

From: Rada Staneva
Sent: Saturday, July 16, 2022 7:38 PM
To: i.blagova@sofia.bg
Subject: Становище относно новите цените на билетите в София

Относно: *Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община*

Уважаема госпожо Благова,

Уважаеми господин Георгиев,

Уважаеми госпожи и господа общински съветници,

Предложените за обсъждане нови тарифи за пътуване в градския транспорт на София поставят множество въпроси и оставят впечатлението, че те отново не са съобразени с потребностите и възможностите на потребителите на този вид услуга. Вместо да се помисли за удобството на пътниците и как те да бъдат насърчавани да ползват градския транспорт, новите предложения ще затруднят мнозина и ще ги накарат да търсят алтернативи.

Изразявам категоричното си несъгласие с премахването на карнетката от 10 талона на стойност 12 лв. без ограничения за ползване във времето. Не на всички ни се налага да ползваме градския транспорт ежедневно, затова талонът за десет пътувания е най-добрият вариант за определени групи – като например работещите дистанционно или гостите на столицата за кратък период от време. Несериозно и дискриминационно е обяснението, че за 2019-та „само 10% от пътниците са ползвали тези талони“. Излиза, че една група пътници бива зачеркната с лека ръка, защото не е важна за съветниците от СОС. Или се разчита, че тези хора така или иначе ще бъдат принудени да приемат новите условия?

Възразявам и срещу повишаването на месечните карти за пенсионерите на възраст над 68 г. от 8 на 10 лв., тъй като това е 25% увеличение. Освен това за невалидирана карта се предвижда глоба от 3 лева, което е доста странна мярка. Има възрастни, които не пътуват често и просто забравят да валидират картата си. Значи ли, че те ще бъдат принуждавани да плащат глоба, независимо че имат платена карта?

От СОС планират с новите мерки да се насърчи покупката на електронни билети. Това е доста спорна цел от гледна точка на факта, че градският транспорт се ползва предимно от хора с по-ниски доходи, за които откриването и поддържането на сметка е допълнителен и неоправдан разход за банкови такси. Да бъдат принуждавани хората да откриват сметки само за да могат да си плащат билетите за градския транспорт е дискриминация и отнемане на правото на избор.

Ако се гласуват предложените промени може да се окаже, че услугата градски транспорт няма да се подобри, а приходите след въвеждането на новите тарифи ще спаднат още повече. Затова призовавам съветниците от СОС още веднъж много добре да помислят за гражданите, които са и данъкоплатци, преди да гласуват новите предложения.

16.07.2022 г.

С уважение,

София

Рада Станева