

From: Yordan Yosifov

Sent: Sunday, July 17, 2022 11:08 PM

To: i.blagova@sofia.bg

Subject: приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община

На вниманието на: Иванка Благова, старши експерт в дирекция „Секретариат на СОС“
Относно: приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, приета с Решение № 178 по Протокол № 51 от 05.04.2018 г., доп. – Решение № 490 по Протокол № 22 от 22.10.2020 г., в сила от 01.01.2021 г., изм. и доп. – Решение № 76 по Протокол № 28 от 11.02.2021 г., в сила от 01.05.2021 г., изм. и доп. – Решение № 132 по Протокол № 30 от 18.03.2021 г., в сила от 26.03.2021 г., изм. и доп. – Решение № 400 по Протокол № 36 от 22.07.2021 г., в сила от 30.07.2021 г.

Уважаема г-жо Благова,

Изявявам подкрепата си за въвеждане на строги мерки за подобряване условията за превоз в София, предложени от екип в състав: Зафир Зарков, Прошко Прошков, Борис Бонев и Карлос Контрера.

Предвид липсата на промени по отношение условията за ползване на масов градски транспорт, напълно подкрепям концепцията за стимулиране редовността на пътниците, а именно:

- Въвеждане на билети за време от 30 и 60 минути, за които цената е далеч по-атрактивна от тази на карнетка с 10 билета - цената при ползване на 2 превозни средства е СТОТИНКИ! 0,80 лв. - при билет за 30 минути, ползван 2 пъти и 0,73 лв. при билет за 60 минути, ползван 3 пъти.
- Възможност за избор какъв времеви билет да бъде зареден върху картата в момента на покупка, с което ще се улеснят всички пътници.
- Комерсиализиране на електронните документи върху карти за сметка на хартийките, които правят отпадък.
- Достъпност на билети за време и на банкови карти, с което ще се позволи още по-достъпен начин на пътуване.
- Стимулиране редовността на пътниците със задължителна валидация и намаляване на гратиса.
- Увеличаване достъпността до всички видове транспорт с отпадане на картите за една линия.
- Удобство за пенсионерите с още по-евтина годишна карта, което ще намали изгубеното време и неудобството за тях.
- Карты за майки в майчинство, което никога не е имало.
- Нов документ за младежи, което ще намали опашките около началото на учебната година.
- Разсрочване на годишната карта на 3 вноски, което я прави по-достъпна за повече граждани.
- Разширяване на базата от търговци и осигуряване на по-голяма достъпност на билетите и картите.
- Централизиране на услугата през единен издател, за по-добра проследяемост на приходите.

Бих предложил и:

- Годишна карта за инвалиди.

- Спиране на работата на автоматите в метрото, тъй като не връщат ресто.
- Уникални номера на превозните документи, за да се проследява употребата им от единния издател.
- Подобряване хигиената около спирки на метро, автобуси, тролейбуси и трамваи заради отпадъци от билетчета.

С уважение,
Йордан Йосифов
Консултант