

УВОД:

Настоящата информация, относно преценка необходимостта извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) е изготвена въз основа на писмо от РИОСВ - Пловдив – изх. ОВОС – 1263-3093/15.05.2018 г. и писмо от МОСВ с Изх. № УК-16/25.04.2018 г. Съгласно цитираните писма, инвестиционното намерение подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на оценка за въздействието върху околната среда и е необходимо да се представи подробно разработена информация в съответствие **Приложение № 2 на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (НУРИОВОС).**

I ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНТАКТ С ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Име: Янко Николов Будаков - Управител

Местожителство: обл. Пловдив, общ. Раковски, гр. Раковски

Гражданство на възложителя - физическо лице: Българско

Седалище: България, обл. Пловдив, 4000 гр. Пловдив, р-н Централен, ул. Петър Парчевич № 5

Адрес на площадката: гр. София, район Люлин, ул. Ефрем Каранфилов № 1

Единен идентификационен номер на юридическото лице: 201109588

Пълен пощенски адрес: България, обл. Пловдив, 4000 гр. Пловдив, р-н Централен, ул. Петър Парчевич № 5

Телефон: +359884206120

E-mail: jbudakov@insa.bg

Лице за контакти: Янко Будаков; тел: +359884206120; e-mail: jbudakov@insa.bg

II Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост

- **размер, засегната площ:**

9407 кв.м.

- **параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост:**

Инвестиционното предложение за „Изграждане на пет резервоара за горива, резервоар за биодизел, автотоварище, жп разтоварище, подземен противопожарен резервоар, контролно-пропускателен пункт и трафопост“ в поземлен имот с идентификатор 68134.4335.2074, район „Люлин“, Столична община.“

От страна на “Петрол Енерджи” ЕООД се предвижда изграждане на пет резервоара за горива, резервоар за биодизел, автотоварище, ж.п. разтоварище, подземен противопожарен резервоар, контролно-пропускателен пункт и трафопост.

На площадката ще бъдат разположени:

Резервоари за светли горива:

- 1 бр. Резервоар за бензин – 1000 m³
- 2 бр. Резервоара за дизел – 2 x 1000 m³
- 1 бр. Резервоар за тежко гориво – 1000 m³
- 1 бр. Резервоар за биодизел – 500 m³

Резервоарите ще се запълват на 90%.

Товаренето и разтоварването ще се извършва чрез авто и ж.п. естакада.

Като на автоестакадата е възможно да има 4 бр. (четири броя) автоцистерни, от които 2 бр. (два броя) могат да се разтоварват и 2 бр. (два броя) могат да се товарят. Процеса може да се извършва едновременно. Максималното количество гориво, което може да е налично в една автоцистерна е 30 куб.м., количеството в тонове зависи от плътността на съответния продукт.

На ж.п. естакадата е възможно да има 2 бр. (два броя) ж.п. цистерни. Максималното количество гориво, което може да бъде налично в една ж.п. цистерна е приблизително 65 куб.м., количеството в тонове се изчислява на база плътност на съответния продукт.

Относно ж.п. вагоните максимум два вагон цистерни могат да влязат на територията на складовата база. Ограничението е наложено от противопожарните норми и от габаритите на парцела. Останалите вагони ще изчакват за обработка на съществуваща разпределителна гара намираща се на 200-250м от новопроектираната база, което разстояние не влияе на зоните за аварийно планиране.

Резервоарите поместени в котлована са общо 5 на брой. 4 са с обем 1000m^3 , а петия е с обем 500m^3 . Същите са метални – цилиндрични с размери за 1000m^3 - D-10,43m и H-11,9m, а за 500m^3 – D-7580m H-11,8m. За същите са предвидени системи недопускащи тяхното препълване, а на изход арматурата е дублирана – автоматичен и ръчен спирателен кран. Дъното на резервоара е предвидено двойно с цел предварително известяване на евентуален пробив.

Около резервоарите е изграден котлован, като обема на котлована е предвиден да събере разлив от най – големия резервоар – 1000m^3 . В котлована е предвидена канавка за отвеждане на дъждовни води и евентуални разливи. На изход от канавката е предвидена шахта със спирателна арматура. След анализ, условно чистите води се заустват към дъждовна канализация, а замърсените се предават за преработка от специализирана фирма.

Относно разтоварването и товаренето. Същото се осъществява с помощта на претоварни ръкави и гъвкави шлангове с автоматично отсичащи вентили, недопускащи разливи при операциите по товарене и разтоварване. Около товарищата са предвидени канавки, които се предвиждат за събиране на евентуален разлив при аварийна ситуация. Канавките са свързани с подземен резервоар за събиране на случайни разливи. При напълване на събирателния резервоар, отпадните продукти се изпомпват от специализирана фирма и се предават за тяхната последваща преработка.

Относно дъждовните води на площадката, предвиждаме каломаслоуловител, през които ще минават водите преди да се заустят в дъждовната канализация.

Количеството на горивата в авто- и ж.п. цистерните:

- В една автоцистерна запълнена с **дизел** може има:
 $30\text{ m}^3 \times 835.4\text{ кг/м}^3$ (плътност) / 1000 = 25.06 т. x 90% запълване - **22.55 т.**
- В една ж.п.цистерна запълнена с **дизел** може да има:
 $65\text{ m}^3 \times 835.4\text{ кг./м}^3$ (плътност) / 1000 = 54.30 т. x 90% запълване – **48.87 т.**
- В една автоцистерна запълнена с **тежко гориво** може има:
 $30\text{ m}^3 \times 839.9\text{ кг/м}^3$ (плътност) / 1000 = **25.20 т.** x 90% запълване – **22.68 т.**
- В една ж.п.цистерна запълнена с **тежко гориво** може да има:
 $65\text{ m}^3 \times 839.9\text{ кг./м}^3$ (плътност) / 1000 = **54.59 т.** x 90% запълване – **49.13 т.**
- В една автоцистерна запълнена с **бензин** може има:
 $30\text{ m}^3 \times 758.83\text{ кг/м}^3$ (плътност) / 1000 = **22.76 т.** x 90% запълване - **20.48 т.**
- В една ж.п.цистерна запълнена с **бензин** може да има:
 $65\text{ m}^3 \times 758.83\text{ кг./м}^3$ (плътност) / 1000 = **49.32 т.** x 90% запълване – **44.39 т.**
- В една автоцистерна запълнена с **биодизел** може има:
 $30\text{ m}^3 \times 880\text{ кг/м}^3$ (плътност) / 1000 = **26.40 т.** x 90% запълване – **23.76 т.**

„Петрол Енерджи” ЕООД, гр. София, район „Люлин“

- В една ж.п.цистерна запълнена с биодизел може да има:
 $65 \text{ м}^3 \times 880 \text{ кг./м}^3 \text{ (плътност)} / 1000 = 57.20 \text{ т.} \times 90\% \text{ запълване} = 51.48 \text{ т.}$
- По тръбопроводната проектираното възможно налично количество е 3.6 м^3

ОПИСАНИЕ НА РЕЗЕРВОАРИТЕ:

Име на резервоар	Тип, материал на резервоара	Проектен капацитет обем, м^3	Съхранявано вещество	Плътност на съхраняваното вещество $\text{kg}/\text{м}^3$	Запълване на резервоарите %	Максимално количество от вид гориво в тонове в резервоарите:
1	метални – цилиндрични с размери за 1000м^3 - D-10,43m и H-11,9m	1000 м^3	Бензин	758.83	90 %	682.95
2 и 3			Дизелово гориво	835.4	90 %	1503.72
4			Тежко гориво	839.9	90 %	755.91
5	метален – цилиндричен с размер за 500м^3 D-7580m H-11,8m	500 м^3	Биодизел	880	90 %	396

б) *взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения:*

- Инвестиционното предложение е за създаване на нова база за съхранение на горива – няма връзка с други одобрени или съществуващи инвестиционни предложения.

в) *използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие:*

- *Не се предвижда да бъдат използвани природни ресурси.*

г) *генериране на отпадъци – видове, количества и начин на третиране и отпадъчни води*

- Основното количество отпадъци вече са премахнати от площадката (премахването на резервоарите, събарянето на съществуващите сгради). Ако се образуват допълнителни, същите ще се предадат по надлежният ред и ще се опишат в проекта по част ПУСО. По време на строителството ще има временно селище (фургони за служители, както и еко тоалетни). Отпадни води няма да се генерират.

д) *замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда:*

- От реализацията на инвестиционното предложение не се очаква да възникне замърсяване или дискомфорт на околната среда при спазване на всички нормативни изисквания, както и недопускане на инциденти.

е) *риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение:*

Резервоарите поместени в котлована са общо 5 на брой. 4 са с обем 1000м^3 , а петия е с обем 500м^3 . Същите са метални – цилиндрични с размери за 1000м^3 - D-10,43m и H- 11,9m, а за 500м^3 – D-7580m H-11,8m. За същите са предвидени системи недопускащи тяхното препълване, а на изход арматурата е дублирана – автоматичен и ръчен спирателен кран. Дъното на резервоара е предвидено двойно с цел предварително известяване на евентуален пробив.

Около резервоарите е изграден котлован, като обема на котлована е предвиден да събере разлив от най – големия резервоар – 1000м^3 . В котлована е предвидена канавка за отвеждане на дъждовни води и евентуални разливи. На изход от канавката е предвидена шахта със спирателна арматура. След анализ, условно чистите води се заустват към

„Петрол Енерджи” ЕООД, гр. София, район „Люлин“

дъждовна канализация, а замърсените се предават за преработка от специализирана фирма.

Относно разтоварването и товаренето. Същото се осъществява с помощта на претоварни ръкави и гъвкави шлангове с автоматично отсичащи вентили, недопускащи разливи при операциите по товарене и разтоварване. Около товарищата са предвидени канавки, които се предвиждат за събиране на евентуален разлив при аварийна ситуация. Канавките са свързани с подземен резервоар за събиране на случайни разливи. При напълване на събирателния резервоар, отпадните продукти се изпомпват от специализирана фирма и се предават за тяхната последваща преработка.

Относно дъждовните води на площадката, предвиждаме каломаслоуловител, през които ще минават водите преди да се заустват в дъждовната канализация.

Всички необходими мерки за безопасността на площадката са предвидени.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на параграф 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

- През територията на бъдещият склад преминава битово-фекална канализация, в която ще се заустват дъждовните и битово-фекалните води.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството:

- Инвестиционното предложение ще се реализира на мястото на поземлен имот с идентификатор 68134.4355.2074 — Приложение № 1
- Цялата дейност по време на строителството ще се изпълнява само на територията на обекта. Не се предвижда използване на площи извън територията на обекта.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от Приложение № 3 към ЗООС.

Основният процес на площадката на “Петрол Енерджи” ЕООД е товаро-разтоварна дейност.

На площадката ще бъдат разположени:

Резервоари за светли горива:

- 1 бр. Резервоар за бензин – 1000 m³
- 2 бр. Резервоара за дизел – 2 x 1000 m³
- 1 бр. Резервоар за тежко гориво – 1000 m³
- 1 бр. Резервоар за биодизел – 500 m³

Резервоарите ще се запълват на 90%.

Товаренето и разтоварването ще се извършва чрез авто и ж.п. естакада.

Като на автоестакадата е възможно да има 4 бр. (четири броя) автоцистерни, от които 2 бр. (два броя) могат да се разтоварват и 2 бр. (два броя) могат да се товарят. Процеса може да се извършва едновременно. Максималното количество гориво, което може да е налично в една автоцистерна е 30 куб.м., количеството в тонове зависи от плътността на съответния продукт.

На ж.п. естакадата е възможно да има 2 бр. (два броя) ж.п. цистерни. Максималното количество гориво, което може да бъде налично в една ж.п. цистерна е приблизително 65 куб.м., количеството в тонове се изчислява на база плътност на съответния продукт.

Относно ж.п. вагоните максимум два вагон цистерни могат да влязат на територията

„Петрол Енерджи“ ЕООД, гр. София, район „Люлин“

на складовата база. Ограничението е наложено от противопожарните норми и от габаритите на парцела. Останалите вагони ще изчакват за обработка на съществуваща разпределителна гара намираща се на 200-250м от новопроектираната база, което разстояние не влияе на зоните за аварийно планиране

Количеството на горивата в авто- и ж.п. цистерните:

- В една автоцистерна запълнена с **дизел** може има:
 $30 \text{ м}^3 \times 835.4 \text{ кг/м}^3 \text{ (плътност)} / 1000 = 25.06 \text{ т.} \times 90\% \text{ запълване} - \mathbf{22.55 \text{ т.}}$
- В една ж.п.цистерна запълнена с **дизел** може да има:
 $65 \text{ м}^3 \times 835.4 \text{ кг./м}^3 \text{ (плътност)} / 1000 = 54.30 \text{ т.} \times 90\% \text{ запълване} - \mathbf{48.87 \text{ т.}}$
- В една автоцистерна запълнена с **тежко гориво** може има:
 $30 \text{ м}^3 \times 839.9 \text{ кг/м}^3 \text{ (плътност)} / 1000 = \mathbf{25.20 \text{ т.}} \times 90\% \text{ запълване} - \mathbf{22.68 \text{ т.}}$
- В една ж.п.цистерна запълнена с **тежко гориво** може да има:
 $65 \text{ м}^3 \times 839.9 \text{ кг./м}^3 \text{ (плътност)} / 1000 = \mathbf{54.59 \text{ т.}} \times 90\% \text{ запълване} - \mathbf{49.13 \text{ т.}}$
- В една автоцистерна запълнена с **бензин** може има:
 $30 \text{ м}^3 \times 758.83 \text{ кг/м}^3 \text{ (плътност)} / 1000 = \mathbf{22.76 \text{ т.}} \times 90\% \text{ запълване} - \mathbf{20.48 \text{ т.}}$
- В една ж.п.цистерна запълнена с **бензин** може да има:
 $65 \text{ м}^3 \times 758.83 \text{ кг./м}^3 \text{ (плътност)} / 1000 = \mathbf{49.32 \text{ т.}} \times 90\% \text{ запълване} - \mathbf{44.39 \text{ т.}}$
- В една автоцистерна запълнена с **биодизел** може има:
 $30 \text{ м}^3 \times 880 \text{ кг/м}^3 \text{ (плътност)} / 1000 = \mathbf{26.40 \text{ т.}} \times 90\% \text{ запълване} - \mathbf{23.76 \text{ т.}}$
- В една ж.п.цистерна запълнена с **биодизел** може да има:
 $65 \text{ м}^3 \times 880 \text{ кг./м}^3 \text{ (плътност)} / 1000 = \mathbf{57.20 \text{ т.}} \times 90\% \text{ запълване} - \mathbf{51.48 \text{ т.}}$
- По тръбопроводната проектираното възможно налично количество е 3.6 м^3

ОПИСАНИЕ НА РЕЗЕРВОАРИТЕ:

Име на резервоар	Тип, материал на резервоара	Проектен капацитет, м^3	Съхранявано вещество	Плътност на съхраняваното вещество kg/ м^3	Запълване на резервоарите %	Максимално количество от вид гориво в тонове в резервоарите:
1	метални – цилиндрични с размери за 1000м^3 - D-10,43m и H- 11,9m	1000 м^3	Бензин	758.83	90 %	682.95
2 и 3			Дизелово гориво	835.4	90 %	1503.72
4			Тежко гориво	839.9	90 %	755.91
5	метален – цилиндричен с размер за 500м^3 D-7580m H-11,8m	500 м^3	Биодизел	880	90 %	396

На площадката на „Петрол Енерджи“ ЕООД има възможност за съхранение на:

Дизелово гориво – 1506.73 т.
 Бензин – 685.68 т.
 Тежко гориво – 758.93 т.
 Биодизел – 399.17 т.

} в резервоари

Дизел – 4 бр. автоцистерни = 90.21 т
 Дизел – 2 ж.п. цистерни = 97.74 т
 Бензин – 4 бр. автоцистерни = 81.94 т.
 Бензин – 2 ж.п. цистерни = 88.76 т.
 Тежко гориво – 4 бр. автоцистерни = 90.72 т.
 Тежко гориво – 2 бр. ж.п. цистерни = 98.26 т.

} в ж.п. и автоцистерни

„Петрол Енерджи“ ЕООД, гр. София, район „Люлин“

Биодизел – 4 бр. автоцистерни = 95.04 т.

Биодизел – 2 бр. ж.п. цистерни = 102.96 т.

Дизел – 3.01 т. или

Бензин – 2.73 т. или

Тежко гориво – 3.02 т. или

Биодизел – 3.17 т.

} в тръбопроводна мрежа

ОБЩО МАКСИМАЛНО ВЪЗМОЖНО КОЛИЧЕСТВА ОТ ГОРИВАТА НА ПЛОЩАДКАТА НА „ПЕТРОЛ ЕНЕРДЖИ“ ЕООД

ГОРИВО	МАКСИМАЛНО КОЛИЧЕСТВО	Общо количество нефтопродукти към Приложение № 3 от ЗООС
Дизел	1694.68 т.	3498.97 т.
Бензин	856.38 т.	
Тежко гориво	947.91 т.	
Биодизел	597.17 т.	-

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

- В Приложение № 8 са показани пътните подходи към имота. Същия е обграден от всички страни с пътища. Една част от тях към момента са на трошенокаменна настилка, която е заложено по общия устройствен план да се асфалтира.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване:

- Няма програма за дейностите включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване

6. Предлагани методи за строителство:

- Няма специфика за изпълнение на обекта, максималната височина на сградите е 8м. Резервоарите надхвърлят 10м височина. Същите ще се изградят на място по рулонен способ.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение:

- създаването на нова, надеждна и сравнително голяма база за съхранение на горива;
- създаването ѝ ще подпомогне развитието на търговията в район Люлин;
- ще даде нови работни места на местно ниво;
- ще помогне на фирми, които се занимават с продажба на горива, като им предлага място за съхранение и препродаване;

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията от тях.

- Представени са в Приложение № 2 от настоящата документация. В близост няма елементи от Националната екологична мрежа. Най-близките елементи на Националната екологична мрежа, посочени в т. 2 от т. IV. са представени в Приложение № 3 и № 4.

„Петрол Енерджи“ ЕООД, гр. София, район „Люлин“

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение:

- Представена е скица на поземлен имот с идентификатор 68134.4355.2074 в Приложение № 1.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Националната екологична мрежа.

- Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с други дейности като добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство, третиране на отпадъчните води.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

- Не се предвиждат.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

- Базата ще бъде данъчен склад и подлежи на други разрешителни, но те ще се издават след играждане на базата. Преди пускане на базата Агенция митница ще провери и пломбира цялото технологично оборудване.
- Ще има необходимост от изготвянето на Доклад за безопасност, към който да бъде включен и вътрешен аварийен план, както и доклад за политиката за предотвратяване на големи аварии, съгласно чл. 106 от ЗООС.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

- Съществуващо и одобрено земеползване – Да
- Мочурища, крайречни области, речни устия – Не
- Крайбрежни зони и морска околна среда - Не
- Планински и горски райони – Не
- Защитени със закон територии – Не
- Засегнати елементи от Националната екологична мрежа – Не
- Ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност – Не
- Територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита – Не

IV. Тип и характеристики на потенциално въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

- Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.
- Негативно въздействие върху хората, флората и фауната може да настъпи при авария. Факторите, които могат да станат причина за подобни инциденти са най-вече:
- нарушаване на целостта (разрушаване) на резервоари, тръбопроводи и арматура, поради корозионни процеси, некачествено изпълнение на монтажни работи или други външни въздействия;

„Петрол Енерджи“ ЕООД, гр. София, район „Люлин“

- човешка грешка;
- земетресения от висока степен или други природни бедствия;
- злоумишлени (терористични) действия.
- Няма да се засягат санитарно-охранителни зони на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване.
- Площадката не попада в защитените територии на единични и групови паметници на културата.
- В близост не се осъществява добив на минерални ресурси.
- Типът ландшафт няма да се промени.
- Не се очаква да има повишаване на шума в околната среда по време на действията по осъществяване на инвестиционните предложения.
- Не се очаква поява на радиации, както и на генетично модифицирани организми.
- **Въздействие върху атмосферния въздух**
- На обекта няма инсталации, които да са свързани с неподвижни източници на емисии (коминни тела)

За целта за предотвратяване на неблагоприятните въздействия е планирано:

- Относно жп вагоните максимум два вагон цистерни могат да влязат на територията на складовата база. Ограничението е наложено от противопожарните норми и от габаритите на парцела.
- За резервоарите са предвидени системи недопускащи тяхното препълване, а на изход арматурата е дублирана – автоматичен и ръчен спирателен кран. Дъното на резервоара е предвидено двойно с цел предварително известяване на евентуален пробив.
- Около резервоарите ще бъде изграден котлован, като обема на котлована е предвиден да събере разлив от най – големия резервоар – 1000м³. В котлована е предидена канавка за отвеждане на дъждовни води и евентуални разливи. На изход от канавката е предвидена шахта със спирателна арматура. След анализ, условно чистите води ще се заустват към дъждовна канализация, а замърсените ще се предават за преработка от специализирана фирма.
- Относно разтоварването и товаренето. Същото ще се осъществява с помощта на претоварни ръкави и гъвкави шлангове с автоматично отсичащи вентили, недопускащи разливи при операциите по товарене и разтоварване. Около товарищата са предвидени канавки, които се предвиждат за събиране на евентуален разлив при аварийна ситуация. Канавките са свързани с подземен резервоар за събиране на случайни разливи. При напълване на събирателния резервоар, отпадните продукти ще се изпомпват от специализирана фирма и се предават за тяхната последваща преработка.
- Относно дъждовните води на площадката, се предвижда каломаслоуловител, през който ще минават водите преди да се заустват в дъждовната канализация.
- за гасене се предвижда изграждане на противопожарен резервоар и заключен пръстен за гасене.

За резервоарите се предвижда стабилна инсталация за гасене и охлаждане.

- Предвиждат се лафетни струйници – най малко 5 броя.
- предвижда се пожароизвестяване
- контрол на достъп
- предвижда се СОТ и видеонаблюдение
- предвижда се система за рекулперация на парите (VRU)

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

- Не се очаква да има въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа
- Най-близко намиращата се защитена местност е между с. Волюяк и с. Божурище, в която има от защитения вид Теснолистен божур (*Paeonia tenuifolia*) с код 593 – Приложение № 3 от настоящата документация. Разстоянието от обекта до защитената местност е повече от 3 км. (по въздух).
- На почти същото разстояние (около 3 км) се намират и парковете „Северен парк – София“ и „Западен парк – София“, които спадат към зелените градски площи – Приложение № 4
- На около 220 м. от имота северно от обекта се намира стадион „Обеля“ – Приложение № 5

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

Рискът от големи аварии и/или бедствия ще бъде минимализиран от страна на „Петрол Енерджи“ ЕООД. Ще се провеждат всички необходими мониторинги на резервоарите (мълниезащити, заземителни уредби, дебелината на стените на резервоарите ще е проверена на якост и сеизмични въздействия и няма да позволява допир с въздуха, водите и почвите. Всяко необходимо за предприемане действие от страна на здравето и безопасността, ще бъде изпълнявано съгласно нормативите налагащи тези мерки).

Останалите рискове (посочени и в т. IV.), са:

- нарушаване на целостта (разрушаване) на резервоари, тръбопроводи и арматура, поради корозионни процеси, некачествено изпълнение на монтажни работи или други външни въздействия;
- човешка грешка;
- земетресения от висока степен или други природни бедствия;
- злоумишлени (терористични) действия.
- изтичането на горива е възможно при авария.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

Въздействието е различно за отделните компоненти:

- Земи и почви - няма да доведе до кумулативен ефект върху почвите и земите в района. Местата, на които ще се извършват дейности свързани с горива ще бъдат 100% бетонирани;
- Земни недра - Кумулативен ефект не се очаква;
- Ландшафт - Кумулативен ефект не се очаква;
- Природни обекти - Кумулативен ефект не се очаква;
- Минерално разнообразие - Кумулативен ефект не се очаква;
- Биологично разнообразие и неговите елементи - Кумулативен ефект не се очаква;
- Културно наследство - Кумулативен ефект не се очаква;
- Отпадъци - Кумулативен ефект не се очаква;
- Социален ефект, рискови работни места, ЗБУТ - Кумулативен ефект не се очаква. По време на строителството няма да има взривявания, експлозии и др. застрашаващи работниците в съседните промишлени обекти. Колкото до работещите на обекта на Петрол Енерджи ЕООД – за тях съществува, макар минимална, вероятност от наранявания, вследствие на работата с машини и ел.уреди. За целта ще бъдат провеждани необходимите инструктажи на всеки един от тях при работа с опасни инструменти, машини и ел. уреди.

„Петрол Енерджи“ ЕООД, гр. София, район „Люлин“

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

- Имотът се намира в **складово-производствена зона**.
- На около 50 м. западно от имота се намира фирма за производство и поддръжка на пожарогасители, противопожарни уреди и съоръжения – „Пожарна техника“ ООД.
- Приблизително на 12 м. западно от обекта се намира склад за вторични суровини.
- Непосредствено до имота, на приблизително 6 м. североизточно, има ж.п. линия.
- На около 60 м. южно от имота се намира фирма „М & М Милицер и Мюнх БГ“ , която се занимава с транспортни и логистични услуги, включително сухопътен, железопътен, въздушен и морски превози.
- Люлин е един от 24-те административни района на Столична община. Разположен е в северозападната част на град София и включва ж.к. Люлин, най-големия жилищен комплекс в Република България, по-малките квартали Филиповци и Република разположени извън Околовръстния път и промишлената зона северно от булевард „Европа“. Населението на района е около 127 000 души (2014), площта – 2222 хектара (22,22 кв.км.).

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

Вероятността от негативно въздействие върху околната среда е възможно в следствие на авария настъпила на обекта. Вероятност от възникване на авария има на следните места:

- резервоарите
- ж.п. разтоварище
- авторазтоварище

На площадката на Петрол Енерджи ЕООД има предвиден противопожарен резервоар с помпена група.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

От веществата, които спадат към Приложение № 3 от ЗООС и ще бъдат налични на площадката на Петрол Енерджи ЕООД – най-опасното от тях е бензина – Приложение № 6 Информационни листове за безопасност. Бензинът е запалима течност и попада в част 2, колона 1, т.34 а от Приложение № 3 към ЗООС.

При евентуална авария с резервоара, в който ще се съхранява бензин в най-лошия възможен случай би могло да има негативно въздействие върху съоръжения и хора в радиус от 15.18 м. (изчислено съгласно Методиката за бърза оценка на риска).

Другите места, на които е възможно да има авария с бензин (автоестакада, ж.п. естакада и тръбопроводи) не спадат към рисковите, тъй като съгласно методиката, количествата, които е възможно да има налични там са прекалено малко и не подлежат на изчисления.

Останалите горива също не подлежат на изчисления, тъй като:

- дизелът и тежкото гориво, спадат към групата на корозивните вещества (Приложение № 6 – Информационен лист за безопасност на евентуален доставчик)
- биодизелът – не попада в Приложение № 3 от ЗООС (Приложение № 6 – Информационен лист за безопасност на евентуален доставчик)

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

Неприложима точка.

„Петрол Енерджи“ ЕООД, гр. София, район „Люлин“

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.

Всички мерки, които ще се предприемат от страна на Петрол Енерджи ЕООД във връзка с безопасността и мониторинг на съоръженията ще намалят ефективно всяко възможно въздействие върху околната среда.

10. Трансграничен характер на въздействието.

Териториалният обхват на въздействие от реализацията на предложението е локален и не предполага трансгранично въздействие.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

- Всички необходими мерки за предотвратяване на отрицателно въздействие върху околната среда са предприети, а някои ще бъдат предприети след осъществяването на инвестиционното предложение. Предвиждат се:
 - изграждане на канализация за отвеждане на води от площадката, условно замърсените ще преминават през каломаслоуловител, преди заустване в съществуващата канализация;
 - изграждане на котлован за събиране на евентуални разливи около резервоарите с обем за най големият резервоар, плюс 20см.;
 - за гасене се предвижда изграждане на противопожарен резервоар и склучен пръстен за гасене. За резервоарите се предвижда стабилна инсталация за гасене и охлаждане;
 - предвиждат се лафетни струйници – най малко 5 (пет) броя.
 - предвижда се пожароизвестяване
 - контрол на достъп
 - предвижда се СОТ и видеонаблюдение
 - предвижда се система за рекулерация на парите (VRU)

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

Не е имало възражения към обявеното инвестиционно предложение.

Дата: 15.06.18г.



Утвърдил:.....
Управител: Янко Будаков