

**From:** Кръстьо Калъчев

**Sent:** Sunday, July 17, 2022 11:57 PM

**To:** [i.blagova@sofia.bg](mailto:i.blagova@sofia.bg)

**Subject:** Становище относно ценова политика на градски транспорт град София

**Становище** от: Кръстьо Калъчев.

**На вниманието на:** Иванка Благова, старши експерт в дирекция „Секретариат на СОС“  
Относно: приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, приета с Решение № 178 по Протокол № 51 от 05.04.2018 г., доп. – Решение № 490 по Протокол № 22 от 22.10.2020 г., в сила от 01.01.2021 г., изм. и доп. – Решение № 76 по Протокол № 28 от 11.02.2021 г., в сила от 01.05.2021 г., изм. и доп. – Решение № 132 по Протокол № 30 от 18.03.2021 г., в сила от 26.03.2021 г., изм. и доп. – Решение № 400 по Протокол № 36 от 22.07.2021 г., в сила от 30.07.2021 г.

Уважаема госпожо Благова, като гражданин на нашата столица приветствам идята за изменение на и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община. За съжаление след запознаването ми с нея се пораждат различни притеснения. Тези предложения просто продължават незадоволителната ценова политика относно градския транспорт.

Моето мнение е че не се покриват всички ползватели и идите зад това предложение са немислени.

По същество има две основни групи по които може да се групират ползвателите на градски транспорт, а именно:

- Постоянен адрес - Жители на столицата или гости на столицата.
- Честота на ползване- Редовно ползвачи и спорадично ползвачи.

Имайки в предвид тези две групи, носителите на превозния документ според приложение №2 и концепцията за достъпност на градския транспорт, възникват някои притеснителни въпроси и възможност за дискриминация на част от ползвателите на градски транспорт. Също така се пропускат възможности за оптимизация на предлаганата услуга.

А именно:

От гледна точка на гостите на града и рядко ползващите градски транспорт- Цената на единичен билет необосновано се повдига. Причината е че всички предложения за използване за време са заложили само за електронен носител. Самия аз като турист мога да ви заявя че никой няма да си вади електронна карта за 2-3 дни посещение на нашата столица.

От гледна точка на типове документи- наличието на 2 вида карти за деня(еднодневна и 24 часова) е безумие. Първо поради причината че са заложили само на електронен носител (което изключва автоматично посетителите на града) Второ дублирането на тези времеви интервали ще провокира объркване и излишно напрежение. Всеки уважаващ град има само карта 24 часа , достъпна на хартиен носител. Трето, столична община тенденциозно отказва да поддържа вечерни и нощни линии. Абсурдно е последните курсове да започват преди 12 часа.

Относно 72 часова карта - отново е безумие да е само електронна, добавен и факта че в София ЛИПСВА нощен транспорт. Правят тази опция излишна.

Относно отношението на цените на отделните видове документи отнесени един към друг- Без да коментирам конкретни цени, твърдя че така заложените стойности подкрепят гратиса. Трябва да се реши кой ще е основния тип карта който общината иска да разпространява и останалите цени да са съобразени с него.

Не е удачно единичен билет да е 2 лева, а дневната карта 4, тази близка стойност подстрекава гратиса и обезсмисля контрола.

Не е удачно единичен билет да струва 1.6 лева а месечна карта 50 лева- така заложеното отношение подкрепя използването на билети или гратиса.

Не е удачно дневната карта да е 4 лева а 72 часова карта да е 15 лева. така заложените стойности правят 72 часовата карта непродаваема.

Влизайки в детайли има още много точки които подсилват мнението ми че тези предложения за съжаление са недоубмислени и по- скоро предлагат от същата необмислена ценова политика.

Надявам се да бъдат преусмислени предложенията.

Предлагам на отговорните лица да се запознаят в детайли с ценовата политика и опции предлагани от други големи градове. Например Милано

<https://nuovosistematariffario.atm.it/en/> по специално Zones and fares tables

С уважение и надежда за здрав разум  
инж. Кръстьо Калъчев