



СТОЛИЧНА ОБЩИНА - РАЙОН "ВЪЗРАЖДАНЕ"

гр.София 1000, бул."Ал.Стамболийски" №62, тел.9814364, ф.9870794, e-mail : info@so-vazrajdanе.bg

НАПРАВЛЕНИЕ № 149/13.06.2019г.

Разрешава се на „ЖОРО ТРАНС КОМЕРС“ ЕООД, с регистрационен документ № 12-РД -1534-00 от 29.03.2016 г. на Директора на РИОСВ-София.

фирма, Номер на разрешението или регистрационния документ по чл. 35 ЗУО/

въз основа на Договор от 18.04.2019 г. между „ИМПАКТ-63“ ЕООД и „ЖОРО ТРАНС КОМЕРС“ ЕООД за транспортиране на строителни отпадъци, Договор № Д-VIII-116/17.04.2018 г. между „ЖОРО ТРАНС КОМЕРС“ ЕООД и „СОФИИНВЕСТ“ ЕООД, с регистрационен документ № 12-ДО-1342-03 от 20.12.2016 г., за депониране на строителни отпадъци.

Да транспортира от обект: „Разрушаване на съществуващи сгради“ в поземлен имот с идентификатор 68134.306.339, УПИ XVIII-7,8,9,10, кв. 279а, м. „Зона Б-19“, район „Възраждане“-СО, по плана на София, с административен адрес ул. „Зайчар“ № 185-187-189-191

строителни отпадъци по маршрут в съответствие с Наредба за управление на отпадъците и поддържане и опазване на чистотата на територията на Столична Община.

Начална точка: ул. „Зайчар“ № 185-187-189-191

От началната си точка транспортната техника за превоз на строителни отпадъци ще поеме към ул. „Д-р Калинков“, бул. „Константин Величков“, бул. „Сливница“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, бул. „Ботевградско шосе“ и до крайната точка - гр. София, обл. Софийска, Столична община, район „Кремиковци“, кв. „Враждебна“, кл. 230, 231, 232, 253, 254, 255 по Кадастралния план на гр. София, бивша кариера за инертни материали „Пет могили“ на фирма „Инжстрой“ ЕООД (Решение № 12-ДО-1342-03/20.12.2016г. на Директора на РИОСВ-София), както следва:

1) Код 170101 - бетон	18.55 т.
2) Код 170102 - тухли	36.27 т.
3) Код 170201 - дървесен материал	16.16 т.
4) Код 170904 – смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03	45.26 т.

код и наименование, съгласно наредбата по чл. 3, ал. 1 ЗУО

прогнозни количества - м3, тонове

Главен инженер
район „Възраждане“




инж. М. Атанасова/