



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
„МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД

Информация

По чл.4, ал.3 от Наредбата за ОВОС за инвестиционно предложение

**„Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21,
местност Овча купел – 2“, Столична община, гр. София**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

Отнася се за НОВО инвестиционно предложение. Обхватът на строителство е съобразен с имотните граници. Има изготвен проект, съгласно който Инвестиционното предложение се отнася за изграждане и експлоатация на открит буферен паркинг, изпълнен върху терена.

Предвидено е да започне строителството на обекта през 2019 г.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение №2 от ЗООС т.10 Инфраструктурни инвестиционни предложения, подточка б) за урбанизирано развитие, вкл. строителство на търговски центрове и паркинги.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ

необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

➤ основни процеси

Основните процеси са строителство и експлоатация на открит паркинг за автомобили. Предназначението на този буферен обществен паркинг е поемането на част от

Информация по чл.4 от Наредбата за ОВОС за „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, Столична община

влизащите автомобили от югозападна България в София, като пътниците от тях ще ползват МС18 от Трети метродиаметър на Софийския метрополитен.

Най-голямата му дължина е 90.0 метра, а широчината му варира от 67.6м до 67.2м. м.

Предвидени са два вход/изхода. Единият е от локалното платно на Околовръстния път (бул.“Бойчо Бойчев“). Другият е от бул. „Линкълн“, при входа на Метро станцията.

Денивелацията между Околовръстния път и бул. „Линкълн“ е около 7.0 м. Това налага „терасирането“ на паркинга на четири нива.

Първото ниво е от страната на бул. „Линкълн“. Вход/изходът е на кота 637.90. Това ниво е с надлъжен наклон 2.28%.

Второто и трето ниво на открития паркинг са с надлъжни наклони 0.3%.

Четвъртото ниво е от страната на Околовръстен път. Вход/изходът е на кота 643.20. Нивото е с наклон 2.71%.

Рампите, свързващи отделните нива са с наклон 4.0% , дължина около 10.5 м и широчина 6.5 м.

За придвижване на гражданите между отделните нива и към североизточният вход на метро станцията са предвидени две двураменни пешеходни стълби.

За обслужване на паркинга е предвидено на двата вход/изхода да бъдат монтирани бариери със съответните автомати за таксуване.

Буферният паркинг ще бъде охраняван и осветен. Всички площи извън паркоместата, автомобилните алеи и тротоарите се предвижда да бъдат озеленени. **Зелената площ се предвижда да бъде 975 м².**

Безопасността на движението ще бъде осигурена чрез съответните пътни знаци и хоризонтална маркировка.

Капацитет: Общо 198 броя паркоместа, Размерът на паркоместата и автомобилните алеи са проектирани съгласно НАРЕДБА № РД-02-20-2 за „Планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии”

Предвидени са 8 броя паркоместа за трудно подвижни хора (съотношение 8бр./198бр. по-голямо от 4.0%). Тези паркоместа са разположени възможно най-близо до вход /изхода на метро станцията.

Площта на паркингът е 5919 м² , публична общинска собственост Ще бъде разположен на територията на УПИ VII в кв.21, местността „Овча купел“ в съответствие с ПУП. (Приложение №2- обща ситуация на обекта в съответствие с ПУП).

➤ **необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности – Няма**

➤ **ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.);**

Не е необходима промяна на съществуваща пътна инфраструктура.
Няма необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

➤ **предвидени изкопни работи, дълбочина на изкопите**

Масовият изкоп на строителната площадка на паркинга е до дъно пътно легло. Предвид различните нива на паркинга, както и имотната му граница, за укрепване е предвидено изпълнение на стоманобетонни ъглови подпорни стени.

Стените са разделени на “ламели” с дължини, не по-големи от 6.0м. Деформационните fugи между тях са 5 см. Предвижда се подпорните стени от лицевата им страна, да се изпълнят с кофраж за «видим» бетон, с оглед отпадане на допълнителни строителни процеси. Горният ръб на всички подпорни стени е на 50 см над тротоарите.

Подпорните стени са разделени според местоположението си:

- стени „А” (А1,2,3 и 4) – по границата с локалното платно на Околовръстен път;
- стени „В” (В 1,2 и 3) – по границата с бензиностанция ”ОМV” и съседния имот;
- стени „С” (С 1,2,3 и 4) – по границата с пазара към бул. „Линкълн”;
- стени „D” (1,2,3 и 4) – укрепване на вътрешните рампи и „тераси” на паркинга.

Укрепване на изкоп

За изпълнението на подпорна стена “В1” (към бензиностанция ОМV) и част от стена “В2” се изпълнява укрепване на изкопа. Откосът предвиден да е с наклон 2:1 и укрепен с кора от пръскан бетон 5см , арм. мрежи Ф6/15см и земни гвоздеи. Площта на укрепването е около 280м².

➤ **ползване на взрив** – няма да се използва, не се предвиждат взривни работи.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение е част от специализиран подробен устройствен план ПУП за обект „Трети метродиаметр на Софийски метрополитен“ и свързаните с него изменения на плана за регулация и одобряване на план схеми на мрежите и съоръженията на техническата инфраструктура към него. Същият е одобрен с Решение № 833 на СОС /18.12.2014 г.

За обект „Трети метродиаметр на Софийски метрополитен“ е проведена процедура по реда на ГЛАВА VI от ЗООС. Инвестиционното предложение „Разширение на метрото в София, Трета метролиния – бул. Ботевградско шосе бул. Владимир Вазов –Централна градска част – ж.к. Овча купел“ е преминало процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, приключила с Решение № 10 –ПР 2-013 г. на

Министъра на околната среда и водите, съгласно което не е необходимо да се извършва ОВОС.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

✓ Местоположение

Буферният паркинг се предвижда да бъде изграден в гр. София, Столична община, район Овча купел, УПИ VII в кв.21, местност „Овча купел“. Имотът е в урбанизирана територия, между булевард „Линкълн“, и околоръстния път. В Приложение №1 са показани Снимка и скица – извадка от трасе и профил на Трети метродиаметър, от където е видно местоположението на площадката за буферния паркинг

Южно от обекта има газстанция, магазин и трафпост. Под него в района на ул. “Президент Линкълн“ има търговски, жилищни сгради, гаражи и озеленени площи.

Западно от Околоръстния път са разположени фамилни къщи от кв. Горна баня.

Имотът е публична общинска собственост.

✓ Близост до или засягане на елементи от Националната екологична мрежа

Територията на район Овча купел в Столична община не попада в обхвата на защитени зони от общоевропейската мрежа - Natura 2000.

Най-близо разположените защитени зони до обекта са:

- Защитена зона „Витоша“, с код BG0000113 (Защитена зона по директивата за птиците, припокриваща се със Защитена зона по директивата за местообитанията), отстояща на повече от 15 km в посока юг-югозапад от местоположението на буферния паркинг, обект на ИП.

✓ Обекти, подлежащи на здравна защита

На предвижданата площадката и в непосредствена близост около нея не попадат обекти, подлежащи на здравна защита.

Минералните извори „Овча купел“ и „Горна баня“ отстоят на повече от 1 км по въздушна линия и няма предпоставки да бъдат засегнати от дейността на обекта.

✓ Територии за опазване на обектите на културното и историческо наследство.

Единствен обект в район “Овча купел“ е църквата “Св. Цар Борис I покръстител“, на ул. “Промислена“ в ж.к Овча купел 2 , разположена е на отстояние над 500 м от паркинга.

Досега на площадката предвидена за буферния паркинг не са установени, културни, исторически и археологични паметници. При предвидените изкопни и строителни работи при евентуални археологични разкрития, работата на строителството ще се

спира до изясняване на проблемите и вземане на адекватни мерки и решения за запазване на тези ценности при стриктно спазване на законодателството.

- ✓ **очаквано трансгранично въздействие** – не се очаква
- ✓ **схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура** – не се предвижда промяна на съществуващата пътна инфраструктура

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

За реализацията на инвестиционното предложение няма да се използват природни ресурси. Ще се използват готови строителни материали. В количествената сметка на проекта са представени необходимите материали за строителните работи Предвидените строителни материали са със следните показатели:

- Бетон— якост С30/37; водоплътност Сw 0.6
- Армировъчна стомана- В500В. Покритие минимум 2.5см.
- Хидроизолация:
 - ✓ Топлобитумна – два пласта с обща дебелина 6 мм.
 - ✓ PVC водоспиращи ленти за деформационните фуги.
 - ✓ Прахово боядисана мрежа и стоманени колонки за ограда на обекта.
 - ✓
- **Водовземане за питейни нужди** – чрез обществено водоснабдяване – ВиК мрежа
- **Вода за промишлени нужди** не е необходима и няма да се ползва.
- **Вода за ПП нужди** няма да се ползва, не се предвижда изграждане на резервоар.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

От дейността ще се емитират отработени газови емисии от ДВГ на автомобилите и прахови емисии от територията на площадката при условие, че същата не се поддържа чиста.

По време на строителството ще се изпълнява план за безопасност и здраве.

За да се предотврати замърсяването с кал и земни маси се предвижда на изхода на строителния обект да се организира площадка за почистване и измиване гумите на транспортните средства с оборотна промишлена вода. Площадката ще бъде снабдена с каломаслоуловители и пречистените води ще се заустват в съществуващата канализационна инфраструктура.

- Съществуващият канал ф600мм– клон 1, пресичащ ул. ”Бойчо Бойчев” в участъка на буферния паркинг и метрото се реконструира. Канал ф 600мм е проектиран и изграден извън обхвата на Буферния паркинг.

Решението за отводняването на Буферния паркинг е: Приемника за дъждовните води от територията на паркинга е новоизградения канал – клон 1 с диаметър ф600мм. Предвижда се водата от улични оттоци (УО) от бетонови тръби да постъпи в съответния приемник (канал, или РШ) чрез съединителна тръба DN160(200) - ПП, SN8 в бетонов кожух.

По време на експлоатацията

Измиването на площадката ще формира отпадъчни води, които ще се заустват в градската канализация. Каломаслоуловителите ще се почистват от лицензирана фирма и утайките ще се третират по законовите изисквания.

Няма предпоставки за контакт на опасни вещества от дейността на площадката с повърхностни води. Минералните извори Горна Баня и Овча купел отстоят на повече от 1 км по въздушна линия от площадката, предвидена за буферен паркинг.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Атмосферен въздух

Качеството на атмосферния въздух КАВ се определя от състоянието на приземния слой на атмосферата и представлява съотношението на естествените му съставки и добавените вещества от естествен или антропогенен произход.

Фактори, които формират КАВ

➤ Характера на локалните климатични и метеорологични условия - подпомага или възпрепятства естественото разсейване на евентуалните замърсители, привнесени във въздуха вследствие работата на различните групи източници.

Климатичните и метеорологични фактори, в т.ч. климатичните особености на урбанизираната територия на р-н Овча купел не възпрепятстват реализацията на ИП, **но поставят някои ограничителни условия.**

➤ Източниците на емисии – количество и концентрация на емитираните замърсители

Доколкото природни, естествени източници на вредни вещества в района на ИП няма то обект на настоящото обследване и анализ са антропогенните източници – т.е. вследствие човешката дейност. Те биват промишлени, транспортни, в т.ч. инфраструктурни и битови.

Вредните вещества, които се емитират от тези източници могат да бъдат “*първични*”, т. е. емитирани директно (от автомобилния трафик, индивидуалното битово отопление, от индустриални процеси) и “*вторични*”, т. е. резултат от химични реакции (например фотохимични) в атмосферата. Такъв вторичен замърсител с много важно значение е озона.

Емисиите се делят още на организирани и неорганизирани.

Организираните емисии по смисъла на ЗЧАВ от реализацията на инвестиционното предложение не се очакват.

Неорганизираните емисии

Съгласно §1, т.10 от допълнителните разпоредби на ЗЧАВ "Неорганизирано изпускане" е това, при което в атмосферния въздух веществата се отделят разсредоточено от дадена площадка - товарно-разтоварни площадки, открити складове за прахообразуващи материали, неизправна технологична апаратура и др. В този смисъл неорганизираните прахогазови емисии могат да се отделят от работата на буферния паркинг.

➤ Източници на Неорганизираните емисии - площи

По време на строителството

Може да се очакват незначителни по обхват и интензивност неорганизираните прахогазови емисии от работата на строителната механизация и други дейности по СМР като монтаж на навеси, каломаслоуловители и други видове работи, както и от двигателите на МПС, използвани за транспорт на товарите – т.е. за обслужване на строителните дейности по подготовка на площадката за експлоатация.

Въздействието върху качеството на атмосферния въздух (КАВ) от тези емисии ще бъде кратковременно и локално - в рамките на обекта.

По време на експлоатацията

➤ Инвентаризацията на емисиите от МПС, използващи паркинга

Моторните превозни средства са подвижни източници на емисии от двигателите с вътрешно горене. Емисиите от тях са неорганизираните.

Разстоянието вход/изход в паркинга от основната пътна артерия до него и движението вътре е не повече от 0,5 км. Горивото за 1 автомобил при разход около 10 литра на 100 км при пълен паркинг от 198 паркоместа прави изминато разстояние 100 км и 240 литра гориво за денонощие. Приравняваме го на дизелово гориво. При относително тегло 0,85кг/литър - 0,204 тона. Емисиите от изгарянето на дизеловото гориво са изчислени чрез Актуализирана методика за определяне емисиите на вредни вещества 2005г. във въздуха за Леки автомобили SNAP CODE 0701, Градско движение

Основните атмосферни замърсители, които формират КАВ и за които има в Методиката специфични емисионни фактори са: въглероден оксид (СО) азотни оксиди (NO_x : NO₂ и NO) – дадени като еквивалент на NO₂); неметанови летливи органични съединения (NMVOC) – дадени като остатък на летливи органични съединения (VOC) без CH₄; метан (CH₄); прахови частици (<PM) – еквивалент на количеството частици при изгаряне на дизелово гориво.

Тези специфичните емисионни фактори и количеството на емисията за основните контролирани вредни вещества в тона (Mg) са представени в следващата таблица:

Таблица - Емисионни фактори за първа група замърсители и количество емисии

категория МПС	СО	NO _x	NMVOC	CH ₄	PM
	g/kg				
Леки автомобили	12.8	14,8	3,2	0.2	3.5

Количество на емисията вредно вещество в тона (Mg)	0,0026	0,0030	0,00065	0,00004	0,00071
--	--------	--------	---------	---------	---------

➤ Няма да се допускат неорганизираните емисии от площта на паркинга. Същата ще бъде покрита с трайна настилка и озеленена, ще се поддържа чиста и подредена, както го изисква характера на дейността.

Извод: Емисиите са незначителни и няма да се отразят на КАВ.

Състояние на КАВ преди реализиране на ИП

Оценка на КАВ на атмосферния въздух в района на общината въз основа на налични данни от пунктове на НАСЕМ не може да се направи, защото територията на паркинга е отдалечена от района на най-близката станция – 9 двора на ИАОС, бул. Цар Борис 3 №136. Затова беше направено собствено измерване с мобилна автоматична станция (МАС), разположена на площадката на строящата с метростанция №18 – Софийски околовръстен път.

Координатите на мястото където е била позиционирана МАС са следните:

42.683038, 23.241033

Измервани са замърсителите NO₂, SO₂ CO O₃ PM₁₀ и PM_{2,5}

Измерването е проведено за период от 7 денонощия от 13 ноември 2018г. до 20 ноември 2018 г. при температури от 0 до 11 градуса и тихо време.

За периода няма наднормени стойности по контролираните показатели. Но за PM₁₀ измерванията са близки до нормата.

Интензивно миришещи вещества

Инсталацията няма да бъде източник на интензивно миришещи вещества.

Изводи: Състоянието на КАВ в района на площадката е такова, че може да поеме емисиите от реализацията на инвестиционното предложение, които са пренебрежимо малки.

Реализирането на обекта е с положителен ефект върху градската среда на Столицата и няма да промени КАВ.

Физични фактори - шум и вредни лъчения в атмосферния въздух

Очаква се нивата на шум по време на строителството да оказват по-изразено негативно въздействие предимно върху работещите на строителната площадка и на водачите на строителните машини.

По време на експлоатацията за живеещите в района шумовото въздействие от работата на паркинга не се очаква да надвишава санитарните норми. Зоната на акустичен дискомфорт е от порядъка на 30 - 40м., поради което не се налага вземане на специални предпазни мерки за обитателите в околните жилищни райони.

Вредни лъчения не се очакват.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Преди началото на строителните и изкопни работи на площадката, се извършва проверка с контролните органи за наличните храсти и саморасли дървета на терена.

След оценка на растителността и получаване на съответното разрешение от кмета на р-н Овча Купел площадката ще бъде почистена и отпадъците извозени до съоръженията за третиране съгласно вида им – растителни, инертни, битови и т.н.

Генерирани отпадъци по време на строителството и третиране

При изкопни работи по време на строителството на обекта отпадат значителни количества земни маси с различни характеристики. Почвите и камъните от изкопните работи с код 17.05.04 се предвижда да се сортират, като строителни отпадъци и да се извозват на депо за земни маси определено от Столична община по действащата в общината процедура. Транспортът ще се извърши с камиони.

По време на строителството не се предвижда организирането на временни депа, като изнасянето и транспортирането на земните маси става едновременно с изкопаването им.

Хумуса, (ако има такъв) се изгребва и също се транспортира до депо, определено от общината за съхраняване и последващо оползотворяване при извършване на вертикална планировка

Генерираните строителни отпадъци (бетон, тухли и други строителни материали), ще се събират отделно в границите на строителната площадка и своевременно ще се транспортират до депо Враждебна.

Останалите генерирани производствени и опасни отпадъци, ще се събират отделно и предават на специализирани фирми срещу предварително сключени договори за последващо третиране. Генерираните битови отпадъци на съответните площадки ще се събират в съдовете за битови отпадъци и транспортират от фирмите по чистота на общината.

При извършването на СМР се очаква да се генерират известно количество минимални отпадъци. Същите са представени в следващата таблица в съответните кодове съгласно Наредба № 3 за класификация на отпадъците.

Таблица за очаквани генерирани отпадъци по време на строителство

	Код	Наименование на отпадъка	Мярка
1	02.01.03	Отпадъци от растителни тъкани	t
2	17.01.02	Тухли /Отпадъци от строителство и събаряне-тухли/	t

Информация по чл.4 от Наредбата за ОВОС за „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“. Столична община

3	17.01.03	Керемиди,плочки, фаянсови и керамични изделия /Отпадъци от строителство и събаряне- фаянсови изделия,порцеланови изолатори,	t
4	17.02.01	Дървесен материал/след употреба в строителството от събаряне	t
5	17 03 02	Асфалтови смеси,съдържащи други в-ва различни от упоменатите в 17 03 01/отстранен асфалтен бетон без съдържание на катран	t
6	17.04.01	Мед,бронз,месинг	t
7	17.04.05	Желязо и стомана /-стоманени, железни отпадъци- конструкции,стълбове,	t
8	17.04.07	Смеси от метали	t
9	17.04.11	Остатъци от кабели и проводници	t
10	17 05 06	Изкопани земни маси разл.от 17 05 05,вкл. и хумус	t
11	17 09 04	Смесени отпадъци от строителство и събаряне,разл. от упоменатите в 17 09 01*,17 09 02* и 17 09 03*	t
12	17 06 05*	Строителни материали съдържащи азбест	t
13	17 09 03*	Други отпадъци от строителство и събаряне съдържащи опасни в-ва	t
14	20 03 01	Смесени битови отпадъци	t

Забележка: Със * са отбелязани опасните отпадъци.

Очакваните количества ще бъдат представени в Работния проект.

При работата на строителната техника не се очаква отделянето на отпадъци и опасни вещества. Предвижда се забрана на ремонтно възстановителни работи в обхвата на строителните площадки, при необходимост такива ще извършват в специализирани сервиси на фирмите изпълнителки.

Проблем при доставката на горива и смазочни материали може да възникне от случаен разлив при транспортирането и зареждането им, което ще има ограничено въздействие с локален обхват. Проблем при доставката на насипни и течни материали/каменна фракция, асфалт, строителни разтвори и др./ може да възникне при непланирано или аварийно разливане, което ще формира строителни отпадъци с локален обхват.

Не се предвижда доставката на експлозивни или други опасни вещества, при които се изискват специални условия на транспорт и съхранение.

Информация по чл.4 от Наредбата за ОВОС за „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, Столична община

При строителството на паркинга се очаква да се формират минимални количества битови отпадъци, които ще се събират разделно и извозват на столичното депо от фирмите концесионери.

На площадките да нуждите на персонала ще се поставят химически тоалетни и контейнери за битови отпадъци.

Генерирани отпадъци по време на експлоатация и третиране

По време на експлоатация на паркинга не са очаква да се формират твърди и строителни отпадъци. Очакваните количества генерирани отпадъци са смесени битови отпадъци и представени в следващата таблица в съответните кодове съгласно Наредба № 3 за класификация на отпадъците/2014 г.

Таблица за очаквани генерирани отпадъци по време на експлоатация

№	Код на отпадъка	Наименование	t
1	15 01 01	Опаковки /хартиени,картонени	t
2	15 01 02	Опаковки метални	t
3	15 01 04	Опаковки пластмасови	t
4	20 01 30	Перилни и почистващи препарати различни от 20 01 09*	t
5	20 07 01	Отпадъци от почистване на канализационни системи	t
6	20 03 01	Смесени битови отпадъци	t

Възможните замърсявания могат да бъдат от опаковки: пластмасови, стъклени, хартиени и картонени и битови отпадъци

За битовите отпадъци съгласно досегашната практика Метрополитен ЕАД ще сключи договор с лицензирана фирма, като в района на площадката ще бъдат разположени съдове, където да се събират отпадъците и които съдове ще се извозват по график.

Извод: При спазване на описаните основни изисквания съгласно ЗУО и Наредбите на Столичния общински съвет въздействието на различните по вид и количество генерирани отпадъци от строителството и експлоатацията върху околната среда може да се определи като незначително, преки и временни до приключване на строителството, но дълготрайно през целия експлоатационен период на открития буферен паркинг.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна

станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгревна яма и др.)

Водоснабдяване, водопровод и канализация

За нуждите на обекта по време на строителство и експлоатация няма да се използват повърхностни и /или подземни води.

А. Водопроводна мрежа

Водоснабдяването за питейно-битови и други нужди за паркинга ще се осигурява чрез водопреносна мрежа, запазена от столичното водоснабдяване съгласно договор. В съответствие с местоположението на обекта и разработените схеми на инженерните мрежи в ИП ще се проектират външните В и К връзки.

С изграждането на МС18 са реконструирани следните В и К мрежи:

- изместване на водопровод $\phi 300\text{мм}$ /чугун/ в обхвата на метростанцията. Дължина $L = 19,50\text{м}$;
- Изместване на водопровод $\phi 100\text{мм}$ извън МС18. Дължина на реконструкцията $L = 41,80\text{м}$.
- Съществуващият стоманен водопровод $\phi 1500\text{мм}$ до изграждането на МС18 се укрепва.

Б. Канализационна мрежа

В Идеиния проект е дадено решение за отводняването на Буферния паркинг.

Дъждовни води

При очаквано дъждовно водно количество от цялата площ- $0,588 \times 307 \times 0,90 = 162,50\text{л/сек}$ са приети – **18 броя двойни двуставни улични оттоци. х $10\text{л/сек} = 180,00\text{л/сек}$**

Всички дъждоприемни шахти / оттоци / отводняващи паркинга са нанесени в идейния проект и отразени в Чертеж -ситуация в М1:250 на паркинга, като са включени в новопроектирани канали $\phi 300\text{мм}$ – ПП с коефициент на якост SN 8. (Приложение №3 Чертеж –ситуация отводняване на буферния паркинг)

Предвидени са 2 броя задържателни решетки с дължина $L = 3,00\text{м}$ и ширина $0,30\text{м}$. На входа на паркинга от Околовръстния път са предвидени две решетки с обща дължина около $13,00\text{м}$.

- отточен коефициент за плътни покрития /асфалтови, фуигирани паважи, тротоари и заплочени терени / - е $0,90$.

Дъждоприемните шахти се включват в канализационната мрежа, която има обща дължина $L = 250,70$ метра. и средна дълбочина на каналите около $2,50\text{м}$. В последния участък на клон 6, преди включване в изградения канал $\phi 600\text{мм}$, дълбочината на канала е с минимално покритие и предвиждан в този участък бетонов кожух.

Канализационен клон 7 се включва в Съществуваща ревизионна шахта на канал $\phi 600\text{мм}$ – РШЗ. За включването на клон 7 в канал $\phi 600\text{мм}$ е необходимо изграждане на нова шахта - РША, която е ситуирана в островчето на паркинга. За РША има изготвен чертеж – детайл в идейния проект. Изработен е и детайл за включването на клон 7 в съществуващата ревизионна шахта – РШЗ на новоизградения канал $\phi 600\text{мм}$.

Всички улични оттоци ще се превключат в новопроектираните канали $\phi 300$, посредством тръби $\phi 200$ мм ПП в бетонов кожух.

Приемника за дъждовните води от територията на паркинга е новозградения канал – клон 1 с диаметър $\phi 600$ мм и е извън обхвата на Буферния паркинг.

Предвижда се водата от улични оттоци (УО) от бетонови тръби да постъпи в съответния приемник (канал, или РШ) чрез съединителна тръба DN160(200) - ПП, SN8 в бетонов кожух.

Новопроектираните улични оттоци ще поемат оразмерителни водни количества при следните предпоставки: оразмерителен дъжд за град София с честота на повторемост 1 път за 5 години при продължителност $t=5$ мин. отводнявана площ, отточен коефициент за плътни покрития-0.90, $q=5$ л/сек проводимост на един отток.

Общата площ на Буферния паркинг е $F = 0,620$ ха, а отводняваната площ $F = 0,588$ ха

Съоръжения

- По трасето на канали $\phi 300$ мм е предвидено изграждане на шахти от стоманобетонени пръстени с диаметър $\phi 1000$ мм. Общият брой на шахтите – 11.

- В шахтите се предвижда монтирането на чугунени стъпала (EN 13101:2003) на разстояние от 30см, шахматно разположени. Капакът на шахтата да бъде самонивелиращ се съгласно БДС EN124:2003.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не се очаква опасни химични вещества да бъдат налични на площадката на паркинга нито по време на строителството, нито по време на експлоатацията.

Дейността на буферния паркинг не попада в обхвата на Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Прилагам:

1. Копия на входящото писмо и обявата, с които документи уведомяваме кмета на район Овча купел и кмета на Столична община, както и засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.

Информация по чл.4 от Наредбата за ОВОС за „Изграждане на ОТКРИТ БУФЕРЕН ПАРКИНГ в квартал 21, местност Овча купел – 2“, Столична община

2. Други Приложения:

Приложение №1 – Снимка и скица – местоположение на площадката за буферния паркинг

Приложение №2 – Чертеж -ситуация на обекта, (източник:ИП- том 1)

Приложение №3 – Чертеж-ситуация на отводняване на буферния паркинг (източник: ИП-том 2)

3. Електронен носител – 1 бр.

4. Желя да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата: 04.12.2018 г.

Уведомител,
Изпълнителен директор
проф. д-р инж. Стоян Братоев:



.....
(подпис)