят на</p>							

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p>разрешителното прилага инструкция за периодична оценка на наличието на източници на неорганизираните емисии на площадката, установяване на причините за неорганизираните емисии от тези източници и предприемане на мерки за ограничаването им. В изпълнение на Условие 9.3.3. на КР, притежателят на разрешителното прилага инструкция за извършване на периодична оценка на спазването на мерките за предотвратяване и ограничаване на неорганизираните емисии, установяване на причините за несъответствия и предприемане на коригиращи действия. Периодично се извършва измиване/оросяване на подходите и пътищата на депото, респ. площадката, с цел ограничаване на емисиите на прах. Индикатори за напредък / изразходвани средства: През отчетния период 01.04. – 30.06.2021 г. от страна на оператора на ДНО „Садината“ ежедневно е спазвана технологията за експлоатация на депото, която е неразделна част от проектната документация. Обезвреждането на отпадъци е извършвано съобразно установените правила и експлоатационните изисквания, определени с „План за експлоатация на ДНО „Садината“. Ежемесечно са водени оперативни документи към инструкциите по Условие 9.3.2. и Условие 9.3.3., като за отчетния период не са регистрирани несъответствия по условията на разрешителното.</p>							
69-Sf-t-St-Mt-Lt	Изграждане на пет микропарка и групи зелени участъци в гъсто населени жилищни райони с лош достъп до открити пространства за отдих	2 900	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Възложено прединвестиционно проучване Изготвено прединвестиционно проучване Изготвени проекти за пет микропарка Реализирани пет проекта за микропаркове Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“
<p>Отчет дирекция „Териториално планиране“: Предстои изпълнението на мярката.</p>							
70-Sf-t-St-Mt-Lt	Подобряване и разширяване на зелените коридори	63 755	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Реализирани нови и подобрени зелени коридори – 28 000 кв. м Намаление 8.4 т – ФПЧ _{2,5}	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p><u>Отчет дирекция „Териториално планиране“:</u></p> <p>1.Одобрен ПУП за обезпечаване на „велосипедна алея от ВТУ „Тодор Каблешков“ до гара „Пионер“, райони „Изгрев“ и „Слатина“ с Решение № 652/ от 17.12.2020 година на СОС, включващ реализацията на линеен парк – в момента в съдебна процедура;</p> <p>2.В процедура е ПУП във връзка с корекциите на реките в обхвата на м. „Манастирски ливади – изток“, включващ реализирането на линеен парк около реките;</p> <p>3.Изготвена е транспортно-комуникационна схема НПЗ „Хладилника - Витоша“ с осигуряване на пешеходен и велосипеден достъп на живущите в зоната до големите паркове на гр. София;</p> <p>4.В процедура по възлагане на ПУП за обезпечаване на бул. „Крайречен“, чиято контактна зона е част от Крайречния парк, също така ще се осъществи пешеходен и велосипеден достъп на живущите до парка.</p>						
71-Sf-t-St-Mt-Lt	Залесяване на пустеещи земи и горски фонд в периферията и в рамките на гр. София и другите населени места от общината	100	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Новозалесена площ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Зелена система“ Дирекция „Околна среда“	ОП „Управление на общински земи и гори“
	<p><u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u></p> <p>2100 броя засадени дървета за периода 01.01.2020г – 30.06.2020г на улици, булеварди, паркове и градини на територията на Столична община. Средната цена за един брой дърво със съпътстващи мероприятия по засаждането му е 120 лв. Общо за посочения период изразходвани средства 252 000,00 лв.</p> <p><u>Отчет ОП „Управление на общински земи и гори“:</u></p> <p>Изпълнени в горските територии са дейности по почистване на площи, направа на тераси и дупки, ръчно садене на фиданки на обща площ 51 дка и попълване в две- и три годишните култури. Залесяването е извършено в землищата на с. Железница и с. Подгумер.</p> <p>Залесени и попълнени са 48360 броя фиданки от зимен дъб, бук, явор, черен бор, смърч, акация и топола. Изразходвани средства 99 602.45 лв.</p> <p>Извърши се е и първо отглеждане- ръчно плевене и окопаване на създадените култури на площ 382,16 дка. Изразходвани средства 49 645,18 лв.</p>						

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
72-Sf-r-St	Регламентиране в нормативна уредба на общината на задължително поставяне на подходящо покритие за открити паркинги (временни и постоянни) – „дишащи“ настилки	10	Бюджет на общината	2021	Изготвено предложение за нормативна уредба Прието решение на СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Териториално планиране“	
<p><u>Отчет дирекция „Териториално планиране“:</u></p> <p>Предлагаме чрез направление „Транспорт и градска мобилност“ да бъде внесено предложение за допълнение на Наредба №РД-02-20-2/20.12.2017г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.</p> <p>Предстои провеждане на съвместна среща с представители от направление „Архитектура и градоустройство“</p>							
73-Sf-r-St-Mt-Lt	Извършване на проверки и засилен ежедневен контрол във всички райони на СО за спазване забраната за паркиране на МПС в зелени площи, част от Зелената система на СО	72	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой дни, в които са извършвани проверки във всеки от районите на СО /годишно Намалените емисии се включват в общите за групата	Столичен инспекторат	СДВР ”Център за градска мобилност“ ЕАД
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u></p> <p>За отчетния период за паркиране в зелени площи са съставени 1473 бр. КПП-та. Наложени глоби с фиш за допуснато нарушение- 855 бр. , съставени 4 бр. АУАН и принудително преместени - 431 бр. автомобили.</p> <p><u>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</u></p> <p>Мярката се изпълнява като съвместна дейност на Столичен инспекторат и специализираните автомобили за принудително преместване на „Център за градска мобилност“ ЕАД. Дейността се извършва в месеците извън зимния сезон, когато има зелени площи, в работни дни. Тази година дейността е започнала през м. април и до края на м. юни, за 60 дни са репатрирани 431 автомобили от зелени площи, част от Зелената система на СО.</p>							

6. ИНФОРМАЦИОННИ МЕРКИ

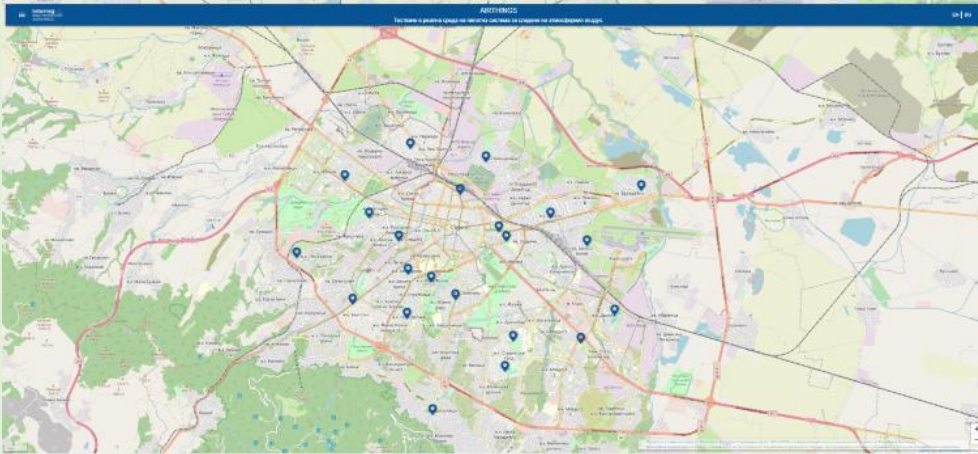
Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Осигуряване на непрекъсната актуална информация на гражданите относно качеството на атмосферния въздух
Подобряване на информационното обезпечаване относно информация и данни във връзка с КАВ, вкл. докладването на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
74-Sf-i-St-Mt-Lt	Доставка на мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) и извършване на измервания за КАВ	574	Бюджет на общината	2021 (доставка на МАИС) 2021-2022 2023-2024 2025-2026	1бр. доставена МАИС Осигурени данни от измерванията	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) е въведена в експлоатация на 19.02.2021г. За извършване на индикативни периодични измервания с МАИС е изготвен план-график, в съответствие с изискванията на Наредба №12., като същия е изпратен за сведение до РИОСВ-София и МОСВ.</p> <p>За 2021г. с МАИС ще се проведат индикативни периодични измервания, в рамките на 51 денонощия, равномерно разпределени през сезоните на следните 4 локации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Локация 1 – район „Красна поляна“; 							

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<ul style="list-style-type: none"> - Локация 2 – район „Надежда“ - Локация 3 – район „Младост“ - Локация 4 – район „Панчарево“ <p>Направения анализ на данните показва, няма превишение на нормите за измерените замърсители.</p>						
75-Sf-i-St	<p>Въвеждане в експлоатация на информационна система за докладване на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО и актуализиране на информационната система на СО за информиране на населението за КАВ</p> <p>Платформа за градски данни</p>	551	Бюджет на общината	2021-2022	<p>1 бр. въведена в експлоатация информационна система</p> <p>Въведено хранилище за данни, предоставящо достъп до голямо количество данни и техния оригинален формат, използвани от СО, бизнеса, гражданите</p>	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ДИИР
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>За отчетния период изпълнителят съгласно договор СОА20-ДГ55-313/02.06.2020г. е представил Първи междинен доклад (с писмо рег. № СОА21-ТД26-7862/02.07.2021г), като е разработил функционалните характеристики на информационната система, преминали са вътрешните тестове.</p> <p>Предстои изпълнение на Етап III – тестване и внедряване на системата и изпълнение на Етап IV Обучение и приемане на информационната система.</p>						
76-Sf-i-St-Mt-Lt	Актуализация на приетия от СОС Механизъм за действие с оперативни мерки при доказана необходимост с мотивиран доклад.	36	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. актуализиран механизъм (при необходимост)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Възложено е на екип от катедра „Геологопространствени изследвания и технологии“ при СУ „Климент Охридски“ да извърши анализ и изготви механизъм с бързи мерки, които да бъдат прилагани в дни с наднормено замърсяване на въздуха. Проведеният анализ цели да подпомогне Столична община в адекватната, спрямо градската структура, интерпретация на информацията за наднормено замърсяване с ФПЧ и/или настъпването на неблагоприятни метеорологични условия, и улесняване на практическите ѝ действия за приоритизирането, адресирането и времевата организация на бързи мерки за реакция при установен риск от замърсяване или установено замърсяване.</p> <p>Представения от екипа на СУ единен документ „Механизъм с бързи мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух на територията на</p>						

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>Столична община и защита на здравето на населението й“ се състои от 34 мерки, организирани в 3 взаимно-допълващи се групи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доброволни предохранителни (11 броя); - активни организационни (17 броя); - контролни институционални (6 броя). <p>Предложените бързи мерки са интегриран резултат от мерките и идейните предложения обсъждани в рамките на разработването на новата програма за въздуха, както и новопредложени мерки.</p>						
77-Sf-i-St-Mt-Lt	<p>Продължаване на ежедневното предоставяне на информация на гражданите за качеството на атмосферния въздух, чрез сайта на СО, информационни табла, мобилно приложение и др.</p> <p>Подобряване на дигиталното присъствие на СО</p>	90	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	<p>Ежедневно предоставена информация за КАВ</p> <p>Достъпност на сайта на СО, интегриране на други сайтове на СО в общия портал</p>	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ДИИР
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Продължава предоставянето на информация за качеството на атмосферния въздух чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Самостоятелен микросайт „За въздуха“- https://air.sofia.bg/ , на който е събрана на едно място информация от всички официални източници, свързана с качеството на въздуха в София; - Прогноза за „Очакван потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ10 на територията на гр. София“, за следващите 2 дни, както и мерките, които СО предприема за дните с очаквано превишение на ФПЧ. https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10 ; - „Екобулетин“: https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/ecobulletin ; - на електронната страница на СО, в раздел „За въздуха“ и раздел „Екобулетин“ е добавена връзка (линк) към „Системата за предоставяне на информация на обществеността за качеството на атмосферния въздух в реално време (ИАОС)“ -http://eea.government.bg/kav/ ; - чрез мобилното приложение SofiAir за гражданите се предоставя информация за мерките, които Столична община предприема при превишаване на нормите за прахови частици или при прогноза за замърсяване на въздуха. Приложението SofiAir е специално разработено от Столична община и е достъпно чрез Google Play за телефони с Android и iOS; - поддържат се и две информационни табла, както следва на ул. „Г.С. Раковски“ и пл. „Орлов мост“, на които се предоставя информация за измерванията от АИС; - чрез „Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух“ се визуализират данни от 22-те сензорни станции, разположени на територията на 						

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>Столична община в рамките на проект AIRTHINGS - https://platform.airthings-project.com/ .</p> <p>-предстои при внедряването на информационната система за КАВ да се визуализират и данните от измерванията с мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община.</p>						
78-Sf-i-St-Mt-Lt	Поддръжка на платформата AIRTHINGS и анализ на данните	70	Бюджет на общината Други програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. функционираща платформа за целия период на програмата Изготвен анализ	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>чрез „Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух“ се визуализират данни от 22-те сензорни станции, разположени на територията на Столична община в рамките на проект AIRTHINGS - https://platform.airthings-project.com/</p> <p>Внедрени са и част от последните разработки на фирмата изпълнител „Телелинк Бизнес Сървисис“ ЕАД, част от стандартната окомплектовка на последния модел измервателни станции, предлагани от тях на пазара.</p>						
							

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
79-Sf-i-St	Създаване на разширена информационна база за анализ на влиянието на градската структура и местно време и климат върху КАВ	100	Програми с европейско финансиране Бюджет на общината	2021-2022	Набрана информация за климата, местното време, градската структура/ морфологията на града и влиянието им върху КАВ с цел изграждане на пространствен модел (включително климатично зонирание, ако е необходимо)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ОП Софияплан университети и научни институти
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>В рамките на подготовката на План за действие за устойчива енергия и климат (ПДУЕК) е набрана информация за локалните климатични условия, градската структура и морфологията на града и влиянието им върху КАВ. Изготвен е анализ на текущото състояние по сектори.</p>							
80-Sf-i-St-Mt-Lt	Изготвяне и изпълнение на детайлен план за набиране и редовно актуализиране на възможно най-пълнен набор от информация, необходима за детайлна инвентаризация на емисиите от всички източници, вкл. запълване на пропуските и липсващите данни	50	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026 (2021 за изготвяне на плана)	Изготвен план за набиране на информация Набрана информация чрез прилагане на плана (2023 и 2026 г.) и въведена в база данни	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ОП Софияплан
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Предстои изпълнението на мярката.</p>							
81-Sf-i-St-Mt-Lt	Изготвяне на транспортен модел за подпомагане инвентаризацията на емисиите и планирането на мерки за сектор транспорт	5000	Бюджет на общината Програми с европейско финансиране	2021-2022 2023-2024	Изготвено задание за изготвяне на транспортен модел Изготвен транспортен модел	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	ОП Софияплан Дирекция „Транспорт“
<p><u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u></p> <p>Изготвянето на плана е в процес на изпълнение. Необходимо е осигуряване на целево финансиране.</p>							

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
82-Sf-f-St-Mt-Lt	Извършване на изследвания за химическия състав на ФПЧ 10	700	Програми с европейско финансиране Национални програми	2022-2026	Осъществен проект	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	НИМХ
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Иницирирана е работна среща с Национален институт по метрология и хидрология (НИМХ) с цел да се идентифицират подходящи варианти за финансиране изпълнението на мярката.</p> <p>Изпълнението на мярката е заложено за периода 2022-2026г.</p>							
83-Sf-i-St	Подобряване на визуализацията на интернет страницата на СО за въздуха, вкл. с данни от гражданската мрежа за мониторинг на КАВ	10	Бюджет на общината	2021-2022	Актуализирана интернет страница на СО за въздуха с нова визия и данни за КАВ	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Предоставянето чрез интернет страницата на Столична община на информация на гражданите за качеството на атмосферния въздух е представена в отчета към мярка: 77-Sf-i-St-Mt-Lt.</p> <p>Предстои при внедряването на информационната система за КАВ да се визуализират и данните от измерванията с мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община.</p>							

***Забележка: В колоната „Код на мярката“ всяка мярка е със собствен уникален код, който представлява следната комбинация от букви на латиница/и цифра, които означават следното::**

- ✓ Sf - София;
- ✓ t-техническа мярка
- ✓ r-регулаторна мярка
- ✓ f - икономическа/фискална мярка
- ✓ i -информационна мярка
- ✓ o - организационна мярка

- ✓ St –мярка, която ще се изпълнява в краткосрочен период (2021-2022)
- ✓ Mt –мярка, която ще се изпълнява в средносрочен период (2023-2024)
- ✓ Lt-мярка, която ще се изпълнява в дългосрочен период (2025-2026)
- ✓ Цифрата в индивидуалния код означава пореден номер на съответната мярка

****Забележка:** Там където в Плана за действие като източник на финансиране е посочено „Бюджет на общината“ се разбира както собствени средства на общината, така и привлечени заемни средства от общината от различни източници, когато това е целесъобразно, както и трансфери от държавния бюджет.

*****Забележка:** Мерките са част от Плана за устойчива градска мобилност за периода 2019-2035 г. на Столична община

Всички предвидени в Плана за действие към „Комплексната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на столична община за периода 2021-2026 г.“ финансови източници, могат да бъдат актуализирани и да претърпят промени след одобрението на програмите, финансирани от европейските фондове, План за възстановяване и устойчивост на Република България и други финансови механизми.
