

До

Столичен Общински Съвет

На вниманието на

г-н Дончо Балабанов – зам.кмет Финанси и стопанска дейност

Г-жа Йорданка Фандъков – Кмет на СО

Относно: Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет

СТАНОВИЩЕ

От

НАДЯ КИТАНОВА

Жител на гр. София,

Уважаеми дами и господа общински съветници,

Уважаема г-жо Фандъкова и г-н Балабанов,

С настоящото изразявам позицията си по предложените от вас промени в Наредбата за определяне на местните данъци на СОС, приема с Реше. № 83 по Протокол № 7 от 28.02.2008 г., посл.изм. и доп. с Реш. № 859 по Протокол № 67 от 20.12.2018 г., в сила от 01.01.2019 г. /Наредбата/

Моите възражения са свързани с увеличаване на тежестта на екологичната компонента по чл. 41, ал.1, т.2. от Наредбата

Въвеждането на тази компонента, респективно увеличаване на размера ѝ, не отговаря на основни принципи на данъчната система, а именно **справедливост и равенство при третиране на гражданите** и няма да бъде спазен принципа „замърсителят плаща“.

Защото:

1. Този подход не обхваща кръга на всички причинители на замърсяване на въздуха, като въвежда несправедливо третиране на гражданите, с адресна регистрация в София, в сравнение с приходящите в гр. София по различни причини. Всеки ден на територията на гр. София се движат значителен брой автомобили от близките градове и села в радиус от 50-60 км, с цел изпълнение на трудови функции, административни процедури, културни, развлекателни или други дейности. Не са малобройни и случаите на живеещи в гр. София, които не са регистрирани като жители и техните МПС няма да бъдат обхванати от това облагане.
2. Тази компонента дори и да кореспондира *„с целите на концепцията за разработване на програми за управление на качеството на атмосферния въздух и постигане на съответствие с европейските директиви, свързани с чистотата на*

въздуха и справяне с превишението на пределно допустимите стойности на концентрации на замърсители”, тя не кореспондира с принципа, че всяка мярка трябва да бъде необходима за постигане на декларираната цел и целта да не може да бъде постигната чрез никакви други средства.

Считам, че предложените мерки не са единствената алтернатива и са възможни други мерки за постигане на целите, **справедливи и важщи за всички управляващи МПС на територията на Столична община, а именно:**

Въвеждане на „еко такса“ за всяко МПС, движещо се на територията на Столична община, чиято екологична категория не отговаря на европейските стандарти за изгорели газове.

Това може да бъде реализирано като се въведе система за отчитане на еко-стикери, подобно на винетки, електронни или залепени на предните стъкла на МПС.

Друг подходящ начин е да се използва напр. системата на Центъра за Градска мобилност за отчитане на почасовото паркиране в гр. София. Всяко МПС с неговия регистрационен номер трябва да може да бъде проверено на каква екологична категория отговаря и съответно да бъде таксуван или глобен собственика му, ако не е заплатил предварително еко таксата за Столична община, съответно не разполага с еко-стикер.

Освен това с проект на Наредба за изменение и допълнение на **Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства**, (обн., ДВ, бр. 104 от 2011 г., посл. промяна бр. 38 от 2018 г.), се въвеждат изисквания за категоризиране на МПС от категория М1 и N1 в 5 екологични групи в зависимост от степента на отрицателно въздействието им върху околната среда и качеството на атмосферния въздух. Екологичните групи на МПС от категория М1 и N1 (EURO категория) следва да бъдат определяни по време на периодичните технически прегледи или извънредно, като бъдат измерени стойностите на емисиите на СО или димността. **В Наредба № Н-32 е предвидено в знака за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС да има вградени идентификатори, позволяващи четене и запис от голяма дистанция, в това число и информация за екологичната група на МПС.**

Подобна система ще въведе справедлив модел на таксуване, базиран на вече въведени и работещи модели на таксуване – напр. в Германия, Австрия, Дания.

И не на последно място общинската администрация трябва да изиска от КАТ София да засили контрола по измерване на отделените емисии от движещите се МПС, и по-специално ефективно да използва дарените от СО през 2018 г. 7 броя газ-анализатори, в т.ч. 5 стационарни и 2 подвижни.

С уважение,

Надя Китанова

25.12.2019 г.