

17.07.2022

**ДО**

**ЗАФИР ЗАРКОВ, ПРОШКО ПРОШКОВ,  
КАРЛОС КОНТРЕРА, БОРИС БОНЕВ  
– общински съветници СОС**

**НА ВНИМАНИЕТО НА:**

**ИВАНКА БЛАГОВА – старши експерт  
в дирекция „Секретариат на СОС“**

## **Становище**

**Относно:** Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществен градски транспорт на територията на Столична община, приета с Решение № 178 по Протокол № 51 от 05.04.2018 г., доп. – Решение № 490 по Протокол № 22 от 22.10.2020 г., в сила от 01.01.2021 г., изм. и доп. – Решение № 76 по Протокол № 28 от 11.02.2021 г., в сила от 01.05.2021 г., изм. и доп. – Решение № 132 по Протокол № 30 от 18.03.2021 г., в сила от 26.03.2021 г., изм. и доп. – Решение № 400 по Протокол № 36 от 22.07.2021 г., в сила от 30.07.2021 г.

### **УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

На електронната страница столична община в раздела „Участвайте“ в поле „Обществени консултации“ е Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществен градски транспорт на територията на Столична община.

След запознаване с проекта, бихме могли да посочим следното:

1. За пореден път такъв документ от съществено значение за гражданите на столицата се публикува в машинно нечетим вид. Нашата инициатива категорично се противопоставя на тази практика и за пореден път настоява за промяна с цел по-лесна обработка на информация и пестене на време на всички граждани и организации, които биха имали интерес по темата.
2. На адреса за консултации не е публикуван отделно самия проект на решение, а цялата документация е налична в общ файл с доклада на вносителите, без да е посочено, че той съдържа проекта на

решение. Това със сигурност е затруднило гражданите в тяхната работа с документацията по процедурата. (Приложение 1) <https://www.sofia.bg/web/guest/amend-suppl-ordinance-public-transport-2022>

3. Бихме искали да обърнем внимание, че към настоящия момент е налице висящо производство по адм. дело № 4552/2018г. След постановяване на решението на първа инстанция и при продължаващо производство във Върховен административен съд, считаме, че предложените изменения и допълнения са нестабилни от правна гледна точка, поради реалната възможност за отмяната на съществени текстове, касаещи именно ценообразуването на превозните документи. От тази гледна точка считаме, че преди да се премине към приемане на подобно изменение и допълнение на съществуващ съдебно оспорен нормативен документ, би трябвало да се изчака приключване на съдебното производство и окончателното произнасяне на съда.
4. Правят впечатление и няколко особени моменти - на стр. 3 от доклада е посочено, че е извършено анкетно проучване, според което *„сред жители на София“* относно новите превозни документи, които са на второ място (след предлаганата тарифа), от мерките, които биха подтикнали обичайно придвижващите се с автомобил да използват градски транспорт. Цитирането на подобно изследване без неговото публикуване и методология поставя под сериозен въпрос крайните заключения в доклада, които са базирани именно на това проучване.
5. Представени са данни за извършените пътувания през 2015, 2016 и 2017 г. (такива данни липсват за периода 2018 – м. май 2022 г.) От друга страна е посочено, че *„съгласно представени данни от страна на ЦГМ ЕАД за 2019 г. и 2020 г.“* най-често използваният превозен документ е абонаментна карта по преференциална тарифа, следван от абонаментна карта по редовна тарифа като на картите за еднократно пътуване и за талон с 10 пътувания на един пътник се падат съответно 11,8 и 9,8% от общия брой пътувания. От всичко гореописано се стига заключението, че *„билет за време ще осигури по-справедлив начин за таксуване на пътниците в общественя градски транспорт“*, тъй като цената ще се определя от времето за пътуване, без значение от броя на прекачванията. След *„внимателен“* анализ на данните е направено предложението за въвеждане на билет за 30 минути и съответно за 60 минути както и се предлага премахване на талоните за 10 пътувания. Пътуването на билета за 60 минути се предлага да струва 2,20 лв. като се сочи, че този билет ще доведе *„основно до преразпределяне на настоящите пътуващи с обществен градски транспорт.“*

За нашата инициатива гореописаното не би могло да се квалифицира като основание за приемането на подобно решение. Описаните данни са непълни – не покриват периода от въвеждането на настоящата цена на превозните документи, реално не е налице изследване за средната продължителност на пътуванията в общественя транспорт в столицата. Липсват и други статистически данни, а аргументите за предлаганото решение не могат да бъдат изведени от посочените констатации.
6. Относно посоченото разпределение на пътуванията с еднократен превозен документ от 1,60 лв. според броя на прекачванията, можем да посочим, че новото разделение на цените на еднократните превозни документи на база времепътуване (до 30 и до 60 мин.), както и прекратяването на продажбата на превозни документи за 10 пътувания, ще рефлектира именно върху тези ползватели и би ги демотивирало да ползват обществен транспорт. В тази връзка считаме и че в недостатъчна степен е изяснен механизмът в чл. 11, ал. 6 и ал.7 и текстът *„последната извършена валидация в рамките на 30 минути предоставя възможност пътникът да завърши своето валидирано пътуване без ограничение във времето“*.

7. В заключение относно очакваните резултати от прилагането, съгласно чл.28, ал.2, т.4 от Закона за нормативните актове, бихме искали да посочим, че **НЕ СЧИТАМЕ**, че предложените мерки:
- Ще доведат до подобряване на качеството на услугите, предлагани от обществения градски транспорт, тъй като по съществото си предвидените мерки няма да доведат до предоставяне на по-удобна, по-бърза или по-регулярна услуга.
  - Ще доведат до увеличаване на броя на пътниците в обществения градски транспорт, създаване на по-добра градска среда, чрез привличане на повече пътници, тъй като не касаят самото качество на предлаганата транспортна услуга.
  - Ще доведат до разширяване на възможностите за гражданите и гостите на гр. София да се възползват оптимално от най-изгодния за тях превозен документ, тъй като всъщност предложените изменения ограничават възможността за избор между предлаганите превозни документи.

**Приложение:** *Съгласно текста*

17.07.2022 г.

С уважение:

Д. ВУКОВСКА



#### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото съобщение уведомяваме гражданите и заинтересованите страни, че ще бъдат проведени обществени консултации под формата на „Писмени консултации“ с предмет:

Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, приета с Решение № 178 по Протокол № 51 от 05.04.2018 г., доп. – Решение № 490 по Протокол № 22 от 22.10.2020 г., в сила от 01.01.2021 г., изм. и доп. – Решение № 76 по Протокол № 28 от 11.02.2021 г., в сила от 01.05.2021 г., изм. и доп. – Решение № 132 по Протокол № 30 от 18.03.2021 г., в сила от 26.03.2021 г., изм. и доп. – Решение № 400 по Протокол № 36 от 22.07.2021 г., в сила от 30.07.2021 г.

1. Становища, мнения и коментари могат да бъдат изпращани, както следва:

##### На хартиен носител:

- **Адрес:** гр. София, ул. "Московска" № 33, партер – фронтофис;
- **На вниманието на:** Иванка Благова, старши експерт в дирекция „Секретариат на СОС“
- **Относно:** приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, приета с Решение № 178 по Протокол № 51 от 05.04.2018 г., доп. – Решение № 490 по Протокол № 22 от 22.10.2020 г., в сила от 01.01.2021 г., изм. и доп. – Решение № 76 по Протокол № 28 от 11.02.2021 г., в сила от 01.05.2021 г., изм. и доп. – Решение № 132 по Протокол № 30 от 18.03.2021 г., в сила от 26.03.2021 г., изм. и доп. – Решение № 400 по Протокол № 36 от 22.07.2021 г., в сила от 30.07.2021 г.

##### По електронен път:

- **На ел. поща:** [i.blagova@sofia.bg](mailto:i.blagova@sofia.bg);
- **На вниманието на:** Иванка Благова, старши експерт в дирекция „Секретариат на СОС“
- **Относно:** приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, приета с Решение № 178 по Протокол № 51 от 05.04.2018 г., доп. – Решение № 490 по Протокол № 22 от 22.10.2020 г., в сила от 01.01.2021 г., изм. и доп. – Решение № 76 по Протокол № 28 от 11.02.2021 г., в сила от 01.05.2021 г., изм. и доп. – Решение № 132 по Протокол № 30 от 18.03.2021 г., в сила от 26.03.2021 г., изм. и доп. – Решение № 400 по Протокол № 36 от 22.07.2021 г., в сила от 30.07.2021 г.

2. **Форма на обществената консултация:** Писмени консултации

3. **Период на консултацията:** 30 (тридесет) дни – от 17.06.2022 г. до 17.07.2022 г.

4. **Съдържание на документацията:**

[Доклад № СОА22-ВК66-6504/17.06.2022 г.](#)

5. **Координати за връзка:**

Иванка Благова, старши експерт в дирекция „Секретариат на СОС“, email: [i.blagova@sofia.bg](mailto:i.blagova@sofia.bg), тел: 02/9377384

6. **Място на публикуване на отговори:** <https://www.sofia.bg/public-consultations>

Всички граждани, граждански групи и организации могат да изпращат на посочения в съобщението пощенски/електронен адрес своите писмени становища и коментари, които ще бъдат публикувани на Единния портал за обществени консултации на Столична община във вида, в който са постъпили.