

До

Йорданка Фандъкова - кмет на гр. София

Зафир Зарков,

Прошко Прошков,

Карлос Контрера,

Борис Бонев –

Общински съветници

На вниманието на:

Иванка Благова, старши експерт в дирекция „Секретариат на СОС“

ул. „Московска“ № 33, партер – фронтофис гр. София

имейл: i.blagova@sofia.bg

СТАНОВИЩЕ

От Снежанка Бонева, София

Относно: Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, приета с Решение № 178 по Протокол № 51 от 05.04.2018 г., доп. – Решение № 490 по Протокол № 22 от 22.10.2020 г., в сила от 01.01.2021 г., изм. и доп. – Решение № 76 по Протокол № 28 от 11.02.2021 г., в сила от 01.05.2021 г., изм. и доп. – Решение № 132 по Протокол № 30 от 18.03.2021 г., в сила от 26.03.2021 г., изм. и доп. – Решение № 400 по Протокол № 36 от 22.07.2021 г., в сила от 30.07.2021 г.

Дами и господа,

Напомняме, че формулата за калкулиране на цената на карта за еднократно пътуване от 1,60 лв. е обявена за незаконосъобразна с Решение Но. 512 от 31.01.2022 г на Административен Съд – гр. София. Самата цена е изготвена и приета от СОС след неточни и манипулирани данни , където приходи от над 50 млн. лева бяха посочени като разходи.

Всякакви тарифни промени с калкулирана първоначална цена от 1,60 лв за карта за еднократно пътуване са незаконни, трябва да бъдат отхвърлени и е недопустимо да бъдат разисквани!

Предложените промени в Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, представлява поредното повишаване на тарифите на градския транспорт в София с близо 40 %.

Отнема се правото на гражданите да ползват едномесечен абонамент за една линия, премахват се карнетките за 10 пътувания.

Предвиждат се увеличаване правомощията на контролорите и възможностите за злоупотреби като: принудително задържане на граждани, саботаж на градския транспорт, заплахи, побоища, грабеж и други своеволия над гражданите.

Отново не се предвиждат НИКАКВИ социални тарифи и намаления за: безработни, бедни, социално слаби, бездомни и работещи бедни. Това е напълно разбираемо, тъй-като вносителите на Проекта са част от градския елит, непознаващи проблемите на гражданите.

Предложените промени в тарифите за градски транспорт няма да стимулират гражданите да ползват градски транспорт, а напротив. Ще се увеличи:

- автомобилният трафик и задръстванията
- замърсяването на въздуха с ФПЧ и тежки метали
- броят на болните от белодробни и ракови заболявания
- жертвите и ранените при ПТП

Предложените промени в тарифите за градски транспорт НЕ обслужват общественият интерес. Те са в интерес на:

- общинското дружество със съмнителна репутация „Център за градска мобилност“ ЕАД
- общинските и частни транспортни фирми, които от 2008-ма г. возят пътниците на завишени със 60% цени на км/пробег, след огромен скандал за корупция
- „ЛУКОЙЛ“ ЕООД
- частни лица от управляващият елит, общински съветници и др.

Предложените промени в тарифите за градски транспорт не предвиждат никакви преференции за безработни, бедни, социално слаби. Бездомни, работещи бедни.

Поради гореизложените причини КАТЕГОРИЧНО се обявявам ПРОТИВ приемането на нови тарифи в градския транспорт.

Градския транспорт НЕ е услуга, а право на гражданите за свободно придвижване. Според Годишните финансови отчети на „ЦГМ“ ЕАД и „Метрополитен“ ЕАД, около 70 % от сумата за функциониране на градския транспорт в София са общински и държавни субсидии.

Множеството медийни скандали с директори на „ЦГМ“ ЕАД и зам. кметове по транспорта в СО, сочат за огромни финансови интереси и корупция в сектора. Закриването на „ЦГМ“ ЕАД е повече от належащо, за да може градския транспорт да работи в интерес на гражданите.

Предлагам да се започне дискусия за въвеждането на напълно субсидиран градски транспорт, който да е безплатен за ползване от жителите и гостите на столицата по примера на естонската столица Талин, Генуа, Люксембург, Дюнкерк и стотици други градове в Европа и света.

08.07.2022 г.

/Снежанка Бонева/

Гр. София