

## Отчет за финансовото състояние към 30 Юни 2022 г.

Активи	30 Юни 2022 хил. лв.	31 декември 2021 хил. лв.
<b>Активи</b>		
<b>Нетекущи активи</b>		
Имоти, машини и съоръжения	285 178	296 134
Нематериални активи	16	15
Дългосрочни вземания	87	87
<b>Нетекущи активи</b>	<b>285 281</b>	<b>296 236</b>
<b>Текущи активи</b>		
Материални запаси	10 797	10 769
Търговски и други вземания	40 527	6 335
Вземания от свързани лица	8 111	8 040
Пари и парични еквиваленти	464	542
<b>Текущи активи</b>	<b>59 899</b>	<b>25 686</b>
<b>Общо активи</b>	<b>345 180</b>	<b>321 922</b>

Съставил: \_\_\_\_\_

/Веселка Иванова/

Изпълнителен директор: \_\_\_\_\_

/Евгений Ганчев/

Дата: 19.07.2022г.



## Отчет за финансовото състояние (продължение)

Собствен капитал и пасиви	30 Юни 2022 хил. лв.	31 декември 2021 хил. лв.
<b>Собствен капитал</b>		
Акционерен капитал	10 431	10 431
Други резерви	21 557	21 584
Преоценъчен резерв	58 175	58 182
Резерв от преоценки по планове с дефинирани доходи	(7 076)	(7 076)
Натрупана загуба	(16 868)	(9 622)
<b>Общо собствен капитал</b>	<b>66 219</b>	<b>73 499</b>
<b>Пасиви</b>		
<b>Нетекущи</b>		
Финансиране за оперативната дейност и нетекущи активи	192 292	181 896
Пенсионни задължения към персонала	8 050	8 050
Получени заеми – нетекуща част	10 799	10 799
Дългосрочни задължения към свързани лица	-	-
Отсрочени данъчни пасиви	2 509	2 509
Други финансови пасиви	-	-
<b>Нетекущи пасиви</b>	<b>213 650</b>	<b>203 254</b>
<b>Текущи</b>		
Финансиране за оперативната дейност и нетекущи активи	17 295	14 774
Пенсионни и други задължения към персонала	6 281	7 002
Търговски и други задължения	30 176	16 938
Пасиви по договори с клиенти	-	39
Задължения към свързани лица	-	-
Данъчни задължения	1 067	467
Получени заеми – текуща част	3 609	3 540
Други финансови пасиви	6 883	2 410
<b>Текущи пасиви</b>	<b>65 311</b>	<b>45 170</b>
<b>Общо пасиви</b>	<b>278 961</b>	<b>248 424</b>
<b>Общо собствен капитал и пасиви</b>	<b>345 180</b>	<b>321 922</b>

Съставил: \_\_\_\_\_

/Веселка Иванова/

Изпълнителен директор:

/Евгений Ганчев/

Дата: 19.07.2022г.

## Отчет за печалбата или загубата към 30 Юни 2022 г.

	06.2022 хил. лв.	06.2021 хил. лв.
Приходи от продажби	23 085	20 193
Други приходи	1 288	833
Приходи от финансиране	27 280	18 056
Загуба от продажба на нетекущи активи	-	-
Разходи за материали	(16 061)	(7 865)
Разходи за външни услуги	(1 746)	(3 082)
Разходи за персонала	(29 479)	(27 109)
Разходи за амортизация на нефинансови активи	(11 556)	(8 746)
Себестойност на продадени стоки и други текущи активи	(281)	(91)
Промени в наличностите на материали собствено производство	582	228
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	222	930
Разходи от последващи оценки на активи	-	-
Други разходи	(513)	(514)
<b>Загуба от оперативна дейност</b>	<b>(7 179)</b>	<b>(7 167)</b>
Финансови разходи	(101)	(156)
Финансови приходи	-	-
<b>Загуба преди данъци</b>	<b>(7 280)</b>	<b>(7 323)</b>
Приходи от данъци върху дохода	-	-
<b>Загуба за годината</b>	<b>(7 280)</b>	<b>(7 323)</b>

Съставил: \_\_\_\_\_

Изпълнителен директор: \_\_\_\_\_

/Веселка Иванова/

/Гвгений Ганчев/

Дата: 19.07.2022г.

# Отчет за всеобхватния доход към 30 Юни 2022г.

	06.2022 хил. лв.	06.2021 хил. лв.
Загуба за годината	(7 280)	(7 323)
<b>Друга всеобхватна загуба:</b>		
<b>Компоненти, които не се реклафицират в печалбата или загубата:</b>		
Преоценки на нефинансови активи	-	-
Преоценки на задълженията по планове с дефинирани доходи	-	-
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-
<b>Общо всеобхватна загуба за годината</b>	<b>(7 280)</b>	<b>(7 323)</b>

Съставил: \_\_\_\_\_

/Веселка Иванова/

Изпълнителен директор: \_\_\_\_\_

/Евгений Ганчев/

Дата: 19.07.2022 г.



## Отчет за паричните потоци към 30 Юни 2022г.

	06.2022 хил. лв.	06.2021 хил. лв.
<b>Оперативна дейност</b>		
Постъпления от финансиране	19 880	13 239
Постъпления от клиенти	25 052	35 651
Плащания към доставчици	(13 868)	(13 718)
Плащания към застрахователи, нетно	(49)	(480)
Плащания към персонал и осигурителни институции	(27 980)	(26 167)
Плащания по лихви и комисионни по депозитни сметки	-	-
Плащания за други данъци	(2 910)	(3 648)
Други парични потоци от оперативна дейност, нетно	(152)	(2 105)
<b>Нетен паричен поток от оперативна дейност</b>	<b>(27)</b>	<b>2 772</b>
<b>Инвестиционна дейност</b>		
Придобиване на имоти, машини и съоръжения	(20 261)	(19 416)
Други постъпления/плащания от инвестиционна дейност	20 261	19 416
<b>Нетен паричен поток от инвестиционна дейност</b>	<b>(0)</b>	<b>(0)</b>
<b>Финансова дейност</b>		
Плащания по получени заеми	-	(2 717)
Плащания на лихви по заеми	(51)	(125)
<b>Нетен паричен поток от финансова дейност</b>	<b>(51)</b>	<b>(2 842)</b>
<b>Нетна промяна в пари и парични еквиваленти</b>	<b>(78)</b>	<b>(70)</b>
Пари и парични еквиваленти в началото на годината	629	1 125
<b>Пари и парични еквиваленти в края на периода</b>	<b>551</b>	<b>1 055</b>

Съставил: \_\_\_\_\_

/Веселка Иванова/

Изпълнителен директор: \_\_\_\_\_

/Евгений Ганчев/

Дата: 19.07.2022г.

## Отчет за промените в собствения капитал към 30 Юни 2022 г.

Всички суми са представени в хил. лв.	Акционерен капитал	Други резерви	Преоценъчен резерв	Резерв от преоценки по планове с дефинирани доходи (7 076)	Натрупана загуба/неразпределена печалба	Общо собствен капитал
	10 431	21 584	58 182	(7 076)	(9 622)	73 499
<b>Салдо към 1 януари 2022 г.</b>						
Загуба за годината	-	-	-	-	(7 280)	(7 280)
Друга всеобхватна загуба	-	-	-	-	-	-
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-	-	-	-	-
Преоценка на нефинансови активи	-	-27	-7	-	34	-
Данък върху преоценката на нефинансови активи	-	-	-	-	-	-
<b>Общо всеобхватна загуба за годината</b>	-	-	-	-	(7 280)	(7 280)
Увеличение на капитала	-	-	-	-	-	-
Прехвърляне на преоценка в натрупан резултат	-	-	-	-	-	-
<b>Салдо към 30 юни 2022 г.</b>	<b>10 431</b>	<b>21 557</b>	<b>58 175</b>	<b>(7 076)</b>	<b>(16 868)</b>	<b>66 219</b>

Съставил: \_\_\_\_\_

/Веселка Иванова/

Изпълнителен директор: \_\_\_\_\_

/Евгелия Иванчева/

Дата: 19.07.2022г.





# **ОТЧЕТ**

**за**

## **ДЕЙНОСТТА**

**за**

## **ПЕРИОДА**

**01.01.2022 г. - 30.06.2022 г.**

## СЪДЪРЖАНИЕ

Съдържание.....	2
Списък на приложенията:.....	3
Списък на фигурите и таблиците.....	4
ВЪВЕДЕНИЕ.....	5
Част първа: Анализ на финансовото и икономическо състояние на „Столичен електротранспорт“, ЕАД.....	6
1.1.    Обобщен сравнителен анализ на основните финансови показатели .....	6
1.2.    Анализ на основните финансови показатели.....	7
1.2.1.    Приходи от основна дейност.....	7
1.2.2.    Разходи за основна дейност.....	8
1.2.3.    Финансов резултат .....	9
1.3.    Анализ на дейността и основните икономически показатели.....	10
1.3.1.    Подвижен състав, експлоатационна и ремонтна дейност .....	10
1.3.2.    Транспортна инфраструктура .....	12
1.3.3.    Трудови ресурси.....	13
1.3.4.    Разход на електроенергия.....	16
Част втора: изпълнение на мероприятията, включени в бизнес плана за 2022 г. Анализ и оценка на степента на изпълнение .....	18
2.1.    Изпълнение на финансовите показатели на Бизнес плана за 2022 г.....	18
2.2.    Изпълнение на транспортната задача.....	19
2.3.    Технически обслужвания и ремонти .....	21
2.4.    Обновяване на подвижния състав .....	24
Рехабилитация на съществуващи и изграждане на нови трамвайни и тролейбусни трасета .....	25
Част трета: Съществуващи проблеми и мерки за тяхното отстраняване .....	26
3.1.    Аварии: причини и мерки .....	26
3.1.1.    Анализ на аварията .....	26
3.1.2.    Мерки за предотвратяване на аварията.....	29
3.2.    Безопасност на движението и ПТП .....	32
3.2.1.    Инциденти и ПТП.....	32
3.2.2.    Мерки за предотвратяване на ПТП .....	33
3.3.    Недостиг на водачи .....	33
3.3.1.    Параметри на недостига на водачи .....	33
3.3.2.    Мерки за преодоляване недостига на персонал.....	34



## СПИСЪК НА ПРИЛОЖЕНИЯТА:

---

Приложение № 1 - Разпределение на електрическия подвижен състав /ЕПС/ по тип ТМ, инвентарни номера и депа

Приложение № 2 - Справка за възрастта на ЕПС - трамваи и тролейбуси

Приложение № 3 - Справка за възрастта на ЕПС - електробуси

Приложение № 4, съдържащо:

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 2.1. - Променливи разходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 3 - Бизнес план на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП

Приложение № 5 - Справка за действителния и приведен пробег

Приложение № 6 - Отчет за извършени технически обслужвания на ЕПС

Приложение № 7 - Разпределение на ЕПС по изминат експлоатационен пробег

Приложение № 8 - Справка за потребностите от основни ремонти на ЕПС

Приложение № 9 - Справка за реализирана продукция от под. "Трамкар"

Приложение № 10 - Справка за аварията над 10 мин.

Приложение № 10.1. - Справка за аварията над 10 мин. по вина

Приложение № 11 - Сравнителна таблица за аварията и повредите по ККМ, ТИС и релсов път

Приложение № 12.1. - Сведение за прибрани и подменени трамвайни мотриси

Приложение № 12.2. - Сведение за прибрани и подменени тролейбуси

Приложение № 13 - Справка за ремонти по РП след 01.01.2022 г.

## СПИСЪК НА ФИГУРИТЕ И ТАБЛИЦИТЕ

Таблица	страници
Табл. 1: Основни финансови и икономически показатели	6
Табл. 2: Основни тенденции при показателите за финансово състояние	6
Табл. 3: Приходи от основна дейност.	7
Табл. 4: Разходи за основна дейност	8
Табл. 5: Подвижен състав на трамвайните и тролейбусни депа	10
Табл. 6: Спрян от движение подвижен състав	10
Табл. 7: Коефициент на техническа готовност на подвижния състав	11
Табл. 8: Коефициент на използване на парка	11
Табл. 9: Основни трудови ресурси	13
Табл. 10: Динамика на работните места в „Столичен електротранспорт“, ЕАД	14
Табл. 11: Структура на brutната средномесечна заплата за първо полугодие на 2021 г. и 2022 г.	15
Табл. 12: Средномесечен доход на едно лице от персонала през първо полугодие на 2021 г. и 2022 г.	15
Табл. 13: Закупена електроенергия	16
Табл. 14: Разпределение на електроенергията	16
Табл. 15: Специфичен разход на електроенергия	17
Табл. 16: Изпълнение на основните финансови показатели на Бизнес плана към 30.06.2022 г.	18
Табл. 17: Извършени курсове по разписание	20
Табл. 18: Сравнителните данни за неизвършените и нередовни курсове през първо полугодие на 2021 г. и 2022 г.	20
Табл. 19: Извършени ремонти на трамваи и тролейбуси	21
Табл. 20: Ремонтирани колооси	22
Табл. 21: Ремонт на двигатели	23
Табл. 22: Брой аварии и времетраене	26
Табл. 23: Основни, текущи и планови ремонти на специализирани автомобили	31
Табл. 24: Регистрирани ПТП	32
Графика 1: Брой аварии през първото полугодие на 2021 и 2022 г.	27
Графика 2: Средна продължителност на аварията	27
Графика 3: Общ брой и средна продължителност на аварията на ТИС и ККМ	28
Графика 4: Относителен дял на прибраните и подменени коли на линия	29

## ВЪВЕДЕНИЕ

Настоящият отчет е изготвен в изпълнение на **чл. 20, ал. 5** от *Наредба за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала* и в съответствие с договорите за възлагане на управлението на членовете на Съвета на директорите.

Отчетът съдържа информация за цялостната дейност на дружеството, включително анализ на финансово-икономическото състояние, степента на изпълнение на показателите и мероприятията, заложи в бизнес-плана за 2022 г. и друга информация.

„Столичен електротранспорт“ е еднолично акционерно дружество, учредено за неопределен срок и вписано в Търговския регистър по ф. д. №17649/1997 г на Софийски градски съд с ЕИК: 121683785. Едноличен собственик на капитала е Столична община с ЕИК: 000696327.

“Столичен електротранспорт” ЕАД е публично предприятие по смисъла на Закона за публични предприятия и има едностепенна система на управление.

Дружеството осъществява своята дейност по предоставяне на обществен пътнически превоз, съгласно Договор № 184/05.12.2013 г. между Столична община, “Столичен електротранспорт” ЕАД и “Център за градска мобилност” ЕАД, одобрен от СОС и в сила от 01.01.2014 г.

В дружеството са обособени следните структурни звена: 3 трамвайни депа, 2 тролейбусни депа, централно управление, поделение “Трансенерго и релсов път” и поделение “Трамкар”.

В “Столичен електротранспорт”, ЕАД и двете му поделения функционира Система за управление на качеството /СУК/, сертифицирана по международния стандарт ISO 9001:2015. От 2020 г. е въведена и Система за управление на безопасността на пътното движение (RTS), в съответствие с международния стандарт ISO 39001:2012. В поделение “Трансенерго и РП” е внедрена “Интегрирана система за управление на качеството, околната среда, здравето и безопасността при работа” в съответствие с БДС EN ISO 9001:2015, БДС EN ISO 14001:2015 и БДС EN ISO 45001:2018.

Целите за развитие на Дружеството в дългосрочен и средносрочен аспект са в съответствие с Политика за участие на Столична община в публичните предприятия за периода 2020 г. – 2023 г., приета с Решение № 594/26.11.2020 г. на Столичен общински съвет. Основна цел на “Столичен електротранспорт” ЕАД е изпълнение на транспортната задача и предоставяне на качествена и достъпна транспортна услуга чрез осигуряване на надежден и безопасен транспорт. В условия на икономическа криза, безпрецедентен ръст в цените на енергоносителите и нарастваща инфлация, Дружеството се стреми към осигуряване на финансово-икономическа устойчивост, подновяване на подвижния състав, поддържане на техническото състояние на превозните средства и инфраструктурата, опазване на околната среда, ефективно управление на човешките ресурси, развиване и подобряване на СУК и RTS.

През отчетния период приоритетно усилията на мениджмънта са насочени към запазване на финансовата стабилност на дружеството като действащо предприятие и изпълнение на възложените задължения за извършване на обществена услуга по превоз на пътници.

## ЧАСТ ПЪРВА: АНАЛИЗ НА ФИНАНСОВОТО И ИКОНОМИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ НА „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“, ЕАД

В тази част на отчета се представя анализ на финансовото и икономическо състояние на Дружеството по ключови показатели.

### 1.1. ОБОБЩЕН СРАВНИТЕЛЕН АНАЛИЗ НА ОСНОВНИТЕ ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

Основните финансови и икономически показатели за дейността на „Столичен електротранспорт“, ЕАД за периода януари-юни 2022 г, в сравнение със същия период на 2021 г. са представени в резюме в табл. 1.

**Табл. 1:** Основни финансови и икономически показатели

показатели/период	отчет 30.06.2021 г.	отчет 30.06.2022 г.	коэффициент на изменение
приходи от дейността (хил. лв.)	40 240	52 457	30.36 %
разходи за дейността (хил. лв.)	47 563	59 737	25,60 %
финансов резултат (хил. лв.)	-7 323	- 7 280	-0,59 %
средносписъчен брой на персонала	1 910	1 930	1,05 %

Анализът на показателите за финансово състояние за периода януари-юни 2022г., сравнени със същия период на предходната 2021г., очертава следните по-важни тенденции (вж.: табл. 2).

**Табл. 2:** Основни тенденции при показателите за финансово състояние

Тенденция	относително изменение
Ръст в приходите	30,36 %
Увеличение на разходите за дейността	25,60 %
Ръст в маршрутния пробег	4.36 %
Увеличение на средно списъчния състав на персонала	1,05 %

## 1.2. АНАЛИЗ НА ОСНОВНИТЕ ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

### 1.2.1. ПРИХОДИ ОТ ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

През първите шест месеца на 2022 г. общият размер на отчетените приходи е **52 457 хил. лв.**, което представлява ръст от **30.36%** спрямо същия период на 2021 г.

Табл. 3. Приходи от основна дейност.

приходи	2021 г. I-во полуг. хил. лв.	2022 г. I-во полуг. хил. лв.	Изменение %
<b>А. Приходи от дейността</b>			
I. Нетни приходи от продажба на:			
1. Продукция			
2. Стоки	227	381	67,84
3. Услуги, в т.ч.:	20 135	23 013	14,29
- от продажба на превозни документи от водачи	266	1 033	288,35
4. Увеличение на запасите от продукция и незавършено производство	228	582	155,26
5. Разходи за придобиване на активи по стопански начин	930	222	-76,13
6. Приходи от финансираня:	13 239	19 880	50,16
- Регламент 1370 и субсидия	11 877	15 036	26,60
- Компенсация по ПМС/РМС	1 362	4 844	254,04
7. Финансираня за закупуване на активи	4 817	7 400	53,62
8. Други	741	1 052	41,97
<b>Общо за група I</b>	<b>40 240</b>	<b>52 457</b>	<b>30,36</b>
II. Финансови приходи			
<b>Общо за група II</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>
<b>Б. Общо приходи от дейността (I+II+III)</b>	<b>40 240</b>	<b>52 457</b>	<b>30,36</b>

Към 30.06.2022 г. Дружеството отчита нетни приходи от продажба на услуги в размер на **23 013 хил. лв.**, които представляват 43.87% от общите приходи. Спрямо аналогичният период на 2021 г. се наблюдава **ръст от 14.29 %**. Висок относителен дял от общия размер заемат приходите от финансираня (по Регламент 1370, субсидия и компенсации по ПМС/РМС) – 37.90%. Делът на приходите от финансираня за закупуване на активи е 14.11%, а на останалите приходи е едва 4.12%.

С Решение № 447/23.06.2022 г. СОС прие Икономическа рамка на общественя транспорт в Столична община за 2022 г. Утвърдените в рамката разплащания за Дружеството /Възнаграждение и Компенсация за изпълнение на задължението по ОПП/ са завишени спрямо предходната година, което обуславя посоченият ръст в приходите от услуги и компенсацията по Регламент 1370/субсидия. Важно е да се отбележи, че в икономическата рамка за 2022 г. е отразен недостиг от 149 млн.лв. за общественя транспорт, което крие риск за изпълнението ѝ до края на годината. С оглед намаляване

на посочения недостиг, в Закона за изменение и допълнение на Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г. (обн.в ДВ бр. 52/05.07.2022 г.) са предвидени допълнителни средства за вътрешноградски транспорт на Столична община. След уточняване на разпределението им се очаква приходите да нарастнат, което ще подобри финансовото състояние на Дружеството.

В приходите от услуги са включени приходи от продажба на превозни документи от водачи в размер на 1 033 хил.лв., които са нарастнали спрямо същия период на предходната година със 767 хил.лв.

Приходите от финансираня са увеличени с 6 641 хил.лв. спрямо първо полугодие на 2021 г. В сумата на посочените приходи е включена и компенсация от държавата във връзка с драстичното увеличение на цената на електроенергията в размер на 4 844 хил.лв.

От отчетните данни е видно, че спрямо аналогичния период на 2021 г. общият размер на приходите нараства с 30.36%.

#### 1.2.2. РАЗХОДИ ЗА ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

За периода 01.01.2022 г. – 30.06.2022 г., общият размер на отчетените разходи на „Столичен електротранспорт”, ЕАД е в размер на **59 737 хил. лв.** и бележи нарастване от 25,60 % спрямо същия период за 2021 г.

Най-голям дял заемат **разходите за персонал с 49.3%**, следвани от разходите за материали с 26,9% и разходите за амортизация с 19,3% (вж.: табл. 4).

**Табл. 4: Разходи за основна дейност**

Разходи	2021 г. I-во полуг. хил. лв.	2022 г. I-во полуг. хил. лв.	Изменение %
<b>А. Разходи за дейността</b>			
<b>I. Разходи по икономически елементи</b>			
1. Разходи за материали, в т.ч.:	7 865	16 061	104,21
- разходи на електроенергия	4 727	12 973	174,44
2. Разходи за външни услуги	3 082	1 746	-43,35
3. Разходи за амортизации	8 746	11 556	32,13
4. Разходи за възнаграждения	18 887	20 787	10,06
5. Разходи за осигуровки	8 222	8 692	5,72
6. Други, в т. ч.:	605	794	31,24
- Балансова стойност на продадени активи (без продукция)	91	281	208,79
<b>Общо за група I.</b>	<b>47 407</b>	<b>59 636</b>	<b>25,80</b>
<b>II. Финансови разходи</b>	156	101	-35,26
<b>Общо за разходи (I+II)</b>	<b>47 563</b>	<b>59 737</b>	<b>25,60</b>
Счетоводен финансов резултат	-7 323	-7 280	-0,59
Маршрутен пробег (хил.км.)	7 977	8 325	4,36

От табл. 4 са видни следните изменения в разходите за първите шест месеца на 2022 г., в сравнение със същия период на 2021 г.:

- Нарастване на разходите за материали с 8 196 хил.лв. Основните причини за това са:
  - увеличената цена на електроенергия. Разходите за ел.енергия през отчетния период са в размер на 12 973 хил.лв. при 4 727 хил.лв. през същия период на 2021 г. В абсолютна стойност нарастването е с 8 246 хил.лв.
  - увеличената консумация на електроенергията. Изразходваното количество ел.енергия през отчетния период е със 180 MWh повече спрямо аналогичния на предходната година. Основните фактори за посоченото увеличение са:
    1. Увеличен маршрутен пробег - с 348 хил.км.;
    2. Новите превозни средства са оборудвани с автоматични системи за отопление и климатизация, като общата им инсталирана мощност е до 50% по-голяма спрямо съществуващите стари, което води до повишаване на консумацията на ел.енергия;
- Увеличение на разхода за амортизации с 2 810 хил.лв. Посоченият ръст се дължи на доставените през 2021 г. нови тролейбуси и електробуси.
- Нарастване на разходите за персонал с 2 370 хил.лв. Посоченото увеличение се дължи на сключено Споразумение за сътрудничество от 13.09.2019 г. между Столична община, Синдикалните организации – КНСБ и КТ “Подкрепа” и ръководителите на общинските транспортни дружества, както и на увеличената численост на водачите. От 01.04.2022 г. основните заплати на персонала са увеличени с 10%;
- Увеличение на раздел „други разходи“ със 189 хил. лв., което се дължи на по-висока балансова стойност на продадени материали и активи;
- Намаление на разходите за външни услуги с 1 336 хил. лв. (разходи за ремонти на възли и агрегати за превозните средства, както и на сграден фонд), което е резултат от недостиг на средства.
- Намаление във финансовите разходи с 55 хил.лв. Тези разходи представляват лихви по кредит към ЕБВР за доставка на електробуси.

При анализа на разходите за основна дейност на Дружеството, следва да се имат предвид и следните фактори:

- разходите на 1 км. маршрутен пробег, реализиран от трамваи и тролейбуси за отчетния период, определени съгласно методиката в тристранния Договор са **7,84 лв.** Те са с 1,74 лв. (или с 28,5%) по-високи от тези през същия период на предходната година;
- разходите на 1 км. пробег на електробусите е **2,51 лв.** В сравнение с първите шест месеца на 2021 г. са намалени с 0,62 лв.(или с 19,8%). Посоченият спад е в резултат от увеличения пробег на електробусите след поемане обслужването на новите линии.

---

### 1.2.3. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ

---

Към 30.06.2022 г. Дружеството отчита отрицателен финансов резултат (загуба) в размер на **7 280 хил. лв.** Спрямо съответния период на предходната година загубата е **намалена с 43 хил.лв.** /или с 0,59%/.

За първо полугодие на 2022 г. неизплатените средства от “ЦГМ” ЕАД по фактури са в размер на 6 310 хил.лв. с ДДС, като в посочения размер не са фактурирани субсидия и компенсация по Регламент 1370 за м.юни. От тях 3 566 хил.лв. са дължими за месец май.

Съгласно икономическата рамка, приета с Решение № 447/23.06.2022 г. на СОС, Дружеството следва да получи приходи в размер на 25 188 хил.лв. (с ДДС). С тези средства то би могло да покрие генерираната към края на настоящия отчетен период загуба, както и части от задълженията към доставчици. Надяваме се Столична община да разплати към Дружеството предвидената в икономическата рамка сума, след като на свой ред получи допълнителните средства, предвидени в Закона за изменение и допълнение на Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г. (обн.в ДВ бр. 52/05.07.2022 г.).

### 1.3. АНАЛИЗ НА ДЕЙНОСТТА И ОСНОВНИТЕ ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ

В този параграф се съдържа аналитична информация относно дейността на Дружеството по основни икономически показатели. Представени са данни за подвижния състав, ремонтните дейности, поддръжката на инфраструктурните съоръжения, аварията и човешките ресурси.

#### 1.3.1. ПОДВИЖЕН СЪСТАВ, ЕКСПЛОАТАЦИОННА И РЕМОНТНА ДЕЙНОСТ

В състава на „Столичен електротранспорт“, ЕАД са включени следните производствено-обособени структури: три трамвайни депа, две тролейбусни депа, поделение “Трансенерго и релсов път”, поделение “Трамкар” и централно управление, в което е включена група “Ремонти” за извършване на неотложни ремонти на тролейбуси.

Към 30 юни 2022 г., в Дружеството се водят на отчет 493 превозни средства и 19 ремаркета (вж.: табл. 5).

**Табл. 5:** Подвижен състав на трамвайните и тролейбусни депа

	трамвайни депа		тролейбусни депа		
	общо	в експлоатация		общо	в експлоатация
мотриси	316	284	тролейбуси	132	124
ремаркета	19	1	електробуси	45	45

С оглед на променената необходимост от превозни средства за обслужване на маршрутите част от подвижния състав е спрян от движение (вж. табл. 6)

**Табл. 6:** Спрян от движение подвижен състав

	трамвайни депа		тролейбусни депа	
	общо		тролейбуси	общо
мотриси	15			5 <sup>1</sup>
ремаркета	16			

1 2 бр. са марка “Икарус” и 3 бр. марка “Кобра-272”.



В трамваен транспорт са налице 3 учебни трамвая, 5 музейни мотриси с едно ремарке, 7 работни мотриси и две ретромотриси с 1 ретроремарке. От общият брой тролейбуси 2 са учебни, 1 – музеен експонат, а 5 бр. са спрени от движение. Спрените от движение превозни средства се намират на територията на ремонтна база “Левски” и след решение на СОС е възможна тяхната продажба или бракуване.

#### ОСНОВНИ ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ

Техническото състояние на подвижния състав и възможността да бъде използван за извършване на превозна дейност се характеризира с два основни показателя: **коефициент на техническа готовност (КТГ)** и **коефициент за използване на парка /КИП/**.

**Коефициентът на техническа готовност (КТГ)** зависи от дните, в които возилата са технически изправни и общия брой на дните в периода. За I-во полугодие на 2022 г. КТГ общо за дружеството е **89,36%** и бележи спад с 0.64 пункта спрямо същия период на 2021 г. (вж.: табл. 7). В трамваен транспорт се отчита намаление с 1.88 пункта, което се дължи на увеличеният престой на мотрисите поради ремонт. В тролейбусен транспорт се наблюдава незначителен ръст от 0.48 пункта спрямо предходната година.

**Табл. 7:** Коефициент на техническа готовност на подвижния състав

Структурни единици	КТГ %	
	2021 г. I-во полугодие	2022 г. I-во полугодие
Трамвайно депо “Красна поляна”	87,29	86,96
Трамвайно депо “Банишора”	90,91	86,72
Трамвайно депо “Искър”	84,92	84,05
<b>Трамваен транспорт</b>	<b>87,68</b>	<b>85,80</b>
Тролейбусно депо “Искър”	93,46	95,26
Тролейбусно депо “Надежда”	96,44	95,42
<b>Тролейбусен транспорт</b>	<b>94,87</b>	<b>95,35</b>
<b>“Столичен Електротранспорт” ЕАД</b>	<b>90,00</b>	<b>89,36</b>

**Коефициентът на използване на парка (КИП)** се намира в правопрпорционална зависимост от дните, в които превозните средства са в работен режим. През разглеждания период величината на този показател общо за дружеството е **61,59%** и е с 2,66 пункта по-нисък от аналогичния период на 2021 г. (вж.: табл. 8)

**Табл. 8:** Коефициент на използване на парка

Структурни единици	КИП %	
	2021 г. I-во полугодие	2022 г. I-во полугодие
Трамвайно депо “Красна поляна”	57,61	55,52
Трамвайно депо “Банишора”	61,61	59,00
Трамвайно депо “Искър”	56,54	54,46
<b>Трамваен транспорт</b>	<b>58,61</b>	<b>56,35</b>
Тролейбусно депо “Искър”	76,70	77,17
Тролейбусно депо “Надежда”	75,42	64,59
<b>Тролейбусен транспорт</b>	<b>76,09</b>	<b>70,40</b>
<b>“Столичен Електротранспорт” ЕАД</b>	<b>64,25</b>	<b>61,59</b>

В трамваен транспорт се наблюдава намаление на КИП с 2,26 пункта спрямо съответният период на предходната година, което се дължи на намаления пробег /с 272 хил.км./, както и на доставката на возила през първите шест месеца на 2021 г.

В тролейбусен транспорт е налице снижение с 5,69 пункта, спрямо същия период на предходната година, което е в резултат от доставката и въвеждането в експлоатация на 30 броя нови електробуси.

**Възраст на подвижния състав.** Следва да се отбележи, че експлоатационните показатели в голяма степен зависят от възрастта на превозните средства. Подвижният състав, с който дружеството разполага се характеризира с голямо разнообразие, по отношение на типове и марки. Това допълнително създава затруднения при техническото му поддържане и ремонти. В трамваен транспорт се експлоатират и поддържат **14 типа мотриси** и 1 тип ремаркета, разпределени в трите депа, а в тролейбусен транспорт се обслужват **6 типа тролейбуси** и два типа електробуси.

Подробна информация за разпределението на типовете превозни средства по депа е представена в **Приложение № 1**.

Отчетните данни за **възрастовия състав** на возилата, с които дружеството изпълнява транспортната задача е представена в **Приложения №№ 2 и 3**. От тях е видно, че 17 бр. от трамвайните мотриси /или 5,9%/ се експлоатират между 18 и 24 години, а 214 бр. мотриси и 1 ремарке /или 74,6%/ са в експлоатация над 24 години. След обновяването на тролейбусния парк, броят на тролейбусите на възраст над 24 години е едва 16 бр. /или 12,5%/.

---

### 1.3.2. ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

---

Осъществяването на експлоатационната дейност зависи пряко от състоянието на инфраструктурата. Тя се състои от:

- токоизправителни станции /ТИС/;
- контактнo-кабелна мрежа /ККМ/;
- релсов път;
- зарядни станции.

Тяхното текущо поддържане, профилактика и аварийни ремонти се осъществява от поделение “Трансенерго и релсов път”, а реконструкцията, модернизацията и основните ремонти се извършват и са за сметка на Столична община, съгласно Договор за обществен превоз на пътници. Доброто им техническо състояние осигурява нормалното протичане на превозния процес.

---

#### ТОКОИЗПРАВИТЕЛНИ СТАНЦИИ /ТИС/

---

Подделение “Трансенерго и РП” осигурява необходимите количества електроенергия за собствени нужди чрез 24 ТИС, от които 21 броя са захранени с напрежение 10 кV и 3 – с напрежение 20 кV.

През отчетния период е извършено текущо поддържане на ел.съоръженията във всичките ТИС. Изпълнена е изцяло пролетната и годишна профилактика на ТИС съгласно обема заложен в “Правила за поддържане на ТИС на СЕ” и в съответствие с утвърден план-график.

---

#### КОНТАКТНО-КАБЕЛНА МРЕЖА

---

Контактната мрежа е техническо съоръжение, съвкупност от стълбове, носеща мрежа, контактен проводник и съоръжения, служещи за пренасяне на електрическа

енергия до подвижния състав чрез непосредствен контакт с неговите токоприемници. Основната дейност на секция “Контактна мрежа” е извършването на аварийно-възстановителни работи, профилактика и ремонт на контактната мрежа и прилежащите и съоръжения. Контактната мрежа се поддържа от две експлоатационни звена – “Слатина” и “Веслец”.

### РЕЛСОВ ПЪТ

Релсовият път е съоръжение, от състоянието на което зависи сигурното и непрекъснато движение на трамвайните мотриси. Поддържането на необходимото експлоатационно и техническо състояние на релсовия път се осъществява чрез дейности, включващи профилактика, текущи, аварийни и основни ремонти.

### ЗАРЯДНИ СТАНЦИИ

Зарядните станции са съоръжения, предназначени за зареждане на електробусите с ел.енергия. Притежават бързо-зарядна технология, позволяваща в рамките на няколко минути да се извърши зареждането на возилата. За нуждите на “Столичен електротранспорт” ЕАД са доставени 16 бр. зарядни станции. Към края на отчетния период са пуснати в експлоатация 13 бр.

В зависимост от местоположението им една част от тях са свързани към електропреносната мрежа на “ЕЛЕКТРОХОЛД ТРЕЙД” ЕАД (“ЧЕЗ Трейд България” ЕАД), а друга част са захранени от токоизправителните станции на Дружеството. През разглежданият период е извършено текущо поддържане на зарядните станции от специалисти на Дружеството.

### 1.3.3. ТРУДОВИ РЕСУРСИ

За периода 01.01.2022 г. – 30.06.2022 г. отчета за **средно-списъчния брой на персонала в Дружеството е 1 930 човека** (вж.: табл. 9).

Табл. 9: Основни трудови ресурси

вид персонал	брой
ватмани	432
шофьори на тролейбуси	299
шофьори на електробуси	71
работници по ремонт и поддръжка	598
ръководители	82
специалисти	56
други	392
<b>Общо</b>	<b>1 930</b>

В сравнение със същия период на 2021 г., персоналят е увеличен с 20 човека. Във връзка с обслужването на новите електробусни линии, средно-списъчният брой на водачите е увеличен с 36 човека спрямо първо полугодие на 2021 г. В резултат от предприетите от ръководството на дружеството действия през предходните две години бяха обучени и назначени голям брой водачи, което доведе до преодоляване на

проблема с недостига на ключовия персонал. Тази тенденция продължава и през настоящата година.

През разглеждания период в дружеството са назначени 68 работници и служители, от които 46 са ватмани и шофьори на тролейбуси и електробуси, 8 – сервизни работници и 14 – друг персонал. В същото време са освободени по различни причини 94 човека, в това число: 62 водачи, 13 сервизни работници и 19 – други работници и служители (вж. табл. 10).

**Табл. 10:** Динамика на работните места в „Столичен електротранспорт“, ЕАД

Новоназначени към 30.06.2022 г.		Напуснали към 30.06.2022 г.	Брой
ватмани	17	ватмани	31
шофьори на тролейбуси	6	шофьори на тролейбуси	18
шофьори на електробуси	23	шофьори на електробуси	13
работници по ремонт и поддръжка на ПС и инфраструктура	8	работници по ремонт и поддръжка на ПС и инфраструктура	13
друг персонал	14	друг персонал	19
<b>Общо</b>	<b>68</b>	<b>Общо</b>	<b>94</b>

**Коефициентът на оборота на работната сила** за анализирания период е 0.084 и е с 0.013 по-нисък от този през същия период на 2021 г.

**Отработените човечески часове** средно на едно лице от целия персонал са **852.1 ч/ч.**, в това число 56,8 ч/ч извънреден труд. Неотработените човечески часове в отработени човечески общо за дружеството са 35 490, от които 35 483 - заангажирано работно време за резерв и престой при водачите и 7 ч/ч по други причини.

**Начислените и изплатени средства за работна заплата** през първите шест месеца на 2022 г. са в размер на **21 311 хил. лв.**, в т.ч. на списъчния състав - **21 187 хил. лв.**

През разглеждания период брутната средномесечна заплата на едно лице е нарастнала с 6,7% спрямо същия на предходната година, което е следствие от увеличението на основните заплати с 10% от 01.04.2022 г.

При водачите ръста в брутната средномесечна заплата е 4,5% в сравнение с първо полугодие на 2021 г. (вж.: табл. 11).

**Табл. 11:** Структура на брутната средномесечна заплата за I-во полугодие на 2021 г. и 2022 г.

Структура на brutната заплата	2021 г.	2022 г.	Ръст	
			Лева	/%/
Средномесечна brutна работна заплата на 1 водач /ватман, шофьор на тролейбус/, в т.ч.:	2015	2105	90	4.5
- основна заплата	1054	1187	133	12.6
- допълн.възнаграждение за придобит трудов стаж и професионален опит	158	173	15	9.5
- допълн.възнагр. за извънреден труд	349	296	-53	-15.2
- допълн.възнаграждение за годишен отпуск	256	201	-55	-21.5
- допълн.възнагражд. за продажба на билети	9	33	24	266.7
- други възнаграждения	189	217	28	14.8

От посочената информация става ясно, че основните фактори за по-ниският ръст на средната brutна заплата на водачите са:

- намаление с 15.2% в допълнителното възнаграждение за извънреден труд, в резултат от увеличаване брой водачи, респ. издължените в по-голяма степен почивни дни;
- намаление с 21.5% във възнаграждението за платен годишен отпуск, поради издълженият в по-малка степен полагаем отпуск.

Наред с договорените заплати към доходите на персонала се включват и социални плащания за поевтиняване на храната, които се начисляват ежемесечно в зависимост от отработеното време, както и за времето в платен годишен отпуск, съгласно постигнати договорености в КТД.

Заедно с посочените плащания brutният средномесечен доход на едно лице от персонала през първите шест месеца на 2021 г. и 2022 г. е представен в табл. 12.

**Табл. 12:** Средномесечен доход на едно лице от персонала през първо полугодие на 2021 г. и 2022 г.

Категории персонал	2021 г.			2022 г.			Разлика к.6 - к.3
	Ср.мес. brutна заплата	Ср.мес. доплащане за храна	Ср.мес. brutен доход к.1 + к.2	Ср.мес. brutна заплата	Ср.мес. доплащане за храна	Ср.мес. brutен доход к.4 + к.5	
а	1	2	3	4	5	6	7
Всичко персонал:	1 717	258	1 975	1 832	253	2 085	110
1. Водачи	2 015	271	2 286	2 105	260	2 365	79
2. Работници по ремонт, поддръжка и модернизация на трамваи, тролейбуси и инфраструктура	1 380	248	1 628	1 492	246	1 738	110
3. Друг персонал	1 677	251	1 928	1 802	252	2 054	126

#### 1.3.4. РАЗХОД НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯ

Доставката на електроенергия за дружеството се осъществява по договорени цени въз основа на Договор СЕ-213/31.12.2021 г. и Допълнително споразумение №1/31.12.2021 г. между “Столичен електротранспорт” ЕАД и “ЕЛЕКТРОХОЛД ТРЕЙД” ЕАД (“ЧЕЗ Трейд България” ЕАД) след проведена процедура по ЗОП. През разглеждания период своевременно е планирана, отчитана, разпределяна, коригирана и заплащана електрическата енергия, необходима за тягови и производствени нужди. Общият брой на обектите от дружеството, захранени с ел.енергия и снабдени с абонатен номер са 88 и 116 точки за измерване.

През първите шест месеца на 2022 г. са закупени общо 30 130 599 kWh ел.енергия по договорени цени на свободния пазар (вж.: табл. 13). Нейното разпределение е показано в табл. 14.

Табл. 13: Закупена електроенергия

Месец	На свободния пазар /kWh/
януари	6,576.842
февруари	5,637,508
март	6,064,942
април	4,363.440
май	3,798,232
юни	3,689,635
<b>ОБЩО I-во полуг. 2022 г:</b>	<b>30,130,599</b>

Табл. 14: Разпределение на електроенергията

Вид ел.енергия	Количество /kWh/	Отн. дял %
Ел. енергия - общо	30,130,599	100.0
в т.ч.:		
- тягова	26,299,091	87.3
- електробуси	1,338,247	4.4
- производствена	2,493,261	8.3

При анализиране на резултатите от първо полугодие на 2022 г. и 2021 г., по отношение на използването на ел.енергия за тягови нужди в трамвайния и тролейбусния транспорт, се установява сходна консумацията на ел.енергия, съпоставима с пробегата. Отчита се повишаване на ефективността на използваната енергия след въвеждане в експлоатация на електробусите, независимо от честите промени в организацията на движението.

За отбелязване е факта, че новите трамвайни мотриси и тролейбуси са оборудвани с автоматични системи за отопление и климатизация, като общата им инсталирана мощност е до 50% по-голяма спрямо съществуващите стари, което води до повишение на консумацията на ел.енергия, респ. на специфичния разход. Данните за

специфичния разход на ел.енергия през анализирания период, сравнени със съответните периоди от предходни години, са изложени в таблица 15.

**Табл. 15:** Специфичен разход на електроенергия

Година Месец	Вид ПС	Мяр- ка	2013 год.	2014 год.	2015 год.	2016 год.	2017 год.	2018 год.	2019 год.	2020 год.	2021 год.	2022 год.
<i>I-во трим.</i>	<i>ТМ+ТБ</i>	кWh	3.220	3.076	3.533	3.392	3.763	3.891	3.766	3.814	3.906	4.197
	<i>Е-буси</i>	кWh								1.516	1.276	1.283
<i>II-ро трим.</i>	<i>ТМ+ТБ</i>	кWh	2.269	2.364	2.464	2.431	2.544	2.564	2.639	2.653	3.431	2.864
	<i>Е-буси</i>	кWh								0.901	1.118	0.893
<i>Общо:</i>	<i>ТМ+ТБ</i>	кWh	2.562	2.591	2.817	2.774	2.960	3.031	3.027	2.983	3.217	3537
	<i>Е-буси</i>	кWh								0.946	1.039	1.090

Специфичният разход на електроенергия за тягови нужди се различава в зависимост от динамиката на условията за експлоатация през зимния сезон, както и на промяна в графиците на движение в някои участъци през различните месеци, поради извършване на ремонтни работи по релсовия път и контактната мрежа.

## ЧАСТ ВТОРА: ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА, ВКЛЮЧЕНИ В БИЗНЕС ПЛАНА ЗА 2022 Г. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

В настоящата част на отчета се представя информация относно изпълнението на основните финансови и икономически показатели, заложиени в Бизнес плана на Дружеството за 2022 г., изготвен въз основа на индикативни стойности на основните параметри от проект на икономическа рамка на обществения транспорт в Столична община за 2022 г.

Подробна информация за планираните и реализирани приходи и разходи през първите шест месеца на 2022 г. е представена в таблици 1 ÷ 4 от **Приложение № 4** към Отчета, изготвено в съответствие с ДОПП.

### 2.1. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ФИНАНСОВИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА БИЗНЕС ПЛАНА ЗА 2022 Г.

Изпълнението на основните финансови показатели от Бизнес плана към 30.06.2022 г. е представен в таблица 16.

**Табл.16:** Изпълнение на основните финансови показатели на Бизнес плана към 30.06.2022 г.

Период	Бизнес план към 30.06. 2022 г.	Отчет към 30.06. 2022 г.	Изпълне ние %
хил.лв, без ДДС			
<b>Отчет за приходите и разходите от дейността на дружеството</b>			
Приходи /без финансови/	69 433	51 654	-25,61
Разходи за материали	19 249	16 061	-16,56
Разходи за външни услуги	3 967	1 741	-56,11
Разходи за персонал	32 791	29 479	-10,10
Разходи за амортизация на нефинансови активи	11 504	11 556	0,45
Отчетна стойност на продадените активи	0	281	
Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство	0	-587	
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	-1 067	-216	-79,75
Други разходи /без финансови разходи/	638	514	-19,54
Общо разходи /от р.3 до р.10	67 083	58 833	-12,30
Брутна печалба /р.1-р.11/	2 350	-7 180	-305,53
Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/	3	-14	



Оперативни разходи	67 083	58 833	-12,30
ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	13 855	4 377	-68,41
ППЛДА, % /р.15 : р.1/	20	8	
Амортизация	11 504	11 556	0,45
ППЛД /=р.12/	2 350	-7 180	-305,53
Финансови приходи/разходи	-94	-101	7,44
Нетна печалба	2 257	-7 280	-322,55
Маршрутен пробег (хил.км)	8 361	8 325	-0,43
Разход на км пробег, в т.ч.:	8,13	7,08	-12,92
- "Столичен електротранспорт" ЕАД	8,81	7,84	-11,01
- Електробуси	4,28	2,51	-41,35
Възнаграждение на км пробег, в т.ч.:	1,59	1,59	0,00
- "Столичен електротранспорт" ЕАД	1,77	1,77	0,00
- Електробуси	0,52	0,52	0,00

През анализирания период изпълнението на приходите е с 25.61 % по-малко от предвидените. Приетата с Решение № 447/23.06.2022 г. на СОС Икономическа рамка на обществения градски транспорт за 2022 г. е с недостиг от **149 млн.лв.**, което се отразява негативно на постъпленията на Дружеството, които до голяма степен зависят от постъпленията на Столична община като принципал. След получаване на допълнителните средства, предвидени за Столична община, приети със Закона за изменение и допълнение на Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г. (обн.в ДВ бр. 52/05.07.2022 г.) се очаква приходите да нарастнат, което ще подобри финансовото състояние на Дружеството.

Недостатъчният размер на постъпления наложи прилагане на рестрикции при реализацията на разходите, поради което общият им размер е с 12.30 % по-нисък от необходимия. Посоченият спад в приходите се отразява в намаление и на разхода на км пробег – с 12.92% общо за дружеството.

## 2.2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНАТА ЗАДАЧА

През периода 01.01.2022 г. – 30.06.2022 г. отчетеният **общ маршрутен пробег е 8 325 хил.км.**, или 99.89% от актуализирания план за I-во полугодие /8 335 хил.км./. В трамваен транспорт извършеният маршрутен пробег е 4 140 хил.км., или 99.82% спрямо плана /4 148 хил.км./, а в тролейбусен транспорт - 3 000 хил.км., или 99.95% от разчетените /3 001 хил.км./. Изпълнението в електробусния транспорт е 1 185 674 км, или 99.93% спрямо планираните /1 186 464 км/. Подробна информация за изпълнението на действителният общ пробег е представена в **Приложение № 5**.

Показателят **“Курсове по разписание”** е неразривно свързан с извършването на маршрутният пробег, поради което обясненията за неговото изпълнение не се различават от тези за пробега. През разглеждания период изпълнението на курсовете по разписание общо за дружеството е 99.88%, което е с 0,28 пункта повече от норматива (вж.: табл. 17).

**Табл. 17: Извършени курсове по разписание**

Структурни звена	Курсове по разписание I-во полугодие 2022 г.		Норматив /%/	Изпълнение /%/
	план	отчет		
ГМ депо "Красна поляна"	199,964	199,652	99.60	99.84
ГМ депо "Банишора"	154,692	154,445	99.60	99.84
ГМ депо "Искър"	102,434	102,221	99.60	99.79
<b>Трамваен транспорт - общо</b>	<b>457,090</b>	<b>456,319</b>	<b>99.60</b>	<b>99.83</b>
ГБ депо "Искър"	208,951	208,814	99.60	99.93
в т.ч.: електробуси	62,450	62,404	99.60	99.93
ГБ депо "Надежда"	190,606	190,518	99.60	99.95
в т.ч.: електробуси	50,324	50,290	99.60	99.93
<b>Тролейбусен транспорт - общо</b>	<b>399,557</b>	<b>399,332</b>	<b>99.60</b>	<b>99.94</b>
<b>"Столичен Електротранспорт" ЕАД</b>	<b>856,647</b>	<b>855,650</b>	<b>99.60</b>	<b>99.88</b>

При анализиране на отчетните данни за неизвършените и нередовните курсове през първите шест месеца на 2022 г. се наблюдава намаление в броя на неизвършените курсове - с 23.9% спрямо същия период на 2021 г.

Общият брой на нередовните курсове бележи спад от 0.8%. Делът на тези по вина на водачите е нарастнал, като спрямо I-во полугодие на 2021 г. бележи ръст от 5.4%. Отчетеният ръст в нередовните курсове по вина на водачите се дължи от една страна на увеличението на обема работа (обслужване на повече електробусни линии), и от друга - на липсата на достатъчно опит при част от водачите. Голяма част от нередовните курсове /59%/ са от закъснения, предизвикани от засиленият автомобилен трафик в столицата (вж.: табл. 18).

**Табл. 18: Сравнителните данни за неизвършените и нередовни курсове през I-во полугодие на 2022 г. и 2021 г.**

Вид транспорт	Трамваен транспорт			Тролейбусен транспорт			"Столичен електротранспорт" ЕАД		
	2021 г. I-во полуг.	2022 г. I-во полуг.	Разлика к.3 - к.2	2021 г. I-во полуг.	2022 г. I-во полуг.	Разлика к.6 - к.5	2021 г. I-во полуг.	2022 г. I-во полуг.	Разлика к.9 - к.8
Показатели	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Неизвършени курсове по вина на водачи	536	507	-29	338	159	-180	874	665	-209
Нередовни курсове	6,762	6,492	-271	6,297	6,460	163.0	13,059	12,952	-108
от тях: по вина на водачи	5,565	5,502	-63	4,279	4,878	598.68	9,844	10,380	536

От отчетните данни е видно, че дружеството поддържа високо ниво на изпълнение на транспортната задача.

Сложната пътна обстановка, респ. състоянието на автомобилното движение /особено в час пик от деня/ оказват пряко влияние върху регулярността на движението. Преобладаващата част от линиите на електрическия транспорт нямат обособени трасета, или ленти за движение. Постоянно увеличаващият се трафик, ремонтните дейности в столицата, както и липсата на осигурено предимство на кръстовища водят до нарушаване на часоразписанието на трамваите, тролейбусите и електробусите.

### 2.3. ТЕХНИЧЕСКИ ОБСЛУЖВАНИЯ И РЕМОНТИ

Техническите обслужвания в депата се извършват съгласно утвърдени тримесечни планове, разработени в съответствие с експлоатационните планове. Периодичността им се определя въз основа на експлоатационния пробег, определен за всеки тип превозно средство от завода-производител, или не по-малко от един път в месеца. Два пъти годишно се извършват сезонни технически прегледи /ТО-2/ в съответствие с изискванията на нормативни актове на Министерството на транспорта.

Подробна информация за извършените прегледи по депа и типове превозни средства е представена в **Приложение № 6**.

От отчетните данни е видно изпълнение на плана за техническите обслужвания. Профилактичните прегледи на отделните типове превозни средства са извършени в зависимост от изминатия пробег или по норматив "един път в месеца".

Дългогодишната експлоатация на превозните средства, както и необходимостта от поддържането им в добро техническо състояние, с цел осигуряване безопасност на движението и по-висока култура на обслужване на пътуващите, налага извършването на планови ремонти.

Отделните видове ремонти се осъществяват въз основа на изминат пробег и в съответствие с нормативите, посочени в техническата документация на отделните типове трамваи и тролейбуси. Информация на изминатия пробег от момента на въвеждане в експлоатация на превозните средства е представена в **Приложение № 7**. Данните показват, че 41 бр. трамваи /или 14,2%/ и 44 бр. тролейбуси /или 34,4%/ са с пробег между 600 ÷ 1000 хил.км., а 195 бр. трамвайни мотриси /или 67,7%/ са изминали над 1 млн.км.

Потребността от основни ремонти към 30 юни 2022 г. на превозните средства е представена в **Приложение № 8**.

Ремонтите са осъществяват със собствени средства и специалисти от Дружеството - поделение "Трамкар", депата и ремонтна база "Левски". През първо полугодие на 2022 г. извършените ремонти /ОР и ГПР/ на трамваи и тролейбуси са представени в табл. 19.

**Табл.19: Извършени ремонти на трамваи и тролейбуси**

Поделение / депо	2021 г. I-во полуг.	2022 г. I-во полугодие		Забележка
	Отчет бр.	План бр.	Отчет бр.	
Под. "Трамкар"	7	10	6	Извършен е 1 авариен ремонт
ТМ депо "Красна поляна"	2	2	2	
Ремонтна база "Левски"/ТБ депо "Надежда"	1	6	9	
<b>Общо:</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	

Отчетеното изпълнение на ремонтите в поделение "Трамкар" се дължи на недостиг на финансов ресурс и натрупани задължения на Дружеството към доставчици. Поради това се забавят или отказват доставки от контрагенти на резервни части и материали, необходими за ремонтите, което води до тяхното забавяне или отлагане. Налице е и изпълнение на сключени договори по ЗОП от изпълнители/доставчици, поради увеличени цени на суровини и ел.енергия, както и на неизплатени задължения от страна на Дружеството.

Следва да се подчертае, че необходимостта от ремонти на трамвайните мотриси е многократно по-голяма. При направен анализ въз основа на изминат пробег и препоръките на заводите-производители, 70 мотриси се нуждаят от ремонт (основен и ГПР). За поредна година ограничаването на разходите за резервни части и материали, както и за персонал, поради липсата на финансов ресурс наложи отлагане на ремонтите до размер, който да осигури минимум условия за нормалното протичане на превозната дейност, което крие рискове по отношение техническото състояние на превозните средства.

Освен за ремонт на мотриси, поделение "Трамкар" е обособено и за извършване на ремонт на колооси за мотрисите, ел.двигатели, възли и агрегати, производство и ремонт на резервни части и други услуги за отделните структурни звена на дружеството.

Броят на ремонтираните колооси през анализирания период е 143, което е с 26 бр. /или 22,2%/ повече спрямо плана. В сравнение със същия период на 2021 г. е налице незначително намаление - с 1 бр./или с 0.7%/ (вж.: табл. 20).

**Табл. 20:** *Ремонтирани колооси*

Депо	2021 г. I-полугодие		2022 г. I-полугодие		
	Отчет бр.	Отн. дял %	План бр.	Отчет бр.	Отн. дял %
Общо, в т.ч.:	144	100,0	117	143	100,0
ТМ депо "Красна поляна"	57	39,6		47	32,9
ТМ депо "Банишора"	79	54,9		81	56,6
ТМ депо "Искър"	8	5,5		15	10,5

През наблюдавания период са извършени ремонти на 155 бр. двигатели при планирани 210 бр. В сравнение с 2021 г. са ремонтирани 145 бр. /или с 48,3%/ по-малко. От общия брой 77 са тягови двигатели, а 78 бр. са спомагателни. През аналогичния период на 2021 г. са отремонтирани 89 бр. тягови двигатели и 211 бр. спомагателни (вж.: табл. 21).

**Табл.21:** *Ремонт на двигатели*

Депо	2021 г. I-полугодие		2022 г. I-полугодие		
	Отчет бр.	Отн. дял %	План бр.	Отчет бр.	Отн. дял %
Общо, в т.ч.:	300	100,0	210	155	100,0
ТМ депо "Красна поляна"	66	22,0		31	20,0
ТМ депо "Банишора"	80	26,7		66	42,6
ТМ депо "Искър"	70	23,4		42	27,1
ТБ депо "Искър"	55	18,3		9	5,8
ТБ депо "Надежда"	28	9,3		6	3,9
Ремонтна база "Левски"	1	0,3		1	0,6

През отчетния период в поделение "Трамкар" са извършени ремонти на различни агрегати, възли и детайли на трамвайни мотриси /магниторелсови спирачки /МРС/, бобини, дросели и др./, както и резервни части. Освен това са произведени резервни части и детайли за отделните депа, ремонтна база "Левски", "Аварийна служба" и поделение "Трансенерго и РП". Подробна информация за дейността на поделение "Трамкар" през първите шест месеца на 2022 г. и 2021 г. е посочена в **Приложение № 9**.

През разглеждания период приключи сезонния технически преглед "пролет-лято" за проверка на техническата изправност на подвижния състав. Същевременно се извършват и профилактичните прегледи в отделните депа, които се изпълняват в необходимия обем, съобразно предварително изготвени графици. Осъществява се текущ контрол, относно оформянето на документацията при извършване на ремонтната дейност, в съответствие с изискванията на Системата за управление на качеството.

Техническият и качествен контрол на инфраструктурата се характеризира с осъществяване на входящ контрол, контрол по време на производството /ремонта, поддръжката и монтажа/, както и такъв по изпълнение на договори за доставка на материали.

При доставка на материали се извършва входящ контрол. Издадени са 4 бр. "Визи" ОД 09-02.04 за новозакупени материали, които са придружени с декларации за съответствие или сертификати за качество.

На базата на изработени месечни планове и заявки, се възстановяват и изработват отделни възли, части и съоръжения за контактната и кабелната мрежа, релсовия път и др. За целта се осигурява необходимата конструктивна документация. В зависимост от сложността на изделието в процеса на производство се реализира текущ /между отделните операции/ контрол. За всички произведени съоръжения са оформени досиета, съгласно изискванията на Интегрираната система за управление /ИСУ/. Основно се работи по възстановяване на възли, детайли и съоръжения за повторно използване при ремонти на контактната мрежа.

През разглеждания период са произведени и нови изделия, за които са издадени 44 бр. "Контролен фиш" – ОД 09.02-05. Няма издаден протокол за несъответстващ продукт – ОД 08.08-01.

При текущото поддържане и реконструкция на контактната мрежа и релсовия път от поделение "Трансенерго и релсов път" се демонтират различни детайли, съоръжения и възли, за които се изготвят оценителни протоколи, след което материалите се заприхождат в склада с % годност и се възстановяват за последващо влягане. През отчетния период са изготвени 10 бр. такива протоколи - ОД 09.02-07 за съоръжения и детайли, както и 16 бр. протокола – ОД 09.02-08 за отпадъчни материали /мед, желязо, чугун, отливки от тежести, релси, кабели и др./.

През отчетния период текущо са извършени проверки на девет различни участъци, относно състоянието на трамвайната и тролейбусната контактна мрежа и стълбове. Констатираните забележки се изготвят в писмен вид и се предоставят на н-ка на секция "Контактна мрежа" за отстраняване.

През наблюдавания период няма предявени рекламации от клиенти към поделение "Трансенерго и РП".

#### 2.4. ОБНОВЯВАНЕ НА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ

---

Дружеството в партньорство със Столична община участва в два проекта за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОП "Околна среда 2014-2020 г.", Процедура "Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух".

- **Проект 1:** *"Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за релсов транспорт – трамвайни мотриси"*. Проектът предвижда закупуване на **25 броя нови нископодови трамвайни мотриси**, с междурелсие 1009 мм. Сключен е договор и се очаква доставката на мотрисите да стартира в края на 2022 г. Предприети са действия за доставка на още 4 бр. трамвайни мотриси в рамките на проекта, в резултат от реализирани икономии след проведените обществени поръчки. Подписан е Анекс към Административния договор по проекта. Проведена е обществена поръчка по ЗОП и в началото на м.юли 2022 г. е сключен договор с избрания изпълнител.
- **Проект 2:** *"Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси"*. Проектът предвижда закупуване на **30 броя** нови нископодови съчленени тролейбуси и **30 броя** нови бързозарядни електробуси с **10 броя** зарядни станции, както и реконструкция на **3 броя** токоизправителни станции (ТИС) и изграждане на нови комплектни трансформаторни постове (КТП) за осигуряване нормалната експлоатация на новозакупените превозни средства.

Доставката на превозните средства и зарядните станции приключи през 2021 г. Всички тролейбуси и електробуси са в експлоатация.

Предприети са действия за доставка на още 4 бр. електробуси в рамките на проекта, в резултат от реализирани икономии след проведените обществени поръчки. Подписан е Анекс към Административния договор. В началото на

м.юли 2022 г. е сключен договор с избрания изпълнител след проведена обществена поръчка по ЗОП.

Във връзка с реконструкцията на 3 ТИС /ТИС „Веслец“, ТИС „Юнак“ и ТИС „Слатина“/ е сключен договор със “Старт инженеринг” АД – България. През месец май 2022 г. стартира реконструкцията на ТИС „Юнак“.

---

#### РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ И ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВИ ТРАМВАЙНИ И ТРОЛЕЙБУСНИ ТРАСЕТА

---

В инвестиционната програма на Столична община за 2022 г. са включени инфраструктурни обекти на “Столичен електротранспорт” ЕАД, които са с петгодишен период на реализация. Те се финансират с кредит от ЕИБ и средства по оперативни програми.

През отчетният период продължава реконструкцията на трамваен релсов път по бул. “Цар Борис III”, която обхваща участъка от ухото “Княжево” до ухото “Съдебна палата”.

През първо полугодие на 2022 г. са извършени ремонти по релсовия път, включени в плана на СО за 2020 г., както следва:

- на бул. “Христо Ботев” преди пл. “Македония”;
- кръстовището на бул. “Тодор Александров” и бул. “Христо Ботев”;

Подробна информация за извършените ремонти е представена в **Приложение № 13.**

## ЧАСТ ТРЕТА: СЪЩЕСТВУВАЩИ ПРОБЛЕМИ И МЕРКИ ЗА ТЯХНОТО ОТСТРАНЯВАНЕ

През отчетния период в Дружеството могат да се идентифицират проблеми, произтичащи от и свързани главно с равнищата на аварийност, безопасност на движението, респективно пътно-транспортните произшествия и други. В този параграф обзорно се представят основните проблеми, възпрепятстващи работата на Дружеството, както и мерките за тяхното преодоляване.

### 3.1. АВАРИИ: ПРИЧИНИ И МЕРКИ

#### 3.1.1. АНАЛИЗ НА АВАРИИТЕ

През периода 01.01.2022 г. - 30.06.2022 г. в Дружеството са отчетени общо **260 броя аварии**, довели до задръжка на движението за 5 775 минути. Спрямо същия период на 2021 г. броят на аварията е нарастнал с 21 бр. /или с 8,8%/, а времето за тяхното отстраняване е увеличено с 633 минути /или с 12,3%/ /вж.: Приложение № 10/.

Броят на аварията през първите шест месеца на 2022 г. и тяхното времетраене, в сравнителен план спрямо предходната година, са представени в табл. 22.

**Табл. 22: Брой аварии и времетраене**

Структурни звена	2021 г. I-полугодие				2022 г. I-полугодие			
	Брой аварии	Задръжка на движение то за отстраняване на аварията /мин /	Средна продълж. на I авария /мин./	Изминат маршрут ен пробег /хил км./	Брой аварии	Задръжка на движение то за отстраняване на аварията /мин /	Средна продълж. на I авария /мин./	Изминат маршрут ен пробег /хил.км./
ТМ депо "Красна поляна"	56	1 131	20,2	1 511	74	1 314	17,7	1 445
ТМ депо "Банишора"	59	1 200	20,3	1 740	106	2 079	19,6	1 647
ТМ депо "Искър"	66	1 299	19,7	1 162	48	948	19,7	1 048
<b>Трамваен транспорт</b>	<b>181</b>	<b>3 630</b>	<b>20,0</b>	<b>4 413</b>	<b>228</b>	<b>4 341</b>	<b>19,0</b>	<b>4 140</b>
ТБ депо "Искър"	3	92	30,7	2 079	2	67	33,5	2 244
ТБ депо "Надежда"	14	382	27,3	1 485	2	57	28,5	1 941
<b>Тролейбусен транспорт</b>	<b>17</b>	<b>474</b>	<b>27,9</b>	<b>3 564</b>	<b>4</b>	<b>124</b>	<b>31,0</b>	<b>4 185</b>
под."ТРЕ и РП"	41	1 038	25,3		28	1 310	46,8	
<b>Общо:</b>	<b>239</b>	<b>5 142</b>	<b>21,5</b>	<b>7 977</b>	<b>260</b>	<b>5 775</b>	<b>22,2</b>	<b>8 325</b>

В трамваен транспорт са регистрирани 228 броя аварии, което е с 47 бр. /или с 26.0%/ повече от същия период на предходната година. Средната продължителност на една авария е намалена с 5%. В троллейбусен транспорт се отчита намаление в броя на



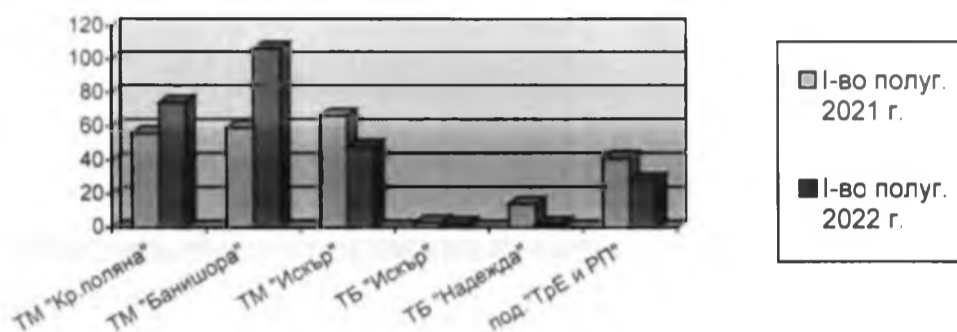
авариите – с 13 спрямо първо полугодие на 2021 г., а средната продължителност на една авария е нараснала с 11,1%.

Основен фактор за наблюдавания спад на аварията в тролейбусния транспорт е обновения парк от превозни средства.

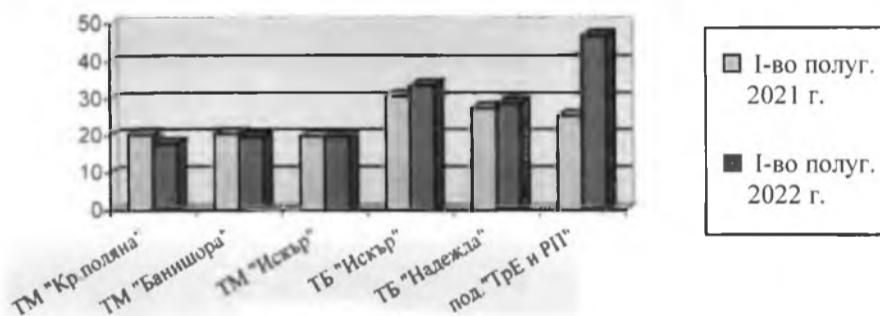
През анализирания период са регистрирани 28 бр. аварии, предизвикани от ТИС, ККМ и релсов път и спрямо съответния период на предходната година са намалени с 13 бр. /или с 31,7%/. Средната продължителност на времето за задръжка на движението е нараснало с 85,0%.

Изменението в броя на аварията и тяхното времетраене през двата сравнявани периода в отделните структурни единици може да се проследи на графика 1 и 2:

**Графика 1:** Брой аварии през I-во полугодие на 2021 и 2022 г.



**Графика 2:** Средна продължителност на аварията



**Причини за аварията в трамваен транспорт:** При анализиране на причините, предизвикали аварии със задръжка на движението в трамваен транспорт става ясно, че се запазва тенденцията от предходните периоди. Основните причини са главно: **технически причини** (62,7% от общия брой). Те са следствие от амортизираните превозни средства. Намалването на ремонтите, наложено от необходимостта за ограничаване на разходите, не може да осигури адекватно техническо поддържане на трамвайните мотриси, голяма част от които се нуждаят от ремонт. Най-голям брой

повреди се наблюдават в нисковолтова инсталация /НВИ/, високоволтова инсталация /ВВИ/ и спирачки. Аварийте **по вина на водачите** в трамваен транспорт са 47 бр. /или 20,6%/, което е със 17 бр. повече спрямо предходната година /вж.: Приложение № 10.1/.

**Причини за аварията в тролейбусен транспорт:** В тролейбусния транспорт, вследствие обновения парк, са допуснати само 4 броя аварии по вина на водачите. Спрямо същия период на предходната година броят на тези аварии е намален с 9 /или с 69,2%/.

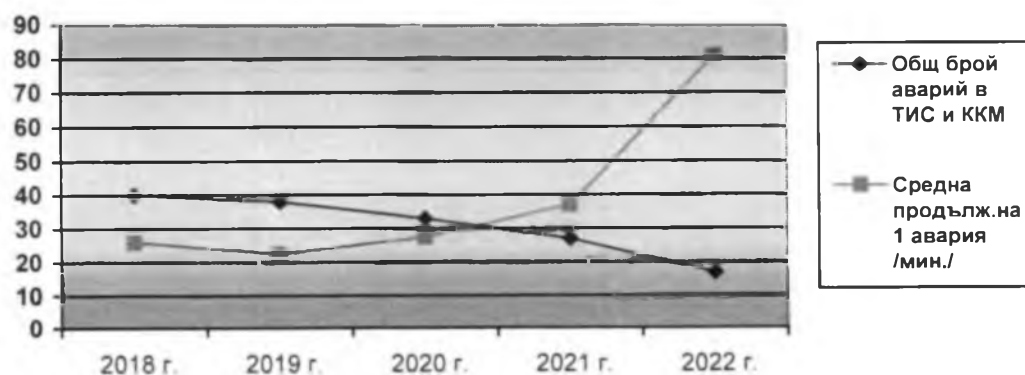
**Причини за аварията в поделение “Трансенерго и РП”:** Голяма част от аварията в поделението /16 бр./ са предизвикани от външни причини и неблагоприятни метеорологични условия /57,1%/. По технически причини са регистрирани 4 бр., а по вина на ремонтния персонал - 6 бр. аварии.

**Причини за аварията на ТИС и ККМ:** С изключение на модернизираниите ТИС, все повече се задълбочава проблема с **осигуряването на резервни части** за останалите токоизправителни станции, които се експлоатират непрекъснато около 45 години и са морално и физически остарели. Производството на резервни части, необходими за тяхната поддръжка и ремонт, отдавна е преустановено. Проблемът се решава частично с демонтираните съоръжения при реконструкцията на ТИС “Надежда”, ТИС “Димитровска” и ТИС “Вапцаров” през 2013 г. и на ТИС “Юнак”, чиято реконструкция започна през м.май, но доколкото позволява годността им, съобразно степента на износване и то само за някои ТИС от същия вид. Недостигът на финансови средства възпрепятства закупуването и доставката на новосъздадени възли, детайли и комплектни устройства. Необходимо е да продължи модернизацията на ТИС, при което цялото оборудване да бъде подменено с ново, съобразено с най-добрите инженерни практики и съвременни постижения на техниката в тази област.

Аварията са свързани с нанасяне на големи поражения на контактната мрежа, пантографите на трамваите и токовземателните глави на тролейбусите. Възстановяването на техническото и експлоатационно състояние на контактната мрежа е свързано с влагане на материали, възли, детайли и труд, както и продължително прекъсване на електрозахранването, респ.движението, което създава неудобства за гражданите, ползващи обществения транспорт.

Изменението в общия брой аварии в ТИС и ККМ през първите шест месеца на последните няколко години могат да се проследят на графика 3.

**Графика 3:** Общ брой и средна продължителност на аварията на ТИС и ККМ



През отчетния период по вина на секция “Релсов път” са регистрирана 5 бр. аварии с времетраене 267 минути. В сравнение със същия период на предходната година броят на аварията е намален с 8 /или с 33,3%/ /вж: Приложение № 11/.

Аварийността се обуславя от поддържането на съоръженията по контактно-кабелната мрежа, токоизправителните станции, релсовия път, съответните машини и съоръжения, автомобилния парк, от извършването на основни ремонти, реконструкция, текущо поддържане и отделни частични ремонти. Предвидените финансови средства не могат да обезпечат необходимия обем от основни ремонти по ККМ и релсовия път. Наблюдава се тенденция с всяка година изоставане на предвидените разходи за ремонти и поддръжка спрямо необходимите, което налага отлагането им във времето.

### 3.1.2. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА АВАРИИТЕ

Основно средство за предотвратяване на аварията са текущата поддръжка и навременните **ремонтни дейности**, а също и **подмяна на подвижния състав**.

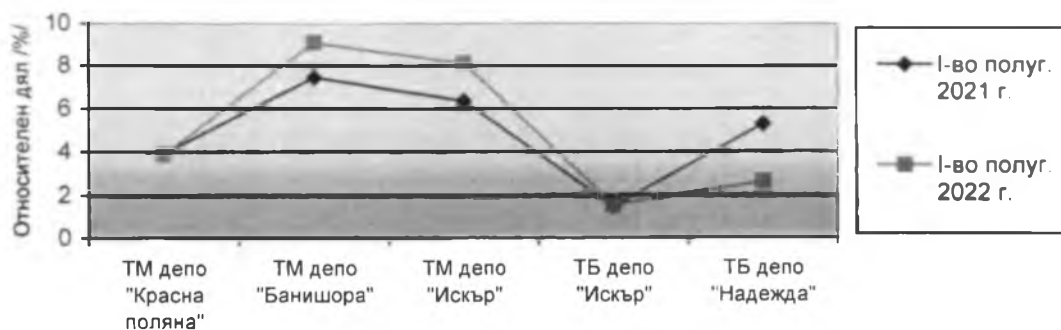
През първите шест месеца на 2022г. броят на прибраните и подменени коли на линия в трамваен транспорт е нарастнал със 121 бр. /или с 9,1%/ в сравнение със същия на 2021г. В тролейбусен транспорт се отчита намаление спрямо предходната година със 142 броя /или с 26,0%/. Посоченият спад се дължи на доставката на нови тролейбуси и електробуси. Подробна информация е представена в **Приложения №№ 12.1 и 12.2**.

В **трамваен транспорт** най-голям е броят на прибраните и подменени коли от линия, поради повреди във възлите: нисковолтова инсталация, електроника и високоволтова инсталация.

В **тролейбусния транспорт** най-голям е броят на прибраните и подменени тролейбуси поради механични повреди във вратите на тролейбусите, както и повреди в токоприемащите устройства.

Изменението в относителния дял на прибраните и подменени коли на линия, спрямо общия брой коли в работа през първо полугодие на 2021 г. и 2022 г. може да се проследи на графика 4.

**Графика 4:** *Относителен дял на прибраните и подменени коли на линия*



От посочената информация е видно, че в трамвайните депа “Банишора” и “Искър” е налице ръст в относителния дял на прибраните и подменени коли, спрямо колите в работа. Трябва да отбележим, че в посочените депа се поддържат най-старите, респ.амортизирани возила. Снизение се наблюдава в тролейбусно депо “Надежда”. В останалите депа делът се запазва на равнището на първо полугодие на 2021г.

За подобряване на ремонтната дейност на превозните средства е необходимо осигуряване на резервни части за различните възли и системи. Недостигът на финансови средства възпрепятства доставката им, което налага извършването на ремонтите в ограничен обем или цялостното им отлагане.

**Подмяна на подвижния състав.** Дружеството в партньорство със Столична община участва в Процедури за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОП "Околна среда 2014-2020 г." Приоритетна ос 5 "Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси" и Приоритетна ос 5 "Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за релсов транспорт – трамвайни мотриси". По първата процедура през 2021 г. бяха доставени и въведени в експлоатация **30 бр. нови съчленени тролейбуси 30 бр. нови нископодови бързозарядни електробуси с 10 бр. нови зарядни станции.**

Във връзка с втората процедура е сключен договор за закупуване на 25 нови трамвайни мотриси. Очаква се доставката да започне в края на настоящата година.

Освен посочените превозни средства, в рамките на двата проекта предстои и доставка на още 4 бр. трамвайни мотриси и 4 бр. електробуси.

**Ремонти и поддръжка на ТИС и ККМ.** Предстои **реконструкция и модернизация** на 3 ТИС /ТИС „Веслец“, ТИС „Юнак“ и ТИС „Слатина“/. За целта е сключен договор със "Старт инженеринг" АД – България. През месец май 2022 г. започна реконструкцията на ТИС „Юнак“. Средствата са осигурени чрез предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОП "Околна среда 2014-2020 г.".

През анализирания период приключи изграждането на нова телемеханизация на ТИС „Дървеница“ и ТИС "Павлово" и включването им към системата за дистанционно управление „SKADA“. Предстои подмяната на старата система за телеуправление в ТИС „Перловец“, ТИС "Красна поляна" и ТИС "Възраждане".

През първите шест месеца на 2022 г. **плановите прегледи на контактната мрежа** са изпълнени съгласно изготвените месечни графици. Извършена е **профилактика** на 416 бр. трамвайни стрелки и са подменени 48 бр. нагреватели. По план-графика за периода е направена сезонна профилактика на 8 обекта по маршрутите на трамвайни линии с №№ 5, 6, 8, 10, 11, 12, 20 и 22. Подменен е контактен проводник с обща дължина 450 м. нов. Във връзка със строителството на МС 3 и МС 4 е изместена КМ на бул. "Вл. Вазов" и е изтеглен контактен проводник с обща дължина 2 330 м.

През отчетния период е извършена профилактика на 796 бр. прекъсвачни кутии и ножове 1000 А. Възстановени са 194 м. кабели след аварии, изместване и ремонти. Направени са 12 бр. муфи за ниско и 5 бр. за средно напрежение.

Във връзка с писмо от Столична община продължава извършването на извънреден обход на кабелните трасета за проверка и установяване на качеството на кабелните капацити и рамки на ревизионните шахти. Подменени и ремонтирани са 7 бр. капацити на шахти. Направен е обход на 18 бр. проходими колектори.

В резултат на предприетите мерки за справяне с възникващите проблеми, през отчетния период общият брой аварии в ТИС и ККМ е намален с 10 /или с 37.0%/, спрямо същия на 2021 г., но средната продължителност на една авария е увеличена със 44 минути /вж: **Приложение № 11**/. Две от аварията са с продължителност 194 мин., вследствие на извънгабаритен товар, а пет – с продължителност 510 минути поради лоши атмосферни условия.

**Ремонти на релсов път:** През периода 01.01.2022 г. – 30.06.2022 г. са изпълнени в пълен обем дейностите, предвидени в плана за пролетната профилактика на релсовия път, както и наложителните текущи ремонти. Извършени са 232 бр. текущи ремонта, както и 2 основни ремонта, заложи в Титулния списък на Столична община за 2020 г. Същевременно продължава започналата през 2021 г. реконструкцията на бул. „Цар Борис III“. Почистени и осолени са 114 бр. трамвайни стрелки и е направена профилактика на 251 бр. стрелки по отношение на обръщателен механизъм, езична част и отводнителни съоръжения. Подробна информация за обема на ремонтните работи по релсовия път и прилежащите му съоръжения е посочена в **Приложение № 13**.

**Техническо подsigуряване на ремонтните дейности:** Дейността на дружеството, свързана с ремонтите и поддържането на инфраструктурните съоръжения налага поддържане **на парк от специализирани автомобили**. Същите са на сериозна средна възраст /35 - 40 г./, а подмяната им, с оглед специфичното им приложение, изисква значителен финансов ресурс. През последните години възниква и друг проблем, свързан с трудното намиране в търговската мрежа на резервни части, възли и агрегати. За поредна година поради недостиг на финансов ресурс Дружеството не може да инвестира в закупуване на нови автомобили.

През периода 01.01.2022 г. – 30.06.2022 г. са изпълнени планираните мероприятия за осигуряване на безаварийна експлоатация на числящата се автомобилна, специална и инженерна техника.

През анализирания период не са допуснати престои и неизпълнение на поставени задачи, поради некачествен ремонт на автомобилната и специална /строителна/ техника.

Техническите обслужвания /ТО/ и годишните технически прегледи /ГТП/ са изпълнени в пълен обем, съгласно годишен план-график и технологичните карти (вж.: табл. 23).

**Табл. 23:** Основни, текущи и планови ремонти на специализирани автомобили

Вид ТО	2020 г.	2021 г.	2022 год.	
	I-во полуг.	I-во полуг.	I-во полуг.	
	Отчет	Отчет	План	Отчет
ТО 1	134	116	116	118
ТО 2	26	23	26	26
Основни ремонти	4	-	-	-
Текущи ремонти	86	84	-	79
ГТП	77	71	61	61

Спрямо същият период на предходната година се отчита незначително намаление на текущите ремонти. Независимо от големия брой ремонти е отложено отстраняването на редица констатирани технически неизправности, поради невъзможност за финансово осигуряване. Това създава предпоставки за възникване на аварийни ситуации с използваната техника през предстоящите периоди и увеличаване броя на текущите ремонти.

През разглеждания период са извършени 18 проверки на водачи за остатъчен алкохол и автомобили за преразход на гориво. Констатирани са две нарушения, като са предприети съответните административни мерки.

## 3.2. БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ПТП

### 3.2.1. ИНЦИДЕНТИ И ПТП

През периода 01.01.2022 г. – 30.06.2022 г. в Дружеството са регистрирани общо 216 броя пътно-транспортни произшествия /ПТП/, като 99 /45,8%/ от тях са реализирани от превозните средства на трамваен транспорт, а 117 бр. /54,2 %/ - от тролейбусен транспорт. В сравнение със същия период на 2021 г. броят на ПТП е увеличен с 37 /или с 20,7%/ (вж.: табл.: 24). Реализираните ПТП по вина на водачите са 53 бр., което представлява 24.5% от общия брой. Спрямо аналогичния период на 2021 г. са нарастнали с 3 бр. /или с 6%/.

Табл. 24: Регистрирани ПТП

Структурни звена	Трамваен транспорт		Тролейбусен транспорт		"Столичен Електро-транспорт"ЕАД	
	2021 г. I-во полуг.	2022 г. I-во полуг.	2021 г. I-во полуг.	2022 г. I-во полуг.	2021 г. I-во полуг.	2022 г. I-во полуг.
П Т П - общо	87	99	92	117	179	216
в т.ч.: по вина	6	6	44	47	50	53
Удари на ТМ с ТМ и на ТБ с ТБ		1		3	0	4
Удари с чуждо МПС	83	92	87	101	170	193
в т.ч.: по вина	5	4	43	40	48	44
Трансп.злополуки	4	6	5	13	9	19
в т.ч.: по вина	1	1	1	4	2	5
Ранени	4	8	5	14	9	22
в т.ч.: по вина	1		1	3	2	3
Убити		1			0	1
в т.ч.: по вина	-	-	-	-	-	-

Общият брой на транспортните злополуки е с 10 повече от първите шест месеца на 2021г. През отчетния период са допуснати 5 злополуки по вина на водачи от дружеството, докато през съответния период на предходната година са регистрирани 2 злополуки. Значителен ръст се отчита в броя на ранените граждани - с 13 бр. в сравнение с първо полугодие на предходната година. По вина на водачите от Дружеството са ранени трима човека. При слизане и качване на гражданите в превозните средства на дружеството са допуснати 18 бр. злополуки, които след заключение на контролните и следствени органи не се отчитат в дружеството, а се водят като битови /само за сведение/, тъй като потърпевшите пътници нямат претенции към водачите, прегледани са от Спешна помощ и са освободени. През разглеждания период вследствие на ПТП има един убит човек, докато през съответния на 2021 г. няма регистрирани смъртни случаи.

**Причини за ПТП.** Пътно-транспортните произшествия по вина на водачите от дружеството през отчетния период са с 3 бр. повече от аналогичния на предходната година. Относителният им дял в общия брой ПТП е 24.5% при 27.9% през 2021г., при което е налице спад с 3.4 пункта. Следва да се отбележи факта, че в дружеството са назначени значителен брой **нови водачи**, особено тролейбусни шофьори, които нямат

необходимият опит за справяне със сложната пътна обстановка в столицата. Голяма част от тях са с изпитателен срок и в случаи на несправяне с работата, на някои се прекратяват трудовите правоотношения.

Допуснатите ПТП по вина на водачите от дружеството са в резултат на неспазване на ЗДП и показателите по БД – движение с несъобразена скорост, неправилни маневри от шофьорите на тролейбуси, неспазване на дистанция, преминаване на забранен сигнал на светофара, отвличане на вниманието /пътник в кабината, разговор с мобилен телефон без Handsfree устройство/ и др.

Освен посочените по-горе причини, съществено влияние върху реализирането на пътно-транспортни произшествия оказва продължаващото увеличаване на броя на превозните средства в столицата, ремонтните дейности и свързаната с това ограничена пропускателна способност на пътните участъци. Трябва да отбележим, че 24,5% от допуснатите ПТП са по вина на водачите от дружеството. Останалите са реализирани поради неспазване на ЗДП от водачите на другите превозни средства и пешеходците.

---

### 3.2.2. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ НА ПТП

---

С оглед предотвратяване на транспортни злополуки в дружеството са предприети превантивни мерки, както следва:

- повишаване на безопасността на движението и подобряване на културата на обслужване на пътниците, чрез прилагане на нови Правила за работа на ватманите и шофьорите на тролейбуси, както и Кодекс за етично поведение на водача.
- предпътни медицински прегледи на водачите, съгласно изготвени месечни графици;
- във всички депа се използват нови апарати за проба на остатъчен алкохол “Dingo P-02” – стационарен алкотестер
- задължително използване на звукова сигнализация от водачите, преди затваряне на вратите и потегляне;
- задължително използване на блокировките на вратите на превозното средство;
- инструктиране на водачите – отварянето на вратите да става само, когато ПС е на спирката и е в покой;
- провеждане на допълнителни инструктажи на водачите.
- контролира се спазването на графиците за психологически прегледи на ватманите и шофьорите на тролейбуси и електробуси.
- при възникване на спорни ситуации водачите се изпробват с апарат “Дрегер”.

### 3.3. НЕДОСТИГ НА ВОДАЧИ

---

#### 3.3.1. ПАРАМЕТРИ НА НЕДОСТИГА НА ВОДАЧИ

---

Към 30.06.2021 г. **незаетите работни места** за водачи са 50, или 6% от необходимият брой, а към 30.06.2022 г. са 84 бр., или 10% от щата на водачите. В края на 2021 г. Дружеството пое обслужването на още 3 електробусни линии, което наложи разкриване на допълнителен брой работни места за водачи. Към края на отчетния период незаетите места за шофьори на електробуси са 42 бр. Предстои Дружеството да поеме обслужването на още една линия /№ 73/.

През анализирания период са **освободени** по различни причини 94 човека, от които 62 са водачи, 13 работници по ремонт, поддръжка и модернизация на трамваи, тролейбуси и инфраструктура и 19 - друг персонал.

**Коефициентът на оборота на работната сила** за анализирания период е 0,084 и е с 0.013 по-нисък от този през същия период на 2021 г.

---

### 3.3.2. МЕРКИ ЗА ПРЕОДОЛЯВАНЕ НЕДОСТИГА НА ПЕРСОНАЛ

---

За преодоляване на проблема с недостига на водачи, в дружеството са предприети следните мерки:

- **назначаване на персонал:** назначени са 68 работници и служители, от които 46 са ватмани и шофьори на тролейбуси и електробуси;
- **организиране на курсове** за професионална подготовка на ватмани и шофьори на тролейбуси: Курсовете за ватмани се заплащат от курсистите, като е предвидена и възможност за безплатно обучение при сключване на договор за работа в дружеството за срок от пет години. За шофьорите на тролейбуси също курсовете са безплатни при подписване на договор за работа. През първо полугодие на 2022 г. в учебния център на дружеството са обучени и придобили правоспособност 14 ватмани (категория Ттм), както и 18 човека за категория D(103), от които 10 шофьори на тролейбуси и 8 шофьори на електробуси. Към края на анализирания период в процес на обучение са 32 кандидати за ватмани;
- **повишаване на доходите:** Трябва да подчертаем, че ръководството на Дружеството предприема адекватни мерки, съгласувани със Столична община с оглед разполагаемия финансов ресурс, за повишаване доходите на персонала. През последните няколко години заплатите на персонала се увеличават ежегодно. От 01.04.2022 г. отново са завишени основните заплати на целия персонал с 10% въз основа на Споразумение за сътрудничество от 13.09.2019 г. между Столична община, Синдикалните организации – КНСБ и КТ “Подкрепа” и ръководителите на общинските транспортни дружества;
- **осигуряване на баланс на работното време на персонала:** Съпоставяйки баланса на работното време на водачите в дружеството за първо полугодие на 2021 г. и 2022 г. се установява, че през отчетния период средносписъчният брой е увеличен с 36 бр. Отработените дни средно на един водач са запазени, а издължените почивки са се увеличили с 3,8 ч/д.;
- **намаляване на полагания извънреден труд:** Положеният извънреден труд през първите шест месеца на 2022 година е в размер на 109 640 часа, което е с 21 816 часа по-малко в сравнение със същия период на 2021 г. Средно на 1 лице от персонала на дружеството извънредният труд е в размер на 57,0 ч/ч или с 11,9 ч/ч по-малко от предходната година. Във всички категории персонал се отчита намаление спрямо същия период на 2021 г. в положеният извънреден труд. Най-осезаемо е намалението при водачите – с 28,9 ч/ч., което е следствие от назначаването на значителен брой ватмани и шофьори на тролейбуси.

В обобщение следва да се подчертае, че за първо полугодие на 2022 г. Дружеството отчита загуба, която спрямо първо тримесечие на годината намалява със



115 хил.лв. /или с 1.6%/. Финансовият резултат основно е свързан със следните фактори:

- ниско ниво на приходи от продажба на услуги в резултат от въздействието на пандемията от COVID-19;
- безпрецедентен ръст в цените на електроенергията;
- растящи инфлационни процеси, свързани с цените на енергоносителите, както и с геополитическото напрежение по повод войната в Украйна.

Недостигът на приходи през отчетния период в резултат от сложната икономическа обстановка в страната, в частност и столицата, наложи прилагане на мерки, целящи ограничаване на разходите, както следва:

- намаляване на разходите за външни услуги с 1 336 хил.лв. (разходи за ремонти на възли и агрегати на превозните средства, както и на сграден фонд);
- намаляване числеността на персонала, с изключение на водачите. намаление на административен и сервизен персонал с 16 човека спрямо първо полугодие на предходната година. Същевременно са закрити 31 бр. незаети работни места за административен и сервизен персонал. За обслужване на електробусите не е назначаван допълнително технически и помощен персонал. През отчетния период освен водачи, друг персонал се назначава само в крайна необходимост;
- отлагане на ремонти на трамвайни мотриси. Реализираните разходи за резервни части и материали са със 145 хил.лв. по-малко от аналогичния период на предходната година.
- намаляване на ремонтите на превозните средства и инфраструктурните съоръжения;
- ограничаване на разходите до размери, които да гарантират запазване на Дружеството като действащо предприятие.

През отчетния период **не са реализирани разходи за реклама, спонсорство или дарения, както и представителни разходи.**

Финансирането на дружеството в огромна степен зависи от постъпленията на „ЦГМ“ ЕАД, както и на Столична община като собственик на капитала на дружеството.

В заключение трябва да отбележим, че мениджърският екип на Дружеството оперативно предприема адекватни действия за преодоляване на проблемите, породени от икономическата криза в страната и растящата инфлация. В условия на недостиг на приходи и с оглед осигуряване на относителна финансова стабилност са предприети редица мерки за ограничаване на разходите, като са сведени до размери, които да гарантират запазване дейността на Дружеството с оглед обществения характер на предоставяната услуга.

За “Столичен електротранспорт” ЕАД:

инж. Евгений Гаузов

Изпълнителен директор

25.07.2022 г.



РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ

Приложение № 1

на  
на електрическия подвижен състав (ЕПС) по тип ТМ,  
инвентарни номера и депа  
към 30.06.2022 г.

Общ брой трамвайни мотриси и ремаркета: 287 ТМ + 1Р +5М

№	Т И П Т М	Инв. №	Д Е П О		ОБЩО: ТМ	Забел:
			"Красна поляна"	"Бани- шора"		
за междурелсие 1009 мм						
1	T8M-700 M	909 - 936		8		8
2	T8M-503	503 - 511		9		9
3	T8M-700 IT	2401 - 2418	18			18
4	PESA 122 NaSF	2301 - 2338	38			38
5	T6M-400 Учебен	435 -		1		1
6	T6M-700	701 - 831		21		21
6а	T6M-700 Учебен	708 -		1		1
7	T6A2 - BG	2033 - 3040	4	35		39
7а	T6A2 - BG Учебен	3009 -		1		1
8	T6A2 - SF	2041 - 2057	17			17
9	T4Д-С	1175 -	1			1
10	Be4/6S	659 - 686		28		28
ОБЩО ТМ за 1009 мм:			78	104		182
за междурелсие 1435 мм						
11	T6B5 - ЧСФР	4101 - 4137			37	37
12	T6A5 - ЧСФР	4140 - 4194			55	55
13	T8-401 Германия	4401 - 4415			6	6
14	T4Д - М	4035 - 4080			7	7
Рем.	В4Д - М	4764 -			1	1
	T8M-700M музеен	939			1M	1M
	T6 МД 1000 музеен	4027			1M	1M
	T4-205-Германия-60 г. Музеен	4208			1M	1M
	T6-231-Германия-59 г. Музеен	4234			1M	1M
	P4-280-Германия-62 г.-ремарке Музеен	4281			1M	1M
ОБЩО ТМ+Р за 1435 мм:					105+1P	105+1P
ОБЩО ТМ + Р:			78	104	105+1P +5M	287+1P+5M

Н - к отдел "ПТ и Д":  
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:  
/инж. П. Василев/

**РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ**  
на  
електрическия подвижен състав (ЕПС) по тип ТБ,  
инвентарни номера и депа

към 30.06.2022 г.

Общ брой тролейбуси: 128

№	Т И П Т Б	Инв. №	Д Е П О		Общо Т Б	Забел:
			"Искър"	"Надежда"		
1	"Икарус-280.92"	2054 - 2915		14	14	
2	"Икарус-280.92" Учебен	2702 - 2715		2	2	
3	"Шкода- 26 Tr СОЛАРИС"	1603 - 1632	30		30	
4	"Шкода- 27 Tr СОЛАРИС Trolino"	1650 - 2699	25	25	50	
5	"SKODA 27 Tr Solaris"	2801 - 2830		30	30	
6	"Хайгър" - с у-во за ел.ен.	1701	1		1	
7	Higer KLQ6186GEV" електробус	1704	1		1	
Общо ТБ:			57	71	128	

Н - к отдел "ПТ и Д":  
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:  
/инж. П. Василев/

**РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ**  
на  
електрическия подвижен състав (Електробуси) по тип,  
инвентарни номера и депа  
към 30.06.2022 г.

Общ брой електробуси: 45

№	Т И П	Т Б	Инв. №	ДЕПО		Общо ЕлБуси	Забел:
				"Искър"	"Надежда"		
1	"HIGER" - Електробус		5001 - 5015	15		15	
2	"HIGER"-KLQ6125GEV3 Електробус		5031 - 5060	8	22	30	
Общо ТБ:				23	22	45	

Н - к отдел "ПТ и Д":  
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ  
/инж. Г. Василев/

**СПРАВКА**  
за ВЪЗРАСТТА на Е П С - трамвайни мотриси и ремаркета  
от датата на въвеждане в експлоатация

Приложение № 2

30.06.2022 г.

№	Т И П	ТМ	ГОДИНА на ВЛИЗАНЕ в ЕКСПЛОАТАЦИЯ:																			ОБЩО: Т М	
			1983	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1995	2000	2008	2009	2010	2012	2014	2016	2017	2018	2019	2020		2021
1	T8M-700M					2	1	3	2														8
2	T8M-503							6	3														9
3	T8M-700 IT										1	16	1										18
4	PESA 122 NaSF														20	5				2	11		38
5a	T6M-400 - Учебен		1																				1
6	T6M-700			1	9	1	11																22
7	T4Д- С													1									1
8	T6A2 - BG								39														39
8a	T6A2 - BG Учебен								1														1
9	T6A2 - SF									17													17
10	Ve4/6S																21	7					28
11	T6B5 - ЧСФР					7	30																37
12	T6A5 - ЧСФР														20	10			10	4	11		55
13	T8-401 Германия									6													6
14	T4Д - М												7										7
Per	B4Д - М													1P									1P
M	T8M-700M музеен					1																	1M
M	T6MD -1000M музеен				1M																		1M
M	T4-205 Герм.музеен									1M													1M
M	T6-231 Герм.музеен									1M													1M
Per	P4-280 Герм.музеен									1M													1M
Общо ТМ + Р:			1	1	9	3 + 1M	20	39	45	6+3M	17	1	16	8	1+1P	20	25	31	7	12	15	11	287+1P+5M

До 6 години            18 бр. ТМ  
От 6 до 12 години    20 бр. ТМ  
От 12 до 18 години   18 бр. ТМ  
От 18 до 24 години   17 бр. ТМ  
Над 24 години        214 бр. ТМ + 1 бр. Р

Н - к отдел "ПТ и Д":  
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:  
/инж. П. Василев/

## СПРАВКА

Приложение № 2

за ВЪЗРАСТТА на Е П С - тролейбуси

Общ брой тролейбуси 128

към 30.06.2022 г.

№ по ред	Т И П	ГОДИНА НА ВЛИЗАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ							ОБЩО: ТБ	
		1987	1988	2010	2011	2014	2020	2021		2022
1	"Икарус - 280.92"	14	1							15
2	"Икарус - 280.92" Учебен		1							1
3	"Шкода - 26 Tr СОЛАРИС"			25	5					30
4	"Шкода - 27 Tr СОЛАРИС"					50				50
5	"Шкода - 27 Tr СОЛАРИС"							30		30
6	"Хайгър" - с у-во за ел.ен.						1			1
7	er KLQ6186GEV" електробус								1	1
ОБЩО:		14	2	25	5	50	1	30	1	128

До 6 години - 32 бр. ТБ  
От 6 до 12 години - 80 бр. ТБ  
От 18 до 24 години - 0 бр. ТБ  
Над 24 години - 16 бр. ТБ

Н - к отдел "ПТ и Д": -  
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:  
/инж. П. Василев/

СПРАВКА

за ВЪЗРАСТТА на Е П С - електробуси

Приложение № 3

Общ брой електробуси: 45

към 30.06.2022 г.

№ по ред	Т И П				ОБЩО:
		2019	2020	2021	ТБ
1	HIGER - Електробус	1	14		15
2	"HIGER"-KLQ6125GEV3 Електробус			30	30
ОБЩО:		1	14	30	45

До 6 години - 45 бр. ЕлБуси  
 От 6 до 12 години - 0 бр. ЕлБуси  
 От 18 до 24 години - 0 бр. ЕлБуси  
 Над 24 години - 0 бр. ЕлБуси

Н - к отдел "ПТ и Д":  
 /инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ  
 /инж. П. Василев/

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 30.06. 2022 г.	Отчет към 30.06 2022 г.
Календарен месец	Юни			
лв, без ДДС				
<b>Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)</b>				
Обем продажби				
<i>Билети</i>				
За еднократно пътуване	86,380	145,859	534,055	727,296
Тарифа				
Цена на билети				
За еднократно пътуване	1.33	1.33	1.33	1.33
<b>Приходи от продажба на превозни документи</b>	<b>115,171</b>	<b>194,474</b>	<b>712,056</b>	<b>969,704</b>
<i>Билети</i>				
За еднократно пътуване	115,171	194,474	712,056	969,704
<b>Други приходи, генерирани във връзка с изпълнение на ОПП</b>	<b>92,667</b>	<b>104,116</b>	<b>560,500</b>	<b>1,550,889</b>
Приходи от реклама			0	0
Приходи от наеми на помещения	8,917	13,555	53,500	63,139
Приходи от продажба на материали	41,667	40,070	250,000	381,259
Приходи от продажба на дълготрайни активи			0	0
Курсове и обучения за водачи		3,500	4,500	14,600
Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП	42,083	46,990	252,500	1,091,891
Финансови приходи				0
<b>Приходи от финансираня от страна на Общината</b>	<b>886,333</b>	<b>1,235,652</b>	<b>5,318,000</b>	<b>7,397,205</b>
Признати годишни приходи от финансираня за правото на ползване на активи				
Признати годишни приходи от финансираня за закупуване на активи	886,333	1,235,652	5,318,000	7,397,205
<b>Компенсация за тарифно задължение</b>	<b>1,142,840</b>	<b>1,205,856</b>	<b>7,061,778</b>	<b>7,480,068</b>
По реда на Наредба № 2 на МФ	293,328	312,019	1,812,480	1,865,755
По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС	849,511	893,837	5,249,298	5,614,313
<b>Възнаграждение</b>	<b>2,035,480</b>	<b>2,858,949</b>	<b>12,601,438</b>	<b>12,640,693</b>
<b>Компенсация за покриване на загуби (без печалба)</b>	<b>6,100,445</b>	<b>3,323,023</b>	<b>37,699,014</b>	<b>14,252,837</b>
<b>Компенсация за ел.енергия</b>		<b>694,373</b>		<b>4,843,820</b>
<b>Приходи от дейности извън обхвата на ОПП</b>	<b>51,667</b>	<b>45,475</b>	<b>260,000</b>	<b>573,970</b>
Приходи от други транспортни услуги				



Приходи от проектиране и строителство, извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора	41,667	14,421	250,000	542,916
Приходи от сервизни дейности извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора			0	0
Приходи от други дейности	10,000	31,053	10,000	31,053

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - ЕЛЕКТРОБУСИ

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 30.06. 2022 г.	Отчет към 30.06 2022 г
Календарен месец	Юни			
лв, без ДДС				

<i>Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)</i>				
Обем продажби				
<b>Билети</b>				
За еднократно пътуване	9,463	9,800	51,749	47,301
Тарифа				
Цена на билети				
За еднократно пътуване	1.33	1.33	1.33	1.33
Приходи от продажба на превозни документи	12,617	13,067	68,997	63,067
<b>Билети</b>				
За еднократно пътуване	12,617	13,067	68,997	63,067
<b>Други приходи, генерирани във връзка с изпълнение на ОПП</b>	0	0	0	0
Приходи от реклама	0		0	0
Приходи от наеми на помещения	0		0	0
Приходи от продажба на материали	0		0	0
Приходи от продажба на дълготрайни активи			0	0
Курсове и обучения за водачи			0	0
Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП	0		0	0
Финансови приходи				0
<b>Приходи от финансираня от страна на Общината</b>	64,917	0	389,500	0
Признати годишни приходи от финансираня за правото на ползване на активи				
Признати годишни приходи от финансираня за закупуване на активи	64,917		389,500	0
<b>Компенсация за тарифно задължение</b>	<b>227,590</b>	<b>195,451</b>	1,242,606	1,243,099
По реда на Наредба № 2 на МФ	58,440	50,638	319,021	310,642
По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС	169,150	144,813	923,585	932,458
<b>Възнаграждение</b>	<b>119,084</b>	<b>208,736</b>	651,458	616,580
<b>Компенсация за покриване на загуби (без печалба)</b>	<b>520,142</b>	<b>185,914</b>	2,868,130	783,491

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год.- ОБЩО

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 30.06.	Отчет към 30.06
-------------------	------	-------	-----------------	-----------------

Календарен месец	Юни		2022 г.	2022 г.
лв, без ДДС				

<b>Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)</b>				
Обем продажби				
<b>Билети</b>				
За еднократно пътуване	95,844	155,660	585,804	774,597
<b>Тарифа</b>				
Цена на билети				
За еднократно пътуване	1.33	1.33	1.33	1.33
<b>Приходи от продажба на превозни документи</b>	<b>127,788</b>	<b>207,541</b>	<b>781,053</b>	<b>1,032,771</b>
<b>Билети</b>				
За еднократно пътуване	127,788	207,541	781,053	1,032,771
<b>Други приходи, генерирани във връзка с изпълнение на ОПП</b>	<b>92,667</b>	<b>104,116</b>	<b>560,500</b>	<b>1,550,889</b>
Приходи от реклама	0	0	0	0
Приходи от наеми на помещения	8,917	13555	53,500	63,139
Приходи от продажба на материали	41,667	40070	250,000	381,259
Приходи от продажба на дълготрайни активи	0	0	0	0
Курсове и обучения за водачи	0	3500	4,500	14,600
Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП	42,083	46990	252,500	1,091,891
Финансови приходи	0	0		0
<b>Приходи от финансираня от страна на Общината</b>	<b>951,250</b>	<b>1,235,652</b>	<b>5,707,500</b>	<b>7,397,205</b>
Признати годишни приходи от финансираня за правото на ползване на активи				
Признати годишни приходи от финансираня за закупуване на активи	951,250	1235652	5,707,500	7,397,205
<b>Компенсация за тарифно задължение</b>	<b>1,370,429</b>	<b>1,401,306</b>	<b>8,304,384</b>	<b>8,723,167</b>
По реда на Наредба № 2 на МФ	351,768	362657	2,131,501	2,176,396
По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС	1,018,661	1038650	6,172,883	6,546,771
<b>Възнаграждение</b>	<b>2,154,564</b>	<b>3,067,686</b>	<b>13,252,897</b>	<b>13,257,273</b>
<b>Компенсация за покриване на загуби (без печалба)</b>	<b>6,620,587</b>	<b>3,508,937</b>	<b>40,567,144</b>	<b>15,036,328</b>
<b>Компенсация за ел. енергия</b>	<b>0</b>	<b>694,373</b>	<b>0</b>	<b>4,843,820</b>
<b>Приходи от дейности извън обхвата на ОПП</b>	<b>51,667</b>	<b>45,475</b>	<b>260,000</b>	<b>573,970</b>
Приходи от други транспортни услуги				
Приходи от проектиране и строителство, извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора	41,667	14421	250,000	542,916
Приходи от ссрвизни дейности извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора			0	0
Приходи от други дейности	10,000	31,053	10,000	31,053

ЗАБЕЛЕЖКА: Планът за 2022 г. е изготвен въз основа на Проект на икономическа рамка за 2022 г., който към момента не е утвърден от СОС. След приемането на икономическата рамка за 2022 г. от СОС е възможно планът да претърпи промяна

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР



Таблица 2.1. - Променливи разходи на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год.

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 30.06. 2022 г.	Отчет към 30.06 2022 г.
Календарен месец	Юни			
лв, без ДДС				

Променливи разходи за дейността по ОПП				
Разходи за материали и суровини	2 531 476	1 348 632	15 651 128	12 914 114
Гориво и смазочни материали	60 406	51 789	373 465	310 012
Резервни части и материали за техническа поддръжка	478 200	281 482	2 956 523	1 504 521
Ел.енергия за ПС	1 992 871	1 015 361	12 321 139	11 099 581
<b>Променливи разходи за дейности извън обхвата на ОПП</b>	<b>1 720</b>	<b>0</b>	<b>10 320</b>	<b>0</b>
Разходи за материали	1 720		10 320	0
Разходи за външни услуги			0	0
Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи			0	0
Разходи за амортизации			0	0

Таблица 2.1. - Променливи разходи на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - ЕЛЕКТРОБУСИ

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 30.06. 2022 г.	Отчет към 30.06 2022 г.
Календарен месец	Юни			
лв, без ДДС				

Променливи разходи за дейността по ОПП				
Разходи за материали и суровини	152 719	59 272	834 285	765 891
Гориво и смазочни материали	273	86	1 493	1 223
Резервни части и материали за техническа поддръжка	14 985	5 572	81 859	26 301
Ел.енергия за ПС	137 461	53 615	750 933	738 367
<b>Променливи разходи за дейности извън обхвата на ОПП</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Разходи за материали			0	0
Разходи за външни услуги			0	0
Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи			0	0
Разходи за амортизации			0	0

Таблица 2.1. - Променливи разходи на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год.- **ОБЩО**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 30.06. 2022 г.	Отчет към 30.06 2022 г.
Календарен месец	Юни			
лв, без ДДС				
<b>Променливи разходи за дейността по ОПП</b>				
Разходи за материали и суровини	2 684 195	1 407 905	16 485 413	13 680 005
Гориво и смазочни материали	60 679	51 875	374 958	311 235
Резервни части и материали за техническа поддръжка	493 185	287 054	3 038 382	1 530 822
Ел.енергия за ПС	2 130 332	1 068 976	13 072 073	11 837 948
<b>Променливи разходи за дейности извън обхвата на ОПП</b>	<b>1 720</b>	<b>0</b>	<b>10 320</b>	<b>0</b>
Разходи за материали	1 720	0	10 320	0
Разходи за външни услуги			0	0
Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи			0	0
Разходи за амортизации			0	0

ЗАБЕЛЕЖКА: Планът за 2022 г. е изготвен въз основа на Проект на икономическа рамка за 2022 г., който към момента не е утвърден от СОС. След приемането на икономическата рамка за 2022 г. от СОС е възможно планът да претърпи промяна.

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год.

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 30.06. 2022 г.	Отчет към 30.06. 2022 г.
Календарен месец	Юни			
лв, без ДДС				
<b>Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОПП за дейностите по чл. .... На Договора</b>	<b>295 814</b>	<b>167 069</b>	<b>2 669 398</b>	<b>2 163 734</b>
Инструменти	16 667	955	100 000	18 017
Топлоенергия и електроенергия	86 077	69 261	1 410 976	1 472 751
Работно и специално облекло	20 833	8 260	125 000	48 496
Други материали	172 237	88 593	1 033 422	624 470
<i>Разходи за външни услуги</i>	<b>619 193</b>	<b>322 901</b>	<b>3 715 155</b>	<b>1 677 030</b>
Ремонт	243 993	25 779	1 463 959	302 553
Съобщителни услуги	6 833	11 454	41 000	45 936
Нает транспорт	175		1 050	0
Охрана	132 101	126 196	792 608	415 631
Договори за услуги	56 578	57 541	339 470	321 228
Застраховки	50 673	62 714	304 036	350 652
Други	128 839	39 217	773 034	241 029
<i>Разходи за персонал</i>	<b>5 198 281</b>	<b>4 892 332</b>	<b>30 631 917</b>	<b>28 091 783</b>
Заплати	3 670 646	3 451 402	21 629 905	19 825 139
Осигуровки	1 527 635	1 440 931	9 002 012	8 266 644
<i>Разходи за амортизации</i>	<b>1 561 751</b>	<b>1 797 245</b>	<b>9 370 508</b>	<b>10 732 202</b>
<i>Други оперативни разходи</i>	<b>100 346</b>	<b>91 153</b>	<b>602 073</b>	<b>388 296</b>
Разходи за командировки	2 500	214	15 000	3 415
Униформено облекло	31 917	1 318	191 500	14 726
Други разходи	65 929	89 622	395 573	370 156
Финансови разходи		1 027	0	8 227
<b>Разпределени постоянни разходи за дейностите по член .... От Договора</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Разходи за материали	0		0	0
Разходи за външни услуги	0		0	0
Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи	0		0	0
Разходи за амортизации	0		0	0

Постоянни разходи за дейности извън обхвата на ОПП	49 035	43 305	242 510	507 658
Разходи за материали	6 620	3 547	32 739	216 735
Разходи за външни услуги	32 442	361	160 450	15 962
Разходи за персонал	7 746	12 803	38 318	113 160
Други оперативни разходи	167	21 732	819	121 079
Разходи за амортизации	2 061	4 862	10 185	40 721

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год. - **ЕЛЕКТРОБУСИ**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 30.06. 2022 г.	Отчет към 30.06. 2022 г.
Календарен месец	Юни			
лв, без ДДС				

Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОПП за дейностите по чл. .... На Договора	План	Отчет	План към 30.06. 2022 г.	Отчет към 30.06. 2022 г.
Инструменти			0	0
Топлоенергия и електроенергия			0	0
Работно и специално облекло			0	0
Други материали	8 600	96	51 600	711
<i>Разходи за външни услуги</i>	<b>15 263</b>	<b>10 751</b>	91 579	53 477
Ремонт			0	0
Съобщителни услуги			0	0
Нает транспорт			0	0
Охрана			0	0
Договори за услуги	4 204	3 165	25 226	15 200
Застраховки	11 059	7 586	66 353	37 918
Други			0	360
<i>Разходи за персонал</i>	<b>361 040</b>	<b>203 806</b>	2 120 875	1 273 724
Заплати	248 006	138 738	1 456 870	871 248
Осигуровки	113 034	65 068	664 005	402 475
<i>Разходи за амортизации</i>	<b>353 910</b>	<b>130 561</b>	2 123 460	783 367
<i>Други оперативни разходи</i>	<b>5 917</b>	<b>0</b>	35 500	4 248
Разходи за командировки			0	0
Униформено облекло	5 583		33 500	0
Други разходи	333		2 000	4 248
<b>Финансови разходи</b>	<b>93612</b>	<b>19 863</b>	<b>93 612</b>	<b>92 430</b>
Разпределени постоянни разходи за дейностите по член ..... От Договора		0	0	0
Разходи за материали			0	0

Разходи за външни услуги			0	0
Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи			0	0
Разходи за амортизации			0	0

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год. - **ОБЩО**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 30.06. 2022 г.	Отчет към 30.06. 2022 г.
Календарен месец	Юни			
лв, без ДДС				

Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОПП за дейностите по чл. .... На Договора	304 414	167 166	2 720 998	2 164 445
Инструменти	16 667	955	100 000	18 017
Топлоенергия и електроенергия	86 077	69 261	1 410 976	1 472 751
Работно и специално облекло	20 833	8 260	125 000	48 496
Други материали	180 837	88 690	1 085 022	625 181
<b>Разходи за външни услуги</b>	<b>634 456</b>	<b>333 652</b>	<b>3 806 734</b>	<b>1 730 508</b>
Ремонт	243 993	25 779	1 463 959	302 553
Съобщителни услуги	6 833	11 454	41 000	45 936
Нает транспорт	175	0	1 050	0
Охрана	132 101	126 196	792 608	415 631
Договори за услуги	60 783	60 706	364 696	336 428
Застраховки	61 731	70 301	370 388	388 570
Други	128 839	39 217	773 034	241 389
<b>Разходи за персонал</b>	<b>5 559 321</b>	<b>5 096 138</b>	<b>32 752 792</b>	<b>29 365 507</b>
Заплати	3 918 652	3 590 139	23 086 775	20 696 387
Осигуровки	1 640 669	1 505 999	9 666 017	8 669 119
<b>Разходи за амортизации</b>	<b>1 915 661</b>	<b>1 927 806</b>	<b>11 493 968</b>	<b>11 515 569</b>
<b>Други оперативни разходи</b>	<b>106 262</b>	<b>91 153</b>	<b>637 573</b>	<b>392 544</b>
Разходи за командировки	2 500	214	15 000	3 415
Униформено облекло	37 500	1 318	225 000	14 726
Други разходи	66 262	89 622	397 573	374 403
<b>Финансови разходи</b>	<b>93 612</b>	<b>20 889</b>	<b>93 612</b>	<b>100 657</b>
<b>Разпределени постоянни разходи за дейностите по член ..... От Договора</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Разходи за материали			0	0
Разходи за външни услуги			0	0
Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи			0	0
Разходи за амортизации			0	0
<b>Постоянни разходи за дейности извън обхвата на ОПП</b>	<b>49 035</b>	<b>43 305</b>	<b>242 510</b>	<b>507 658</b>
Разходи за материали	6 620	3 547	32 739	216 735

Разходи за външни услуги	32 442	361	160 450	15 962
Разходи за персонал	7 746	12 803	38 318	113 160
Други оперативни разходи	167	21 732	819	121 079
Разходи за амортизации	2 061	4 862	10 185	40 721

ЗАБЕЛЕЖКА: Планът за 2022 г. е изготвен въз основа на Проект на икономическа рамка за 2022 г., който към момента не е утвърден от СОС. След приемането на икономическата рамка за 2022 г. от СОС е възможно планът да претърпи промяна.

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР



Таблица 3 - Бизнес план на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год.

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 30.06. 2022 г.	Отчет към 30.06. 2022 г.
Календарен месец	Юни			
лв, без ДДС				
<b>Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПП</b>				
Приходи /без финансови/	10 372 936	9 616 443	63 952 786	48 373 673
Разходи за материали	2 827 290	1 515 701	18 320 526	15 077 848
Разходи за външни услуги	619 193	322 901	3 715 155	1 677 030
Разходи за персонал	5 198 281	4 892 332	30 631 917	28 091 783
Разходи за амортизация на нефинансови активи	1 561 751	1 797 245	9 370 508	10 732 202
Отчетна стойност на продадените активи		17 337	0	280 724
Промени в наличността на готовата продукция и незавяршеното производство			0	-587 385
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	-177 870	-45 886	-1 067 221	-216 159
Други разходи /без финансови разходи/	100 346	91 153	602 073	388 296
<b>Общо разходи /от р.3 до р.10</b>	<b>10 128 990</b>	<b>8 590 783</b>	<b>61 572 958</b>	<b>55 444 339</b>
<b>Брутна печалба /р.1-р.11/</b>	<b>243 945</b>	<b>1 025 660</b>	<b>2 379 828</b>	<b>-7 070 666</b>
<b>Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>-15</b>
Оперативни разходи	10 128 990	8 590 783	61 572 958	55 444 339
ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	1 805 696	2 822 905	11 750 336	3 661 536
ППЛДА, % /р.15 : р.1/	17	29	18	8
Амортизация	1 561 751	1 797 245	9 370 508	10 732 202
ППЛД /р.12/	243 945	1 025 660	2 379 828	-7 070 666
Финансови приходи/разходи	0	-1 027	0	-8 227
Облагам доход	243 945	1 024 634	2 379 828	-7 078 893
Данък върху печалбата				
<b>Нетна печалба</b>	<b>243 945</b>	<b>1 024 634</b>	<b>2 379 828</b>	<b>-7 078 893</b>

**Отчет за приходите и разходите от дейността извън обхвата на ОПП**

Календарна година	План	Отчет	План към 30.06. 2022 г.	Отчет към 30.06. 2022 г.
Календарен месец	Юни			
лв, без ДДС				
Приходи	51 667	45 475	260 000	573 970
Отчетна стойност на продажбите	50 755	43 305	252 830	507 658
Брутна печалба	912	2 170	7 170	66 311
Брутна печалба, %	2	5	3	12
Оперативни разходи	50 755	43 305	252 830	507 658
ППЛДА / р.5-(р.9-р.12) /	2 972	7 032	17 355	107 033
ППЛДА, %	6	15	7	19
Амортизация	2 061	4 862	10 185	40 721
ППЛД	912	2 170	7 170	66 311

Финансови приходи/разходи				
Облагаем доход	912	2 170	7 170	66 311
Данък върху печалбата				
Нетна печалба	912	2 170	7 170	66 311

Таблица 3 - Бизнес план на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год. - **ЕЛЕКТРОБУСИ**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 30.06. 2022 г.	Отчет към 30.06. 2022 г.
Календарен месец	Юни			
лв, без ДДС				
<b>Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПП</b>				
Приходи /без финансови/	944 349	603 167	5 220 692	2 706 237
Разходи за материали	161 319	59 369	885 885	766 602
Разходи за външни услуги	15 263	10 751	91 579	53 477
Разходи за персонал	361 040	203 806	2 120 875	1 273 724
Разходи за амортизация на нефинансови активи	353 910	130 561	2 123 460	783 367
Отчетна стойност на продадените активи			0	0
Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство			0	0
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин			0	0
Други разходи /без финансови разходи/	5 917	0	35 500	4 248
<b>Общо разходи /от р.3 до р.10</b>	<b>897 449</b>	<b>404 487</b>	<b>5 257 299</b>	<b>2 881 418</b>
<b>Брутна печалба /р.1-р.11/</b>	<b>46 901</b>	<b>198 681</b>	<b>-36 607</b>	<b>-175 180</b>
<b>Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>-1</b>	<b>-6</b>
Оперативни разходи	897 449	404 487	5 257 299	2 881 418
ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	400 811	329 242	2 086 853	608 187
ППЛДА, % /р.15 : р.1/	42	55	40	22
Амортизация	353 910	130 561	2 123 460	783 367
ППЛД /р.12/	46 901	198 681	-36 607	-175 180
Финансови приходи/разходи	-93 612	-19 863	-93 612	-92 430
Облагаем доход	-46 711	178 818	-130 219	-267 610
Данък върху печалбата				
Нетна печалба	-46 711	178 818	-130 219	-267 610

Таблица 3 - Бизнес план на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год. - **ОБЩО**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 30.06. 2022 г.	Отчет към 30.06. 2022 г.
Календарен месец	Юни			
лв, без ДДС				
<b>Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПП</b>				
Приходи /без финансови/	11 317 285	10 219 610	69 173 478	51 079 910
Разходи за материали	2 988 609	1 575 070	19 206 411	15 844 449
Разходи за външни услуги	634 456	333 652	3 806 734	1 730 508
Разходи за персонал	5 559 321	5 096 138	32 752 792	29 365 507

Разходи за амортизация на нефинансови активи	1 915 661	1 927 806	11 493 968	11 515 569
Отчетна стойност на продадените активи	0	17 337	0	280 724
Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство	0	0	0	-587 385
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	-177 870	-45 886	-1 067 221	-216 159
Други разходи /без финансови разходи/	106 262	91 153	637 573	392 544
<b>Общо разходи /от р.3 до р.10</b>	<b>11 026 439</b>	<b>8 995 269</b>	<b>66 830 256</b>	<b>58 325 757</b>
<b>Брутна печалба /р.1-р.11/</b>	<b>290 846</b>	<b>1 224 341</b>	<b>2 343 221</b>	<b>-7 245 846</b>
<b>Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>-14</b>
Оперативни разходи	11 026 439	8 995 269	66 830 256	58 325 757
ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	2 206 507	3 152 146	13 837 189	4 269 723
ППЛДА, % /р.15 : р.1/	19	31	20	8
Амортизация	1 915 661	1 927 806	11 493 968	11 515 569
ППЛД /р.12/	290 846	1 224 341	2 343 221	-7 245 846
Финансови приходи/разходи	-93 612	-20 889	-93 612	-100 657
Облагаем доход	197 234	1 203 452	2 249 609	-7 346 503
Данък върху печалбата				
Нетна печалба	197 234	1 203 452	2 249 609	-7 346 503

**Отчет за приходите и разходите от дейността извън обхвата на ОПП**

Календарна година	План	Отчет	План към 30.06. 2022 г.	Отчет към 30.06. 2022 г.
Календарен месец	Юни			
лв, без ДДС				
Приходи	51 667	45 475	260 000	573 970
Отчетна стойност на продажбите	50 755	43 305	252 830	507 658
Брутна печалба	912	2 170	7 170	66 311
Брутна печалба, %	2		3	12
Оперативни разходи	50 755	43 305	252 830	507 658
ППЛДА / р.5-(р.9-р.12) /	2 972	7 032	17 355	107 033
ППЛДА, %	6	15	7	19
Амортизация	2 061	4 862	10 185	40 721
ППЛД	912	2 170	7 170	66 311
Финансови приходи/разходи				
Облагаем доход	912	2 170	7 170	66 311
Данък върху печалбата				
Нетна печалба	912	2 170	7 170	66 311

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР,



Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год.

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 30.06. 2022 г.	Отчет към 30.06. 2022 г.
Календарен месец	Юни			
лв, без ДДС				
<b>Транспортна задача</b>	1,150,000	1,176,802	7,110,000	7,139,762
<b>Приходи от дейността по изпълнение на ОПП</b>	2,237,010	3,434,470	13,652,334	22,241,685
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	115,171	194,474	712,056	969,704
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	92,667	104,116	560,500	1,550,889
Признати приходи от финансиране	886,333	1,235,652	5,318,000	7,397,205
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи безплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	1,142,840	1,205,856	7,061,778	7,480,068
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	293,328	312,019	1,812,480	1,865,755
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	849,511	893,837	5,249,298	5,614,313
Компенсации за ел.енергия	0	694,373	0	4,843,820
<b>Разходи за дейността по изпълнение на ОПП</b>	10,306,861	8,620,359	62,640,179	55,975,386
<b>Променливи разходи</b>	2,531,476	1,348,632	15,651,128	12,914,114
Разходи за материали и суровини:	2,531,476	1,348,632	15,651,128	12,914,114
Гориво и смазочни материали	60,406	51,789	373,465	310,012
Резервни части и материали за техническа поддръжка	478,200	281,482	2,956,523	1,504,521
Ел.енергия за ПС	1,992,871	1,015,361	12,321,139	11,099,581
<b>Постоянни разходи</b>	7,775,384	7,271,727	46,989,051	43,061,273
Разходи за материали и суровини:	295,814	167,069	2,669,398	2,163,734
Разходи за външни услуги	619,193	322,901	3,715,155	1,677,030
Разходи за персонал	5,198,281	4,892,332	30,631,917	28,091,783
Други оперативни разходи	100,346	92,180	602,073	396,522.88
Амортизации	1,561,751	1,797,245	9,370,508	10,732,202
<b>Възнаграждение</b>	2,035,480	2,858,949	12,601,438	12,640,693
<b>Нетен финансов ефект(без печалба)</b>	6,100,445	3,323,023	37,699,014	14,252,837
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	1.77	2.43	1.77	1.77
Разход на километър, лв/км	8.96	7.33	8.81	7.84
<b>Собствен приход на километър, лв/км</b>	0.18	0.25	0.18	0.35
<b>Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км</b>	0.95	1.30	0.93	1.39

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП  
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год.- **ЕЛЕКТРОБУСИ**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 30.06. 2022 г.	Отчет към 30.06. 2022 г.
Календарен месец	Юни			
лв, без ДДС				
<b>Транспортна задача</b>	229,000	190,985	1,251,000	1,185,674
<b>Приходи от дейността по изпълнение на ОПП</b>	305,124	208,517	1,701,103	1,306,166
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	12,617	13,067	68,997	63,067
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	0	0	0	0
Признати приходи от финансиране	64,917	0	389,500	0
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи безплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	227,590	195,451	1,242,606	1,243,099
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	58,440	50,638	319,021	310,642
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	169,150	144,813	923,585	932,458
<b>Разходи за дейността по изпълнение на ОПП</b>	991,061	424,349	5,350,911	2,973,848
<b>Променливи разходи</b>	152,719	59,272	834,285	765,891
Разходи за материали и суровини:	152,719	59,272	834,285	765,891
Гориво и смазочни материали	273	86	1,003	1,223
Резервни части и материали за техническа поддръжка	14,985	5,572	81,859	26,301
Ел. енергия за ПС	137,461	53,615	750,933	738,367
<b>Постоянни разходи</b>	838,342	365,077	4,516,626	2,207,957
Разходи за материали и суровини:	8,600	96	51,600	711
Разходи за външни услуги	15,263	10,751	91,579	53,477
Разходи за персонал	361,040	203,806	2,120,875	1,273,724
Други оперативни разходи	99,529	19,863	129,112	96,677.99
Амортизации	353,910	130,561	2,123,460	783,367
<b>Възнаграждение</b>	119,084	208,736	651,458	616,580
<b>Нетен финансов ефект(без печалба)</b>	520,142	185,914	2,868,130	783,491
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	0.52	1.09	0.52	0.52
Разход на километър, лв/км	4.33	2.22	4.28	2.51
Собствен приход на километър, лв/км	0.06	0.07	0.06	0.05
Собствен приход на километър вкл. финансиране, лв/км	0.34	0.07	0.37	0.05

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП  
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год. - **ОБЩО**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 30.06. 2022 г.	Отчет към 30.06. 2022 г.
Календарен месец	Юни			
лв, без ДДС				
<b>Транспортна задача</b>	1,379,000	1,367,787	8,361,000	8,325,436
<b>Приходи от дейността по изпълнение на ОПП</b>	2,542,134	3,642,988	15,353,437	23,547,852
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	127,788	207,541	781,053	1,032,771
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	92,667	104,116	560,500	1,550,889
Признати приходи от финансиране	951,250	1,235,652	5,707,500	7,397,205
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи безплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	1,370,429	1,401,306	8,304,384	8,723,167
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	351,768	362,657	2,131,501	2,176,396
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	1,018,661	1,038,650	6,172,883	6,546,771
Компенсации за ел.енергия	0	694,373	0	4,843,820
<b>Разходи за дейността по изпълнение на ОПП</b>	11,297,921	9,044,708	67,991,089	58,949,234
<b>Променливи разходи</b>	2,684,195	1,407,905	16,485,413	13,680,005
Разходи за материали и суровини:	2,684,195	1,407,905	16,485,413	13,680,005
Гориво и смазочни материали	60,679	51,875	374,958	311,235
Резервни части и материали за техническа поддръжка	493,185	287,054	3,038,382	1,530,822
Ел.енергия за ПС	2,130,332	1,068,976	13,072,073	11,837,948
<b>Постоянни разходи</b>	8,613,726	7,636,804	51,505,676	45,269,229
Разходи за материали и суровини:	304,414	167,166	2,720,998	2,164,445
Разходи за външни услуги	634,456	333,652	3,806,734	1,730,508
Разходи за персонал	5,559,321	5,096,138	32,752,792	29,365,507
Други оперативни разходи	199,874	112,043	731,185	493,200.76
Амортизации	1,915,661	1,927,806	11,493,968	11,515,569
<b>Възнаграждение</b>	2,154,564	3,067,686	13,252,897	13,257,273
<b>Нетен финансов ефект(без печалба)</b>	6,620,587	3,508,937	40,567,144	15,036,328
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	1.56	2.24	1.59	1.59
Разход на километър, лв/км	8.19	6.61	8.13	7.08
Собствен приход на километър, лв/км	0.16	0.23	0.16	0.31
Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км	0.85	1.13	0.84	1.20

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР



**"СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ" ЕАД**

**С П Р А В К А**

за действителния и приведен пробег за м. юни 2022 година

Приложение № 5

№ п р е д	ПОКАЗАТЕЛИ	КОЕФИ- ЦИЕНТ	П Л А Н						О Т Ч Е Т					
			ЗА МЕСЕЦА			ОТ НАЧАЛОТО НА ГОДИНАТА			ЗА МЕСЕЦА			ОТ НАЧАЛОТО НА ГОДИНАТА		
			средно- спис. брой на вози- лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ	ПРИВЕДЕН ОБЩ ПРОБЕГ	средно- спис. брой на вози- лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ	ПРИВЕДЕН ОБЩ ПРОБЕГ	средно- спис. брой на вози- лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ	ПРИВЕДЕН ОБЩ ПРОБЕГ	средно- спис. брой на вози- лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ	ПРИВЕДЕН ОБЩ ПРОБЕГ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I.	<b>ОБЩ ДЕЙСТВ. ПРОБЕГ:</b>			<b>1 425 586</b>	<b>3 134 835</b>		<b>8 682 408</b>	<b>19 012 394</b>	<b>473,00</b>	<b>1 421 863</b>	<b>3 126 236</b>	<b>473,00</b>	<b>8 662 988</b>	<b>18 975 406</b>
	304 МЕСТНИ	3,80		184 300	700 341		1 096 384	4 166 258	23,00	183 920	698 896	23,00	1 096 492	4 166 669
	270 МЕСТНИ	3,37		12 073	40 687		72 632	244 769	6,00	12 097	40 769	6,00	72 672	244 905
	250 МЕСТНИ	3,13		119 767	374 870		795 399	2 489 598	35,00	119 119	372 843	35,00	790 637	2 474 693
	220 МЕСТНИ	2,75		98 393	270 580		587 480	1 615 570	28,00	97 920	269 280	28,00	587 255	1 614 952
	200 МЕСТНИ	2,50		208 258	520 644		1 195 538	2 988 846	59,00	207 100	517 749	59,00	1 191 106	2 977 764
	152 МЕСТНИ	1,90		87 544	166 334		549 377	1 043 817	148,00	87 986	167 173	148,00	550 516	1 045 980
I.1.	<b>ТРАМВАИ - ОБЩО:</b>			<b>710 335</b>	<b>2 073 456</b>		<b>4 296 810</b>	<b>12 548 858</b>	<b>299,00</b>	<b>708 142</b>	<b>2 066 709</b>	<b>299,00</b>	<b>4 288 677</b>	<b>12 524 963</b>
	80 МЕСТНИ	1,00		159 022	159 022		999 738	999 738	30,00	157 979	157 979	30,00	993 281	993 281
	100 МЕСТНИ	1,25		0	0		0	0	3,00	0	0	3,00	0	0
	160 МЕСТНИ	2,00		346 002	692 004		2 095 032	4 190 065	80,00	345 584	691 167	80,00	2 092 126	4 184 252
	180 МЕСТНИ	2,25		11 995	26 989		60 164	135 369	16,00	12 063	27 143	16,00	60 887	136 995
I.2.	<b>ТРОЛЕЙБУСИ-ОБЩО:</b>			<b>517 019</b>	<b>878 014</b>		<b>3 154 935</b>	<b>5 325 172</b>	<b>129,00</b>	<b>515 626</b>	<b>876 289</b>	<b>129,00</b>	<b>3 146 294</b>	<b>5 314 528</b>
	74 МЕСТНИ	0,925		198 232	183 365		1 230 664	1 138 364	45,00	198 095	183 238	45,00	1 228 016	1 135 915
I.3.	<b>ЕЛЕКТРОБУСИ-ОБЩО</b>			<b>198 232</b>	<b>183 365</b>		<b>1 230 664</b>	<b>1 138 364</b>	<b>45,00</b>	<b>198 095</b>	<b>183 238</b>	<b>45,00</b>	<b>1 228 016</b>	<b>1 135 915</b>
	от него :													
II.	<b>ПО РАЗПИСАНИЕ ВСИЧКО:</b>			<b>1 369 686</b>	<b>3 024 090</b>		<b>8 335 008</b>	<b>18 321 188</b>		<b>1 367 787</b>	<b>3 018 607</b>		<b>8 325 436</b>	<b>18 296 047</b>
	304 МЕСТНИ	3,80		181 600	690 081		1 080 484	4 105 838		181 010	687 836		1 078 265	4 097 407
	270 МЕСТНИ	3,37		11 773	39 676		71 032	239 377		11 765	39 650		70 876	238 851
	250 МЕСТНИ	3,13		117 467	367 671		777 099	2 432 319		116 971	366 121		775 604	2 427 641
	220 МЕСТНИ	2,75		95 293	262 055		567 680	1 561 120		95 136	261 624		566 888	1 558 942
	200 МЕСТНИ	2,50		196 958	492 394		1 127 038	2 817 596		196 742	491 854		1 125 202	2 813 006
	152 МЕСТНИ	1,90		83 444	158 544		524 177	995 937		83 313	158 295		523 414	994 486
II.1.	<b>ТРАМВАИ - ОБЩО:</b>			<b>686 535</b>	<b>2 010 421</b>		<b>4 147 510</b>	<b>12 152 187</b>		<b>684 937</b>	<b>2 005 379</b>		<b>4 140 249</b>	<b>12 130 332</b>
	80 МЕСТНИ	1,00		150 222	150 222		945 338	945 338		150 107	150 107		944 828	944 828
	100 МЕСТНИ	1,25		0	0		0	0		0	0		0	0
	160 МЕСТНИ	2,00		330 102	660 204		1 996 532	3 993 065		329 982	659 963		1 995 609	3 991 218
	180 МЕСТНИ	2,25		11 795	26 539		59 164	133 119		11 776	26 496		59 075	132 920
II.2.	<b>ТРОЛЕЙБУСИ-ОБЩО:</b>			<b>492 119</b>	<b>836 964</b>		<b>3 001 035</b>	<b>5 071 522</b>		<b>491 865</b>	<b>836 567</b>		<b>2 999 513</b>	<b>5 068 966</b>
	74 МЕСТНИ	0,925		191 032	176 705		1 186 464	1 097 479		190 985	176 661		1 185 674	1 096 749
II.3.	<b>ЕЛЕКТРОБУСИ-ОБЩО</b>			<b>191 032</b>	<b>176 705</b>		<b>1 186 464</b>	<b>1 097 479</b>		<b>190 985</b>	<b>176 661</b>		<b>1 185 674</b>	<b>1 096 749</b>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
III.	НУЛЕВ ПРОБЕГ ВСИЧКО:			40 700	74 492		258 200	478 856		40 682	75 523		258 084	484 355
	304 МЕСТНИ	3,80		700	2 660		4 000	15 200		799	3 035		5 382	20 450
	270 МЕСТНИ	3,37		100	337		600	2 022		132	445		796	2 684
	250 МЕСТНИ	3,13		500	1 565		7 800	24 414		848	2 653		7 418	23 219
	220 МЕСТНИ	2,75		1 500	4 125		10 300	28 325		1 453	3 995		9 525	26 193
	200 МЕСТНИ	2,50		8 400	21 000		51 800	129 500		7 947	19 868		51 529	128 823
	152 МЕСТНИ	1,90		2 700	5 130		16 800	31 920		2 701	5 131		16 673	31 679
III.1.	ТРАМВАИ - ОБЩО:			13 900	34 817		91 300	231 381		13 879	35 126		91 323	233 047
	80 МЕСТНИ	1,00		7 500	7 500		46 700	46 700		6 852	6 852		42 822	42 822
	100 МЕСТНИ	1,25		0	0		0	0		0	0		0	0
	160 МЕСТНИ	2,00		13 200	26 400		82 600	165 200		13 824	27 649		86 219	172 438
	180 МЕСТНИ	2,25		100	225		600	1 350		172	388		873	1 964
III.2.	ТРОЛЕЙБУСИ-ОБЩО:			20 800	34 125		129 900	213 250		20 848	34 888		129 914	217 224
	74 МЕСТНИ	0,925		6 000	5 550		37 000	34 225		5 955	5 509		36 847	34 084
III.3.	ЕЛЕКТРОБУСИ-ОБЩО			6 000	5 550		37 000	34 225		5 955	5 509		36 847	34 084
IV.	ТЕХНОЛОГИЧЕН ПРОБЕГ ВСИЧКО:			15 200	36 253		89 200	212 350		13 394	32 106		79 468	195 004
	304 МЕСТНИ	3,80		2 000	7 600		11 900	45 220		2 112	8 025		12 845	48 812
	270 МЕСТНИ	3,37		200	674		1 000	3 370		200	674		1 000	3 370
	250 МЕСТНИ	3,13		1 800	5 634		10 500	32 865		1 300	4 069		7 615	23 834
	220 МЕСТНИ	2,75		1 600	4 400		9 500	26 125		1 332	3 662		10 843	29 817
	200 МЕСТНИ	2,50		2 900	7 250		16 700	41 750		2 411	6 027		14 374	35 936
	152 МЕСТНИ	1,90		1 400	2 660		8 400	15 960		1 972	3 747		10 429	19 815
IV.1.	ТРАМВАИ - ОБЩО:			9 900	28 218		58 000	165 290		9 326	26 203		57 106	161 584
	80 МЕСТНИ	1,00		1 300	1 300		7 700	7 700		1 020	1 020		5 631	5 631
	100 МЕСТНИ	1,25		0	0		0	0		0	0		0	0
	160 МЕСТНИ	2,00		2 700	5 400		15 900	31 800		1 778	3 555		10 298	20 595
	180 МЕСТНИ	2,25		100	225		400	900		115	259		939	2 112
IV.2.	ТРОЛЕЙБУСИ-ОБЩО:			4 100	6 925		24 000	40 400		2 913	4 835		16 867	28 338
	74 МЕСТНИ	0,925		1 200	1 110		7 200	6 660		1 155	1 068		5 495	5 083
IV.3.	ЕЛЕКТРОБУСИ-ОБЩО			1 200	1 110		7 200	6 660		1 155	1 068		5 495	5 083

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ:

/ В.Иванова /

ГЛАВЕН ИКОНОМИСТ:

/ Е.Тодорова /

Н-К ОТДЕЛ "ЕКСПЛОАТАЦИЯ"

/ Р.Иванов /

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

/ С.Ганчев /





"СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ" ЕАД  
ОТЧЕТ

за извършени ТЕХНИЧЕСКИ ОБСЛУЖВАНИЯ на ЕПС и  
ПРИБРАНИ и ПОДМЕНЕНИ ТМ, ТБ и Електробуси по технически причини

м. ЯНУАРИ - м. ЮНИ 2022 год.

СПРАВКА за: ПП; ТО-1; СП; ТО-2	брой ТМ ТБ/ЕБ	П Л А Н				О Т Ч Е Т			СПРАВКА за:	
		ПП брой	ПП ТО-1	СП ТО-2	ВСИЧКО:	ПП ТО-1	СП ТО-2	ВСИЧКО:	прибр. прибр.	подм. подм.
<b>" К Р А С Н А П О Л Я Н А "</b>										
Т8М - 700 IT; "PESA"	56	336	172	59	231	266	53	319		
Т6А2	21	126	31	22	53	110	22	132		
Т4Д - С	1	6		1	1	5	1	6		
раб.депо	1	6	7	1	8	5	1	6		
<b>ОБЩО:</b>		<b>474</b>	<b>210</b>	<b>83</b>	<b>293</b>	<b>386</b>	<b>77</b>	<b>463</b>	<b>103</b>	<b>194</b>
<b>" Б А Н И Ш О Р А "</b>										
Т8М; Ве4/6S	45	270	361	44	405	328	43	371		
Т6М; Т6А2	58	348	223	54	277	269	52	321		
раб.депо	1	6	8	1	9	4	1	5		
раб.РП	3	18	15	3	18	15	3	18		
<b>ОБЩО:</b>		<b>642</b>	<b>607</b>	<b>102</b>	<b>709</b>	<b>616</b>	<b>99</b>	<b>715</b>	<b>200</b>	<b>575</b>
<b>Т М " И С К Ъ Р "</b>										
Т6В5; Т6А5	92	552	153	89	242	431	89	520		
Т8	6	36	25	5	30	25	5	30		
Т4Д - М; В4Д - М	8	48		8	8	38	8	46		
<b>ОБЩО:</b>		<b>636</b>	<b>178</b>	<b>102</b>	<b>280</b>	<b>494</b>	<b>102</b>	<b>596</b>	<b>89</b>	<b>295</b>
<b>Т Б " И С К Ъ Р "</b>										
Solaris 27 Tr	25	150	101	19	120	115	34	149		
Skoda - 26 Tr Solaris	30	180	182	36	218	156	46	202		
Електробус тип "HIGER"	23	138	97	48	145	114	37	151		
<b>ОБЩО:</b>		<b>468</b>	<b>380</b>	<b>103</b>	<b>483</b>	<b>385</b>	<b>117</b>	<b>502</b>	<b>30</b>	<b>123</b>
<b>Т Б " Н А Д Е Ж Д А "</b>										
"ИКАРУС - 280.92"	16	96	18	6	24	69	16	85		
Електробус тип "HIGER"	22	132	67	35	102	73	24	97		
Solaris 27 Tr	55	330	238	47	285	162	83	245		
<b>ОБЩО:</b>		<b>558</b>	<b>323</b>	<b>88</b>	<b>411</b>	<b>304</b>	<b>123</b>	<b>427</b>	<b>40</b>	<b>212</b>

Н-к отдел: "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТБ:

/инж. Т. Василев/

**РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ**      Приложение № 7  
 на  
 ЕПС - трамвайни мотриси и ремаркета  
 по  
 изминат експлоатационен пробег от датата на  
 въвеждане в експлоатация

Общ брой трамвайни мотриси и ремаркета:  
 287 ТМ + 1Р + 5М

30.06.2022 г.

Година на въвеждане в експл.	До 150 х.км.	До 300 х.км.	До 450 х.км.	До 600 х.км.	До 1000 х.км.	Над 1000 х.км.	ОБЩО ТМ
1983	1						1
1986						1	1
1987						9	9
1988			1М			3	3 +1Муз
1989						19	19 +1Муз
1990					1	38	39
1991						45	45
1995					2	4	6 +2ТМ+1Р Муз
2000					17		17
2008					1		1
2009					16		16
2010		6+1Р	1		1		8+1Р
2012	1						1
2014			20				20
2016		5				20	25
2017						31	31
2018						7	7
2019	2	1	1	2	3	3	12
2020	11					4	15
2021						11	11
<b>ОБЩО:</b>	<b>15</b>	<b>12+1Р</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>195</b>	<b>287+1Р</b> +4ТМ+1Р Муз

Н - к отдел "ПТ и Д":  
 /инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:  
 /инж. П. Василев/

## РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ

на електрическия подвижен състав - тролейбуси  
по  
изминат експлоатационен пробег от датата на  
въвеждане в експлоатация

Общ брой тролейбуси към 30.06.2022 г.

128 броя

Година на въвеждане в експл.	До 200 х.км.	До 400 х.км.	До 600 х.км.	Над 600 х.км.	Общо ТБ
1987				14	14
1988				2	2
2010			2	23	25
2011				5	5
2014		5	45		50
2020	1				1
2021	30				30
2022	1				1
<b>ОБЩО ТБ:</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>44</b>	<b>128</b>

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ

на електрическия подвижен състав - електробуси  
по  
изминат експлоатационен пробег от датата на  
въвеждане в експлоатация

Общ брой електробуси към 30.06.2022 г.

45 броя

Година на въвеждане в експл.	До 200 х.км.	До 400 х.км.	До 600 х.км.	Над 600 х.км.	Общо ТБ
2019	1				1
2020	14				14
2021	30				30
ОБЩО ТБ:	45	0	0	0	45

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

## СПРАВКА

за

потребностите от ОР на ЕПС - трамвайни мотриси и ремаркета

Общ брой трамвайни мотриси и ремаркета:

287 ТМ + 1Р

към 30.06.2022 г.

№ по ред	Т И П Т М	Инв. бр.	Норма- тив (хил.км)	бр.ТМ над норм.	Потреб. ности (%)
1	T8M-700 M	8	360	7	87.50
2	T8M-503	9	360	4	44.44
3	T8M-700 IT	18	720	0	0.00
4	PESA 122 NaSF	38	720	0	0.00
5	T6M-400 Учебен	1	360	0	0.00
6	T6M-700	21	360	8	38.10
6a	T6M-700 Учебен	1	360	0	0.00
7	T6A2 - BG	39	720	0	0.00
7a	T6A2 - BG Учебен	1	720	0	0.00
8	T6A2 - SF	17	720	0	0.00
9	T4Д-С	1	540	0	0.00
10	Be4/6S	28	360	2	7.14
За междурелс.1009 мм		182		21	11.54
11	T6B5 - ЧСФР	37	720	0	0.00
12	T6A5 - ЧСФР	55	720	0	0.00
13	T8-401 Германия	6	360	2	33.33
14	T4Д - М	7	540	0	0.00
Рем.	В4Д - М	1	540	0	0.00
Муз	T8M-700M музеен	1		0	0
Муз	T6 МД 1000М Музеен	1		0	0
Муз	T4-205-Германия-60г.	1		0	0
Муз	T6-231-Германия-59г.	1		0	0
Муз	P4-280-Германия-62г.	1		0	0
За междурелс.1435 мм		105+1Р		2	1.89

Без ремонти	110 (110 бр. ТМ)
До 3 ремонта	61 (60 бр. ТМ +1 бр. Р)
До 5 ремонта	84 (84 бр. ТМ)
Над 5 ремонта	33 (32 бр. ТМ)
До 3 ремонта	5 (5 бр. Музейни експоната)

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

## С П Р А В К А

за потребностите от ОР на ЕПС - тролейбуси

Общ брой тролейбуси

128

към 30.06.2022 г.

№ по ред	Т И П Т Б	Инв. бр.	Норма- тив ОР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потреб- ности (%)	Норма- тив ГПР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потреб- ности (%)
1	"Икарус - 280.92"	14	540.0	0	0.00			
2	"Икарус - 280.92" Учебен	2	540.0	0	0.00			
3	"Шкода- 26 Tr СОЛАРИС"	30	720.0	0	0.00	480.0	0	0.00
4	"Шкода- 27 Tr СОЛАРИС Trolino"	50	720.0	0	0.00	480.0	0	0.00
5	"Шкода- 27 Tr СОЛАРИС Trolino"	30	720.0	0	0.00	480.0	0	0.00
6	"Хайгър" - с у-во за ел.ел.	1	540.0	0	0.00			0.00
7	Higer KLQ6186GEV" електробус	1	660.0	0	0.00	440.0		0.00
ОБЩО ТБ:		128		0	0.00		0	0.00

Без ремонти - 32 броя ТБ  
 До 1 ремонт - 40 броя ТБ  
 Над 1 ремонт - 56 броя ТБ

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Кџев/

Зам. директор по ТБ:

/инж. Д. Василев/

СПРАВКА

Приложение № 8

за потребностите от ОР на ЕПС - електробуси

Общ брой електробуси

45

към 30.06.2022 г.

№ по ред	Т И П Т Б	Инв. бр.	Норматив ОР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потребности (%)	Норматив ГПР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потребности (%)	Норматив МПР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потребности (%)
1	HIGER Електробус	15	660.0	0	0.00	440.0	0	0.00	220.0	0	0.00
2	"HIGER"-KLQ6125GEV3 Електробус	30	660.0	0	0.00	440.0	0	0.00	220.0	0	0.00
ОБЩО Електробуси:		15		0	0.00		0	0.00		0	0.00

Без ремонти - 45 броя ЕлБуси  
 До 1 ремонт - 0 броя ЕлБуси  
 Над 1 ремонт - 0 броя ЕлБуси

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

**СПРАВКА**  
**ЗА РЕАЛИЗИРАНА ПРОДУКЦИЯ ОТ ПОД. "ТРАМКАР" - "СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ" ЕАД**  
**ПРЕЗ I-ВОТО ШЕСТМЕСЕЧИЕ НА 2021г. и 2022г.**

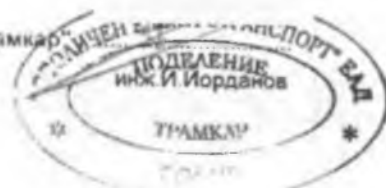
№ по ред	Наименование	Мярка	2021	2022
<b>I</b>	<b>Ремонт на Трамвайни мотриси</b>			
1	Голям периодичен ремонт на ТМ тип Т6В5	бр	2	-
2	Основен ремонт на ТМ тип Т6А2	бр	2	1
3	Голям периодичен ремонт на ТМ тип Т6А5	бр	3	4
	<b>Общ брой Ремонт на Трамвайни мотриси :</b>	<b>бр</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
<b>II</b>	<b>Аварийен ремонт на Трамвайни мотриси</b>			
1	Аварийен ремонт на ТМ тип Т6А2	бр	-	1
	<b>Общ брой Аварийен ремонт на Трамвайни мотриси :</b>	<b>бр</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>III</b>	<b>Ремонт на Колооси</b>			
1	Колоос Т 65	бр	1	-
2	Колоос Т 81	бр	3	-
3	Колоос Т 81 (разкомплектоване)	бр	8	-
4	Колоос Т 81 с ремонт на редуктор РКЦ Т 81	бр	6	5
5	Колоос Т 81 с ремонт на редуктор РЦК - 94	бр	4	8
6	Колоос Т 81 с ремонт на редуктор РТ 00 00 00	бр	4	-
7	Колоос Т ср. 81 (разкомплектоване)	бр	3	5
8	Колоос Т6В5	бр	6	11
9	Колоос Т6А2/Т4Д	бр	2	1
10	Колоос Т6А2/Т4Д с ремонт на редуктор	бр	14	12
11	Колоос редукторна PESA 122 Sf Na	бр	30	22
12	Колоос средна PESA 122 Sf Na	бр	13	12
13	Колоос Т8М-700 IT "ИНЕКОН"	бр	2	2
14	Колоос редукторна Ве 4/6 S с ремонт на редуктор	бр	-	1
15	Колоос редукторна Ве 4/6 S	бр	18	26
16	Колоос средна Ве 4/6 S	бр	28	34
17	Колоос Т6А5	бр	2	2
18	Колоос Т6А5 с ремонт на редуктор	бр	-	2
	<b>Общ брой Ремонт на Колооси :</b>	<b>бр</b>	<b>144</b>	<b>143</b>
<b>IV</b>	<b>Ремонт на Двигатели</b>			
1	Ремонт на Т 100 с поправени бобини	бр	14	11
2	Ремонт на ДС 115/600 с поправени статорни бобини	бр	4	1
3	Ремонт на тягов двигател СИМЕНС 120 Kw	бр	1	-
4	Ремонт на тягов двигател ТЕ 023 с пренавит ротор	бр	5	7
5	Ремонт на тягов двигател ТЕ 023 междинен ремонт	бр	39	13
6	Ремонт на тягов двигател ТЕ 023 с поправени статорни бобини	бр	4	32
7	Ремонт на двигател ТЕ 022 с пренавит ротор	бр	1	1
8	Ремонт на двигател ТЕ 022 междинен ремонт	бр	2	1
9	Ремонт на тягов двигател ТЕ 022 с поправени статорни бобини	бр	-	1
10	Ремонт на тягов двигател ТАМ 1004С/100 за ТМ тип "Инекон"	бр	14	6
11	Ремонт на тягов двигател ТАМ 1004С/100 за ТМ тип "Инекон" с пренавит ротор	бр	-	1
12	Ремонт на тягов двигател ТЕ "Соларис"	бр	5	3
13	Ремонт на спомагателни двигатели различен тип	бр	211	78
	<b>Общ брой Ремонт на Двигатели :</b>	<b>бр</b>	<b>300</b>	<b>155</b>



№ по ред	Наименование	Мярка	I во шестмесечие 2021	I во шестмесечие 2022
V	Ремонт на Резервни части			
1	Бобина за активатор /пренавиване/	бр	105	72
2	Прекъсвач SL 11A /проверка и настройка/	бр	2	2
3	Автосцепка тип Т6А2 /ремонт/	бр	2	1
	Автосцепка тип Т6А5 /ремонт/	бр	-	1
	Автосцепка тип Т8М-700 IT /ремонт/	бр	-	1
4	Трансформатор за стат.преобразувател /ремонт/	бр	2	-
	Дросел за статичен преобразувател /пренавиване/	бр	9	12
	Дросел за чопър /ремонт/	бр	1	3
	Дросел Т6А2 600 V /ремонт/	бр	-	1
	Бобина за инвертор NLU /ремонт/	бр	-	1
	Бобина за контактор 24 V /навиване/	бр	1	7
	Бобина за контактор Ве 4/6 S /пренавиване/	бр	6	-
5	МРС Ве 4/6 S /ремонт/	бр	-	1
	МРС Т 58 /ремонт/	бр	-	1
	МРС Т6А2 /ремонт/	бр	8	8
	МРС Т6А5 /ремонт/	бр	1	-
6	Диск спирачен от средна талига Ве 4/6 S /експериментално възстановяване/	бр	-	1
7	Щанга свързваща Ве 4/6 S 40/2020 /ремонт/	бр	1	-
8	Бобина АТС /ремонт/	бр	1	-
9	Букси на ленкер /пренабиване на тампони/	бр	6	18
10	Моноблок Т6В5 /пакетиране, набиване и престъргване/	бр	8	-
11	Моноблокове с монтирани нови бандажни гривни от ТМ тип Т6А5	бр	8	8
12	Репрофилиране на бандажни гривни на колооси от ТМ тип PESA	бр	18	5
13	Репрофилиране на бандажни гривни на колооси от ТМ тип Т8М-700 IT	бр	-	1
14	Щанга уравнителен механизъм в средна талига от ТМ тип Ве 4/6 S /ремонт/	бр	-	3
15	Щанга корсетна средна Ве 4/6 S /възстановяване/	бр	3	-
16	Съединител тип кардан LBK 330 от ТМ тип PESA 122 NaSf /пренабиване на металогумени тампони/	к-т	3	5
17	Болт М 30 x 130 /преработка в М 30 x 2 мм/ L=80	бр	-	20

Изготвил : .....  
Я.Митев -  
Счетоводител,  
той икономист ОП

Директор на под. "Трамкар"



Съгласувал : .....  
инж. Ю. Йорданова -  
н.к служба "Обществени поръчки"

СПРАВКА ЗА АВАРИИТЕ НАД 10 мин.

Изследван период от: 01.1.2022 г. До: 30.6.2022 г.

Сравнителен период от: 01.1.2021 г. До: 30.6.2021 г.

Наименование на аварията	Трамвайни депа						Общо				Тролейбусни депа				Общо				ТРАНСЕНЕРГО			
	Красна поляна		Банишора		Искър		Брой аварии		Задръжка /мин./		Искър		Надежда		Брой аварии		Задръжка /мин./		Брой аварии		Задръжка /мин./	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
ДЕРАЙЛИРОВКИ	4	2	4	3	1	3	9	8	289	254									3	2	152	120
ТЯГОВИ ДВИГАТЕЛИ	1		7	2	1	1	9	3	149	61												
ТОКОПРИЕМНИК	5	8	13	7	6	12	24	27	587	770	1	2		4	1	6	23	103	1	1	49	23
СПИРАЧКИ	18	8	17	5	3	4	38	17	664	317				1		1		28				
КОЛООСИ		1						1		10												
ХОД ЧАСТ / ГУМИ			5	4	1		6	4	138	86												
ЗЪБЕН ПРИВОД			3	1			3	1	41	53												
Н.В.ИНСТАЛАЦИЯ	15	12	26	15	23	29	64	56	1 118	994												
В.В.ИНСТАЛАЦИЯ	31	24	25	18	13	17	69	59	1 266	1 007			1	3	1	3	15	112				
ВЪЗДУШНА УРЕДБА			5	3			5	3	79	46												
СКАРИ			1	1			1	1	10	18												
ДРУГИ		1						1		14												
РЕЛСОВ ПЪТ																			13	22	303	396
ККМ - ТМ																			9	8	742	231
ТИС - ТМ																			1	6	29	202
ККМ - ТБ																			1	2	35	66
Ав., прич. на КМ от ВОДАЧ											1	1	1	6	2	7	86	231				
<b>ОБЩО:</b>	74	56	106	59	48	66	228	181			2	3	2	14	4	17			28	41		
<b>Задр. в мин. по депа:</b>	1314	1131	2079	1200	948	1299			4 341	3 630	67	92	57	382			124	474			1310	1038

Н-к отдел "ПТ и Д":

/ инж. Б. Колев /

Зам. директор по ТВ:

/ инж. П. Вадилев /

## СПРАВКА ЗА АВАРИИТЕ НАД 10 мин. ПО ВИНА

Изследван период от: 01.1.2022 г. До: 30.6.2022 г.

Сравнителен период от: 01.1.2021 г. До: 30.6.2021 г.

Аварии по вина	Трамвайни депа						Общо				Тролейбусни депа				Общо				ТРАНСЕНЕРГО				
	Красна поляна		Банишора		Искър		Брой аварии		Задръжка /мин./		Искър		Надежда		Брой аварии		Задръжка /мин./		Брой аварии		Задръжка /мин./		
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	
ВАТМАН	24	12	15	11	8	7	47	30	831	573													
ВОДАЧ (тб)											2	3	2	10	4	13	124	334					
СЕРВИЗ	2		1	1			3	1	57	67									6	6	268	217	
ТЕХНИКА	36	29	79	37	28	36	143	102	2 679	1 930			2		2		73		4	11	90	269	
РЕКЛАМАЦИЯ	4	2			2		6	2	81	24			1		1		39						
ЛАУ	1	2		1			1	3	11	104									12	15	651	252	
ДРУГИ (вкл. външни)				2	1	2	1	4	20	69									4	7	233	269	
НЕУСТАНОВЕНИ		2	2				2	2	4	61	74								1	2	10	31	
РЕЛСОВ ПЪТ																			1			58	
СЕРВИЗ и ВАТМАН					1		1		27														
ТЕХНИКА и ВАТМАН	6	6	8	6	8	13	22	25	530	574													
ТЕХНИКА и ВОДАЧ (тб)													1		1		28						
ТЕХН. и АВ. ГРУПА		1					1	2		40													
ТЕХН. и СЕРВИЗ	1	2	1				2	2	44	90													
РЕКЛ. "ТРАМКАР"				1			2	3		74													
ТЕХН. И РЕКЛАМ.							1	1		11													
<b>ОБЩО:</b>	<b>174</b>	<b>56</b>	<b>106</b>	<b>59</b>	<b>48</b>	<b>66</b>	<b>228</b>	<b>181</b>	<b>4 341</b>	<b>3 630</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>124</b>	<b>474</b>	<b>28</b>	<b>41</b>	<b>1310</b>	<b>1038</b>	

Н-к отдел "ПТ и Д":

/ инж. Б. Колев /

Зам. директор по ТВ:

/ инж. П. Василев /



Вид / показател	2014г.		2015г.		2016г.		2017г.		2018г.		2019г.		2020г.		2021г.		2022г.	
	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време
	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути
4. По-характерни причини :																		
-кражба на кабели	3	-	9	-	5	50	2	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-удар (от токовземател)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	45	4	129	1	14	1	31	-	-
-изскочил токовземател	11	169	13	255	13	205	6	98	13	167	12	259	9	199	7	207	2	86
-фабричен дефект	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-организационни	4	77	1	32	2	74	-	-	-	-	-	-	1	20	-	-	1	10
-неустановени	-	-	2	40	1	27	1	18	-	-	1	10	3	141	2	201	-	-
-външни	5	268	5	188	6	95	11	223	3	90	6	94	4	40	4	195	3	223
-без спиране на движението	7	0	20	-	6	-	12	-	10	-	5	-	3	-	-	-	2	0
-от 1 до 9 минути	1	9	2	17	4	26	6	42	2	16	2	13	4	27	1	7	-	-
-от 10 до 60 минути	27	606	29	726	36	788	32	819	24	657	29	664	23	608	20	479	9	279
-над 60 минути	2	239	3	234	2	186	1	81	4	365	2	77	3	271	6	515	6	1097

### Аварии и повреди в секция "Релсов път"

за периода 01 януари – 30 юни 2014 - 2022 година

Брой / Причина	2014г.		2015г.		2016г.		2017г.		2018г.		2019г.		2020г.		2021г.		2022г.	
	Брой	Брой	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време
	-	-	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути
<b>Общ брой аварии</b>	4	61	5	70	7	139	12	212	7	164	8	208	11	260	24	516	16	455
-по вина на РП	3	46	1	23	4	89	2	29	3	95	5	72	4	85	9	292	5	267
-поделена вина с ТМ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-по други причини (чуждо тяло, лоши метеоро-логични условия (ЛАУ) и др.)	1	15	4	47	3	50	10	183	4	69	3	36	7	175	15	224	11	188
-Некачествен ремонт от външни организации (ВМТ, ТРАНСРЕМОНТСТРОЙ и др.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

07.07.2022г.

Съставил: .....

/инж. С.Илиев/

## СВЕДЕНИЕ

Приложение № 12.1

за

ПРИБРАНИ /спрени/ и ПОДМЕНЕНИ ТРАМВАЙНИ МОТРИСИ

месец ЯНУАРИ - ЮНИ 2022 год. / 2021 год.

№ по ред	НАИМЕНОВАНИЕ на ВЪЗЕЛА	ОБЩО ТРАМВАЙНИ МОТРИСИ						депо "КРАСНА ПОЛЯНА"				депо "БАНИШОРА"				депо "ИСКЪР"									
		2022 год.		2021 год.		2022 год.		2021 год.		2022 год.		2021 год.		2022 год.		2021 год.									
		прибр	подм	общо	общо	прибр	подм	прибр	подм	общо	общо	прибр	подм	прибр	подм	общо	общо	прибр	подм						
1	ХОДОВА ЧАСТ	33	53	86	48	22	26	2	2	4	8	4	4	27	48	75	36	16	20	4	3	7	4	2	2
2	ТЯГОВ ДВИГАТЕЛ	20	45	65	57	22	35	3	2	5	10	5	5	15	28	43	36	12	24	2	15	17	11	5	6
3	ТОКОПРИЕМАЩИ У-ВА	29	12	41	40	29	11	4	2	6	11	9	2	16	5	21	13	12	1	9	5	14	16	8	8
4	АПАРАТИ	10	25	35	16	3	13							8	17	25	14	3	11	2	8	10	2		2
5	ВЪЗДУШНА СИСТЕМА	10	45	55	41	7	34							10	45	55	41	7	34						
6	В.В. ИНСТАЛАЦИЯ	33	93	126	134	36	98	4	4	8	22	7	15	19	48	67	67	21	46	10	41	51	45	8	37
7	Н.В. ИНСТАЛАЦИЯ	74	283	357	334	82	252	19	42	61	59	20	39	34	120	154	142	41	101	21	121	142	133	21	112
8	ЕЛЕКТРОНИКА	72	133	205	210	88	122	25	22	47	72	34	38	26	82	108	80	26	54	21	29	50	58	28	30
9	СПИРАЧНА СИСТЕМА	9	70	79	57	16	41	2	28	30	15	4	11	6	39	45	34	10	24	1	3	4	8	2	6
10	КОМПРЕСОРНА ГРУПА	17	18	35	51	33	18							17	18	35	51	33	18						
11	ГЕНЕРАТОРНА ГРУПА				1		1										1		1						
12	ХИДРАВЛИКА	22	11	33	20	6	14	12	3	15	4	2	2	9	6	15	5	2	3	1	2	3	11	2	9
13	ВРАТИ/мех.повреди/	6	97	103	83	11	72		16	16	19	5	14		22	22	21	1	20	6	59	65	43	5	38
14	СИГНАЛНИ и РАЗГ.У-ВА	6	62	68	57	6	51		9	9	2	2		6	53	59	55	4	51						
15	СТЪКЛА и ОГЛЕДАЛА	4	14	18	11	2	9	2	6	8	2	1	1		8	8	8	1	7	2		2	1		1
16	ЗАМРЪЗНАЛИ	4	7	11	36	17	19							4	7	11	36	17	19						
17	ДРУГИ	43	96	139	139	34	105	30	58	88	90	23	67	3	29	32	30	4	26	10	9	19	19	7	12
	ОБЩО	392	1064	1456	1335	414	921	103	194	297	314	116	198	200	575	775	670	210	460	89	295	384	351	88	263
	ВСИЧКО:	1456		1335		297		314		775		670		384		351									

РЕКАПИТУЛАЦИЯ :  
2022 г. / 2021 г.

ТМ - ОБЩО :		
-22	143	121
121		

ТМ "КР.ПОЛЯНА"		
-13	-4	-17
-17		

ТМ "БАНИШОРА"		
-10	115	105
105		

ТМ "ИСКЪР"		
1	32	33
33		

Забележка: Лошото състояние на релсовия път води до нарушаване работата/разрегулиране на спирачната система на трамвайните мотриси. Това налага по честото прибиране в депо за оглед и реглаж на спирачните апарати. Тези спирачни системи нямат саморегулиращи се механизми.

Н - к отдел "ПТ и Д"  
/инж. Б. Кселев/

Зам. директор по ТВ:  
/инж. П. Василев/

С В Е Д Е Н И Е

Приложение № 12.2

за

П Р И Б Р А Н И (спрени) и П О Д М Е Н Е Н И Т Р О Л Е Й Б У С И

м. Я Н У А Р И - м. Ю Н И 2022 год. / 2021 год.

№ по ред	НАИМЕНОВАНИЕ на ДЕФЕКТИРАЛАТА СИСТЕМА / възел /	Т Р О Л Е Й Б У С И В С И Ч К О						Т Б депо "И С К Ъ Р"						Т Б депо "НАДЕЖДА"					
		2022 год.			2021 год.			2022 год.			2021 год.			2022 год.			2021 год.		
		прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.
1	ХОДОВА ЧАСТ	1	3	4	25	9	16	1	2	3	7	2	5		1	1	18	7	11
2	ТЯГОВ ДВИГАТЕЛ																		
3	ТОКОПРИЕМАЩИ У-ВА	9	43	52	44	16	28	7	23	30	25	6	19	2	20	22	19	10	9
4	АПАРАТИ																		
5	ВЪЗДУШНА СИСТЕМА	11	12	23	34	16	18	7	8	15	6		5	4	4	8	28	15	13
6	В.В ИНСТАЛАЦИЯ	1	6	7	45	31	14	1		1					6	6	45	31	14
7	Н.В.ИНСТАЛАЦИЯ	4	19	23	41	13	28	1	14	15	21	8	13	3	5	8	20	5	15
8	ЕЛЕКТРОНИКА	6	28	34	37	12	25	1	11	12	15	5	10	5	17	22	22	7	15
9	СПИРАЧНА СИСТЕМА	2	19	21	16	3	13	1	6	7	8	3	5	1	13	14	8		8
10	КОМПРЕСОРНА ГРУПА	1	7	8	33	18	15		6	6	7	4	3	1	1	2	26	14	12
11	ГЕНЕРАТОРНА ГРУПА		2	2	11	8	3								2	2	11	8	3
12	ХИДРАВЛИКА	2	5	7	10	1	9		1	1	2	1	1	2	4	6	8		8
13	ВРАТИ/мех.повреди/	12	70	82	74	14	60	4	27	31	32	7	25	8	43	51	42	7	35
14	СИГН. и РАЗГОВ.У-ВА	3	40	43	34	6	28				1	1		3	40	43	33	5	28
15	СТЪКЛА и ОГЛЕДАЛА	2	8	10	10	5	5	2	2	4	6	3	3		6	6	4	2	2
16	ГУМИ	3	36	39	73	32	41		8	8	12	2	10	3	28	31	61	30	31
17	ЗАМРЪЗНАЛИ	8	3	11	28	19	9				1		1	8	3	11	27	19	8
18	ДРУГИ	5	34	39	32	11	21	5	15	20	11	2	9		19	19	21	9	12
<b>О Б Щ О:</b>		70	335	405	547	214	333	30	123	153	154	45	109	40	212	252	393	169	224
<b>ВСИЧКО:</b>		405			547			153			154			252			393		

	прибр.	подм.	прибр.	подм.	прибр.	подм.
РЕКАПИТУЛАЦИЯ	-144	2	-15	14	-129	-12
	общо		общо		общо	
	-142		-1		-141	

Н - к отдел "ПТ и Д"  
инж. Б. Колев

Зам. директор по ТВ/  
инж. П. Василев

## СПРАВКА

Приложение № 13

за текущи ремонти по РП след 01.01.2022 г.

№	Обект / съоръжение	Дата	Организация	Забележка
1	Бул. "Ал.Стамболийски"	03.01.2022г. 14.01.2022г.	Секция РП	Заварки - 7 бр. Тампониране на дупки със студен асфалт
2	Кръстовището на бул. "К.Величков" и бул. "Хр. Ботев"	04.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 8 м.л. Подготовка и полагане на асфалт - 4 т.
3	Ул. "Скопие" и ул. "Йосиф Щросмайер"	04.01.2022г.	Секция РП	Заварка преход - 1 бр.
4	Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Козлодуй" и ул. "Струга"	04.01.2022г. 15.01.2022г. 20.01.2022г. 26.01.2022г. 27.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в панели Текущ ремонт ТП 6/1,80 - 1 бр. Текущ ремонт преход - 1 бр. Заварки - 13 бр. Полагане на земновлажен бетон - 3 м <sup>3</sup>
5	Ул. "Скопие" и ул. "Полковник Калитин"	05.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 8 м.л. Текущ ремонт отводнителна решетка - 1 бр. Подготовка и полагане на асфалт - 5 т.
	Депо "Банишора"	05.01.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки - 5 т.
7	"Триъгълника"	05.01.2022г. 19.01.2022г. 20.01.2022г. 31.01.2022г.	Секция РП	ТМ стр.№ 42 Връзване начало стрелка - 1 бр. Заварка - 5 бр. Текущ ремонт ТМ стр.№ 38 Павиране - 6 м <sup>2</sup> Текущ ремонт ТМ стр.№ 39 Подготовка и полагане на земновлажен бетон - 1,5 м <sup>3</sup>
8	Бул. "Кн.М.Луиза" между бул. "Хр.Ботев" и ул. "Опълченска"	04.01.2022г.05.01.2022г. 07.01.2022г. 11.01.2022г. 17.01.2022г. 18.01.2022г. 27.01.2022г.	Секция РП	Връзване скъсана релса - 2 бр. Текущ ремонт ТП 6/1,8 - 2 бр. Полагане на земновлажен бетон - 2 м <sup>3</sup> Текущ ремонт темп.уравнител - 1/2 компл. Заварка - 6 бр. Заварка преход - 1 бр.
	Подлез "Надежда"	06.01.2022г. 07.01.2022г.	Секция РП	Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр. ТМ кръст. № 36 и № 37 Заварки - 2 бр. Заварка преход - 1 бр.
10	Ул. "Илиянско шосе" между бул. "Рожен" и сп. "ЗАГ Динамик"	06.01.2022г.	Секция РП	Заварки - 2 бр.
11	Бул. "Кн.М Луиза" между бул "Ал.Стамболийски" и бул. "Тодор Александров"	06.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 10 м.л. Подготовка и полагане на асфалт - 4 т.
12	Бул. "Хр.Ботев" между ул. "Позитано" и пл. "Македония"	07.01.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки
13	По ТМ линия № 20 по бул. "Шипченски проход" - сп. "28 ДКЦ"	07.01.2022г.	Секция РП	Заварка преход - 1 бр.
14	Бул. "България" между бул. "Витоша" и бул. "Петко Ю.Тодоров"	08.01.2022г.	Секция РП	Заварка преход - 1 бр. Заварка температурен уравниел - 2 бр.
15	Бул. "Хр.Ботев" между бул. "Сливница" и ул. "Симеон"	11.01.2022г.	Секция РП	Заварка джонт - 3 бр.
16	Ул. "Симеон" между бул. "К.Величков" и ул. "Захарна фабрика"	12.01.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки със студен асфалт - 1 т.
17	Кръстовището на бул. "Сливница" и бул. "К.Величков"	12.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр. Полагане на студен асфалт - 0,3 т.



18	Бул. "К.Величков" - сп. "Петър и Павел"	12.01.2022г. до 14.01.2022г.	Секция РП	Заварка решетка - 2 бр. Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр. Полагане студен асфалт - 0,5 т. Чистене решетки - 2 бр.
19	Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" и ул. "Струга" - ТМ кръст.№ 47	12.01.2022г.	Секция РП	Заварка - 1 бр.
20	Бул. "Ген. Никола Жеков"	13.01.2022г.	Секция РП	Тампонира на дупки със студен асфалт
21	Ухо "Красна поляна" - ТМ стр.№ 748	14.01.2022г.	Секция РП	Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр.
22	Пред депо "Красна поляна" - ТМ кръст. № 613	14.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ кръстовка - 1 бр. Заварка - 1 бр.
23	Криви "отиване" и "връщане" по линии № 1, 6 и 7 на бул. "Христо Ботев" преди пл. "Македония"	16.01.2022г. до 20.01.2022г.	Секция РП "Дендрит" О ОД	Основен ремонт трамваен релсов път в асфалт - 66 м.л. Демонтаж единичен коловоз в "крива" - 66 м.л.ед.кол. Монтаж единичен коловоз от улейни релси - 66 м.л.ед.кол. Заварки - 18 бр. Подготовка и полагане на бетон С30/37 - 55 м <sup>3</sup>
24	Ухо гара "София Север"	17.01.2022г. 18.01.2022г.	Секция РП	ТМ стр.№ 219 - Текущ ремонт джонт - 1 бр. Заварка раменна релса - 1 бр. Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр.
25	Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" и бул. "Кн.М.Луиза" - ТМ кръст.№ 24	18.01.2022г. 19.01.2022г. 27.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. - 1 бр. Павиране 2 м <sup>2</sup> Наваряване език - 1 бр. Текущ ремонт джонт - 1 бр.
26	Завод "8-ми март"	19.01.2022г.	Секция РП	Заварки - 2 бр.
27	Централна градска част	21.01.2022г. 24.01.2022г. 25.01.2022г. 26.01.2022г.	Секция РП	Почистване на трамвайния релсов път при снеговалеж
28	Кръстовището на бул. "К.Величков" и ул. "Пиротска" - ТМ кръст.№ 601/602	22.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ кръст. - 1 бр. Заварки - 3 бр.
29	Кръстовището на бул. "К.Величков" и ул. "Цар Симеон" - ТМ кръст.№ 164/165	22.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ кръст. - 1 бр. Заварки - 2 бр.
30	Кръстовището на бул. "Вардар" и бул. "Ал.Стамболийски"	22.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт преход - 1 бр. Заварки - 1 бр. Полагане на студен асфалт - 0,3 т.
31	Бул. "Джеймс Баучер" - сп. "Милин камък"	24.01.2022г.	Секция РП	Заварка джонт - 1 бр.
32	Ул. "Илиянско шосе" между сп. "Софарма" и сп. "Стоков базар Илиянци"	19.01.2022г. 20.01.2022г. 25.01.2022г. 28.01.2022г. 29.01.2022г.	Секция РП	Заварки - 13 бр. Текущ ремонт ТП 6/1,8 - 2 бр. Подготовка и полагане на бетон - 2 м <sup>3</sup>
33	Бул. "Черни връх" и ул. "Елин връх"	25.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт решетка - 1 бр. Заварка - 1 бр.
34	Бул. "Д-р Петър Дертлиев"	26.01.2022г.	Секция РП	Заварки - 2 бр.
35	Бул. "Хр.Ботев" между бул. "Сливница" и бул. "Кн.М.Луиза"	27.01.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр. Полагане на студен асфалт - 0,3 т.
36	Бул. "Мадрид" и ул. "Мърфи"	28.01.2022г.	Секция РП	Заварка - 1 бр.
37	Ул. "Пиротска" и ул. "Странджа"	29.01.2022г.	Секция РП	Заварка - 1 бр. Павиране - 1 м <sup>2</sup>
38	Бул. "Искърско шосе" - сп. "Пощата"	31.01.2022г.	Секция РП	ТМ стр. № 711 - Заварки - 2 бр. Текущ ремонт преход - 1 бр. Заварка преход - 1 бр.
39	Бул. "Овча Купел" и ул. "Житница"	01.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 7 м.л. Подготовка и полагане земновлажен бетон - 2,5 м <sup>3</sup>

40	Кръстовището на бул. "К.Величков" и ул. "Пиротска"	01.02.2022г. 05.02.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки със студен асфалт - 0,5 т. Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр.
41	Кръстовището на бул. "Н.Мушанов" и бул. "Възкресение"	01.02.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки със студен асфалт - 0,3 т.
42	Централна градска част	02.02.2022г.	Секция РП	Почистване при снеговалеж
43	Бул. "Кн.М.Луиза" - Централни хали	03.02.2022г.	Секция РП	Почистване решетка - 1 бр. Заварка - 1 бр.
44	Бул. "Никола Мушанов" - депо "Красна поляна" - ТМ стр.№ 612	03.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр. Заварка - 1 бр.
45	Бул. "Възкресение" между бул. "К.Величков" и бул. "Н.Мушанов"	03.02.2022г. 21.02.2022г.	Секция РП	Почистване решетка - 8 бр. Заварка - 1 бр. Текущ ремонт релсов път в асфалт - 10 м.л. Подготовка и полагане на асфалт - 4 т.
46	Кръстовището на бул. "К.Величков" и бул. "Ал.Стамболийски"	03.02.2022г. 17.02.2022г. 22.02.2022г.	Секция РП	ТМ стр. № 193 - Заварка раменна релса - 1 бр. Релсов път в асфалт Смяна единичен релс - 1,30 м. Полагане студен асфалт - 0,2 т.
47	Кръстовището на бул. "Кн.М.Луиза" и ул. "Струга"	04.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 12 м.л. Подготовка и полагане на бетон - 0,7 м <sup>3</sup>
48	Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" и ул. "Пиротска"	05.02.2022г.	Секция РП	Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр. Текущ ремонт джонт - 2 бр. Полагане на студен асфалт - 0,4 т.
49	Кръстовището на бул. "Ситняково" и ул. "Оборище"	05.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в панели - 12 м.л. Заварки - 4 бр.
50	Надлез "Надежда" - ТМ кръст. № 36 / 37	07.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ кръст. - 1 бр. Заварки - 2 бр.
51	Бул. "Кн.М.Луиза" - Централна автогара	07.02.2022г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Възстановяване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр. Подготовка и полагане на студен асфалт - 0,3 т.
52	Пл. "Възраждане"	07.02.2022г. 08.02.2022г. 10.02.2022г. 11.02.2022г. 15.02.2022г. 17.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 10 м.л. Полагане на бетон - 2,2 м <sup>3</sup> Текущ ремонт ТМ кръст.№ 121 / 123 Текущ ремонт ТМ кръст.№ 122 Заварки - 5 бр. Смяна реборд - 2 бр. Възстановяване чрез извеждане корона - 4 бр. Подготовка и полагане на асфалт - 3,5 т. Текущ ремонт джонт - 1 бр. Паваж - 1,5 м <sup>2</sup> Рекордиране паваж - 12 м <sup>2</sup>
53	Бул. "Джеймс Баучер" между ул. "Света гора" и ул. "Йоан Екзарх"	09.02.2022г.	Секция РП	Релсов път в паваж Текущ ремонт джонт - 1 бр. Павиране- 1 м <sup>2</sup> Заварка - 1 бр.
54	Бул. "Ал.Стамболийски" между бул. "К.Величков" и ул. "Антон"	09.02.2022г. 19.02.2022г.	Секция РП	Релсов път в панели Заварки - 6 бр. Текущ ремонт ТП 6/1,80 - 2 бр. Полагане на бетон - 1,3 м <sup>3</sup>
55	Бул. "Ал.Стамболийски" между пл. "Възраждане" и ул. "Опълченска"	09.02.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки със студен асфалт
56	Депо "Банишора"	09.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 2 бр. Заварка - 1 бр.
57	Бул. "Шипченски проход" между ул. "Алфред Нобел" и ул. "Елисавета Багряна"	10.02.2022г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Възстановяване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 4 бр.
58	Ул. "Димитър Пешев" - сп. "София мед"	10.02.2022г.	Секция РП	Заварки преходи - 3 бр.
59	Ухо "Манастирски ливади" - ЕЛ Бус 74	11.02.2022г.	Секция РП	Подготовка и полагане на асфалт - 4 т.

60	Кръстовището на бул. "Кн.М.Луиза" и бул. "Т.Александров"	12.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 2 бр. Заварка - 2 бр. Полагане на студен асфалт - 0,3 т.
61	Кръстовището на бул. "Витоша" и бул. "България" - ТМ стр.№ 82	12.02.2022г.	Секция РП	ТМ стр. - 1 бр. Заварки - 3 бр.
62	Бул. "Овча Купел" между ул. "Житница" и бул. "Президент Линкълн"	14.02.2022г.	Секция РП	Релсов път в паваж Рекордиране паваж - 4 м <sup>2</sup>
63	Кръстовището на бул. "К.Величков" и ул. "Цар Симеон"	14.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт отводнителна решетка - 1 бр. Текущ ремонт ТМ стр.№ 166 Заварки - 2 бр. Подготовка и полагане на студен асфалт - 0,3т.
64	По ТМ линия № 11 в участъка между Триъгълника и завод "8-ми март"	14.02.2022г.	Секция РП	Заварки -2 бр.
65	Кръстовището на ул. "Пиротска" и ул. "Средна гора"	15.02.2022г.	Секция РП	Релсов път в паваж Текущ ремонт джонт - 5 бр. Паваж - 2 м <sup>2</sup>
66	Бул. "Шипченски проход" - сп. "28 ДКЦ"	15.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в ж.п. - 6 м.л. Засипване с чакъл - 3 т.
67	Кръстовището на бул. "Цар Борис III" и бул. "Никола Петков"	16.02.2022г.	Секция РП	Релсов път в асфалт - 8 м.л. Възстановяване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр. Полагане на студен асфалт - 0,2 т.
68	Бул. "Цар Борис III" между ухото "Княжево" и сп. "Райска градина"	15.02.2022г. 16.02.2022г. 18.02.2022г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Текущ ремонт джонт - 3 бр. Текущ ремонт луфтарник - 1 бр. Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 4 бр. Текущ ремонт отводнителна решетка - 1 бр. Полагане на студен асфалт - 0,6 т.
69	Бул. "Хр.Ботев" между ул. "Пиротска" и ул. "Цар Симеон"	16.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 12 м.л. Подготовка и полагане на асфалт - 4 т.
70	Бул. "Кн.М.Луиза" - пл. "Света Неделя"	17.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 15 м.л. Подготовка и полагане на асфалт - 6 т.
71	Пред депо "Банишора"	17.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр. Заварка - 1 бр. Паваж - 1 м <sup>2</sup>
72	Кръстовището на бул. "Христо Смирненски" и ул. "Добри Войников"	18.02.2022г.	Секция РП	Рекоедиране паваж - 5 м <sup>2</sup>
73	Бул. "Скобелев" - ТМ стр.№ 59	18.02.2022г.	Секция РП	ТМ стр. - 1 бр. Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр.
74	Кръстовището на ул. "Екзарх Йосиф" и ул. "Княз Борис"	19.02.2022г.	Секция РП	Релсов път в панели Текущ ремонт - 1 бр.
75	Бул. "Овча Купел" - пред депо "Красна поляна" - ТМ стр.№ 611, № 609	21.02.2022г. 24.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт езична част - 2 бр. Заварка език - 2 бр. Паваж - 6 м <sup>2</sup>
76	Ухо "Гара Искър" - ТМ стр.№ 708	22.02.2022г.	Секция РП	Заварка език - 1 бр.
77	Кръстовището на бул. "Кн.М.Луиза" и бул. "Хр.Ботев" - ТМ стр.№ 26	22.02.2022г.	Секция РП	Заварка раменна релса - 1 бр. Заварка език - 1 бр.
78	Кръстовището на бул. "Хр.Ботев" и бул. "Т.Александров"	23.02.2022г. 24.02.2022г. 25.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 22 м.л. Подготовка и полагане земновлажен бетон - 3 м <sup>3</sup> Полагане на студен асфалт
79	Ухо "Обеля" - ТМ стр.№ 203, № 204	23.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. - 2 бр. Текущ ремонт джонт - 2 бр. Текущ ремонт раменна релса - 1 бр. Заварки - 3 бр.
80	Пл."Подуяне" - ТМ стр.№ 735	24.02.2022г.	Секция РП	Заварка език - 1 бр.
81	Пл. "Руски паметник"	25.02.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки със студен асфалт
82	Бул. "Хр.Ботев" между пл. "Македония" и "5-те къшета"	25.02.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки със студен асфалт

83	Бул. "Кн.М.Луиза" между бул. "Хр.Ботев" и ул. "Опълченска"	25.02.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 3 бр. Заварка - 5 бр. Заварка език ТМ стр.№ 29 - 1 бр.
84	Ул. "Илиянско шосе" между сп. "Стоков базар Илиянци" и сп. "Софарма"	25.02.2022г.	Секция РП	Заварки - 3 бр. Заварка температурен уравниел - 1 компл. Заварка преход - 2 бр.
85	Бул. "Кн.М.Луиза" - пред депо "Клокотница"	28.02.2022г.	Секция РП	Заварки - 2 бр.
86	Бул. "Рожен" - завод "8-ми март"	01.03.2022г. 02.03.2022г. 04.03.2022г.	Секция РП	Заварки - 11 бр.
87	Кръстовището на бул. "К.Величков" и бул. "Ал.Стамболийски"	01.03.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки - 0,5 т.
88	Бул. "Цар Борис III" между сп. "Райска градина" и под. "Трамкар"	01.03.2022г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път - 4200 м.л.ед.кол.
89	Бул. "Цар Борис III" между сп. "Райска градина" и ухо "Княжево"	02.03.2022г. 10.03.2022г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Възстановяване скъсана релса - 2 бр. Заварки - 2 бр. Текущ ремонт релсов път в бетон Подготовка и полагане на бетон - 1 м <sup>3</sup>
90	Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Струга" и "Автогара"	02.03.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в бетон - 10 м.л. Подготовка и полагане на бетон - 0,7 м <sup>3</sup>
91	Пл. "Журналист"	04.03.2022г. 28.03.2022г.	Секция РП	Рекордиране паваж - 15 м <sup>2</sup>
92	Депо "Банишора" - ТМ стр.№412	04.03.2022г.	Секция РП	Извеждане на корона - 2 x 1 м. = 2 м.
93	Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Опълченска" и бул. "Хр.Ботев"	05.03.2022г. 23.03.2022г. 26.03.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр. Заварка джонт - 1 бр. Текущ ремонт ед.релс - 7 м.л. Заварки - 7 бр. ТМ стр. № 26 Текущ ремонт езична част - 1 бр. Подготовка и полагане на бетон - 0,5 м <sup>3</sup> Заварка език - 2 бр. Заварка раменна релса - 2 бр. Смяна безстеблена релса - 4,5 м.л.
94	Бул. "Хр. Ботев" между пл. "Македония" и "5-те кьошета"	07.03.2022г.	Секция РП	Възстановяване чрез наваряване и шлайфане на трамвайна стрелка - 4 бр.
95	По райони	07.03.2022г. 08.03.2022г.	Секция РП	Почистване на стрелки при снеговалеж
96	Бул. "Ал.Стамболийски" между бул. "К.Величков" и "10 ДКЦ"	09.03.2022г.	Секция РП	Заварки - 5 бр.
97	Бул. "Петър Дертлиев" между ухо "Люлин" и бул. "Панчо Владигеров"	10.03.2022г.	Секция РП	Заварки - 5 бр.
98	Бул. "Ал.Стамболийски" между "10 ДКЦ" и бул. "Вардар"	11.03.2022г.	Секция РП	Релсов път в панели Текущ ремонт ТП 6/1,8 м. - 2 бр. Полагане на бетон - 0,5 м <sup>3</sup>
99	Кръстовището на бул. "Хр.Ботев" и бул. "Т.Александров"	11.03.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки със студен асфалт - 0,5 т.
100	Ухо "София Север"	11.03.2022г.	Секция РП	ТМ стр.№ 49 Текущ ремонт езична част - 1 бр. Подготовка и полагане на студен асфалт - 0,3 т. Заварка преходи - 2 бр.
101	Бул. "Рожен" - ухо "Елпроменерго"	11.03.2022г.	Секция РП	Заварка - 1 бр.
102	Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Струга" и ул. "Клокотница"	11.03.2022г.	Секция РП	Релсов път в панели Текущ ремонт температурен уравниел - 1/2 бр.
103	Кръстовището на бул. "К.Величков" и ул. "Цар Симеон"	12.03.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ кръст.№ 164/165 Заварки - 3 бр. Пълнеж сърце - 1 бр.
104	Централна градска част	12.03.2022г.	Секция РП	Чистене стрелки

105	Ул. "Илиянско шосе" между сп. "ЗАГ Динамик АД" и сп. "Стоков базар Илиянци"	12.03.2022г. 24.03.2022г.	Секция РП	Релсов път в панели Текущ ремонт температурен уравнилител -2 1/2 бр. Заварки - 11 бр. Текущ ремонт ед.релс - 10 м.л.
106	Пред депо "Красна поляна"	14.03.2022г. 18.03.2022г.	Секция РП	Рекордиране паваж - 20 м <sup>2</sup>
107	По ТМ линия № 11 между "Триъгълника" и завод "8-ми март"	15.03.2022г.	Секция РП	Заварки - 7 бр.
108	Пл. "Възраждане"	11.03.2022г. 16.03.2022г. 22.03.2022г. 25.03.2022г. 29.03.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки със студен асфалт - 0,3 т. ТМ кръст.№ 122 - Извеждане на корона - 2,5 м. Текущ ремонт релсов път в паваж - 2 м.л. Павиране - 3,5 м <sup>2</sup> Извеждане на корона - 7 м.л. Оране коловози Релсов път в асфалт - 30 м <sup>2</sup> Полагане на асфалт - 5 т.
109	Бул. "Кн.М.Луиза" - Центранла жп гара	17.03.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 2 бр. Заварки - 5 бр. Павиране - 3 м <sup>2</sup>
	По ТМ линия № 22 - пл. "Пирдоп"	18.03.2022г.	Секция РП	Релсов път в панели Текущ ремонт ТП 3 / 2,2 м. - 2 бр. Полагане на земновлажен бетон - 1,2 м <sup>3</sup>
111	Пл. "Подуяне"	18.03.2022г. 23.03.2022г.	Секция РП	ТМ кръст. № 737/738 - Извеждане на корона и пълнеж сърце - 1 бр. Тампониране на дупки с асфалт - 4 т.
112	Депо "Банишора"	17.03.2022г. 18.03.2022г.	Секция РП	Извозване на земни маси - 16 курса
113	Бул. "Янко Сакъзов" между ул. "Кракра" и бул. "Евлоги и Христо Георгиеви"	15.03.2022г. 16.03.2022г. 21.03.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки със асфалт - 6 т. Текущ ремонт релсов път в асфалт - 10 м.л. Подготовка и полагане на асфалт - 3 т.
114	Релсов път по ТМ линия № 12 от завод "8-ми март" до уxo "Илиянци"	19.03.2022г. 20.03.2022г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път - 2600 м.л.ед.кол. Механизирано притягане на скрепления - 2600 м.л.ед.кол. Заварка преход - 5 бр. Заварка температурен уравнилител - 1 бр. Текущ ремонт джонт - 3 бр. Заварки - 6 бр.
	Кръстовището на бул. "Искърско шосе" и ул. "Кап.Д.Списаревски"	22.03.2022г.	Секция РП	Релсов път в асфалт - 24 м.л. Полагане на асфалт - 6 т.
116	Ухо "Надлез Надежда"	23.03.2022г.	Секция РП	ТМ стр. № 29 Заварка език - 1 бр.
117	По ТМ линия № 11 между "Триъгълника" и депо "Банишора"	23.03.2022г.	Секция РП	ТМ кръст.№ 36/37 Възстановяване чрез наваряване и шлайфане на трамвайна кръстовка Извеждане корона маневрен коловоз
118	Кръстовището на бул. "Кн.М.Луиза" и ул. "Екзарх Йосиф" - четворна кръстовка	23.03.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ кръст. - 1 бр. Заварки - 2 бр.
119	Бул. "Хр. Ботев" между пл. "Македония" и пл. "Възраждане"	24.03.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки с асфалт - 3 т.
120	Ул. "Алабин" между ул. "Лавеле" и бул. "Витоша"	25.03.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки с асфалт - 3 т.
121	Кръстовище на бул. „Т. Александров“ и бул. „Христо Ботев“ по ТМ линии №№ 1,6 и 7	28.03.2022г. 02.04.2022г.	Секция РП	Основен ремонт трамваен релсов път в асфалт - 2 x 44 м.л. Заварки - 20бр. Подготовка и полагане на бетон - 81 м <sup>3</sup> Полагане на асфалт - 35 т.
122	Бул. "Хр. Ботев" между бул. "Т.Александров" и пл. "Възраждане"	31.03.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки с асфалт - 3 т.

123	Бул. "Цар Борис III" между сп. "Райска градина" и уxo "Княжево"	01.04.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр.
124	Бул. "Хр.Ботев" - пл. "Възраждане"	01.04.2022г. 08.04.2022г.	Секция РП	Полагане на асфалт - 3 т. ТМ кръст.№ 117/118 - Заварки - 1 бр.
125	Релсов път по ТМ линия № 8 от кръстовището на бул. „Вардар“ и бул. „Ал.Стамболийски“ до уxo “Люлин”	02.04.2022г. 03.04.2022г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път - 2800 м.л.ед.кол Извеждане на р.път по “ос” и “ниво”с ТПМ - 2800 м.л.ед.кол. Механизирано притягане на скрепленията - 2800 м.л.ед.кол. Заварки - 4 бр.
126	Бул. "Витоша" между бул. "Ал.Стамболийски" и ул. "Алабин"	04.04.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт Подготовка и полагане на асфалт - 3 т.
127	Кръстовището на бул. "Ал.Стамболийски" и бул. "Вардар"	04.04.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт двойна кръстовка (1009/ж.п.(1435)) Текущ ремонт сърце - 1 бр. Заварки - 2 бр. ТМ стр. № 140 и№ 141 Заварки езици - 2 бр. Подготовка и полагане на студен асфалт - 0,2 т.
128	Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" и ул. "Позитано"	05.04.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт Подготовка и полагане на асфалт - 2,5 т.
	Бул. "Овча Купел" и ул. "Житница"	05.04.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр. Паваж - 2 м <sup>2</sup>
130	Бул. "Ал.Стамболийски" между ул. "Антон" и бул. Вардар"	05.04.2022г. 06.04.2022г. 28.04.2022г.	Секция РП	Заварки - 8 бр.
131	Бул. "Скобелев" - ТМ стр.№ 59	06.04.2022г. 13.04.2022г.	Секция РП	Заварки - 3 бр. Подготовка и полагане на асфалт - 3 т.
132	Бул. "Ген. Никола Жеков"	07.04.2022г. 08.04.2022г.	Секция РП	Подготовка и тампониране на дупки - 40 м.л. Полагане на асфалт - 4 т.
133	Пл. "Подуяне"	07.04.2022г.	Секция РП	Заварки - 3 бр. ТМ стр.№ 738 - Възстановяване чрез наваряване на сърце - 1 бр.
134	Кръстовището на бул. "Кн.М.луиза" и бул. "Хр.Ботев"	08.04.2022г.	Секция РП	Заварки - 2 бр. ТМ стр.№ 26 - Заварки - 3 бр.
135	По ТМ линии № 6 от бул. "Бели Дунав" до уxo "Обеля"	09.04.2022г. 10.04.2022г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път - 3300 м.л.ед.кол Извеждане на р.път по “ос” и “ниво”с ТПМ - 3300 м.л.ед.кол. Механизирано притягане на скрепленията - 1500 м.л.ед.кол. Заварки - 7 бр. Заварка преход - 1 бр.
136	Кръстовището на бул. "Възкресение" и бул. "Никола Мушанов"	11.04.2022г.	Секция РП	Оформяне и тампониране на дупки
137	ТБ депо "Надежда"	11.04.2022г. 26.04.2022г.	Секция РП	Оформяне и тампониране на дупки Полагане на асфалт - 3 т.
138	Депо "Банишора"	11.04.2022г.	Секция РП	Ремонт ТМ стр. - 3 бр. Текущ ремонт езична част - 3 бр.
139	Бул. "Кн.М.Луиза" - Централни хали	12.04.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 8 м.л. Подготовка и полагане на асфалт - 3 т.
140	Ул. "Екзарх Йосиф"	12.04.2022г.	Секция РП	Оформяне и тампониране на дупки - 0,5 т.
141	Бул. "Искърско шосе" между сп. 28 ДКЦ" и сп. "28-ми Пощенски клон"	12.04.2022г.	Секция РП	Заварка преход - 2 бр. ТМ стр.№ 710 - Заварка език - 1 бр.
142	Бул. "Кн.М.Луиза" между бул. "Хр. Ботев" и ул. "Опълченска"	13.04.2022г. 14.04.2022г. 27.04.2022г.	Секция РП	Релсов път в панели Заварки - 9 бр. Текущ ремонт ед.релс - 2 x 8м.=16 м.л.
143	Кръстовището на бул. "Ал.Стамболийски" и бул. "К.Величков" - ТМ стр. № 193	13.04.2022г.	Секция РП	Заварка раменна релся - 1 бр. Заварка преходно парче - 1 бр.
144	Кръстовището на бул. „Кн.Мария Луиза“ и ул. „Екзарх Йосиф“ - четворна кръстовка	13.04.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр.№ 59 Подготовка и полагане на асфалт - 3 т.

145	Бул. "Шипченски проход" между ул. "Н.Коперник" и ул. "К.Лулчев"	14.04.2022г.	Секция РП	Подготовка и тампониране на дупки Полагане на асфалт - 5 т.
146	Триъгълника	14.04.2022г.	Секция РП	Заварки - 1 бр.
147	Бул. "Шипченски проход" между ул. "Н.Коперник" и бул. "Михай Еминеску"	15.04.2022г.	Секция РП	Подготовка и тампониране на дупки Полагане на асфалт - 3,5 т.
148	Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Клокотница" и ул. "Струга"	15.04.2022г.	Секция РП	Заварки - 5 бр.
149	по ТМ линии № 11 от ухото "Красна поляна" до ухото "Славия"	16.04.2022г. 17.04.2022г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път - 3000 м.л.ед.кол Извеждане на р.път по "ос" и "ниво" с ТПМ - 3000 м.л.ед.кол. Механизирано притягане на скрепленията - 1300 м.л.ед.кол. Заварки - 5 бр.
150	Депо "Красна поляна"	13.04.2022г. 19.04.2022г. 20.04.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. - 8 бр. Заварка ТМ кръст. - 1 бр.
151	Ул. "Илиянско шосе" между сп. "ЗАГ Динамик" АД и сп. "Стоков Базар Илиянци"	20.04.2022г. 27.04.2022г. 28.04.2022г. 29.04.2022г.	Секция РП	Заварки - 13 бр. Текущ ремонт темп.уравнител - 1/2 компл. Текущ ремонт ТП 6/1,8 - 3 бр. Полагане на бетон - 1,2 м <sup>3</sup>
152	Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Клокотница" и ул. "Опълченска"	23.04.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт темп. уравнител - 1/2 компл. Заварки - 7 бр.
153	Триъгълника - ТМ стр.№ 38	26.04.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт сърце - 1 бр. Заварки - 3 бр. Паваж - 4 м <sup>2</sup>
154	Кръстовището на бул. "Възкресение" и бул. "Вардар"	27.04.2022г.	Секция РП	Подготовка и тампониране на дупки Полагане на асфалт - 4 т.
155	Бул. "К.Величков" - сп. "Парк Петър и Павел"	29.04.2022г.	Секция РП	Подготовка и тампониране на дупки Полагане на асфалт - 4 т.
156	Бул. "Цар Борис III" между бул. "Никола Петков" и сп. "кв. Павлово"	02.05.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ст.б.траверси - 6 бр.
157	Бул. "Цар Борис III" между ухото "Княжево" и сп. "Райска градина"	02.05.2022г. 03.05.2022г. 12.05.2022г. 13.05.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ТП 6 / 1,8 м. - 1 бр. Заварка преход - 1 бр. ТМ стр.№ 151 - Заварка език - 2 бр. Профилактика трамваен релсов път - 2000 м.л.ед.кол. Преасфалтиране с топъл асфалт - 3 т. Извеждане релсов път в "крива" - 20 м.л. Полагане на бетон - 1.5 м <sup>3</sup>
158	Бул. "Рожен" - завод "8-ми март"	03.05.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт температурен уравнище - 1/2 компл. Заварки - 3 бр.
159	Релсов път по ТМ линии №10 "Борова гора"	03.05.2022г. до 05.05.2022г. 07.05.2022г. 09.05.2022г.10.05 .2022г.	Секция РП	Засипване с баласт - 50 т. Профилактика трамваен релсов път - 1200 м.л.ед.кол Извеждане на р.път по "ос" и "ниво" с ТПМ - 1200 м.л.ед.кол. Механизирано притягане на скрепленията - 1200 м.л.ед.кол. Заварки - 4 бр. Текущ ремонт джонт - 4 бр. Чистене преходи Почистване канавки - 100 м.л. Смяна дървен траверс - 2 бр. Текущ ремонт пешеходен прелез Паваж - 2 м <sup>2</sup>
160	Бул. "К.Величков" между ул. "Три уши" и ул. "Позитано"	04.05.2022г.	Секция РП	Преасфалтиране с топъл асфалт - 4 т.
161	Ухото "Люлин" - ТМ стр.№ 235	04.05.2022г. 05.05.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. - 1 бр. Заварки - 3 бр. Извеждане на корона - 2,5 м.л. Заварка джонт - 2 бр.

162	ТБ депо "Надежда"	05.05.2022г.	Секция РП	Полагане на асфалт - 4,5 т.
163	По ТМ линия № 11 по ул. "Скопие"	08.05.2022г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път - 1100 м.л.ед.кол Извеждане на р.път по "ос" и "ниво" с ТПМ - 1100 м.л.ед.кол. Механизирано притягане на скрепленията - 1100 м.л.ед.кол.
164	По ТМ линия № 11 между депо "Банишора" и "Подлез Надежда"	08.05.2022г. 17.05.2022г.	Секция РП	Смяна безстеблена релса - 4 м.л. Заварки - 4 бр. Текущ ремонт температурен уравниел - 1/2 компл. ТМ кръст № 36/37 - Възстановяване чрез наваряване
165	Бул. "Черни връх" между ул. "Елин връх" и уxo "Хладилника"	09.05.2022г.	Секция РП	Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка луфтарник - 1 бр. Полагане на асфалт - 3 т.
166	Ул. "Габрово" между бул. "Сливница" и ул. "Йосиф Щросмайер"	09.05.2022г. 10.05.2022г. 13.05.2022г.	Секция РП	Връзване скъсана релса - 2 бр. Полагане на студен асфалт - 0,4 т. Текущ ремонт джонт - 2 бр. Заварки - 4 бр.
167	Кръстовището на бул. Хр. Ботев" и бул. "Т.Александров"	10.05.2022г.	Секция РП	Заварка - 1 бр.
168	Бул. "Цар Борис III" между сп. "Райска градина" и ул. "Княжевска"	10.05.2022г.	Секция РП	Подготовка и полагане на бетон - 1,5 м <sup>3</sup>
169	Бул. "Кн.М.Луиза" между бул. "Хр.Ботев" и ул. "Опълченска"	10.05.2022г. 17.05.2022г. до 20.05.2022г.	Секция РП	Заварки - 2 бр. Текущ ремонт ТП 6 / 1,8 м - 14 бр. Полагане на бетон - 18 м <sup>3</sup>
170	Пл. "Журналист"	11.05.2022г. 23.05.2022г.	Секция РП	Рекордиране паваж - 10 м <sup>2</sup> Текущ ремонт джонт - 1 бр. Паваж - 6 м <sup>2</sup>
171	Бул. "Витошка" между бул. "Скобелев" и ул. "Краище"	11.05.2022г. 12.05.2022г.	Секция РП	Заварки - 9 бр.
172	"Кривата на бул. "Възкресение" и бул. "К. Величков"	11.05.2022г. 12.05.2022г. 16.05.2022г. 21.05.2022г. 23.05.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт коловоз в "крива" - 27 м.л. Смяна напречници "плоски" - 10 бр. Полагане на земновлажен бетон - 4 м <sup>3</sup> Полагане на асфалт - 9 т. Смяна отводнителна решетка - 1 бр.
173	Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Козлодуй" и ул. "Клокотница"	13.05.2022г.	Секция РП	Заварка - 1 бр.
174	По ТМ линия № 5 от уxo "Бъкстон" до сп. "ул. Райска градина"	14.05.2022г. 15.05.2022г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път - 4100 м.л.ед.кол Извеждане на р.път по "ос" и "ниво" с ТПМ - 4100 м.л.ед.кол. Механизирано притягане на скрепленията - 3000 м.л.ед.кол. Заварки - 2 бр. Заварка джонт - 2 бр.
175	Ул "Илиянско шосе" между сп. "ЗАГ Динамик" АД и сп. "Софарма"	16.05.2022г. 17.05.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в панели - 8 м.л. Заварки - 3 бр.
176	Бул. "Искърско шосе" - сп. "28 Пошенски клон" - ТМ стр.№ 710	18.05.2022г.	Секция РП	Заварка език - 1 бр.
177	Уxo "Депо Гара Искър" - ТМ стр.№ 707, 708	18.05.2022г.	Секция РП	Заварка език - 1 бр. Заварка джонт - 1 бр.
178	Бул. "К.Величков" и ул. "Позитано"	18.05.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр. Почистване отводнителна решетка - 1 бр. Полагане на студен асфалт - 0,2 т.
179	Бул. "Шипченски проход" между сп. "Проф.Цветан Лазаров" между бул. "Христофор Колумб"	23.05.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр.
180	Ул. "Краище" между бул. "Витоша" и уxo "Иван Вазов"	25.05.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки - 3,3 т.
181	Бул. "Ситняково" между ул. "Оборище" и ул. Гео Милев"	25.05.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ст.б. траверси - 3 бр.



182	Бул. "К.Величков" между сп. "Парк Петър и Павел" и ул. "Доктор Калинков"	26.05.2022г.	Секция РП	Преасфалтиране на дупки с топъл асфалт - 3 т.
183	Бул. "Ал.Стамболийски" между бул. "Вардар" и ул. "Антон"	27.05.2022г.	Секция РП	Преасфалтиране на дупки с топъл асфалт - 4 т.
184	По ТМ линия № 20 от сп. "Проф. Цв. Лазаров" до Депо Гара Искър"	26.05.2022г. 27.05.2022г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път - 6400 м.л.ед.кол
185	Кръстовището на бул. К.Величков" и ул. "Пиротска" - ТМ кръст.№ 601 / 602	28.05.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ кръст. - 1 бр. Подготовка и полагане на асфалт - 4 т.
186	Ул. "Искър" между ул. Бачо Киро" и ул. Веслец"	30.05.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки - 1 т.
187	Ул. "Веслец" между ул. "Искър" и бул. Княз Дондуков"	30.05.2022г.	Секция РП	Тампониране на дупки - 1 т.
188	Ул. "Димитър Пешев" - сп. "Кожухарска индустрия"	30.05.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 2 бр.
189	Бул. "Ал.Стамболийски" между бул. "Вардар" и ухо "Западен парк"	31.05.2022г.	Секция РП	Преасфалтиране на дупки с топъл асфалт - 4 т.
190	По ТМ линия № 20 по бул. "Ситняково" между пл. "Пирдоп" до ул. "Гео Милев"	31.05.2022г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път - 1300 м.л.ед.кол
191	Бул. "Ал.Стамболийски" от бул. "К.Величков" до ул. "Атон"	01.06.2022г.	Секция РП	Заварки - 2 бр. Оформяне и асфалтиране на дупки с топъл асфалт - 2 т.
192	Бул. "Ген. Скобелев" - ТМ стр.№ 59	01.06.2022г. 25.06.2022г. 27.06.2022г.	Секция РП	Заварка - 1 бр. Текущ ремонт ТМ стр. - 1 бр. Възстановяване чрез наваряване на сърце - 1 бр. Полагане на бетон - 1,5 м <sup>3</sup> Подготовка и полагане на асфалт - 2 т.
193	Бул. "Ал.Стамболийски" от ул. "Опълченска" до пл. "Възраждане"	01.06.2022г.	Секция РП	Оформяне и асфалтиране на дупки с топъл асфалт - 3 т.
194	Пл. "Възраждане"	02.06.2022г. 10.06.2022г. 23.06.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в паваж - 5 м.л. Павиране - 10 м <sup>2</sup> Заварка - 1 бр. Текущ ремонт джонт - 1 бр. ТМ стр.№ 121 - Заварка - 1 бр. Заварка език - 1 бр. Заварка раменна релса - 1 бр. ТМ стр. № 127 - Заварка езици - 2 бр. Заварка джонт - 1 бр.
195	Ул. "Илиянско шосе" от сп. "Софарма АД" до сп. "ЗАГ Динамик АД"	03.06.2022г.	Секция РП	Релсов път в панел Текущ ремонт ТП 1,8 / 6 м. - 3 бр. Полагане на бетон - 1,5 м <sup>3</sup>
196	Кръстовището на ул. "Пиротска" и ул. "Одрин"	03.06.2022г.	Секция РП	Релсов път в паваж Текущ ремонт джонт - 2 бр. Заварки - 2 бр. Паваж - 3 м <sup>2</sup>
197	Кръстовището на бул. "Кн.М.Луиза" и ул. "Екзарх Йосиф"	03.06.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр. Заварка - 1 бр.
198	Кръстовището на бул. "К.Величков" и ул. "Пиротска" - ТМ стр.№ 601	04.06.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. - 1 бр. /сърце/ Полагане на асфалт - 7 т.
199	Бул. "Ботевградско шосе" между автостанция "Изток" и пл. "Пирдоп"	06.06.2022г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път - 5670 м.л.ед.кол.
200	Бул. "Ситняково" от ул. "Оборище" до ул. "Гео Милев"	07.06.2022г. 09.06.2022г. 21.06.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт ст.б. траверси - 15 бр.
201	Бул. "Ал.Стамболийски" между ул. "Атон" и бул. "Вардар"	07.06.2022г.	Секция РП	Релсов път в панели Текущ ремонт ед.релс - 6 м.л. Заварки - 1 бр.
202	Бул. "Н.Мушанов" пред депо "Красна поляна"	07.06.2022г.	Секция РП	ТМ стр.№ 611 - Заварка език - 1 бр. ТМ стр.№ 612 - Заварка преход - 1 бр.
203	Бул. "Кн.М.Луиза" от бул. "Сливница" до ул. "Поп Богомил"	08.06.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 6 м.л.ед.кол Подготовка и полагане на асфалт - 4 т.

204	Бул. "Ген. Н.Жеков" от бул. "Рожен" до ул. "Народни будители"	08.06.2022г.	Секция РП	Оформяне и асфалтиране на дупки с топъл асфалт - 0,5 т.
205	Ухо "Красна поляна" - ТМ кръст. №747-III и № 748	08.06.2022г.	Секция РП	Заварки - 6 бр.
206	Кръстовище на бул. Витоша" и бул. "България"	09.06.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт темп. уравнилел - 1/2 бр. Заварка - 1 бр.
207	Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Опълченска" и бул. "Хр.Ботев"	09.06.2022г. 13.06.2022г. 14.06.2022г. 21.06.2022г. 22.06.2022г.	Секция РП	Релсов път в панел Заварки преходи - 3 бр. Заварки - 5 бр. Заварка темп. уравнилел - 1/2 компл. Текущ ремонт ед. релс - 6 м.л.
208	Бул. "Рожен" - ТМ стр.№ 196	13.06.2022г.	Секция РП	Заварка език - 1 бр.
209	Кръстовището на бул. "К.Величков" и ул. "Пиротска"	13.06.2022г.	Секция РП	Заварка - 1 бр.
210	Бул. "Янко Сакъзов" и Паметник "Васил Левски"	14.06.2022г.	Секция РП	Оформяне и полагане на студен асфалт - 0,5 т.
211	Ухо "Гара София Север"	14.06.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт преход - 1 бр. Заварка - 1 бр.
212	Ухо "Славия" - ТМ стр.№ 210	14.06.2022г.	Секция РП	Заварка език - 1 бр.
213	Бул. "Кн.М.Луиза" от ул. "Клокотница" до ул. "Струга"	14.06.2022г.	Секция РП	Заварка - 1 бр.
214	"Борова гора"	15.06.2022г.	Секция РП	Смяна напречници /плоски/ - 6 бр.      Смяна напречници /кръгли/ - 7 бр.
215	Бул. "Рожен" - завод "8-ми март"	15.06.2022г. 17.06.2022г.	Секция РП	Релсов път в панели Текущ ремонт ТП 1,8 / 6 - 4 бр. Полагане на бетон - 4 м <sup>3</sup> Заварки - 5 бр.
216	Кръстовището на ул. "Краище" и ул. "Михаил Буботинов"	15.06.2022г. 17.06.2022г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Текущ ремонт - 9 м.л.ед.кол. Полагане земновлажен бетон - 2,5 м <sup>3</sup> Подготовка и полагане на асфалт - 5 т.
217	Подлез "Надежда" - ТМ стр.№ 34, № 36, № 37, ТМ кръст.№ 36 / 37	18.06.2022г.	Секция РП	Заварка език - 4 бр. Заварка - 1 бр. Полагане земновлажен бетон - 0,4 м <sup>3</sup>
218	Ул. "Илиянско шосе" от сп. "Софарма АД" до сп. "Стоков базар Илиянци"	18.06.2022г. 22.06.2022г.	Секция РП	Релсов път в панел Заварки - 5 бр.      Текущ ремонт ед.релс - 12 м.л.
219	Бул. "Хр.Ботев" от пл. "Македония" до "5-те къшета"	20.06.2022г.	Секция РП	Оформяне и полагане на асфалт - 4 т.
220	Кръстовището на бул. "Кн.М.Луиза" и ул. "Козлодуй" - ТМ стр.№ 16	20.06.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт езична част - 1 бр. Полагане на асфалт - 0,5 т. Заварки - 5 бр.
221	Кръстовището на ул. "Джеймс Баучер" и ул. "Теодосий Гърновски"	21.06.2022г. 24.06.2022г.	Секция РП	Релсов път в паваж Текущ ремонт джонт - 1 бр. Заварка - 1 бр. Паваж - 10 м <sup>2</sup> Текущ ремонт релсов път - 4 м.л.ед.кол.
222	Кръстовището на бул. "Кн.М.Луиза" и бул. "Хр. Ботев" - ТМ стр.№ 30	22.06.2022г. 23.06.2022г.	Секция РП	Текущ ремонт отводняване Полагане на земновлажен бетон - 1 м <sup>3</sup> Полагане унипаваж - 7 м <sup>2</sup>
223	Бул. "Кн.М.Луиза" и бул. "Т.Александров"	22.06.2022г. 24.06.2022г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Текущ ремонт релсов път - 11 м.л.ед.кол. Подготовка и полагане на асфалт - 9,5 т. Заварка джонт - 1 бр.
224	Триъгълник	23.06.2022г.	Секция РП	Релсов път в асфалт      ТМ стр.№ 39 - Текущ ремонт сърце - 1 бр. Полагане на земновлажен бетон - 2 м <sup>3</sup>
225	Бул. "Хр.Ботев" от бул. "Сливница" до ул."Пиротска"	24.06.2022г. 25.06.2022г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Заварка джонт - 1 бр. Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр.
226	Кръстовището на бул. К.Величков" и бул. "Ал.Стамболийски"	25.06.2022г.	Секция РП	ТМ стр.№ 193 - Заварка раменна релса - 1 бр.

227	Ул. "Царевец"	27.06.2022г. до 28.06.2022г.	Секция РП	Демонтаж релсов път в ж.п. - 15 зв. х 25 м.л.
228	Бул. "Цар Борис III" и бул. "Никола Петков"	28.06.2022г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Подготовка и полагане на асфалт - 6,5 т.
229	Ул. "Илиянско шосе" от бул. "Рожен" до сп. "ЗАГ Динамик АД"	28.06.2022г.	Секция РП	Релсов път в панел Заварки - 1 бр.
230	Ухо "Гео Милев" - ТМ стр. № 724	29.06.2022г.	Секция РП	Заварка сърце - 1 бр. Заварка език - 1 бр.
231	Ул. "Шипченски проход" между ухо "Гео Милев" и ул. "Коста Лулчев"	29.06.2022г.	Секция РП	Заварки - 2 бр. Оформяне и асфалтиране на дупки с топъл асфалт - 2 т.
232	Бул. "Н.Мушанов" от ул. "Добротич" до бул. "Възкресение"	30.06.2022г.	Секция РП	Релсов път в ж.п. Смяна напречници /кръгли/ - 9 бр. Смяна дървен траверс - 2 бр.

### СПРАВКА

за аварийни ремонти по РП след 01.01.2022г.

№	Обект / съоръжение	Дата	Организация	Забележка
1	Кръстовището на бул. „Кн.Мария Луиза“ и ул. „Екзарх Йосиф“ - четворна кръстовка	06.04.2022г. 16.04.2022г.	„Дендрит – Бахаров“ ООД Секция РП	Смяна ед.релс - 1,3 м.л. Полагане на асфалт - 0,5 т. Заварки - 3 бр.

### СПРАВКА

за реконструкции и модернизации на Столична община след 01.01.2022г

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забележка

### СПРАВКА

за основни ремонти по РП след 01.01.2022г., финансирани от "ТРАНСЕНЕРГО и РП" и други

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забележка

### СПРАВКА

за основни ремонти по Титулен списък на СО-2020 г., извършени след 01.01.2022г.

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забележка
1	Криви "отиване" и "връщане" по линии № 1, 6 и 7 на бул. "Христо Ботев" преди пл. "Македония"	16.01.2022г. до 20.01.2022г.	Секция РП "Дендрит" О ОД	Основен ремонт трамваен релсов път в асфалт - 66 м.л.
2	Кръстовище на бул. „Т. Александров“ и бул. „Христо Ботев“ по ТМ линии №№ 1,6 и 7	28.03.2022г. 02.04.2022г.	Секция РП	Основен ремонт трамваен релсов път в асфалт - 2 х 44 м.л.

### СПРАВКА

за профилактика по РП след 01.01.2022г.

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забележка
1	Почистване и отпушване на решетка	10.01.2022г.	Секция РП	Бул. "Янко Сакъзов", бул. "Мадрид", бул. "Ситняково"
		11.01.2022г.	Секция РП	Бул. "Хр.Ботев" между бул. "Т.Александров" и бул. "Кн.М.Луиза"
		12.01.2022г.	Секция РП	Ухо "Борово"
2	Оране коловози	18.02.2022г.	Секция РП	"Младежки театър"
3	Почистване на отводнителни решетки	22.02.2022г.	Секция РП	Бул. "Хр.Ботев" между бул. "Кн.М.Луиза" и бул. "Т.Александров"
		28.02.2022г.	Секция РП	От "Подлеза" до "Триъгълника"
4	Почистване стрелки	28.02.2022г.	Секция РП	Ухо "Славия", ухо "Красна поляна"
		28.02.2022г.	Секция РП	Ухо "Горнобански път", ухо "Бъкстон"
		28.02.2022г.	Секция РП	Ул. "Искър", ул. "Кракра", пл. "Подуяне", ухо "Гео Милев", ухо "Депо гара Искър", ухо "Гара Искър"
		28.02.2022г.	Секция РП	Пред депо "Банишора", бул. "К.Величков", ухо "Захарна фабрика"
		28.02.2022г.	Секция РП	Ухо "Западен парк", ухо "Люлин"
		28.02.2022г.	Секция РП	Ухо "Обеля"
5	Почистване на отводнителни решетки	01.03.2022г. 02.03.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 11 между депо "Банишора" и ухо "Хан Кубрат"; По бул. "Кн.М.Луиза" между подлез "Надежда" и бул. "Хр.Ботев"
		09.03.2022г.	Секция РП	Ул. "Пиротска" между бул. "Хр.Ботев" и ул. "Опълченска"
		17.03.2022г.	Секция РП	Ухо "Хладилника"
		17.03.2022г.	Секция РП	Семинария; "Кръста"
6	Миене с водоноска на стрелки	14.03.2022г.	Секция РП	Кръстовището на бул. "Вардар" и бул. "К.Величков"
		15.03.2022г.	Секция РП	Бул. "Кн.М.Луиза" - Центранла жп гара
7	Улейочистач	01.04.2022г. 04.04.2022г. 27.04.2022г.	Секция РП	Бул. "Хр.Ботев" от пл. "Македония" до "5-те кьошета"
		01.04.2022г.	Секция РП	Ухо "Хладилника"
		04.05.2022г.	Секция РП	Ул. "Алабин" от бул. "Кн.М.Луиза" до ухо "Съдебна палата" (вкл.)
		05.04.2022г.	Секция РП	Бул. "Кн.М.Луиза" между депо "Клокотница" и бул. "Хр. Ботев"
		05.04.2022г.	Секция РП	Бул. "Кн.М.Луиза" между бул. "Хр. Ботев" и депо "Банишора"
		06.04.2022г. 29.04.2022г.	Секция РП	Ул. "Алабин" между бул. "Кн.М.Луиза" и ул. "Граф Игнатиев"
		06.04.2022г. 29.04.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 10 между ул. "Алабин" и пл. "Журналист"
		07.04.2022г.	Секция РП	Бул. "Кн.М.Луиза" между депо "Клокотница" и ул. "Алабин"
		08.04.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 18 между бул. "Кн.М.Луиза" и ухо "Орландовци" (вкл.)
		12.04.2022г.	Секция РП	Бул. "Стамболийски" между пл. "Възраждане" и бул. "К.Величков"
		13.04.2022г.	Секция РП	Бул. "Черни връх" между ул. "Джеймс Баучер" и ухо "Хладилника"
		14.04.2022г.	Секция РП	Ул. "Цар Симеон" между бул. "К.Величков" и ул. "Хайдут Сидер"
		14.04.2022г.	Секция РП	Ул. "Струга" между бул. Кн.М.Луиза" и бул. "Хр.Ботев"
		15.04.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 1 между бул. "Скобелев" и ухо "Иван Вазов" (вкл.)
		26.04.2022г.	Секция РП	Бул. "Кн.М.Луиза" между бул. "Хр. Ботев" и ул. "Козлодуй"
		26.04.2022г.	Секция РП	Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Козлодуй" ул. "Алабин"

		27.04.2022г.	Секция РП	Бул. "Хр.Ботев" от бул. "Кн.М.Луиза" до пл. "Македония"		
		28.04.2022г.	Секция РП	Ул. "Алабин" от пл. "Македония" до ухо "Съдебна палата" (вкл.)		
8	Почистване на отводнителни решетки	04.04.2022г.	Секция РП	Бул. "Хр.Ботев"		
		05.04.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 7 между ухо "Борово" и бул. "Витоша"		
		06.04.2022г.	Секция РП	Бул. "Скобелев"		
		06.04.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 1 от НДК до ухо "Иван Вазов"		
		07.04.2022г. 08.04.2022г. 11.04.2022г. 19.04.2022г. 20.04.2022г. 28.04.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 20 между пл. "Подуяне" и ухо "Гео Милев"		
		12.04.2022г. 14.04.2022г. 15.04.2022г.	Секция РП	Ухо "Гара Север"		
		19.04.2022г. 20.04.2022г.	Секция РП	Бул. "Михай Еминеску" между ул. "Черковна" и бул. "Шипчески проход"		
		27.04.2022г. 28.04.2022г. 29.04.2022г.	Секция РП	Триъгълника		
		29.04.2022г.	Секция РП	Бул. "К.Величков" - сп. "Парк Петър и Павел"		
		9	Водоноска	13.04.2022г.	Секция РП	Ухо "Гео Милев"
		10	Оране коловози	07.04.2022г.	Секция РП	Ухо "София Север"
				07.04.2022г.	Секция РП	Ухо "Връбница"
				20.04.2022г.	Секция РП	Пл. "Македония"
11	Пръскане с препарат	27.04.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 11 между завод "8-ми март" и ухо. "Илиянци"		
		27.04.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 6 между бул. "Бели Дунав" и ухо "Обеля"		
		27.04.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 8 между бул. "Ал.Стамболийски" и ухо Люлин"		
		29.04.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 11 между бул. "Възкресение" и ухо "Славия"		
		29.04.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 5 между бул. "Овча Купел" и сп. "Райска градина"		
		29.04.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 7 между ухо "Борово" и бул. "Витоша"		
12	Улейочистач	03.05.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 11 по ул. "Габрово"		
		04.05.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 7 от ухо "Борово" до бул. "Витоша" (кръстовищата)		
		05.05.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 6 от сп. "НДК" до ухо "Иван Вазов"		
		09.05.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 18 между бул. "Кн.М.Луиза" и ухо "Орландовци"		
		10.05.2022г.	Секция РП	Пл. "Възраждане"		
		10.05.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 8 от пл. "Възраждане" до бул. "К.Величков"		
		11.05.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 11 от бул. "Цар Борис III" до ул. "Житница"		
		12.05.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 3 от бул. "К.Величков" до ухо Захарна фабрика"		
		13.05.2022г.	Секция РП	Бул. "Хр. Ботев" от пл. "Македония" до "5-те къшета"		
		24.05.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 6 от бул. "Рожен" до ул. "Лютиче"		
		25.05.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 7 от "Триъгълника" до ухо "Хан Кубрат"		
		25.05.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 11 по ул. "Габрово"		
		12.05.2022г.	Секция РП	Ухо "Западен парк"		

13	Почистване на стрелки	12.05.2022г.	Секция РП	Кръстовището на бул. "Вардар" и бул. "Ал.Стамболийски"
		12.05.2022г.	Секция РП	Ухо "Захарна фабрика"
		12.05.2022г.	Секция РП	Ухо "Иван Вазов"
		13.05.2022г.	Секция РП	Ухо "Славия"
14	Почистване на отводнителни решетки	18.05.2022г.	Секция РП	Бул. "Кн.М.Луиза" - Централни хали
		19.05.2022г.	Секция РП	Пл. "Възраждане" / бул. "Христо Ботев"
		19.05.2022г.	Секция РП	Ул. "Искърско шосе" между ухо "Гео Милев" и бул. "Проф. Цветан Лазаров"
15	Пръскане с препарат	11.05.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 12 между завод "8-ми март" и ухо "Илиянци"
		11.05.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 6 от бул. "Бели Дунав" и ухо "Обеля"
		11.05.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 8 между бул. "Вардар" и ухо "Люлин"
		13.05.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 11 по ул. "Скопие"
		13.05.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 5 от бул. "Овча Купел" до сп. "Райска градина"
		13.05.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 7 по бул. "България" между сп. "Акад. Иван Гешов" " и ухо "Борово"
		16.05.2022г. 17.05.2022г. 23.05.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 23 между сп. "28-ми Пощенски клон" и ул. "Обиколна"
		20.05.2022г. 26.05.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 22 между пл. "Пирдоп" и ул. "Поп Грую"
		27.05.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 22 между пл. "Подуяне" и пл. "Пирдоп"
		30.05.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 23 между сп. "28-ми Пощенски клон" и ул. "Мюнхен"
		16	Почистване на отводнителни решетки	01.06.2022г.
06.06.2022г.	Секция РП			Бул. "Хр.Ботев" от бул. "Кн.М.Луиза" до ул. "Св.св.Кирил и Методий"
09.06.2022г. 21.06.2022г.	Секция РП			Ухо "Орландовци"
10.06.2022г.	Секция РП			По бул. "К.Величков" от бул. "Сливница" до бул. "Ал.Стамболийски"
13.06.2022г.	Секция РП			Бул. "Черни връх" от ул. "Елин връх" до ул. "Люботрън"
14.06.2022г.	Секция РП			Кръстовището на бул. "Н.Мушанов" и ул. "Добротич"
16.06.2022г.	Секция РП			Ухо "Борово"
20.06.2022г.	Секция РП			По ТМ линия № 7 от ухо "Хан Кубрат" до Триъгълника
20.06.2022г.	Секция РП			По ТМ линия № 7 от Триъгълника до завод "8-ми март"
21.06.2022г.	Секция РП			Семинария
24.06.2022г.	Секция РП			Пл. "Македония"
17	Почистване канавки	10.06.2022г.	Секция РП	"Борова гора" - "Семинария"
		17.06.2022г.	Секция РП	Ухо "Борово"
18	Пръскане с препарат	07.06.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 8 между ухо "Лулин" и кръстовището на бул. "Вардар" и бул. "Ал. Стамболийски"
		07.06.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 6 от ул. "Лютиче" до ухо "Обеля"
		07.06.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 11 от завод "8-ми март" до ухо "Илиянци"
		08.06.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 11 от бул. "Възкресение" до ухо "Славия"
		08.06.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 5 от бул. "Овча Купел" до сп. "Райска градина"
		08.06.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 7 от бул. "Витоша" до ухо "Борово"
19	Почистване на	15.06.2022г.	Секция РП	Ул. "Скопие"
		16.06.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 20 от депо "гара Искър" до сп. "28-ми ДКЦ"

		17.06.2022г.	Секция РП	По ТМ линия № 20 от сп. "Проф. Цветан Лазаров" до бул. "Христофор Колумб"
20	Почистване и миене стрелки	13.06.2022г.	Секция РП	Кръстовището на бул. "К.Величков" и бул. "Ал.Стамболийски")
		15.06.2022г.	Секция РП	Гарата
		16.06.2022г.	Секция РП	Ухо "Борово"

Съставил:

/инж. А. Ценков/