



## СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска”, 33, тел 9377548, факс 980 98 66. [www.sofia.bg](http://www.sofia.bg)

Изх. № С-2600-7804 / 11/11 .....2014г.

До Лицата Закупили Документация за участие в открита процедура за избор на изпълнител за: **Избор на изпълнители по обособени позиции:**

1. Текущ ремонт и поддържане на уличната мрежа и пътните съоръжения на територията на Столична община по зони в шест обособени позиции.
2. Седма обособена позиция: Контрол върху подготовката на строителството, контрол на количествата, качеството и съответствието на изпълняваните СМР и вляганите материали за осъществяването на текущ ремонт и поддържане на уличната мрежа и пътните съоръжения на цялата територия на Столична община -за всички шест зони.

Във връзка с отправено запитване и на основание чл. 29, ал.1 от ЗОП, правим следните разяснения по документацията за участие:

### Въпрос №1:

Във връзка с обявената от Столична община горепосочена процедура за възлагане на обществена поръчка по обособени позиции № № 1, 2, 3, 4, 5 и 6, Ви молим да разясните по-подробно съдържанието на съвременната технология за извършване на ремонт и възстановяване на пътни настилки без рязане и фрезование – инжекционен метод.

Във връзка с горепоставения въпрос техниката „Печматик“ и подобни на нея представляват ли инжекционен метод по смисъла на обявената в обществената поръчка технология инжекционен метод ?

### ОТГОВОР НА ВЪПРОС №1:

Технологията за ремонт чрез инжекционен метод е приложима при локални повреди на повърхността на асфалтовите настилки с цел ограничаване на разпространението на повредите и удължаване експлоатационния им живот.

Повредите, при които е приложима технологията са: дупки в асфалтовата настилка, обрушване на краищата на настилка, пропадания, коловози, големи пукнатини, неравности и отлоспвания.

Технологията „инжекционен метод” е иновативна по отношение на метода на полагане - студена смес под високо налягане, както и типа на използваното свързващо вещество - катионна бързо разпадаща се емулсия.

Полагането под високо налягане - "инжектиране", води до бързо и равномерно разпадане на катионната емулсия, както и до равномерно обвиване на скалните зърна с остатъчно свързващо вещество.

Полагането под високо налягане обезпечава едновременно уплътняване, което се осъществява от долу нагоре и по този начин се реализира бързо и надеждно изпълнение на ремонта без необходимост от допълнително уплътняване и забавяне на пускането на пътното движение по ремонтирания участък. Технологията задължително изисква използването като свързващо вещество на катионни бързо разпадащи се емулсии, които не

замърсяват околната среда с летливи органични съединения, които са обект на контролиране в съответствие с директивите и регламентите на ЕС.

С технологията по инжекционен метод е възможно да се работи, както в сухи така и във влажни условия. Не се допуска извършването на ремонти по тази технология при дъжд. Технологията позволява работа и през зимата при температури до минус 5 градуса, което е от голямо значение за запълване на появили се през зимата опасни за пътното движение дупки.

Техниката «Печматик» не е инжекционен метод. Технологии, които не притежават гореописаните характеристики не са «инжекционен метод».

### **Въпрос №2:**

В документацията в т.2 „Описание на предмета на обществената поръчка“ например за обособена позиция 2 е изписано „Приблизителният обем на обособената позиция е ремонт на 400 000 кв.м пътни и тротоарни настилки годишно, включително съпътстващи дейности“. В случай, че обема на позицията е повече от посоченото количество, Възложителят ще актуализира ли посочения бюджет от 4 700 000 лв с ДДС.

### **ОТГОВОР НА ВЪПРОС №2:**

В т.2 „Описание на предмета на обществената поръчка“ за обособена позиция 2 Възложителят е заложил приблизителен прогнозен обем за ремонт на 400 000 кв.м пътни и тротоарни настилки годишно по улици на цялата територия на втора зона.

Посоченият от Възложителя бюджет в Приложение 11, който не трябва да надвишава 4 700 000 лв (четири милиона и седемстотин хиляди лева) с ДДС за целия четири годишен период на договора, се отнася само за улиците описани в Приложение 11. В рамките на 4 700 000 лв с ДДС всички улици от Приложение 11 за втора зона трябва да бъдат първоначално приведени, а след това поддържани на договореното ниво на поддръжка. Договорената стойност не може да надвишава 4 700 000 лв с ДДС, не може да бъде актуализирана и важи за целия четири годишен период на подписания договор.

### **Въпрос №3:**

По искане на банката, която ще ни издаде банкова гаранция за участие, Ви моля да приемете към образец № 16 да бъде допълнен следния текст:

„Банковата гаранция може да бъде освободена преди изтичане на валидността ѝ само след връщане на оригинала на издадената гаранция в ..... банка на адрес ..... и само ако е придружен с писмено съгласие на бенефициента за освобождаване на Банката от ангажимента за плащане по гаранцията или отказ на бенефициента от гаранцията.“

### **ОТГОВОР НА ВЪПРОС №3:**

Да може да се приеме.

### **Въпрос №4:**

Единият от необходимите документи за доказване на икономическото и финансовото състояние на участника е годишния финансов отчет на дружеството, когато публикуването му се изисква от законодателството на държавата, в която участникът е установен. Достатъчно ли е да се представи годишния финансов отчет само за 2013г.?

### **ОТГОВОР НА ВЪПРОС №4:**

Да достатъчно е.

**Въпрос №5:**

Ще приемете ли за доказване на разполагаемия финансов ресурс само копие на годишния финансов отчет за 2013г., от който е видно, че паричните средства в края на 2013г., с които разполага участникът, са повече от изисквания минимум от 500 000 лв, без да бъде представено удостоверение от банка?

**ОТГОВОР НА ВЪПРОС №5:**

Съгласно чл. 50, ал. 1 от ЗОП, участниците могат да доказват наличието на изисквания от възложителя финансов ресурс с един или няколко от документите описани в точка 5.2. от документацията за участие.

**Въпрос №6:**

Моля да потвърдите, че за доказване на наличната техника в диспечерския пункт е необходимо единствено представяне на списък по образец № 10 с описание на техниката за приемане и възлагане на сигнали в диспечерския пункт и не се изисква прилагане на други документи, освен акт за собственост и/или договор за наем на помещението.

**ОТГОВОР НА ВЪПРОС №6:**

Съгласно т.7.2.1.3. от документацията за участие освен акт за собственост и/или договор за наем на помещението за доказване на наличната техника в диспечерския пункт е необходимо да се представи списък по Образец 10, съдържащ описание на техниката за приемане и възлагане на аварийни сигнали.

**Въпрос №7:**

Моля да потвърдите, че участниците може да представят заверени копия на удостоверенията за добро изпълнение (референции, препоръки) на строителството.

**ОТГОВОР НА ВЪПРОС №7:**

Участникът може да представи заверени копия на удостоверения за добро изпълнение на строителството.

С уважение:

ЗАМЕСТНИК КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:

/Любомир Христов/





## СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска”, 33, тел 9377548, факс 980 98 66. [www.sofia.bg](http://www.sofia.bg)

Изх. № СО-2600-78 02 / 11.11. .....2014г.

До Лицата Закупили Документация за участие в открита процедура за избор на изпълнител за: **Избор на изпълнители по обособени позиции:**

1. Текущ ремонт и поддържане на уличната мрежа и пътните съоръжения на територията на Столична община по зони в шест обособени позиции.
2. Седма обособена позиция: Контрол върху подготовката на строителството, контрол на количествата, качеството и съответствието на изпълняваните СМР и влаганите материали за осъществяването на текущ ремонт и поддържане на уличната мрежа и пътните съоръжения на цялата територия на Столична община -за всички шест зони.

Във връзка с отправено запитване и на основание чл. 29, ал.1 от ЗОП, правим следните разяснения по документацията за участие:

### Въпрос №1

Относно: Раздел XII: „Приложение А: Предложение за нови високопроизводителни екологични технологии за поддръжка и възтановяване на пътната настилка. Рискове и мерки за тяхното предотвратяване.“

Моля, дайте обяснение какво представлява – технология за запълване на дупки и пукнатини (инжекционен метод) и какви са основните елементи на технологията?

### ОТГОВОР НА ВЪПРОС №1:

Технологията за ремонт чрез инжекционен метод е приложима при локални повреди на повърхността на асфалтовите настилки с цел ограничаване на разпространението на повредите и удължаване експлоатационния им живот.

Повредите, при които е приложима технологията са: дупки в асфалтовата настилка, обрушване на краищата на настилка, пропадания, коловози, големи пукнатини, неравности и отлоспвания.

Технологията „инжекционен метод” е иновативна по отношение на метода на полагане - студена смес под високо налягане, както и типа на използваното свързващо вещество - катионна бързо разпадаща се емулсия.

Полагането под високо налягане - "инжектиране", води до бързо и равномерно разпадане на катионната емулсия, както и до равномерно обвиване на скалните зърна с остатъчно свързващо вещество.

Полагането под високо налягане обезпечава едновременно уплътняване, което се осъществява от долу нагоре и по този начин се реализира бързо и надеждно изпълнение на ремонта без необходимост от допълнително уплътняване и забавяне на пускането на пътното движение по ремонтирания участък. Технологията задължително изисква използването като свързващо вещество на катионни бързо разпадащи се емулсии, които не

замърсяват околната среда с летливи органични съединения, които са обект на контролиране в съответствие с директивите и регламентите на ЕС.

С технологията по инжекционен метод е възможно да се работи, както в сухи така и във влажни условия. Не се допуска извършването на ремонти по тази технология при дъжд. Технологията позволява работа и през зимата при температури до минус 5 градуса, което е от голямо значение за запълване на появили се през зимата опасни за пътното движение дупки.

**С уважение:**

**ЗАМЕСТНИК КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:**

**/Любомир Христов/**

